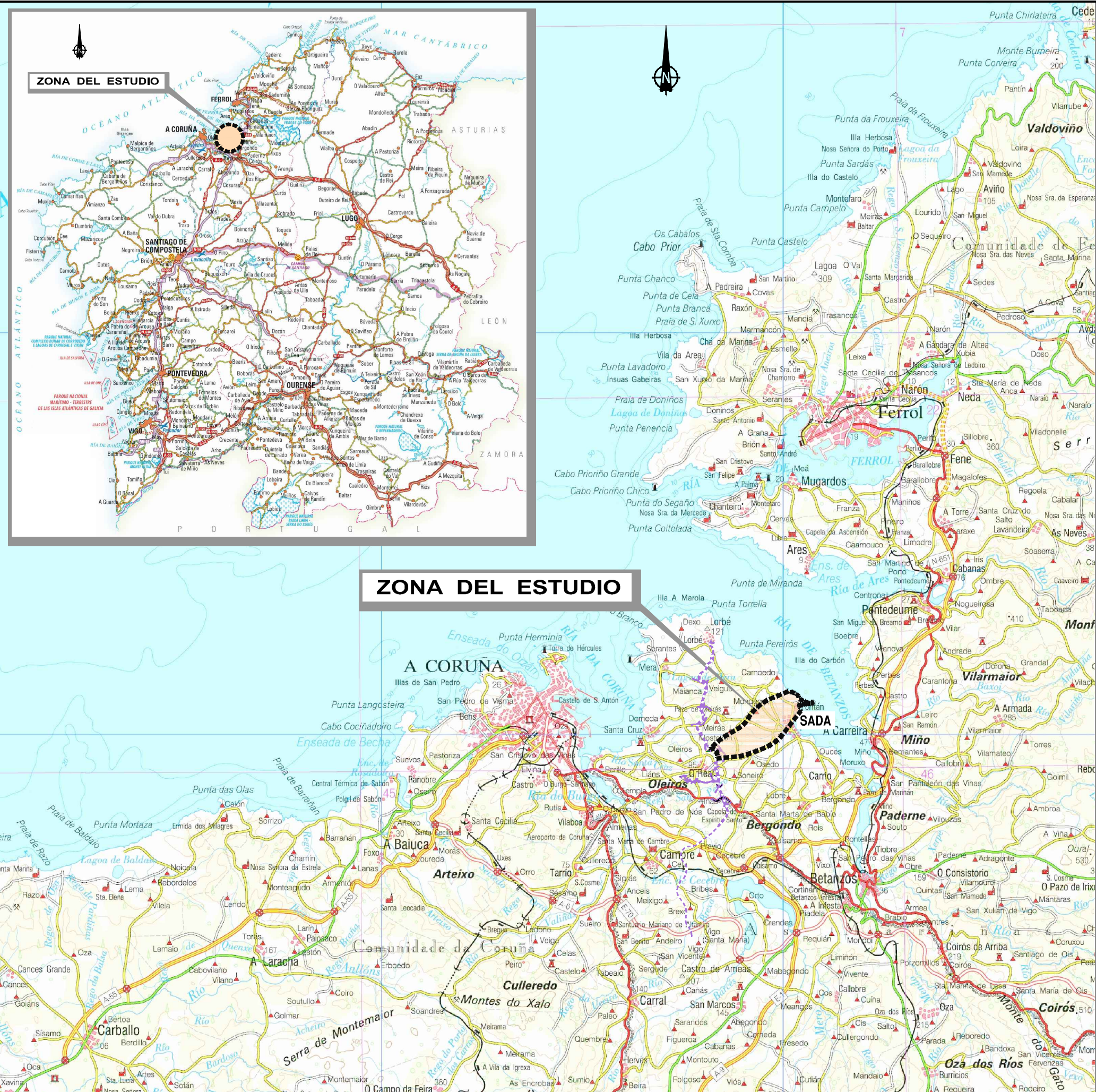
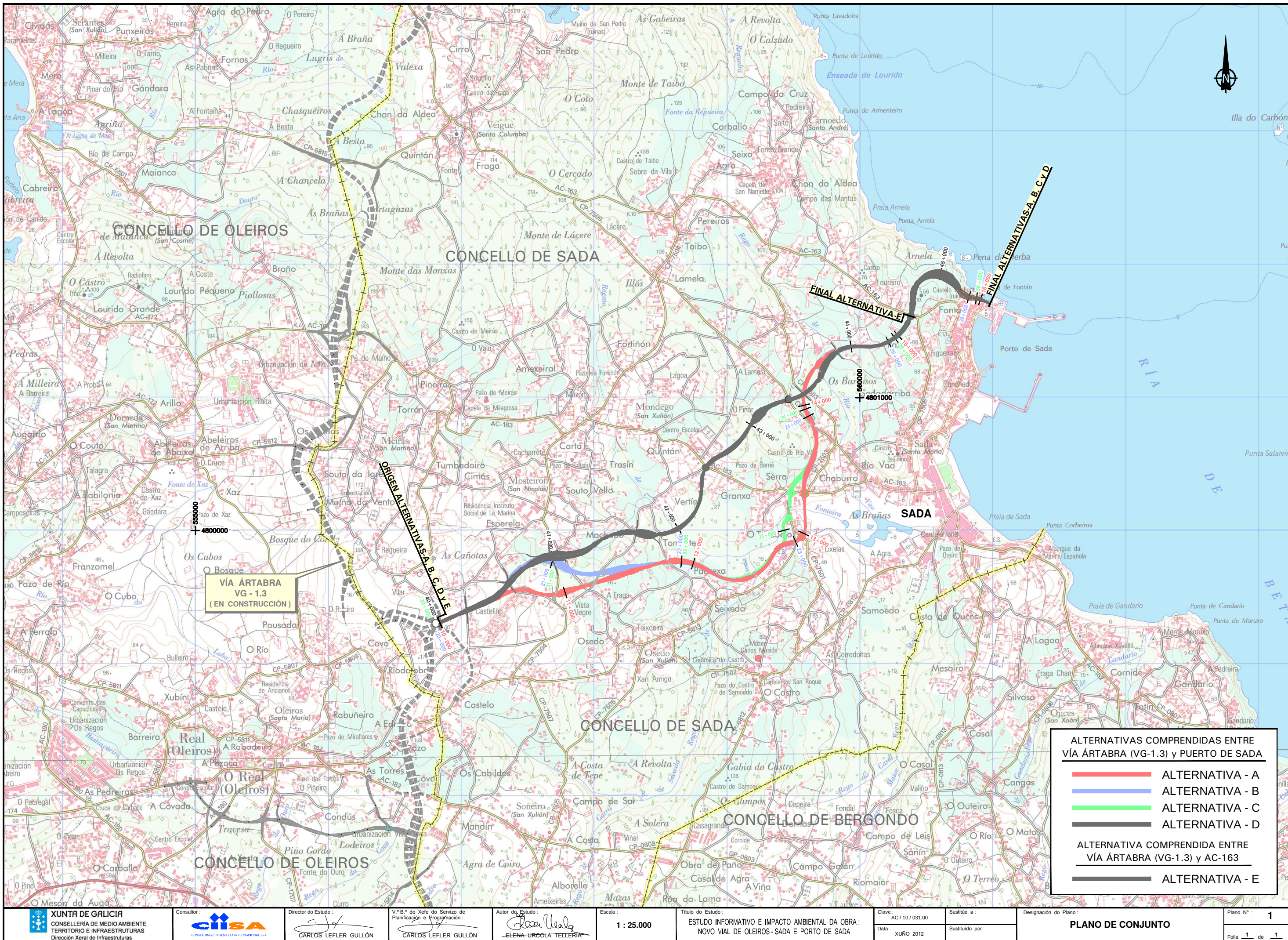




Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
0	PLANO DE SITUACIÓN E ÍNDICE	1
1	PLANO DE CONXUNTO	1
2	DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	1
3	PLANTA GENERAL DE LAS ALTERNATIVAS	2
4	SECCIONES TIPO	3
5	TRAZADO	
	5.1 ALTERNATIVA - A	
	5.1.1 Planta	3
	5.1.2 Ortofoto	3
	5.1.3 Perfil Longitudinal	4
	5.1.4 Perfiles Transversales	4
	5.2 ALTERNATIVA - B	
	5.2.1 Planta	3
	5.2.2 Ortofoto	3
	5.2.3 Perfil Longitudinal	4
	5.2.4 Perfiles Transversales	5
	5.3 ALTERNATIVA - C	
	5.3.1 Planta	3
	5.3.2 Ortofoto	3
	5.3.3 Perfil Longitudinal	4
	5.3.4 Perfiles Transversales	5
	5.4 ALTERNATIVA - D	
	5.4.1 Planta	3
	5.4.2 Ortofoto	3
	5.4.3 Perfil Longitudinal	4
	5.4.4 Perfiles Transversales	5
	5.5 ALTERNATIVA - E	
	5.5.1 Planta	3
	5.5.2 Ortofoto	3
	5.5.3 Perfil Longitudinal	3
	5.5.4 Perfiles Transversales	4
6	MEDIDAS CORRECTORAS	
	6.1 ALTERNATIVA - A	
	6.1.1 Contaminación Acústica y Pantallas Antiruido	2
	6.1.2 Revegetación	2
	6.1.3 Jalonamiento Provisional de la Obra, Barreras de Retención de Sedimentos y Balsas de Decantación	2
	6.2 ALTERNATIVA - B	
	6.2.1 Contaminación Acústica y Pantallas Antiruido	2
	6.2.2 Revegetación	2
	6.2.3 Jalonamiento Provisional de la Obra, Barreras de Retención de Sedimentos y Balsas de Decantación	2
	6.3 ALTERNATIVA - C	
	6.3.1 Contaminación Acústica y Pantallas Antiruido	2
	6.3.2 Revegetación	2
	6.3.3 Jalonamiento Provisional de la Obra, Barreras de Retención de Sedimentos y Balsas de Decantación	2
	6.4 ALTERNATIVA - D	
	6.4.1 Contaminación Acústica y Pantallas Antiruido	2
	6.4.2 Revegetación	2
	6.4.3 Jalonamiento Provisional de la Obra, Barreras de Retención de Sedimentos y Balsas de Decantación	2
	6.5 ALTERNATIVA - E	
	6.5.1 Contaminación Acústica y Pantallas Antiruido	2
	6.5.2 Revegetación	2
	6.5.3 Jalonamiento Provisional de la Obra, Barreras de Retención de Sedimentos y Balsas de Decantación	2
	TOTAL HOJAS	110

