

INDICE

1. COMUNICACIONES RECIBIDAS	3
2. DOCUMENTO DE CONSULTAS MEDIOAMBIENTALES	19



1. COMUNICACIONES REALIZADAS

En Enero de 2013 se redactó el Documento de Inicio de Evaluación de Impacto Ambiental; dado que el presente proyecto, correspondiente a la creación de una carretera de nuevo trazado; quedaría adscrito al supuesto integrado en el “Anejo I. Grupo 6. Epígrafe a del RDL 1/2008”, que señala:

Anejo I: Grupo 6: Construcción de autopistas y autovías, vías rápidas y carreteras convencionales de nuevo trazado.

Por lo que le resultaba de aplicación el apartado 1 del artículo 3º y deberá someterse al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental, en la forma prevista por la “Sección 1.ª Evaluación de impacto ambiental de proyectos del anexo I” del RDL 1 /2008; que integra los artículos 5º a 15º de dicha norma.

En consecuencia se procedió, en acuerdo a lo señalado por el artículo 6º del RDL 1/2008, a solicitud de tramitación del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental del Vial de Conexión CG-1.5 en Sampaio-Portobravo, para lo cual se ha redactado el “Documento Inicial del Proyecto” para el acompañamiento de la “Solicitud de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto”; Documento Inicial cuyos contenidos se ajustan a lo señalado tanto por parte del artículo 6.1 del RDL 1/2008.

Las relación de las comunicaciones realizadas, y las fechas en las que se recibieron las respuestas, son las que se muestran en el siguiente cuadro.

ORGANISMO	RESPUESTA / FECHA
Concello de Noia	11/02/2013
Concello de Lousame	NO
Dirección Xeral de Conservación da Natureza	11/07/2013
Instituto de Estudos do Territorio	21/03/2013
Deputación Provincial de A Coruña	NO
Dirección Xeral do Patrimonio Cultural	05/04/2013
Dirección Xeral de Saúde Pública e Planificación	15/04/2013
Demarcación de Carreteras del Estado. Augas de Galicia	19/03/2013
Greenpeace España	NO
Sociedade Galega de Ornitoloxía	NO
Sociedade Galega de Historia Natural	NO
Federación Ecoloxista Galega	NO

En el **Anejo nº 14 Estudio de Impacto Ambiental, subanejo nº8: consideración de resultados del proceso de consultas** se analizan las respuestas obtenidas de los distintos organismos consultados.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL
CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO - PORTO BRAVO
CLAVE: AC/12/031.01
ANEJO Nº 15: COORDINACION CON OTROS ORGANISMOS



AUGAS DE GALICIA



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL
CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO - PORTO BRAVO
CLAVE: AC/12/031.01
ANEJO Nº 15: COORDINACION CON OTROS ORGANISMOS

OFICIO

2560 21.03.2013 10:21

Asunto: informe sobre a decisión de AIA

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data: 25/03/2013 09:09:13

ENTRADA 4503 / RX 226313



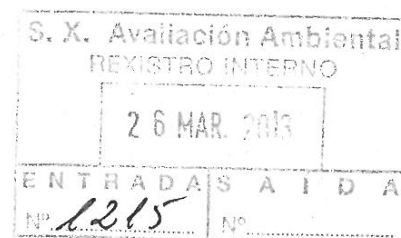
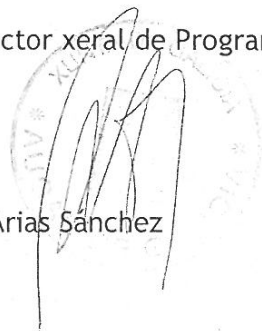
Achéganselle o informe do seguinte proxecto:

- Proxecto da conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo. Concellos de Lousame e Noia, clave 2013/0014

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2013

O subdirector xeral de Programación e Proxectos

Roberto Arias Sánchez



A/A. Carlos Calzadilla Bouzón
Subdirector xeral de Avaliación Ambiental
Secretaría xeral de Calidade e Avaliación Ambiental - CMAT
San Lázaro, s/n
15781 Santiago de Compostela

Informe en relación á decisión de avaliación de impacto ambiental do proxecto da conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo. Concellos de Lousame, e Noia, clave 2013/0014.

Solicitante: Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental.

1 Antecedentes e descrición xeral das actuacións proxectadas

O proxecto de referencia atópase incluído no Anexo I do Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Avaliación de Impacto Ambiental de proxectos, polo que debe ser sometido a procedemento de Avaliación de Impacto Ambiental. É competencia da Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental decidir, en cumprimento do establecido nos artigos 7 e 8 do citado RDL, determinar a amplitude e o nivel de detalle do Estudo de Impacto Ambiental que debe incluír o proxecto referido.

Neste contexto solicita, no ámbito competencial de Augas de Galicia, informe respecto do alcance e contidos específicos que debería incluír o Estudo de Impacto Ambiental que se realice, sinalando o tipo de detalle de información ambiental necesaria.

O documento obxecto de informe é o titulado "Documento de Inicio para consultas Ambientales_"Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo, (A Coruña), datado en setembro de 2013.

A actuación obxecto localízase nos concellos de Noia e Lousame, o vial de conexión mellorará a conexión da rede viaria do concello de Lousame dende a súa capital coa rede viaria de maior capacidade no concello de Noia. Basicamente o proxecto componse de tres elementos, as conexións co viario da zona, un viaduto sobre o río San Xusto e un eixo de novo trazado a través de terreo forestal.

2 Obxecto

O obxecto deste informe é considerar as posibles afeccións ao medio hídrico, en relación coa planificación hidrolóxica das cuncas intracomunitarias de Galicia-Costa do proxecto citado.

3 Sobre a planificación hidrolóxica

Actualmente, a documentación básica de planificación hidrolóxica particularizada para Galicia-Costa está constituída polo Plan Hidrolóxico Galicia Costa, aprobado por Real Decreto 1332/2012, de 14 de setembro e que contén información detallada das concas de Galicia-Costa. O PHGC pódese descargar na páxina web www.planhidrologicogc.com

3.1 Rede Hidrolóxica

A localización do proxecto de referencia encádrase dentro do ámbito competencial do vixente PHGC, ao atoparse os concellos afectados na demarcación hidrográfica de Galicia-Costa xestionada por Augas de Galicia.

En referencia á clasificación hidrolóxica, a área estudada pertence ao Sistemas de Explotación Río Tambre e Ría de Muros, concretamente á unidade de coñecemento R 14-03, *Noia*.

