

## INDICE

|                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. ANTECEDENTES .....     | 3 |
| 2. ORDEN DE ESTUDIO ..... | 5 |



## 1. ANTECEDENTES

Dentro del Plan Galicia, la Subdirección Xeral de Estradas de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda de la Xunta de Galicia licitó el concurso para la redacción del Estudio Informativo y Evaluación de Impacto Ambiental de la Variante de Noia con fecha 6 de Marzo de 2003, siendo adjudicado el contrato a la empresa Consultora de Ingeniería y Empresa, S.L. con fecha 19 de Junio de 2003.

El 12-4-2005, se publica en el DOGA la Declaración de Impacto Ambiental.

El 11-4-2005 se publica en el DOGA la Resolución de Aprobación del Estudio Informativo.

El 10-2-2006 se publica en el DOGA la Resolución que deja sin efecto las resoluciones que aprueban el Estudio Informativo.

El 10 de Febrero de 2006, la consellería licita el concurso para la contratación de asistencia técnica para la redacción del Estudio Informativo y de Impacto Ambiental de la Nueva Variante de Noia. Dicha asistencia técnica se adjudica a ICEACSA con fecha 10 de Mayo de 2006

El 17-4-2008, se publica en el DOGA la Declaración de Impacto Ambiental.

El 28-5-2008 se publica en el DOGA la Resolución de Aprobación del Estudio Informativo.

En Mayo del 2009 la consellería encarga a la empresa INOR la redacción de un nuevo estudio para analizar y comparar las dos opciones de trazado presentadas en los dos estudios informativos anteriores, y seleccionar la mas adecuada.

Fruto de dicho estudio se concluye con que la alternativa mas ventajosa es la Alternativa nº2, también denominada Alternativa Ría. En Mayo del 2008, se publica en el DOGA la resolución de aprobación.

En el referido Estudio Informativo, se establece lo siguiente:

*Por otra parte, es importante señalar al respecto que, paralelamente a la construcción de la Alternativa 2 (RIA), para resolver las conexiones interiores de forma realista y ajustada a las necesidades reales del interior de los Concellos de Noia y Lousame, la Xunta impulsará además la construcción de una estrada convencional de conexión entre el corredor Brión – Noia y la carretera de Boiro, así como un plan de señalización y mejora de viales en el ayuntamiento de Lousame.*

El presente proyecto, es fruto del párrafo anterior, y forma parte de un conjunto de actuaciones tendentes a mejorar las comunicaciones entre el corredor Brión-Noia y Lousame.

## 2. ORDEN DE ESTUDIO



RECIBIDO 20-09-2012  
HASTA 20-09-2012



AT/008/2012

INGENIERIA DEL NOROESTE S.L. (INOR)  
R/ Picaños, 44, baixo  
15702 Santiago de Compostela-A Coruña

## COMUNICACIÓN DE ADJUDICACIÓN DO CONTRATO DE SERVIZOS POLO PROCEDEMENTO ABERTO NON HARMONIZADO

Con data 17 de agosto de 2012, a directora da Axencia Galega de Infraestruturas, en virtude das atribucións concedidas polo Decreto 173/2011 do 4 de agosto, (DOG núm. 163 de 26 de agosto), polo que se aproba o Estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas, ditou a seguinte resolución:

### ANTECEDENTES DE FEITO

PRIMEIRO: Con data 3 de maio de 2012 aprobouse o expediente de contratación en relación ao procedemento aberto non suxeito a regulación harmonizada para a adjudicación do: CONTRATO DE SERVIZO PARA A REDACCIÓN DO PROXECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL DA OBRA: Conexión CG 1.5 en Sampaio- Portobravo, e clave AC/12/031.01.

SEGUNDO: Unha vez analizada a documentación administrativa que foi achegada polos licitadores, de conformidade co artigo 146 do Real decreto legislativo 3/2011, de 14 de novembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de contratos do sector público (TRLCSP), acordouse a desestimación dos candidatos polos motivos que se reflicten no anexo 1 a esta resolución.