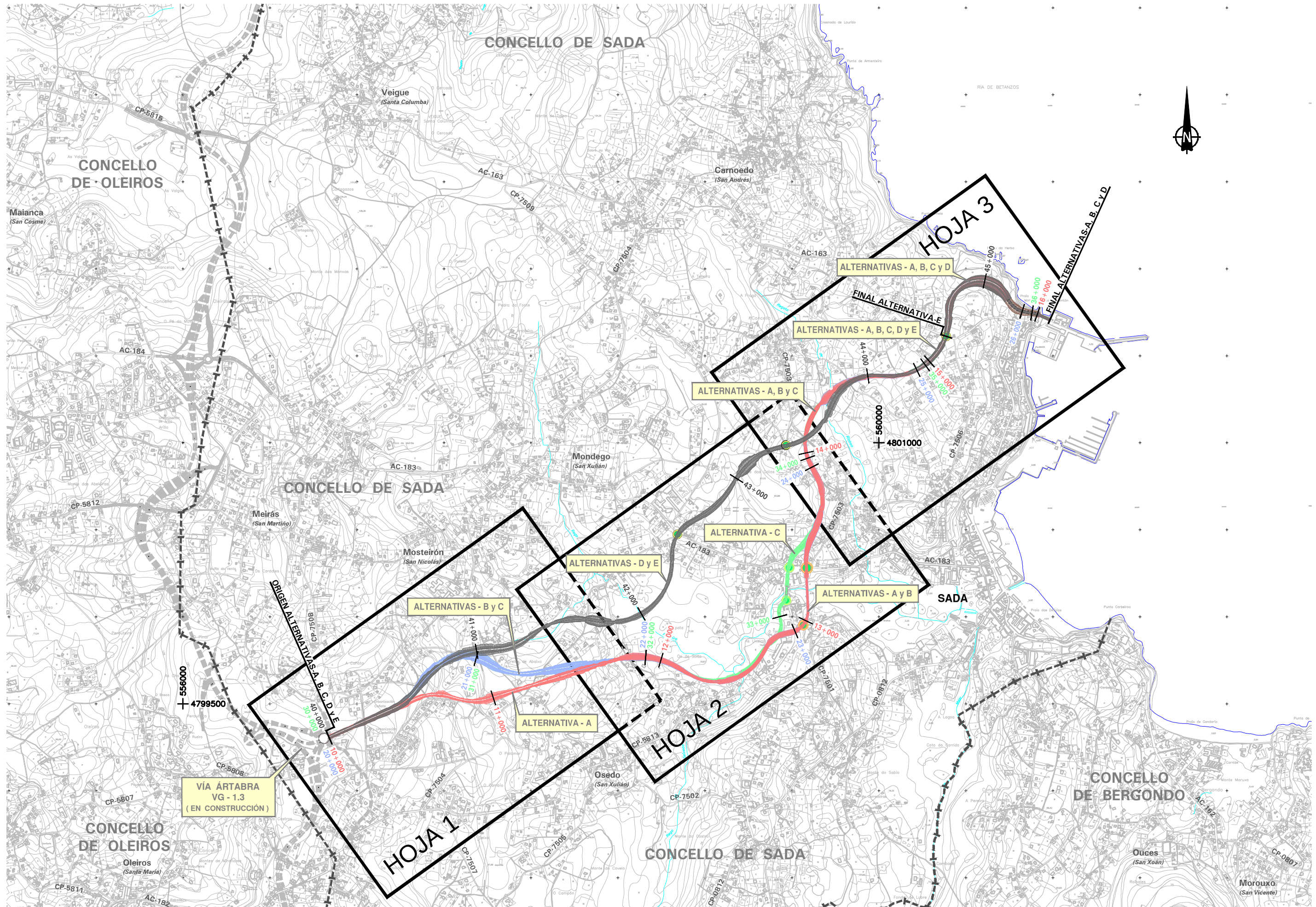


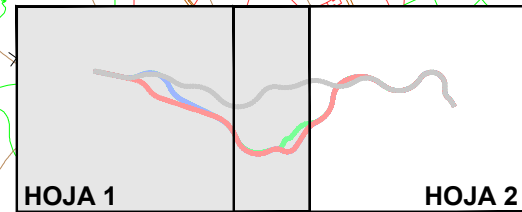
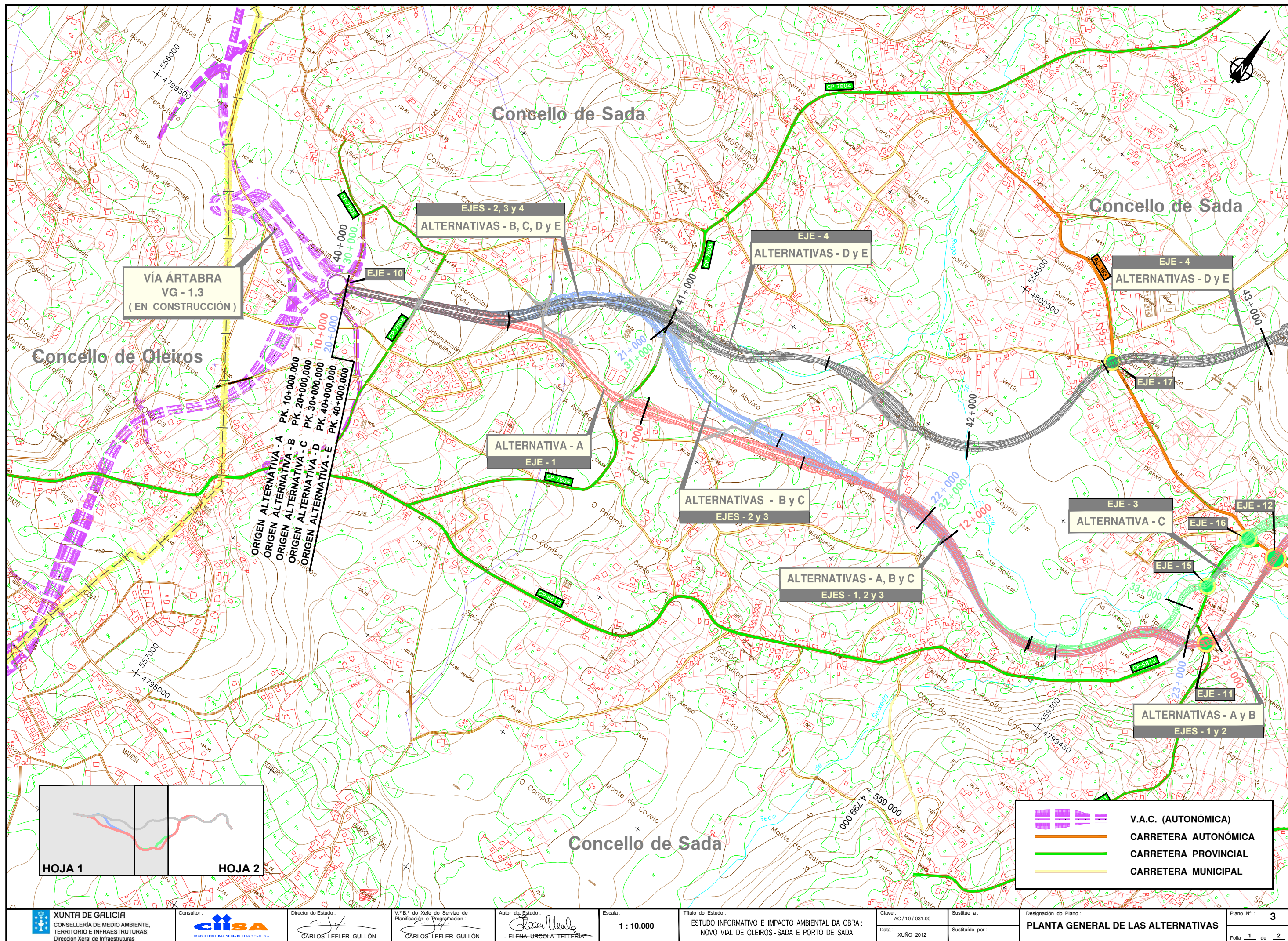
ALTERNATIVAS COMPRENDIDAS ENTRE
VÍA ÁRTABRA (VG-1.3) y PUERTO DE SADA

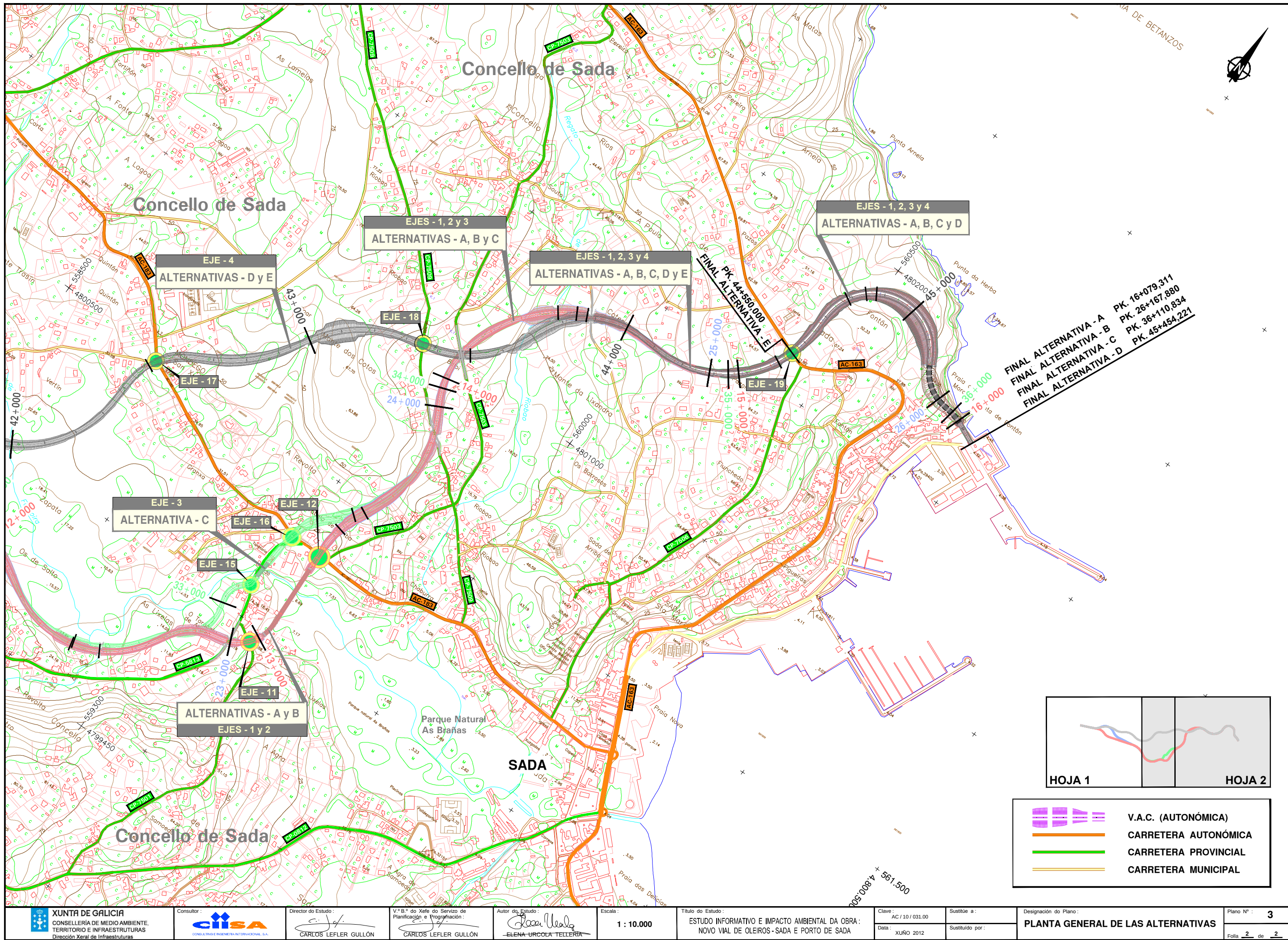
- ALTERNATIVA - A
- ALTERNATIVA - B
- ALTERNATIVA - C
- ALTERNATIVA - D