Do estudo da documentación achegada, enténdese que se proxectan actuacións que poderían afectar aos leitos ou ás súas zonas de servidume e policía. Ademais e pola súa proximidade, o proxecto pode producir afeccións aos seguintes ríos codificados polo PHGC (área de aportación >1km²):

Código PHGC	Nome do río
208	RIO VILACOBIA OU RIO MANLLE
208006	RIO SAN XUSTO
208005	RIO PESQUEIRA OU REGO DE RABACEIROS

Indicar tal e como se reflicte no plano que se se anexa que a Alternativa 2, que ademais de cruzar o río Vilacoba tamén cruza un río non codificado polo PHGC.

Sinalar que en todos os ríos codificados, así como en calquera outro curso fluvial de menor entidade que discorra pola zona, serán de aplicación todas as prescricións establecidas na normativa e na lexislación de augas, así como no PHGC e, en particular, as que se refiren ao Dominio Público Hidráulico.

Ademais resulta convinte a identificación das posibles surxencias de auga ou mananciais existentes, para poder minimizar a afección que a actuación poida producir.

As masas de auga definidas segundo os criterios da Directiva Marco da Auga -DMA-, existentes na zona de actuación aparecen reflectidas no plano que se anexa.

3.2 Zonas inundables

Dentro dos traballos de implantación da Directiva 2007/60/CE relativa á avaliación e xestión de riscos de inundación, Augas de Galicia identificou unha serie de zonas como Areas de Risco Potencial Significativo de Inundación (ARPSIs) en Galicia Costa <http://augasdeg Galicia.xunta.es/gl/Directiva200760CE.html>, das que se desenvolverán uns estudos de detalle para a definición de mapas de perigosidade e de risco. Destacar que o trazado do proxecto non afecta pero está próximo á zona considerada coma Areas de Risco Potencial Significativo de Inundación (ARPSIs):

Código ARPSI	Nome
ES014-CO-06-01-12	RIO VILACOBIA OU RIO MANLLE

3.3 Zonas protexidas

A zona da actuación pode afectar a algunha das zonas incluídas no Rexistro de Zonas Protexidas do Plan Hidrolóxico Galicia Costa, no que se inclúen todas as zonas que fosen declaradas obxecto dunha protección especial en virtude de convenios ou normativas sectoriais ou que foron designadas especificamente polo PHGC.

No anexo nº I, xuntase un plano dos espazos protexidos que se poden ver afectados pola actuación proposta:

- Zonas protexidas designadas polo Plan Hidrolóxico Galicia-Costa:
 - o Zonas de captación de augas potable para consumo humano ($>10 \text{ m}^3/\text{día}$ o >50 persoas):

Código	Nome	Tipo
ES014ZCCM000000998	PORTOBRAVO	Subterránea
ES014ZCCM000002093	OUSOÑO	Subterránea

4 Afeccións previsibles

As principais afeccións previsibles está na posible incorporación de sólidos en suspensión e materias contaminantes á rede hidrográfica, a afección a captacións de augas potables, a existencia de posible afeccións superficiais sobre o Dominio Público Hidráulico e as súas zonas de servidume e policía.

En cumprimento das prescricións establecidas no texto refundido da Lei de augas e no Regulamento do dominio público hidráulico deberanse respectar, como unha situación de mínimos e especialmente durante a reordenación da rede viaria naqueles viais que puidesen afectar aos cauces, nas marxes de todos os ríos e leitos que discorren polo zona, en toda a súa extensión lonxitudinal, a zona de servidume de 5m de ancho e a zona de policía de 100m, considerándose as limitacións e autorizacións ou permisos necesarios para a execución das obras ou outro tipo de actuacións segundo a lexislación de augas.

Na documentación achegada aparece a rede hidrolóxica da zona afectada polo proxecto. Non entanto, deberán definirse claramente nun plano as zonas de servidume e policía da mesma, de cara as posibles limitacións de uso que se poidan establecer. Deberá lembrarse en todo caso, que as zonas de protección de ríos, comezarán a considerarse a partir do nivel alcanzado pola máxima crecida ordinaria.

Con carácter xeral para o deseño de pontes e viaductos non se permitirá a afección no propio leito, excepto demostración de inviabilidade técnica alternativa. Para lonxitudes de menos de 25 m de luz propónse un só vano e para luces maiores o vano de luz maior superará os 30 m e deberá estar situado no centro en tramos rectos e en tramos curvos no exterior da curva. En todo caso deberán respectarse as prescricións establecidas nos artigos 42 e 43 da normativa do PHGC.

Como se comentou con anterioridade, tamén é previsible afección á calidade das augas por accións directas e indirectas asociadas á execución do proxecto, polo que entendemos necesaria a definición precisa e en detalle das medidas que se propoñen para asegurar a mínima afección, así como un adecuado programa de control e vixilancia.

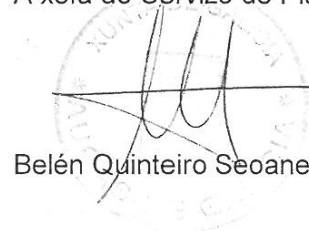
5 Normativa aplicable

Na actuación que se pretende realizar teranse en conta aquelas especificacións que establece a normativa vixente en materia de augas e, en especial:

- Texto refundido da Lei de augas, aprobado polo RDL 1/2001, do 20 de xullo
- Regulamento do dominio público hidráulico, aprobado polo RD 849/1986, do 11 de abril e modificado polo RD 606/2003, do 23 de maio e polo RD 9/2008, do 11 de xaneiro
- Plan hidrolóxico de Galicia-Costa -PHGC- aprobado polo Real Decreto 1332/2012, de 14 de setembro
- Directiva 2000/60/CE -DMA-, trasposta á lexislación española a través da Lei 62/2003 de medidas fiscais, administrativas e de orde social, mediante o seu artigo 129, que modificou determinados aspectos do texto refundido da Lei de augas.
- Lei 9/2010, do 4 de novembro, de augas de Galicia.

Santiago de Compostela, 19 de marzo de 2013.