TERCEIRO: De conformidade coas prescricións recollidas na cláusula 3.6.1 do prego de cláusulas administrativas particulares, a Axencia Galega de Infraestruturas emitiu informe técnico no que se determina a oferta economicamente máis vantaxosa. A puntuación obtida por cada unha das empresas recóllese como anexo a esta resolución.

CUARTO: O licitador que presentou a oferta economicamente máis vantaxosa foi requirido para que, de conformidade co establecido no artigo 151.2 do TRLCSP, achegara a documentación requirida na cláusula 3.7.2.1. do prego de cláusulas administrativas particulares. Esta foi presentada en tempo e forma.

QUINTO: De conformidade co establecido no prego de cláusulas administrativas particulares e no artigo 152 do TRLCSP, solicitouse xustificación ás empresas que resultaron estar incluídas en presunción de valores anormais ou desproporcionados, sendo todas elas declaradas desproporcionadas ou anormais, de conformidade co artigo 151.1 do TRLCSP.

### FUNDAMENTOS DE DEREITO

PRIMEIRO: Ao presente expediente de contratación aplícanse as disposicións do TRLCSP e do Real Decreto 1098/2001 do 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeral da lei de contratos das administracións públicas (RXLCAP) vixente así como o previsto nos pregos de cláusulas administrativas particulares e de prescricións técnicas que rexen este procedemento.

SEGUNDO: O artigo 151.4 do TRLCSP establece a obriga de acordar a adjudicación dos contratos mediante resolución motivada.

TERCEIRO: A directora da Axencia Galega de Infraestruturas, en virtude das atribucións concedidas polo Decreto 173/2011 do 4 de agosto, (DOG núm. 163 de 26 de agosto), polo que se aproba o Estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas é competente para emitir esta resolución.

En virtude dos antecedentes de feito e dos fundamentos de dereito expostos,

### RESOLVO

PRIMEIRO: Adjudicar o contrato para o CONTRATO DE SERVIZO PARA A REDACCIÓN DO PROXECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL DA OBRA: Conexión CG 1.5 en Sampaio- Portobravo, de acordo co seguinte detalle:

|                                    |                                     |            |            |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|
| EMPRESA                            | INGENIERIA DEL NOROESTE S.L. (INOR) |            |            |
| NIF/CIF                            | B15128838                           |            |            |
| PRESUPUESTO ADJUDICACION (SEN IVE) | IVE                                 | TOTAL      | BAIXA      |
| 50.508,47€                         | 9.091,52€                           | 59.599,99€ | 11.019,29€ |
| PORCENTAXE                         | 17,91%                              |            |            |
| COEF. ADJUDICACIÓN                 | 0,82090529                          |            |            |
| PRAZO DE EXECUCIÓN                 | 5 meses                             |            |            |
| TIPO FINANCIAMENTO                 | F.C.A.                              |            |            |

SEGUNDO: A formalización do contrato efectuarase en documento administrativo non **máis tarde dos 15 días hábiles** seguintes a aquel en que se reciba a notificación da adjudicación, constituíndo dito documento título suficiente para acceder a calquera rexistro público.

Non obstante, o contratista poderá solicitar que o contrato se eleve a escritura pública, correndo do seu cargo os correspondentes gastos.

TERCEIRO: Contra esta resolución poderá interpoñerse recurso de alzada ante o mesmo órgano que ditou o acto que se impugna ou ante o competente para resolvelo, isto é, ante a presidencia da Axencia Galega de Infraestruturas, no prazo de un mes a contar dende o seguinte ao da súa notificación de acordo co disposto nos artigos 114 e 115 da Lei 30/1992 de 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

O que lle comunico para o seu coñecemento e aos efectos indicados

Santiago de Compostela, 28 de agosto de 2012  
Pola Área de Contratación e Administración  
O xefe de sección de Xestión Económico-Administrativa

 Rafael Lampón González