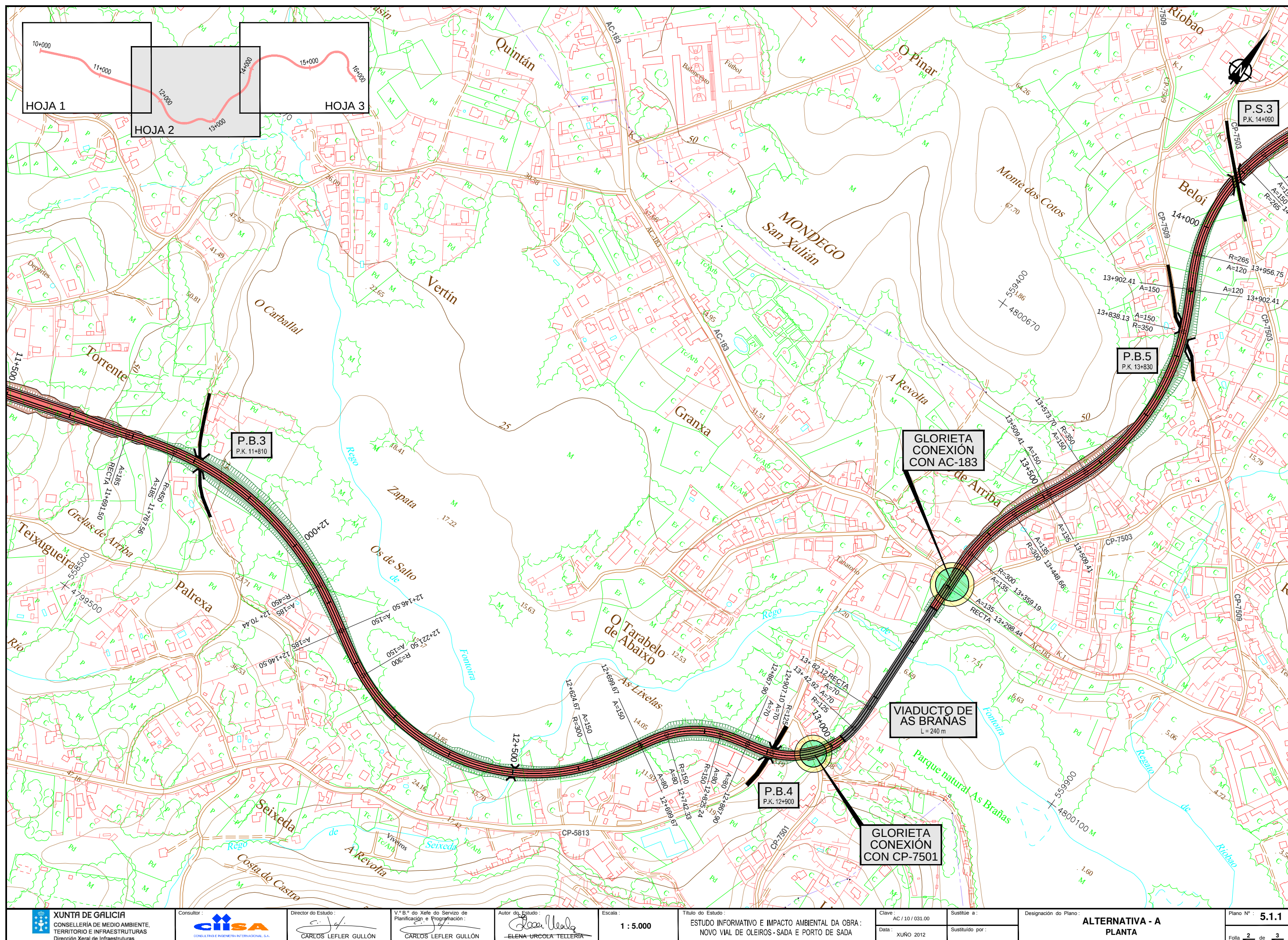
ALTERNATIVA COMPRENDIDA ENTRE
VÍA ÁRTABRA (VG-1.3) y AC-163