A xefa do Servizo de Planificación e Programación Hidrolóxica


Belén Quinteiro Seoane



CONCELLO DE NOIA

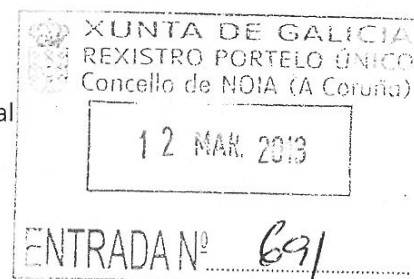
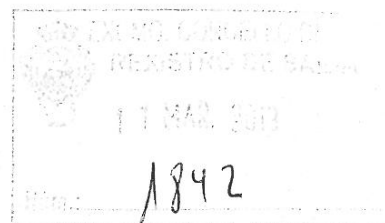


CONCELLO DE NOIA



Rosalía de Castro, 2
15200 NOIA (A Coruña)
Tel. 981 842 100
Fax 981 821 741

Xunta de Galicia
Consellería de Medio Ambiente
Territorio e Infraestruturas
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental
San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela



ASUNTO: Solicitud de información en relación a decisión de avaliación de impacto ambiental
PROXECTO: Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo
EMPRAZAMENTO: Concellos de Lousame e Noia (A Coruña)
PROMOTOR: Axencia Galega de Infraestruturas
CLAVE: 2013/0014

En contestación ao asunto de referencia, achégase a documentación que se relaciona:

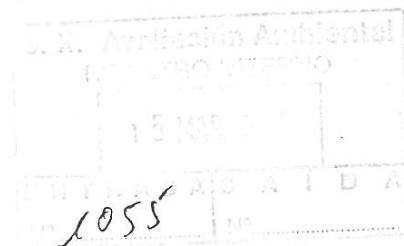
- 1.- Informe emitido polos servizos técnicos municipais
- 2.- Copia do Plano das NN.SS.
- 3.- Copia do Plano POL

Todo iso aos efectos que considere oportunos.

Noia, 11 de marzo de 2013
O concelleiro delegado



Asdo. Bieito González Domínguez





(14/03/13)
3.950
2013/0014

José Ventura Fernández Sarasquete, técnico municipal do Concello de Noia en relación ao proxecto de trazado e avaliación do impacto ambiental da conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo. (A Coruña).

INFORMA:

Antecedentes

A Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras contrata a asistencia técnica para a redacción do "Documento de inicio para o proxecto de trazado e impacto ambiental da Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo á empresa Ingeniería del Noroeste, SL.

En data 22 de febreiro de 2013 ten entrada no Concello de Noia o citado documento en solicitude de informe no prazo dun mes.

Normativa de aplicación.

Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da lei de avaliación de impacto ambiental

Contido do documento.

O proxecto pretende a conexión do núcleo de Portobravo coas estradas AC-311 e AC-543 atravesando o río San Xusto e utilizando parcialmente o trazado da estrada CP-5702 de acceso á Igrexa de Santa María de Roo.

A obra supón unha mellora sustancial da conexión do Concello de Lousame con Noia e Santiago. Actualmente a conexión faise a través da estrada AC-308 de Noia a Padrón cun trazado tortuoso.

O proxecto informativo contempla dúas alternativas de trazado:

A alternativa 1 parte da estrada AC-308 no núcleo de Portobravo e discorre cara o norte atravesando o río San Xusto, ata a estrada AC-311 no lugar da Fialla e seguindo o trazado da estrada CP 5702 enlaza coa variante AC-543. Ten un percorrido próximo a 1 kilómetro

A alternativa 2 parte da zona oeste do núcleo de Portobravo continuando unha pista da parcelaria atravesa o río San Xusto e discorre paralelo a este ata a estrada AC-311 no lugar da Fialla donde continúa co trazado da alternativa 1 ata a estrada AC-543. Ten un percorrido de 1,6 kilómetros.

Análise do trazado das alternativas relativo ao Concello de Noia.

No relativo á afección das alternativas ao territorio do Concello de Noia a alternativa 1 ten un percorrido de 500 metros, na súa meirante parte por solo clasificado como rústico con protección forestal.

A alternativa 2 cun maior percorrido de 1300 m discorre por solo clasificado como urbano extensivo, afectando a vivendas situadas nas proximidades da ponte de Portobravo e no lugar da Fialla e como solo rústico con proteccións forestal e de cultivos. Adxúntase plano da normativa vixente coas dúas alternativas sinaladas.

En relación ao Plan de protección do litoral a alternativa 2 afecta ao corredor ecolóxico do río Traba mentras que a alternativa 1 sitúase fora da influencia do plan do litoral. Adxúntase plano das dúas alternativas en relación o Plan do Litoral.

O encontro das dúas alternativas no lugar da Fialla prodúcese nunha zona edificada e sobre un viario da diputación que ten unha saída a estrada AC-311 nunha curva con escasa visibilidade.

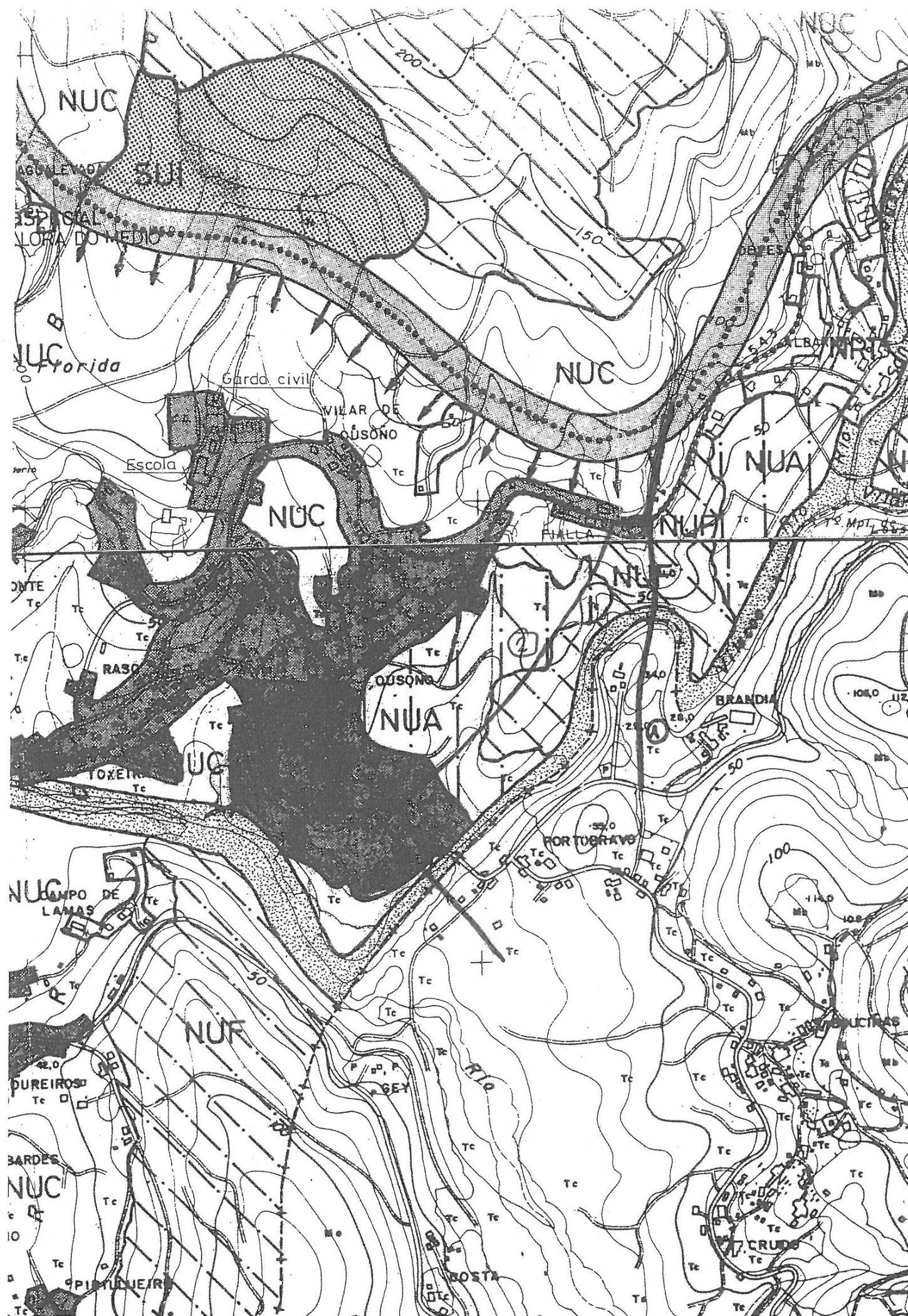
Conclusións.