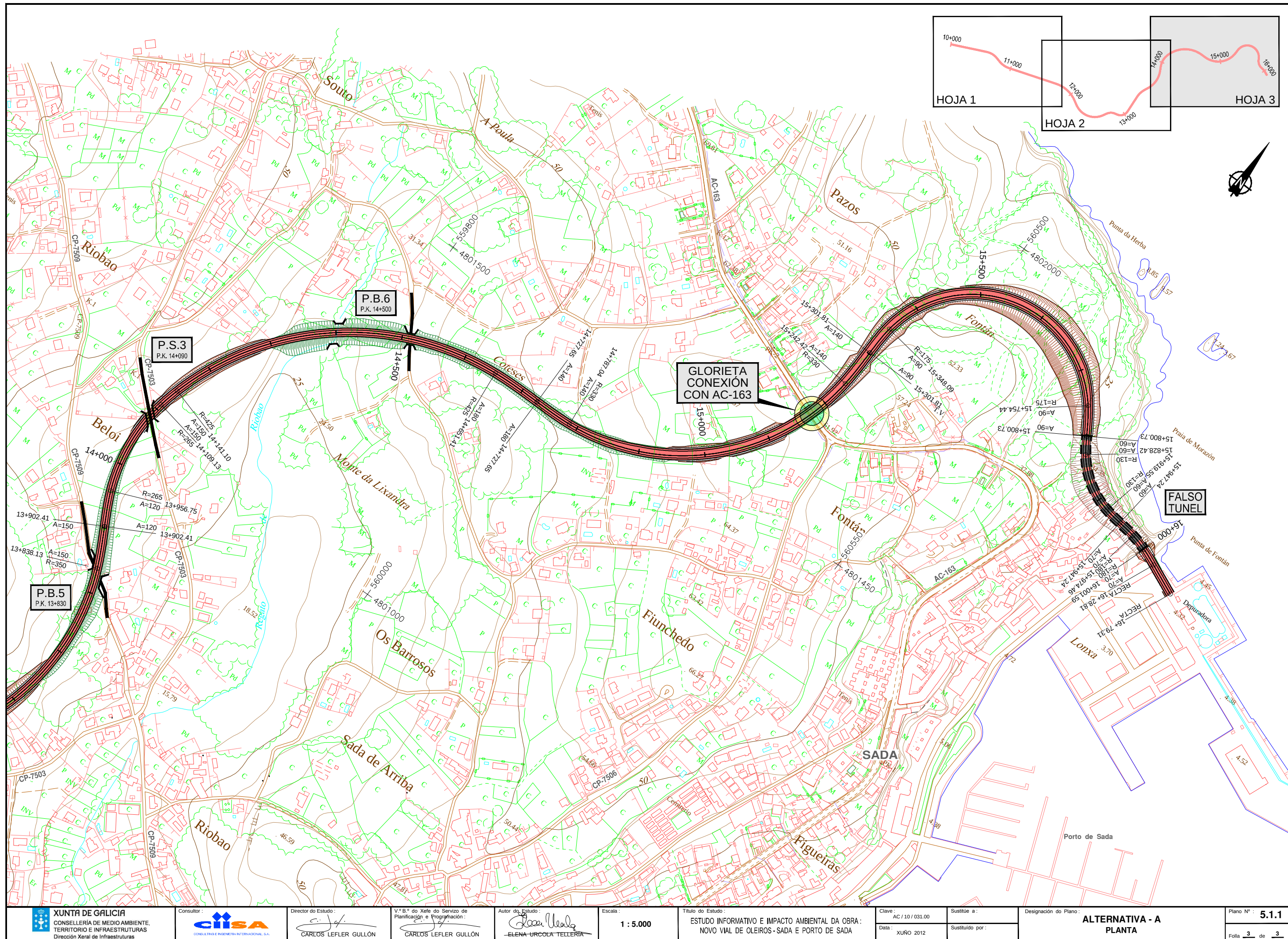
- ALTERNATIVA - E







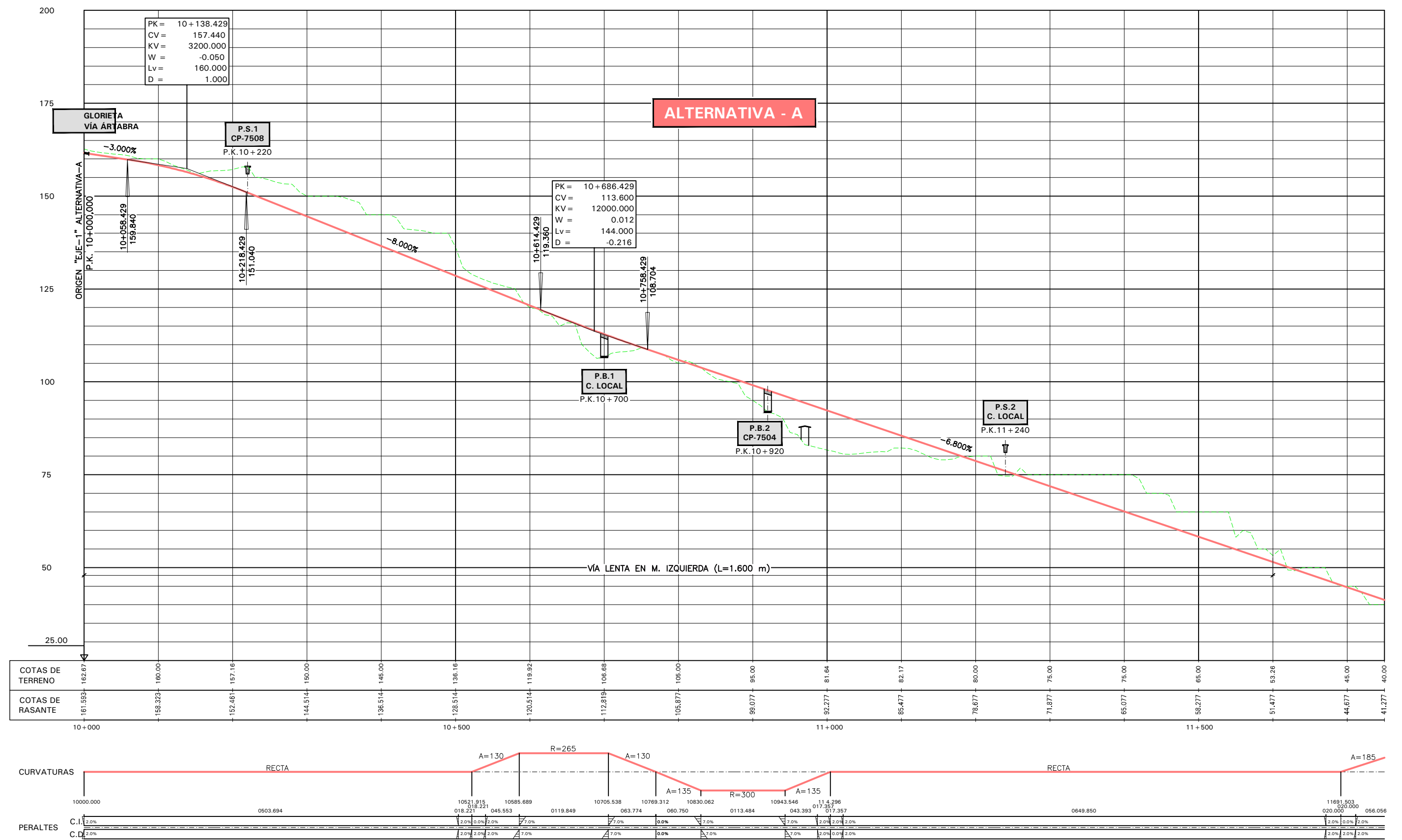


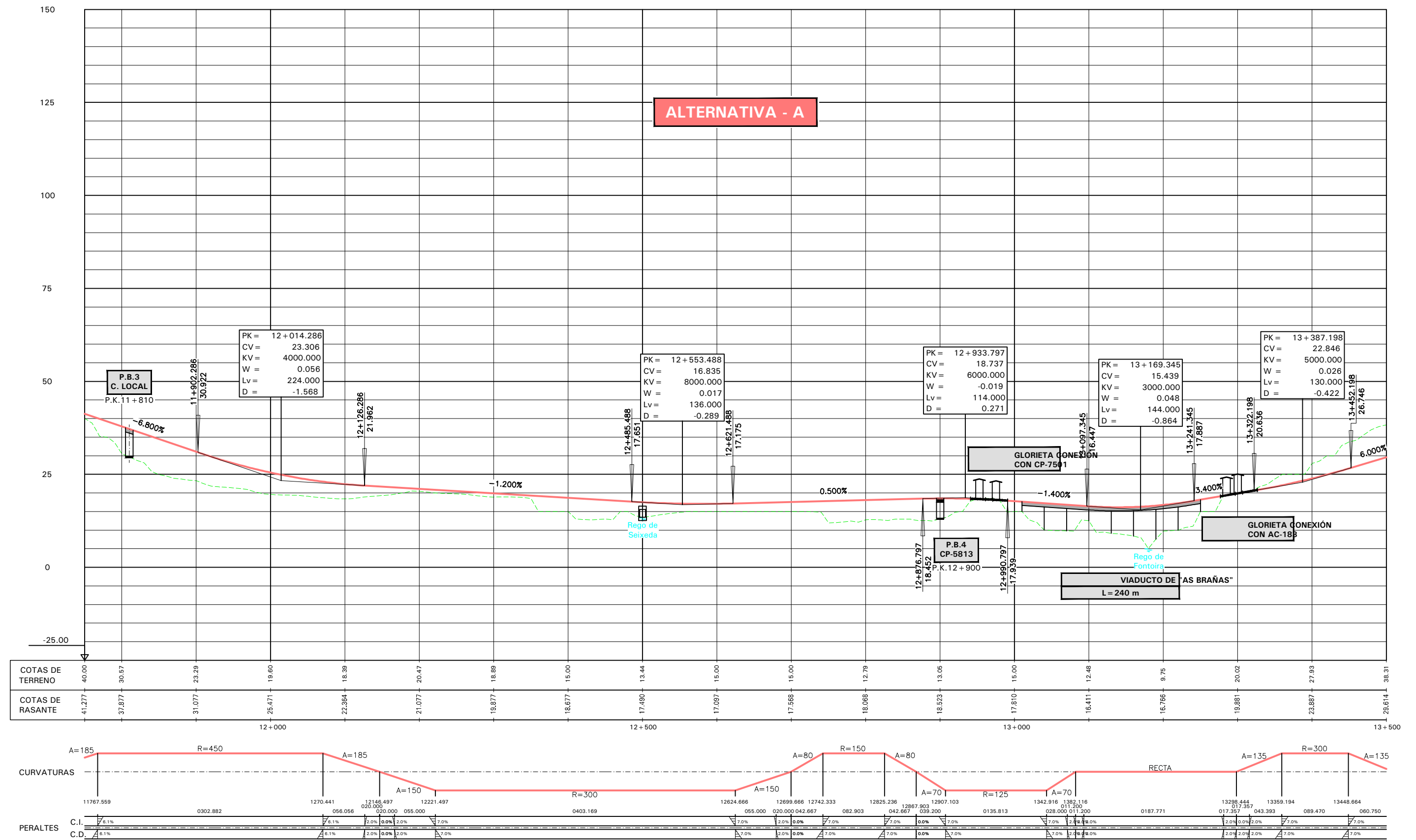




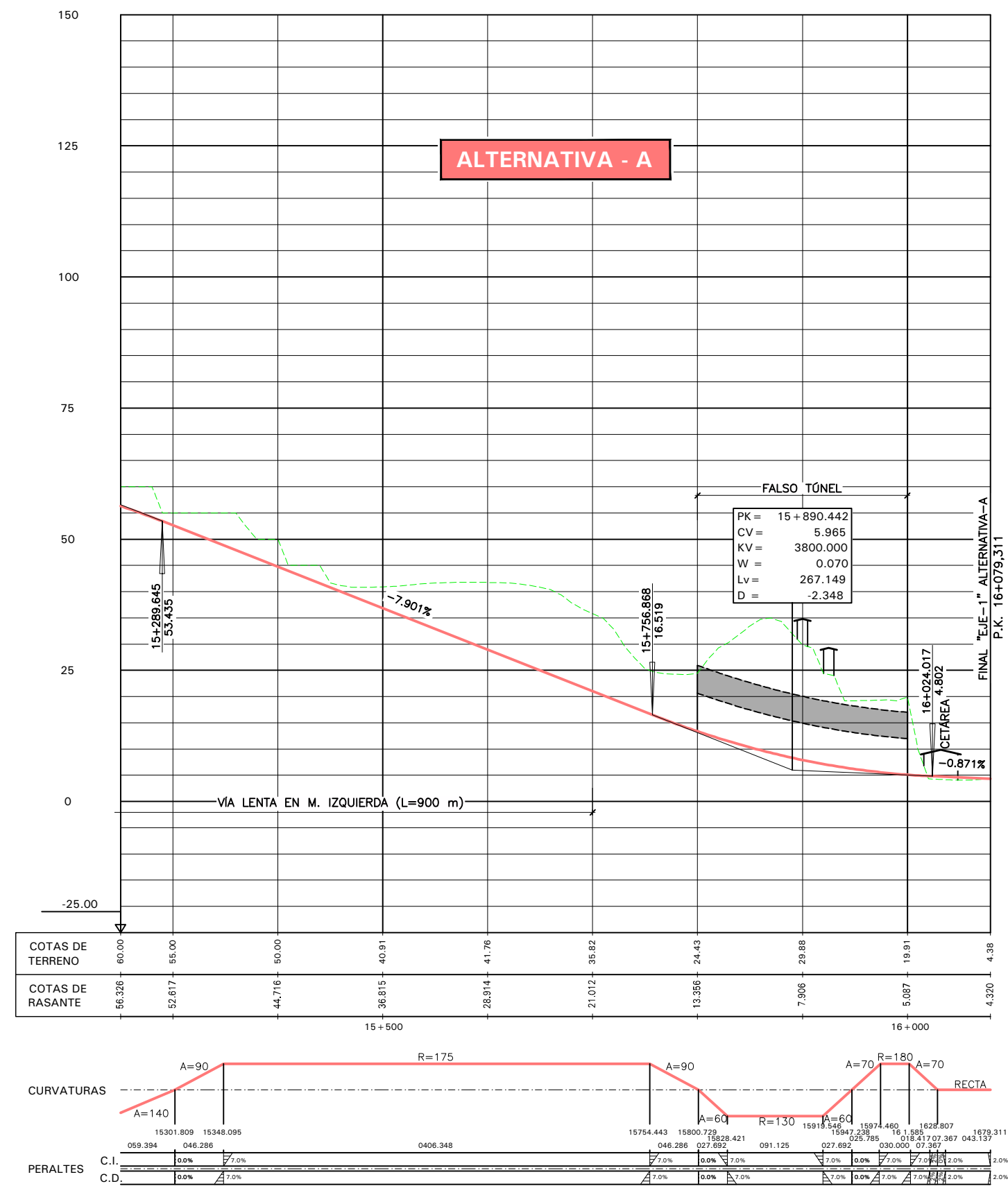


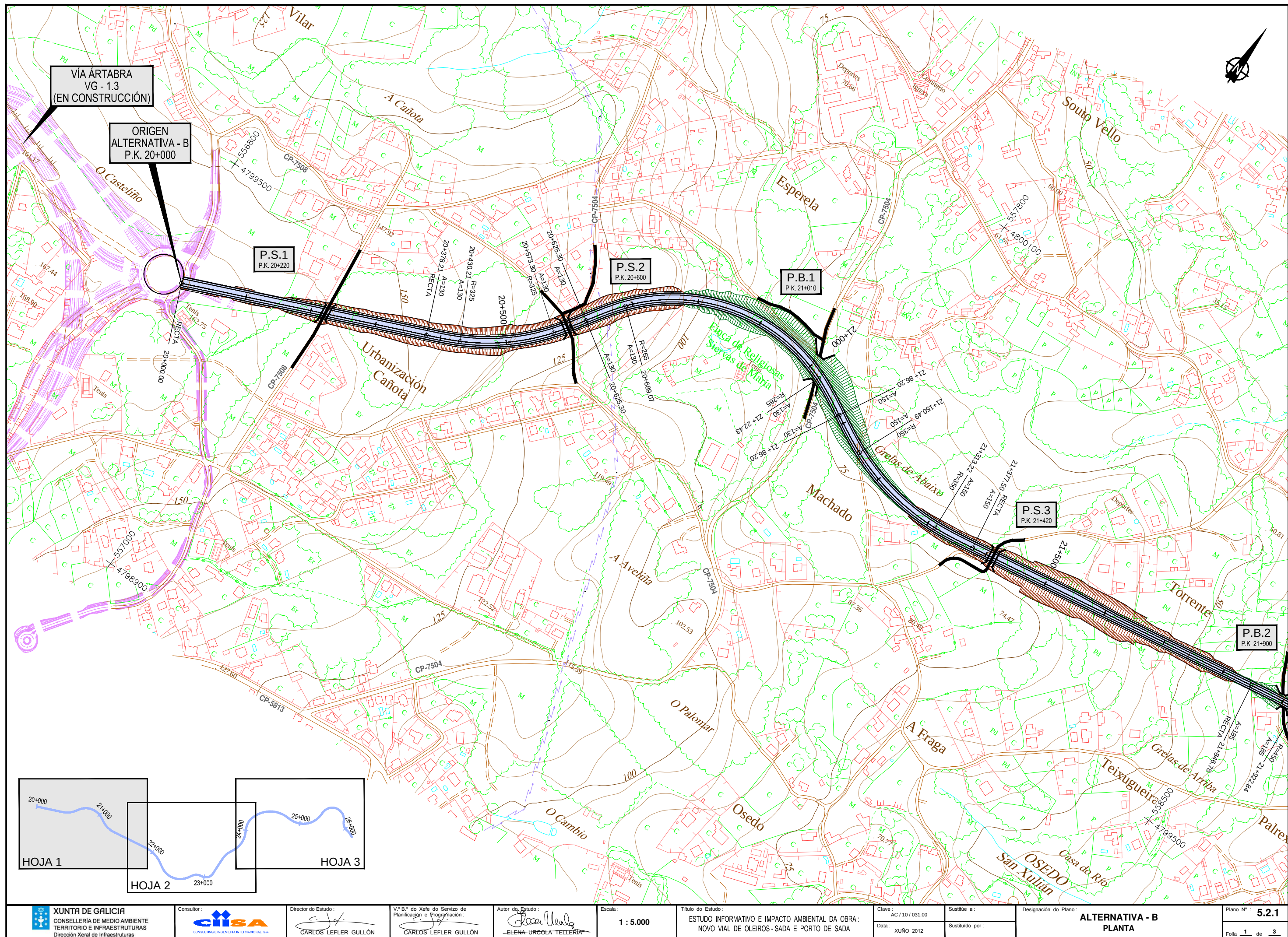


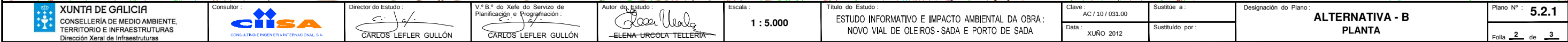


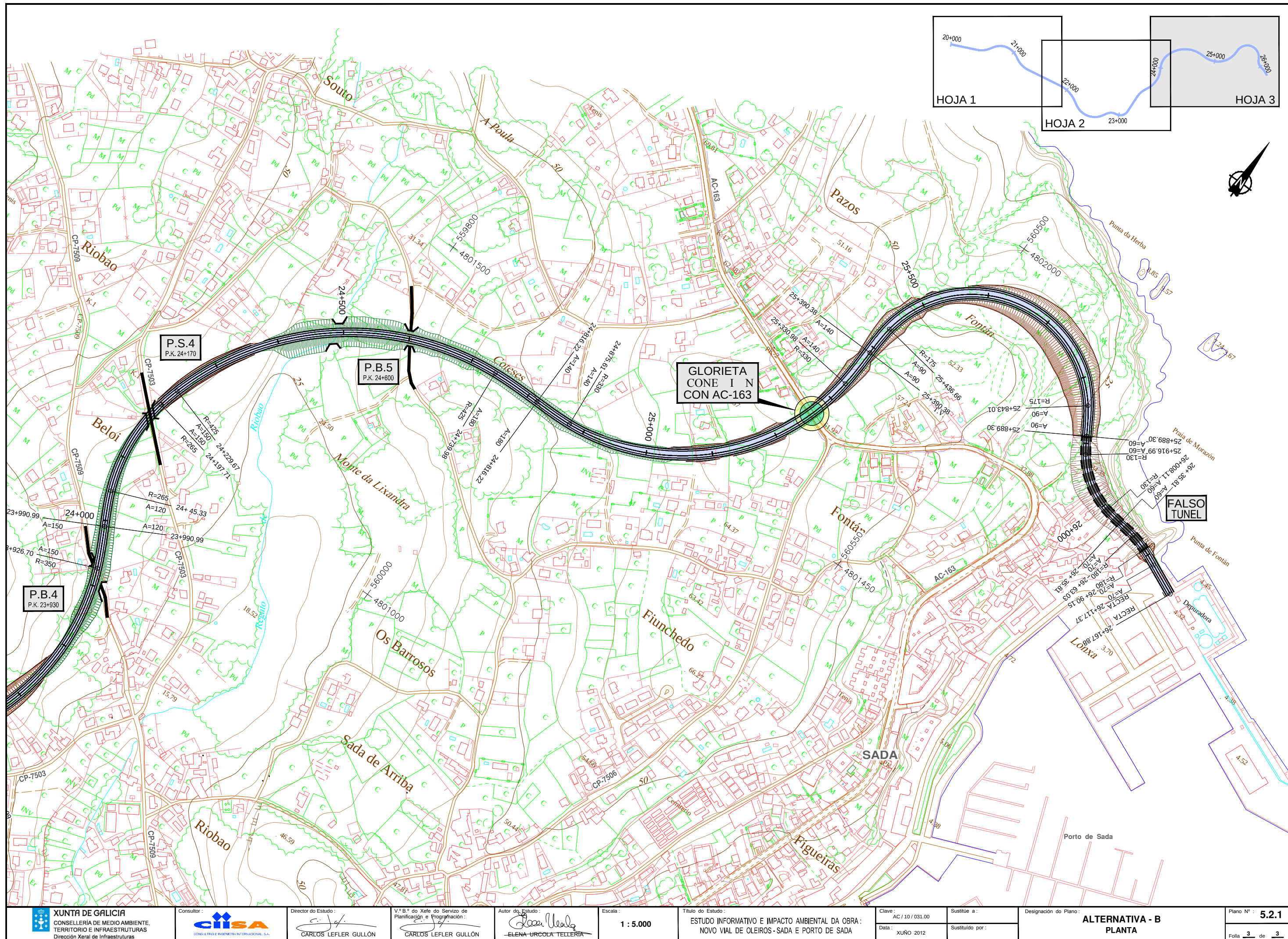


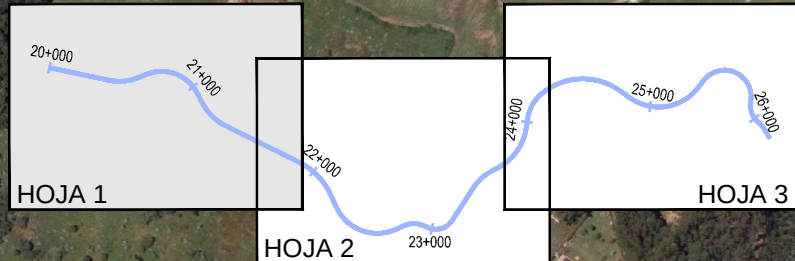
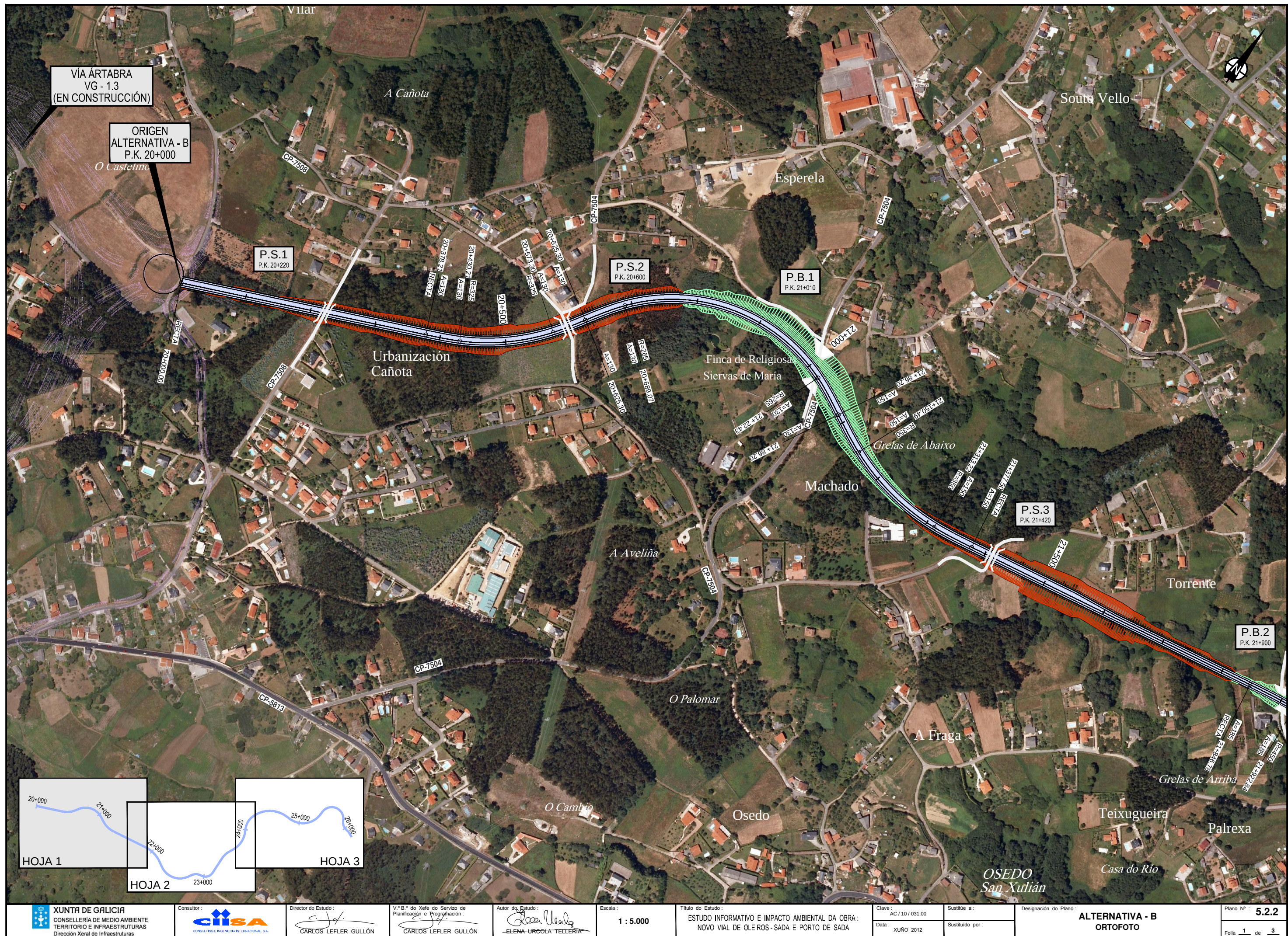