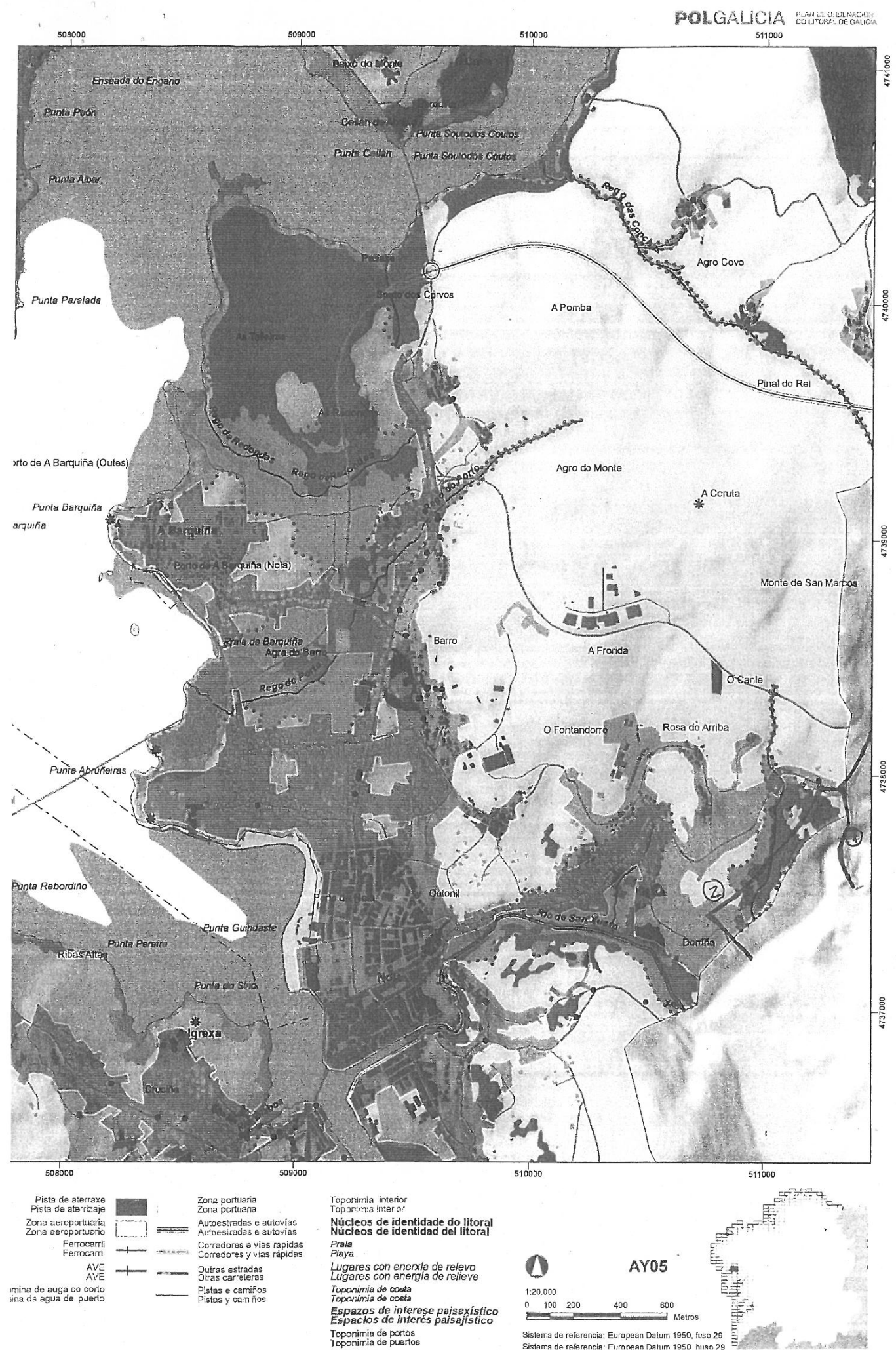
A alternativa número 2 ten un maior desenvolvemento cunha maior afección ambiental para conseguir o mesmo resultado que a alternativa número 1.

O encontro da novo vial no lugar da Fialla precisara dun estudo pormenorizado pola existencia de pouca visibilidade do actual viario.

Noia, 11 de febreiro do 2013.

J. Ventura Fernández Sarasquete
Arquitecto técnico municipal.







DX CONSERVACION NATUREZA



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL
CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO - PORTOBRAVO
CLAVE: AC/12/031.01
ANEJO Nº 15: COORDINACION CON OTROS ORGANISMOS



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS
Edif. Administrativos – San Caetano, s/n
15781 Santiago de Compostela
A Coruña

ASUNTO: REMISIÓN DE INFORME.
PROXECTO: CONEXIÓN CG 1.5 EN SAMPAIO-PORTOBRAGO. Ac/12/031. 01
EMPRAZAMENTO: CONCELLO DE LOUSAME E NOIA (A CORUÑA).
PROMOTOR: AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS
CLAVE: 2013/0014

En data 11 de febreiro de 2013 ten entrada nesta Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, remitido pola Axencia Galega de Infraestruturas o documento titulado: "Documento de Inicio para consultas Ambientales _ Conexión"CG 1.5 en Sampaio_Portobravo, (A Coruña)".