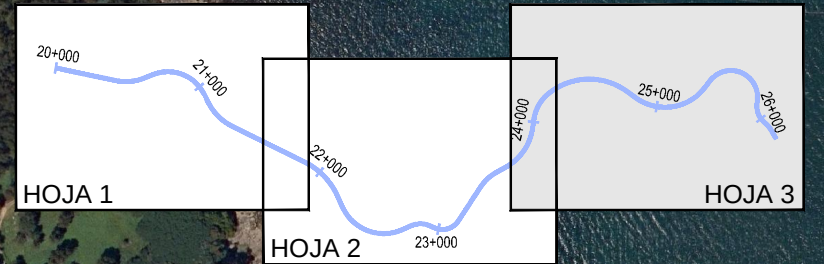


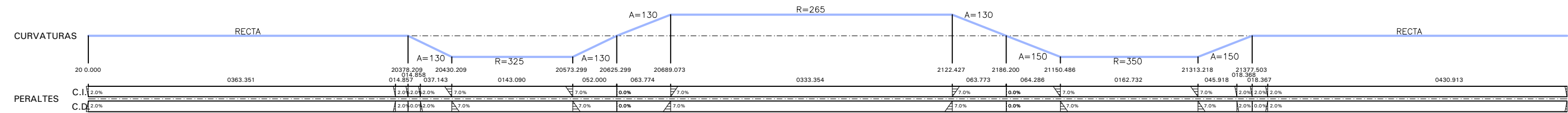
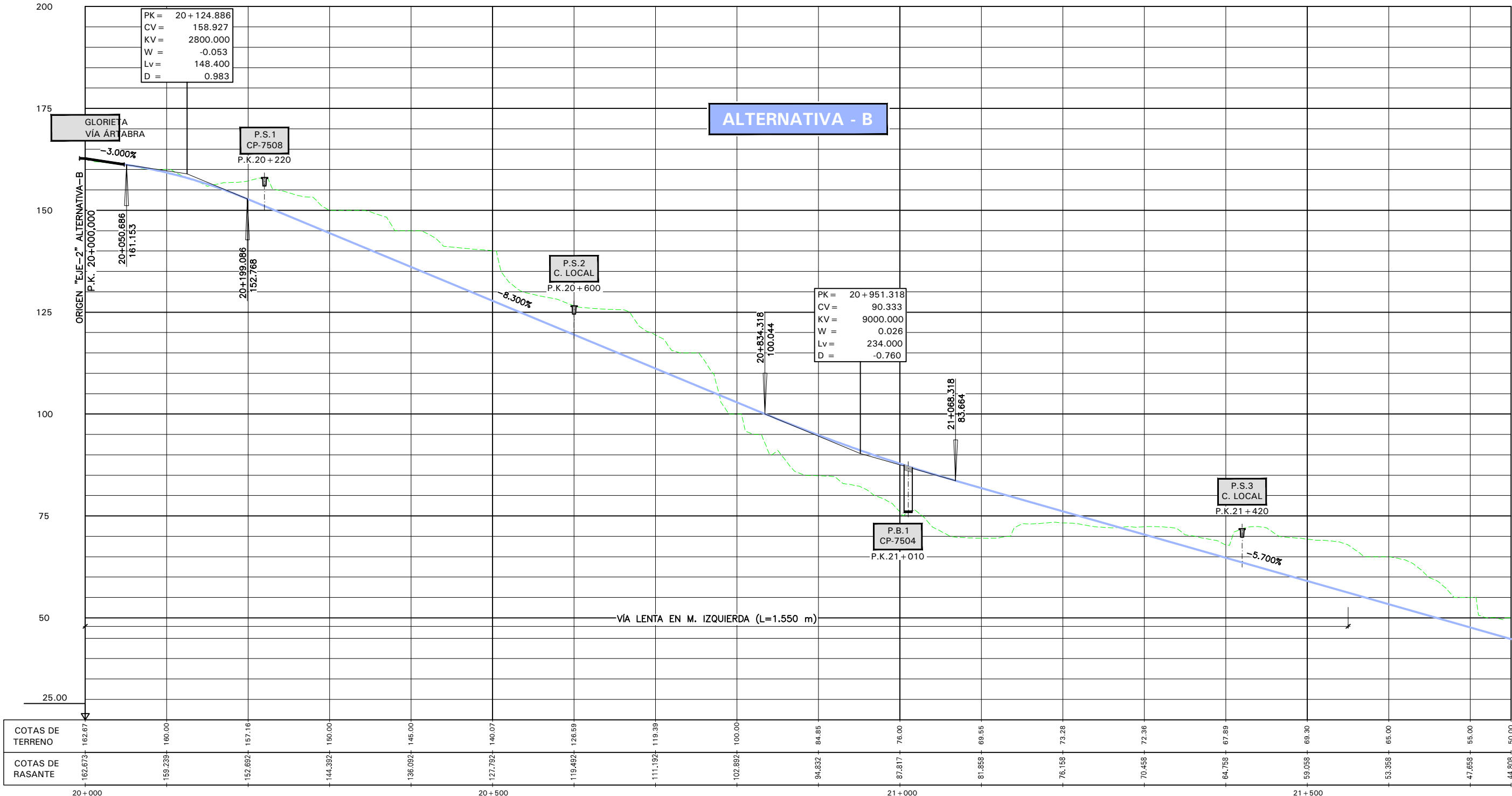


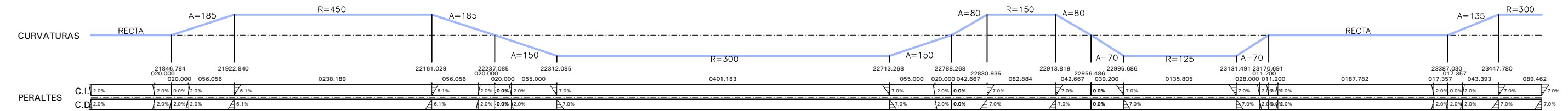
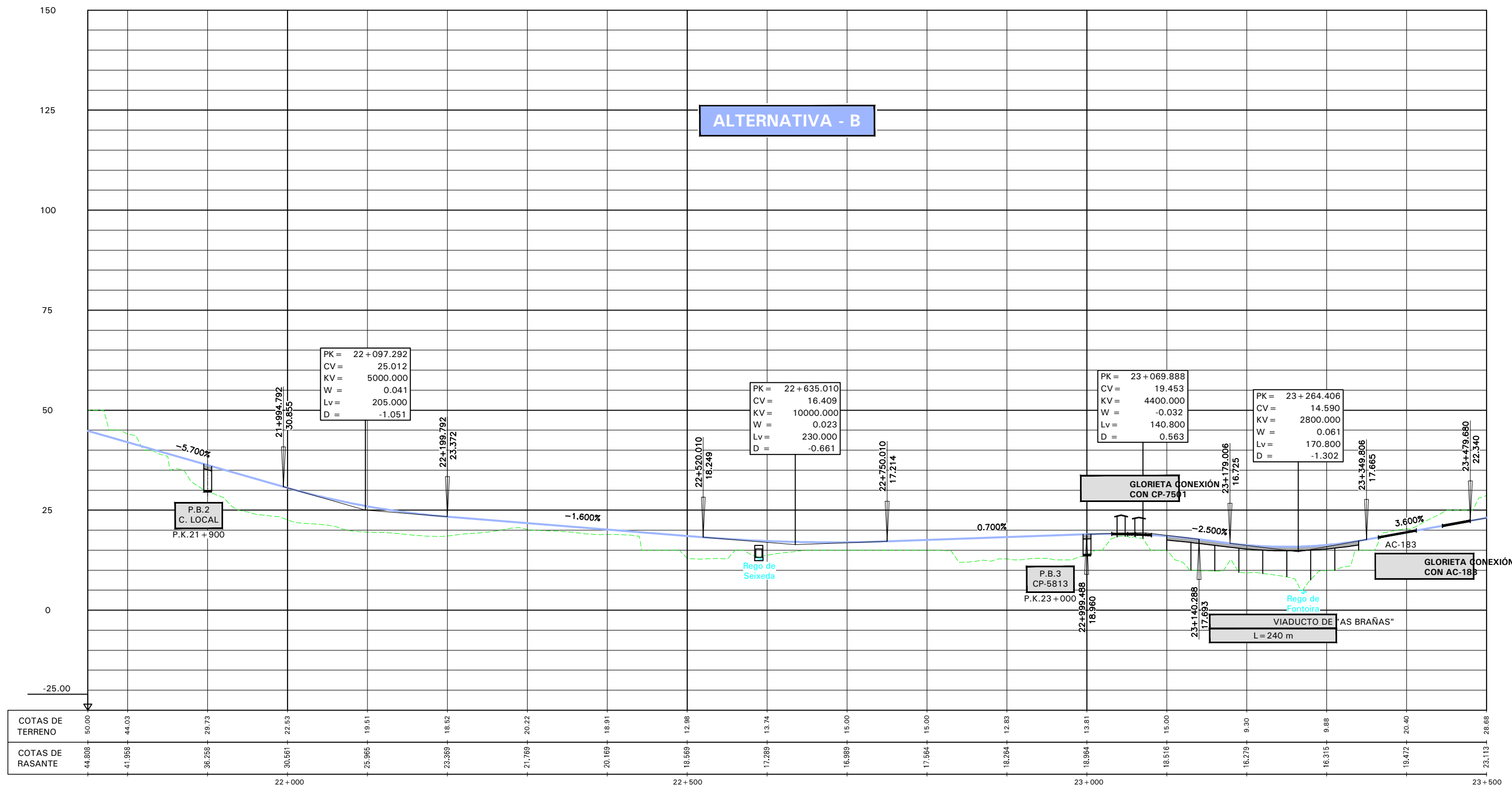