En data 20 de febreiro de 2013, a Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, co obxecto de determinar o alcance do estudo de impacto ambiental, realizou as consultas previas segundo o previsto no artigo 8 do Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Impacto Ambiental de proxectos (BOE nº 23, do 26 de xaneiro de 2008).

En data 29 de abril de 2013, remitiuse o resultado das consultas realizadas por esta Secretaría Xeral.

Téndose recibido nesta Secretaría Xeral en data 28 de xuño de 2013 o informe da Dirección Xeral Conservación da Natureza, dáselle traslado co obxecto de que poidan realizar as actuacións que resulten oportunas no marco da avaliación de impacto ambiental, de conformidade co disposto no RDL 1/2008.

Exponse do anterior sen detrimento das autorizacións, permisos ou informes pertinentes para a realización da antedita actuación, así como do contido dos mesmos.

Nota: axúntase copia do informe da Dirección Xeral de Conservación da Natureza.

Santiago de Compostela, 11 de xullo de 2013

SUBDIRECTOR GENERAL DE EVALUACIÓN AMBIENTAL


Carlos Calzadilla Bouzón

JT

Clave: ES/CO/005/13
Expediente: 2013/0014

27 de xuño de 2013

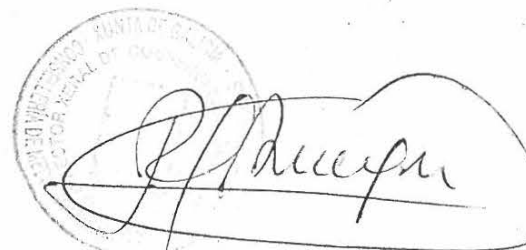
NOTA INTERIOR

DE: DIRECTOR XERAL DE CONSERVACIÓN DA NATUREZA

PARA: SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL

ASUNTO:

Achégolle o informe emitido por esta Dirección Xeral relativo ao proxecto "CONEXIÓN CG 1.5 EN SAMPAIO-PORTOBRAGO" situado en LOUSAME - NOIA - A CORUÑA, de acordo coa súa solicitude.



Ricardo García-Borregón Millán

2494

JT/

ASUNTO	INFORME SOBRE DOCUMENTO DE INICIO DE AVALIACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		CLAVE	ES-CO-005-13
PROXECTO	CONEXIÓN CG 1.5 EN SAMPAIO - PORTOBRAVO			
ESPAZO NATURAL	Ningún			
CUNCA FLUVIAL	Río San Xusto			
CONCELLO	Noia e Lousame	PROVINCIA	A Coruña	
ORGANISMO SOLICITANTE	Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas. Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental	Ref.:	2013/0014	
PROMOTOR	Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas. Axencia Galega de Infraestruturas	Ref.:	AC/12/031.01	

Antecedentes

O presente informe emítese a solicitude da Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, no marco da fase inicial do procedemento de Avaliación de Impacto Ambiental.

A documentación presentada consta de:

- Proxecto de Trazado e Impacto Ambiental da Conexión CG 1.5 en Sampaio - Portobravo. Documento de Inicio para Consultas Ambientais. (Exemplar en soporte informático). Xaneiro, 2013.

Resumo de actuacións

O proxecto sitúase entre os concellos de Noia e Lousame (A Coruña), preto do río San Xusto, sendo o obxecto do viario a mellora da conectividade da rede viaria do Concello de Lousame dende a súa capital coa rede viaria de maior capacidade no Concello de Noia.

Así, o proxecto componse de tres elementos, as conexións co viario da zona, un viaduto sobre o río San Xusto e un eixo de novo trazado disposto sobre terreos forestais.

Estudáronse dúas alternativas, sendo as principais diferenzas entre elas a súa situación e o número de viarios que conectan entre si.

A alternativa nº 1 non chega ao quilómetro de lonxitude e parte da AC.-301 ao Norleste do núcleo de Portobravo e discorre cara o Norte para conectar coa AC-543 en A Fialla.

A segunda alternativa rolda os 1.600 metros de lonxitude e parte do Noroeste de Portobravo e pasa ao Sur do núcleo de A Fialla para unirse no Leste do núcleo coa AC-543.

Análise do proxecto

Analizada a zona de actuación, obsérvase que o desenvolvemento do proxecto non supón afeccións directas sobre ningún espazo natural, sendo o máis próximo o espazo natural protexido (LIC) “Esteiro do Tambre”, declarado Lugar de Importancia Comunitaria (LIC Código: ES1110011) en base á Decisión 2004/813/CE da Comisión de 7 de decembro de 2004 pola que se aproba, de conformidade coa Directiva 92/43/CEE do Consello, a lista de lugares de importancia comunitaria da rexión bioxeográfica atlántica. A citada lista encóntrase actualizada mediante a Decisión de Execución da Comisión de 16 de novembro de 2012 (2013/26/UE).

Por outro lado, este espazo tamén está declarado “Zona de Especial Protección dos Valores Naturais” mediante o Decreto 72/2004, de 2 de abril, da Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible da Xunta de Galicia (na actualidade, Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas).

Engadir que se procedeu a revisar a proposta de ampliación da Rede Natura 2000 en Galicia (DOG nº 1, do 3 de xaneiro de 2012), actualmente en tramitación, apreciándose que a súa consideración non supón cambios respecto do sinalado, ao non prever ampliacións ou novos espazos na zona do proxecto.

Pese a que a distancia entre o proxecto e o espazo natural supera os dous quilómetros, non debe desbotarse o feito de que durante a execución das obras se produzan afeccións sobre a rede fluvial da zona debido aos arrastres de terras e finos, arrastres que poderían alcanzar o LIC “Esteiro do Tambre” polo que se deberán de adoptar as medidas apropiadas para evitar esta posible afección.

Respecto da rede fluvial existente no ámbito de desenvolvemento do proxecto, esta correspóndese co río San Xusto e o seu afluente o rego Longueira, sistema que desemboca na ría de Muros e Noia, á altura da poboación de Noia. O proxecto supón o cruzamento do primeiro, para o que se proxecta un viaduto de lonxitude aínda non precisada. Cabe sinalar que a rede fluvial sinalada presenta a correspondente vexetación de ribeira asociada, que en ocasións constitúe representacións do hábitat comunitario de carácter prioritario e código 91E0* (Bosques aluviais de *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).

Por outra banda, revisado o Inventario de Humedais de Galicia (IHG), obsérvase que a proposta non afecta a ningún dos humedais recollidos en dito inventario.