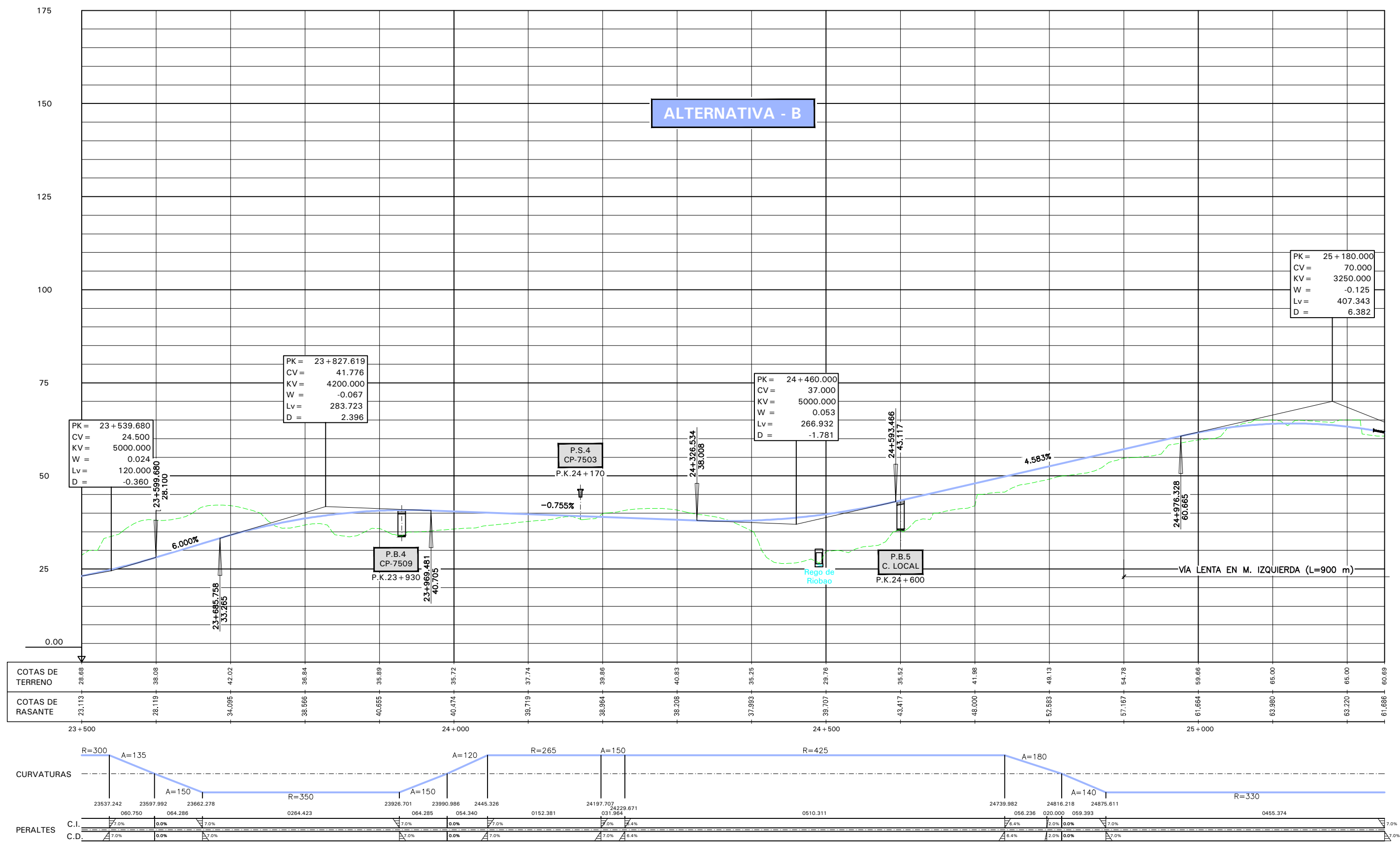


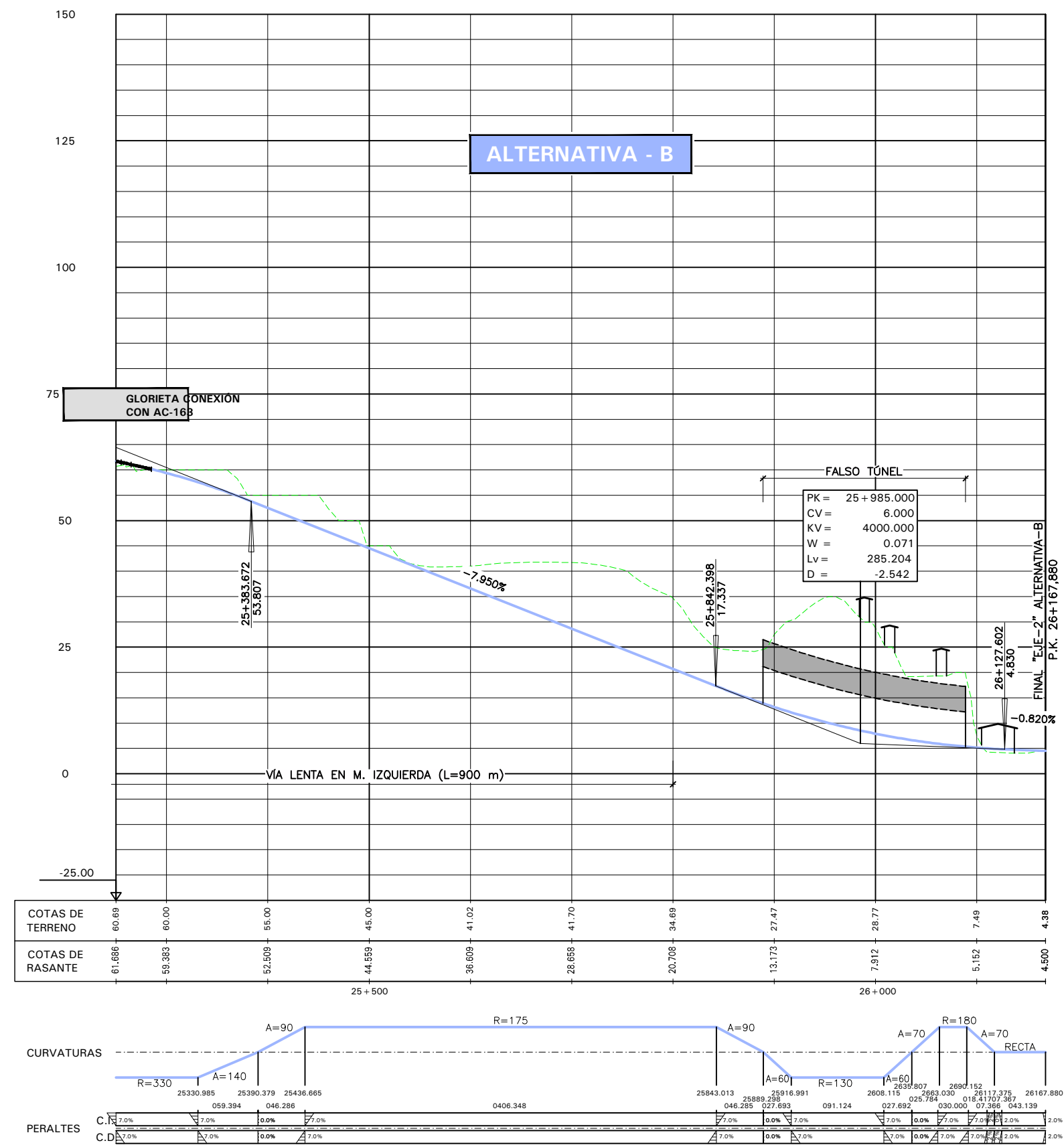


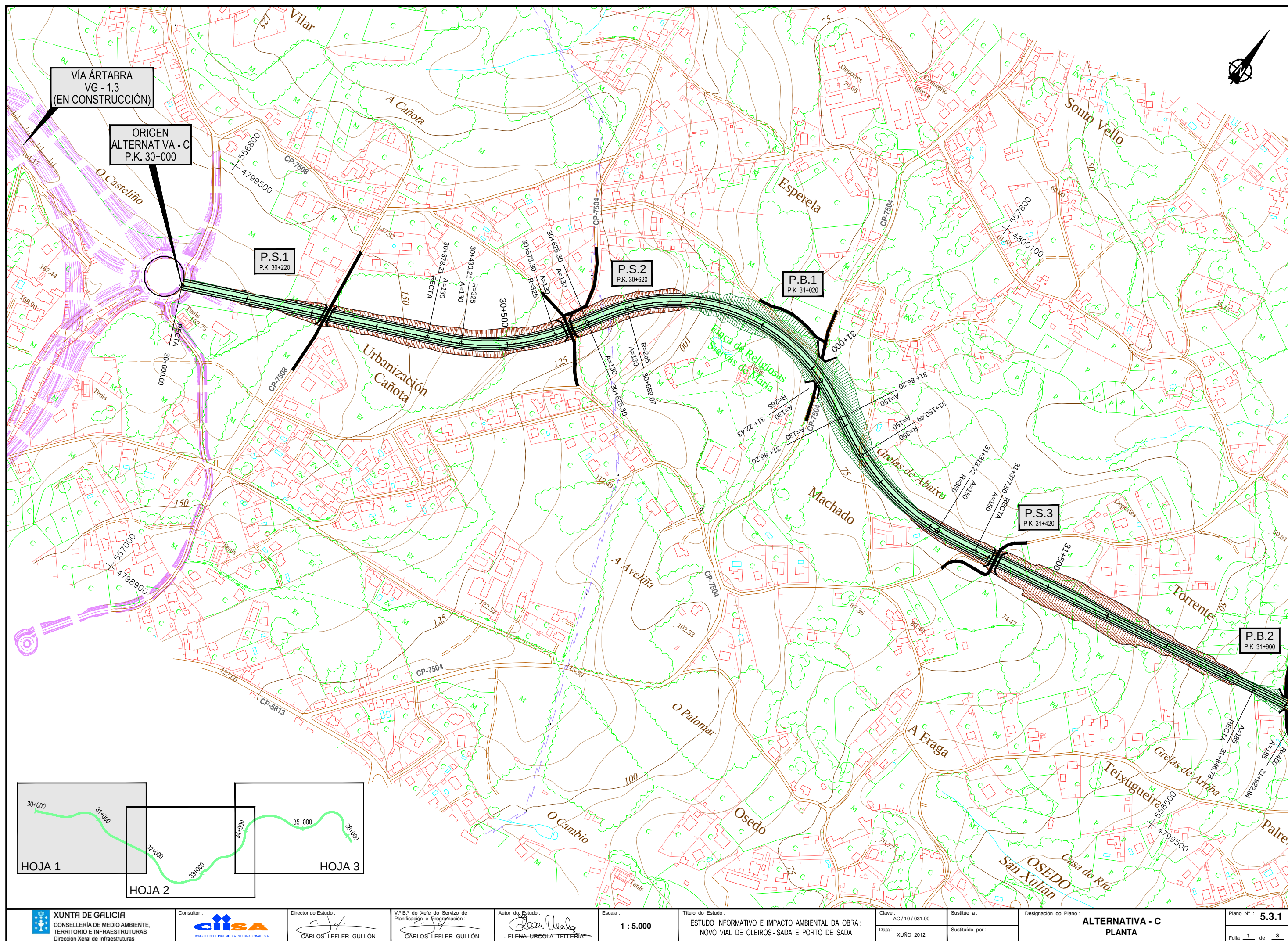


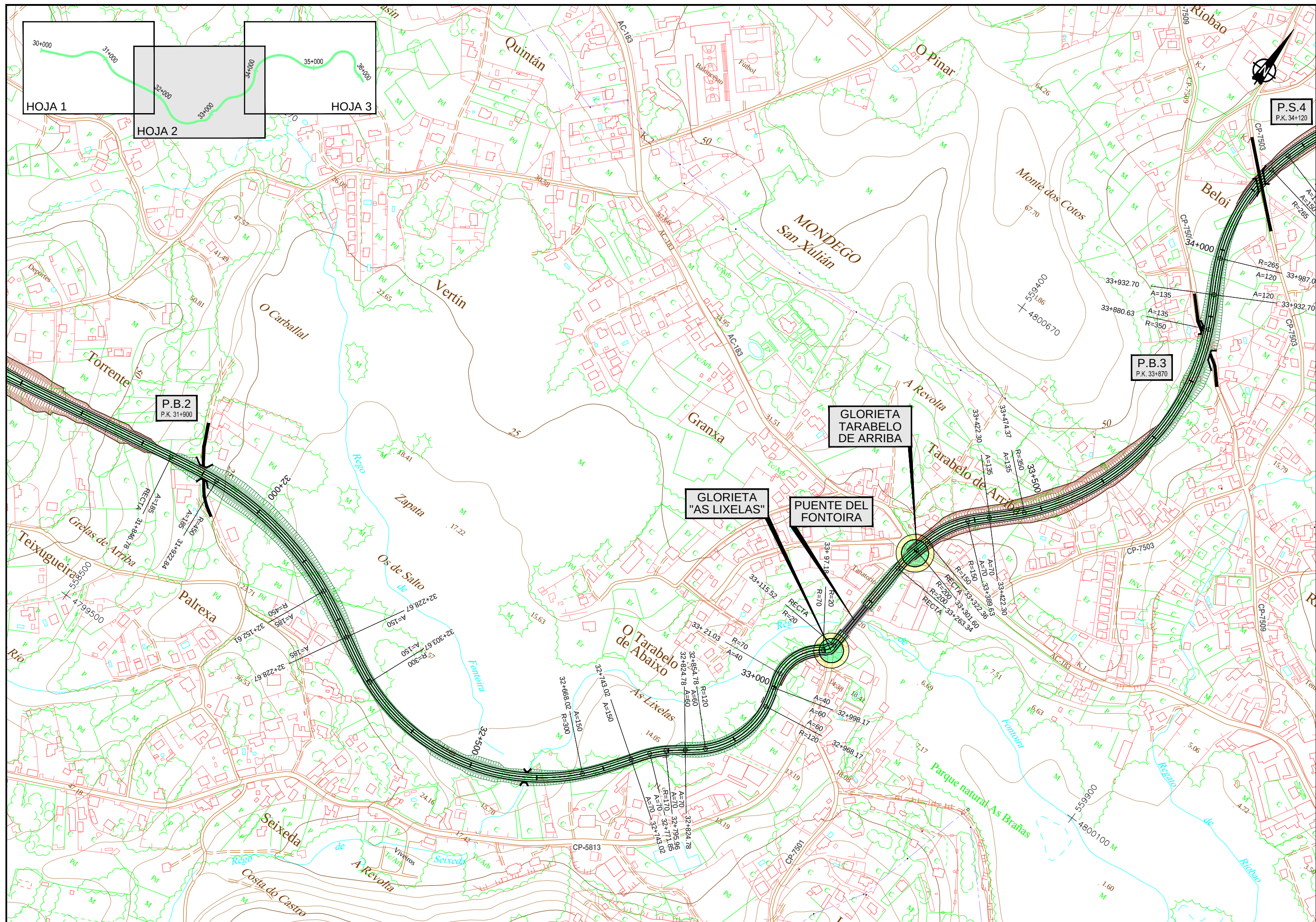


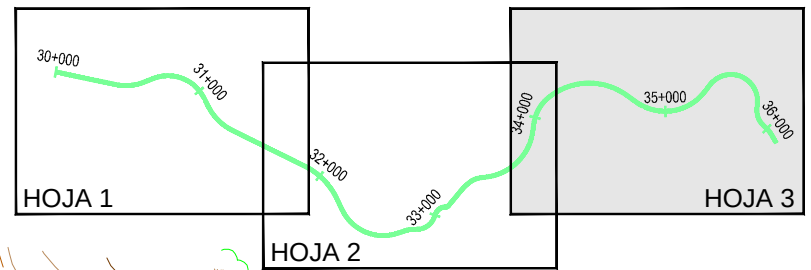
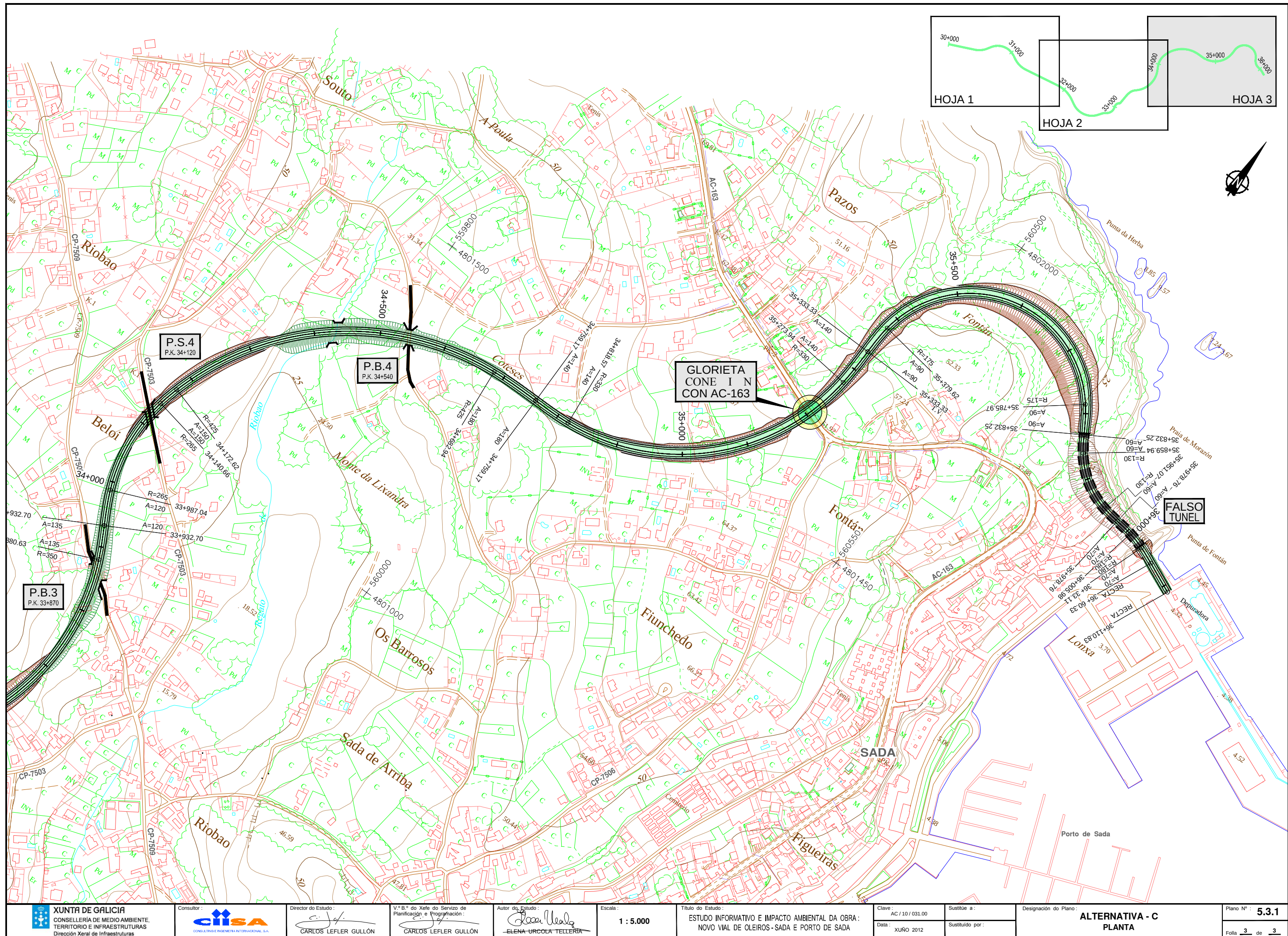


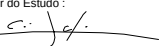
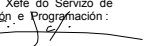










 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS Dirección Xeral de Infraestruturas	Consultor:  CISA CONSULTORIA INGENIERIA INTERNACIONAL, S.L.	Director do Estudo:  CARLOS LEFLER GULLÓN	Vº Bº do Xefe do Servizo de Planificación e Programación:  CARLOS LEFLER GULLÓN	Autor do Estudo:  ELENA URCOLA TELLERÍA	Escala: 1 : 5.000	Título do Estudo: ESTUDO INFORMATIVO E IMPACTO AMBIENTAL DA OBRA : NOVO VIAL DE OLEIROS-SADA E PORTO DE SADA	Clave : AC / 10 / 031.00 Data : XUÑO 2012	Sustitúe a : Sustituído por :	Designación do Plano : ALTERNATIVA - C PLANTA	Piano Nº : 5.3.1 Folla 3 de 3
--	--	--	--	--	---------------------------------	--	---	---	---	--