En atención ao punto 3 do artigo 45 da Lei 42/2007, de 13 de decembro, do Patrimonio Natural e da Biodiversidade relativo ás medidas necesarias para evitar a deterioración ou a contaminación dos hábitats situados fóra da rede Natura 2000, comprobouse, segundo a información do Inventario Nacional de Hábitats, que as actuacións poderían afectar directamente aos seguintes hábitats naturais de interese comunitario do Anexo I da Directiva 92/43/CEE:

- 4090: Brezais oromediterráneos endémicos con toxo.
- 6430: Megaforbios eutrofos hidrófilos das orlas de chaira e dos pisos montano a alpino.
- 91E0*: Bosques aluviais de *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Hábitat Prioritario.
- 9230: Robledais galaico-portugueses con *Quercus robur* e *Quercus pyrenaica*.

Con relación ao Decreto 67/2007, de 22 de marzo, polo que se regula o Catálogo Galego de Árbores Singulares (actualizado pola Orden de 3 de outubro de 2011), comprobouse que non é presumible a afección sobre ningunha árbore ou formación incluída en dito Catálogo.

No que se refire á flora de interese inventariada na zona, sinalar que segundo a información proporcionada polo Sistema de Información Territorial da Biodiversidade, a cuadrícula de 10x10 onde se pretende executar o proxecto é o ámbito das seguintes especies que se encontran incluídas no Catálogo Galego de Especies Ameazadas (Decreto 88/2007 do 19 de abril polo que se regula o Catálogo Galego de Especies Ameazadas - modificado polo Decreto 167/2011, de 4 de agosto), coa categoría que se especifica:

(E) En Perigo de Extinción (V) Vulnerable	
FLORA	CGEA
<i>Woodwardia radicans</i>	V
<i>Dryopteris aemula</i>	V
<i>Dryopteris guanchica</i>	V

A este respecto, información máis detallada, como a proporcionada polo Atlas da Flora Vascular Ameazada de España (cuadrículas 1x1), non localiza ningunha especie de flora ameazada no ámbito da actuación.

En canto á fauna vertebrada, sinalar que segundo a información proporcionada polo Sistema de Información Territorial da Biodiversidade, a cuadrícula de 10x10 onde se pretende executar este proxecto, é o ámbito das seguintes especies que se encontran incluídas no Catálogo Galego de Especies Ameazadas (Decreto 88/2007 do 19 de abril polo que se regula o Catálogo Galego de Especies Ameazadas - modificado polo Decreto 167/2011, de 4 de agosto) coa categoría que se especifica:

(E) En Perigo de Extinción (V) Vulnerable (1) Poboación nidificante	
INVERTEBRADOS	
<i>Elona quimperiana</i>	E
<i>Geomalacus maculosus</i>	V
<i>Echinus esculentus</i>	V
ANFIBIOS	
<i>Chioglossa lusitanica</i>	V
<i>Rana iberica</i>	V

AVES	
<i>Milvus milvus</i>	E
<i>Vanellus vanellus</i>	E (1)
<i>Gallinago gallinago</i>	E (1)
<i>Circus cyaneus</i>	V
<i>Circus pygargus</i>	V
<i>Scolopax rusticola</i>	V (1)
MAMÍFEROS	
<i>Galemys pyrenaicus</i>	V
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	V
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	V
<i>Rhinolophus euryale</i>	V
<i>Myotis emarginata</i>	V
<i>Myotis myotis</i>	V

Ademais, comentar que segundo o Plan de Recuperación do sapoconcho común (*Emys orbicularis*) en Galicia; aprobado mediante Decreto 70/2013, do 25 de abril (DOG nº 90, do 13/05/13); o ámbito do proxecto non está afectado pola súa zonificación. Por outra banda, segundo o Plan de Recuperación da subespecie lusitánica da escribenta das canaveiras (*Emberiza schoeniclus* L.subsp. lusitanica Steinbacher) en Galicia, aprobado mediante o Decreto 75/2013, do 10 de maio (DOG Nº 102, do 30/05/2013), o ámbito do proxecto encóntrase dentro da seguinte zonificación.

ESPECIE	CATEGORÍA	ZONIFICACIÓN
<i>Emberiza schoeniclus</i> L.subsp. lusitanica Steinbacher	En Peligro	Área Potencial

Así mesmo, segundo as propostas técnicas de zonificación dos plans de conservación/recuperación de especies ameazadas que se están elaborando no Servizo de Conservación da Biodiversidade desta Dirección Xeral, comprobouse que o ámbito do proxecto está afectado pola seguinte zonificación:

ESPECIE	CATEGORÍA	ZONIFICACIÓN
<i>Morcegos Cavernícolas</i>	Vulnerable	Área Prioritaria

Conclusións

Atendendo a súa consulta, en base á información dispoñible nestas dependencias e á información achegada, a Dirección Xeral de Conservación da Natureza, no marco das súas competencias, non ten nada que obxectar ao contido do documento, a condición de que se respecten as recomendacións que, no seu momento, se remitirán desde este organismo e tendo en conta o seguinte:

- o Dado que en calquera caso as actuacións no ámbito da rede fluvial interceptada polo trazado, suporán risco de alteración da calidade das augas, así como dos valores ambientais e recursos a elas vinculados, estímase resulta de especial importancia a valoración precisa e fina destes aspectos, así como o deseño das oportunas e específicas medidas preventivas, de control e corrección da potencial incidencia, así como dos adecuados protocolos de seguimento e control das mesmas.
- o Igualmente e aínda que se relaciona co anterior, deberá integrarse valoración respecto de potenciais afeccións indirectas sobre os Espazos Naturais Protexidos e Humidais da contorna ligados ao medio litoral. Neste marco, proporase o deseño das oportunas e específicas medidas preventivas, de control e corrección da potencial incidencia, así como dos adecuados protocolos de seguimento e control das mesmas.
- o Así mesmo e en atención á Lei 5/2006 do 30 de xuño, para a protección, conservación e mellora dos ríos galegos, que declara de interese xeral a conservación do patrimonio natural fluvial da Comunidade Autónoma de Galicia, e así mesmo, a Lei 7/1992, de 24 de xullo, de pesca fluvial que declara de interese xeral a conservación das formacións vexetais nas marxes dos ríos e regachos, estímase que se deben respectar aqueles cursos fluviais e a súa vexetación que sexan interceptados polo trazado previsto. En consecuencia, hai que resaltar que as estruturas máis respectuosas para as interseccións entre os trazados e sistemas fluviais son os viadutos e pontes xa que respectan o leito natural. Por este motivo, deberase primar o uso destas estruturas para que non se afecte nin aos leitos nin aos desprazamentos da fauna asociada. Ademais,

para protexer a vexetación que forma parte do ecosistema fluvial, deberase primar a colocación de estribos e pilas a máis de 5 metros de cada lado do leito, para facilitar o tránsito da fauna terrestre e anfibia, así como para permitir o paso de pescadores.

Neste marco, o deseño da estrutura de cruzamento sobre os canles principais terá en conta a altura media do arboredo de ribeira na zona, así como a súa composición florística e estado de conservación, todo iso co obxecto de evitar afeccións sobre o mesmo.

Por outra banda, no desenvolvemento do estudo ambiental do estudo informativo teranse en conta as seguintes consideracións:

- Con carácter xeral estudarase a afección sobre os hábitats naturais de interese comunitario catalogados como tales segundo a Directiva 92/43/CEE, así como sobre calquera outro valor natural protexido, incluíndo especies da flora e fauna de interese especial presentes no territorio. Deberanse propor as medidas minimizadoras, protectoras e correctoras oportunas; así como os adecuados protocolos de verificación e control de impactos e medidas correctoras.
- No que se refire as especies da fauna antes citadas, con especial incidencia aos **quirópteros**, realizarase un inventario das súas zonas de alimentación e potenciais lugares de nidificación ou refuxio, valoraranse os impactos sobre as mesmas e, segundo proceda, se definirán as oportunas medidas de prevención, protección e corrección.
- O proceso de selección de alternativas primará a redución de afeccións sobre as comunidades vexetais ou hábitats de maior interese e sobre as especies catalogadas anteriormente sinaladas. Para iso, realizarase unha cartografía precisa das comunidades vexetais, describindo as comunidades existentes e cada unha das teselas que se definan, incluíndo a súa clasificación ou non como hábitats de interese comunitario, o seu estado de conservación e a adscripción que proceda en relación ás especies da fauna que as empreguen nalgunha parte do seu ciclo vital; segundo se deduxa do estudo citado no punto anterior.

- Para evitar a fragmentación dos hábitats, realizarase unha proposta de permeabilización da infraestrutura ao paso da fauna baseada no seguinte:
 - Estudo de Corredores Faunísticos baseado en traballo de campo específico.
 - Consideración na proposta da totalidade dos grupos de vertebrados identificados no ámbito do trazado.
 - Consideración da realidade actual da cuberta vexetal presente no entorno do trazado.
 - Resultados dun estudio respecto da incidencia do trazado sobre a conectividade actual do ámbito.
 - Información respecto a accidentalidade por atropelos no ámbito do tramo.
 - Axuste ao documento de Prescricións Técnicas para o Deseño de Pasos de Fauna e Valados Perimetrais. Ministerio de Medio Ambiente (2006); en acordo á información obtida dos estudos anteriores.
 - Reflexo en Planos de planta e detalles do conxunto de adaptacións da infraestrutura á fauna; incluíndo pasos específicos, pasos multifuncionais, adaptación de drenaxes transversais e lonxitudinais, cerramentos xerais e específicos, dispositivos de escape...; etc.
- Deberase estudar a incidencia acústica da infraestrutura sobre o medio, considerando especificamente este aspecto, así como o referente á intrusión lumínica na proposta de permeabilización da vía ao paso da fauna.
- Considerarase no deseño da infraestrutura a necesidade de evitar alteracións sobre as redes de escorrentía, para non influír nos ecosistemas naturais situados augas abaixo da infraestrutura. Neste marco, disporanse tantos pasos de auga como valgadas teña o terreo e dimensionaranse adecuadamente para evitar o efecto presa en épocas de máxima precipitación. Estas estruturas deberán permitir o paso de fauna de pequeno tamaño (anfíbios, réptiles, micromamíferos).
- Preveranse zonas de provisión e préstamos. Os vertedoiros permanentes e temporais de terras e as instalacións auxiliares situaranse en zonas de mínima afección ecolóxica, paisaxística e de pouco interese natural.

- Estudar e prever a integración estética co medio do proxecto, diminuindo o impacto visual e paisaxístico. As superficies afectadas polas obras ou aquelas zonas que se pretendan repoboar, recuperaranse con especies autóctonas e locais da zona. Neste marco, hai que recordar a normativa de protección da paisaxe da comunidade autónoma (Lei 7/2008), que prevé a obrigatoriedade de realizar un estudo específico respecto da incidencia do proxecto sobre o mesmo, integrando as oportunas medidas minimizadoras e correctoras.

O presente informe emítese sobre a documentación aportada e sen prexuízo doutras comunicacións, autorizacións e/ou informes precisos, debendo cumprir o establecido no Plan de Ordenación do Litoral (P.O.L.), nas Directrices de Ordenación do Territorio (D.O.T.) e no resto da lexislación que lle sexa de aplicación. Calquera modificación deste proxecto que teña algunha afección sobre o medio natural, requirirá o seu informe correspondente.

Santiago de Compostela, 27 de xuño de 2013

O Xefe do Servizo de Análise de Proxectos,
Planos e Programas



Javier Turrillo Montiel

Visto e Prace
O Subdirector Xeral de Espazos
Naturais e Biodiversidade



Rogelio Fernández Díaz

Oficina:

VICEPRESIDENCIA E CONS. PRESIDENCIA, ADMÓNS. PÚBL. E XUSTIZ
PRRU1601 - REXISTRO XERAL

Destinatario:

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
MT11Q000 - AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Remítense as seguintes solicitudes, escritos ou comunicacións presentados a través do Sistema Único de Rexistro nas oficinas indicadas na relación que se xunta, que van dirixidos a esa unidade administrativa.

Rexistro	Nº Rexistro	Data/Hora	Remitente/Asunto
REX. MEDIO AMBIENTE	8621 / RX 450092	15/07/2013 08:46:35	CMATI AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS / REMISION DE INFORME. CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO-PORTOBRAVO. LOUSAME DE NOIA (AC). 2013/0014

Ac/12/031.01

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS DIRECCIÓN XERAL DE INFRAESTRUTURAS	
Santiago, 23 XULL. 2013	
Nº ENTRADA 3862	Nº SAÍDA —

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS		
Nº 5099	DATA: 23.07.13	
AREAS	ENTRADA	SAÍDA
PROXECTOS		✓
OPRAS		
REG. MATERIA		
CONVENCION		



DX PATRIMONIO





Documento: *Contestación á consulta sobre decisión de avaliación de impacto ambiental*

Proxecto: *Conexión CG 1.5 en Sampaio – Portobravo. Concellos de Lousame e Noia (A Coruña)*

Ámbito: *Concellos de Lousame e Noia (A Coruña)*

Promotor: *Dirección Xeral de Infraestruturas. Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas*

Remitente: *Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental. Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas*

Expte. S.
Arqueoloxía: *03.A.146.2012.006*



O subdirector xeral de Avaliación Ambiental da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas remite o Documento Ambiental da Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo (Lousame e Noia, A Coruña)

A referida documentación remítese en base ó establecido no Real Decreto Lexislativo 1/2008, de 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Avaliación de Impacto Ambiental de Proxectos e no artigo 32 da Lei 8/1995, de 30 de outubro, do patrimonio cultural de Galicia, co fin de que a Dirección Xeral do Patrimonio Cultural se pronuncie ó respecto dos impactos que o proxecto pode causar sobre o patrimonio cultural, e decidir sobre a necesidade de someter ou non o proxecto ó procedemento de avaliación de impacto ambiental previsto na Sección 1ª do capítulo II da referida Lei 1/2008.

Á vista da referida documentación, dos datos que obran nesta Dirección Xeral do Patrimonio Cultural, e do establecido na legislación vixente referida

INFORMO

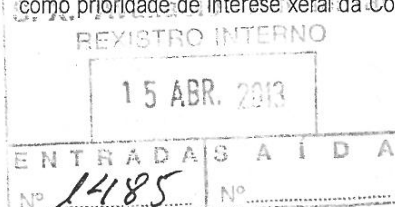
El documento de referencia recolle, durante a tramitación do proxecto, a realización dunha prospección arqueolóxica da zona obxecto do proxecto, para avaliar as posibles afeccións que as obras poden xerar sobre o patrimonio cultural.

E necesario realizar un estudo específico co fin de valorar o impacto que as obras previstas poidan xerar sobre o patrimonio cultural existente, de acordo co establecido no referido R.D.L. 1/2008. Trátase dunha medida ditada ao amparo do artigo 32 da Lei 8/95, do 30 de outubro, do patrimonio cultural de Galicia.

Dito estudo incluírá os resultados dunha **prospección arqueolóxica** do ámbito do proxecto e unha banda de 200m tomada a cada lado do límite exterior da ocupación prevista, de tal forma que se poida contar cun coñecemento detallado dos elementos do patrimonio cultural existentes na zona e establecer as medidas protectoras e/ou correctoras necesarias para a protección do patrimonio, de acordo co establecido na Lei 8/1995, do 30 de outubro, do patrimonio cultural de Galicia.

Terase en conta ademais:

- Consulta dos catálogos das figuras de planeamento en vigor dos concellos afectados polo proxecto e dos arquivos existentes na Dirección Xeral do Patrimonio Cultural da Consellería de Cultura e Turismo.
- Delimitación dos bens do patrimonio cultural, en base ó traballo de campo, en planimetría de detalle, en fotografía aérea, e no seu caso, en cartografía catastral.
- Dende o punto de vista do patrimonio arquitectónico e etnográfico, é necesaria a prospección exhaustiva da zona para identificación e localización dos bens recollidos nos catálogos existentes, así como daqueles outros de carácter etnográfico, que aínda que non estean recollidos en inventarios, sexan susceptibles de protección por configuraren a paisaxe galega e caracterizar culturalmente o territorio. Neste sentido, ademais da Lei 8/1995, do 30 de outubro do Patrimonio Cultural de Galicia, a Lei 5/2006, do 30 de xuño, para a protección, a conservación e mellora dos ríos galegos (DOG nº 137, de 17 de xullo), declara como prioridade de interese xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, a conservación do patrimonio natural fluvial, que inclúe



o patrimonio etnográfico e histórico- cultural relacionado cos ríos galegos, establecendo a obriga, para as Administracións Públicas galegas, de garantir a súa protección, conservación e mellora.

• En base ós resultados das actuacións arqueolóxicas, a Dirección Xeral do Patrimonio Cultural, como organismo competente na materia, decidirá sobre a conveniencia de establecer outras medidas de protección.

• A actuación arqueolóxica levarase a cabo por técnicos arqueólogos, de acordo cun proxecto presentado polo promotor da obra e autorizado pola Dirección Xeral de Patrimonio Cultural, de acordo coa Lei 8/95, de 30 de outubro, do patrimonio cultural de Galicia, e o Decreto 199/97, de 10 de xullo, polo que se regula a actividade arqueolóxica na Comunidade Autónoma de Galicia.

O referido estudo de avaliación do impacto sobre o patrimonio cultural, xunto co programa de medidas protectoras e correctoras, terá que remitirse a esta Dirección Xeral do Patrimonio Cultural para informe, co fin de establecer e adoptar as medidas oportunas.

Santiago de Compostela, 5 de abril de 2013

A directora Xeral do Patrimonio Cultural


María Carmen Martínez Insua

Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental
Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas



MINISTERIO
DE FOMENTO

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data 01/04/2013 10:47:46

ENTRADA 4792 / RX 240909



SECRETARIA DE
ESTADO
DE INFRAESTRUTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF

N/REF AG/ch

FECHA 22-03-2013

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DE MEDIO AMBIENTE
Dirección Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental
San Lázaro s/n

15781- SANTIAGO DE COMPOSTELA

002664 25/03/2013

Demarcación Carreteras Balboa

REGISTRO DE SALIDA

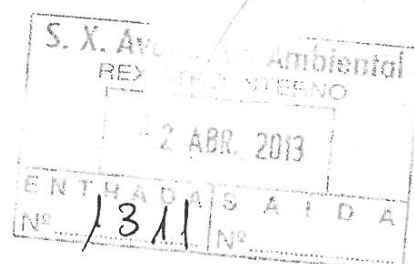
ASUNTO: Evaluación de Impacto Ambiental. Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo.
Clave: 2013/0014

En relación con el asunto de referencia se informa que no afecta a la Red de Carreteras del Estado.

EL INGENIERO JEFE,



Fdo: Angel González del Río



CORREO ELECTRÓNICO:
demarcacion.galicia@fomento.es

C/ANTONIO MACHADO, Nº 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL
CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO - PORTOBRAGO
CLAVE: AC/12/031.01
ANEJO Nº 15: COORDINACION CON OTROS ORGANISMOS

DX SAUDE PUBLICA



REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data 14/05/2013 11:53:19

SAÍDA 5983 / RX 306007



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edif. Administrativos – San Caetano, s/n
15781 Santiago de Compostela
A Coruña

ASUNTO: REMISIÓN DE INFORME.

PROXECTO: CONEXIÓN CG 1.5 EN SAMPAIO-PORTOBRAGO.

EMPRAZAMENTO: CONCELLO DE LOUSAME E NOIA (A CORUÑA).

PROMOTOR: AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS.

CLAVE: 2013/0014

AC/12/031.01

En data 11 de febreiro de 2013 ten entrada nesta Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, remitido pola Axencia Galega de Infraestruturas o documento titulado: "Documento de Inicio para consultas Ambientales _ Conexión"CG 1.5 en Sampaio_Portobravo, (A Coruña)".

En data 20 de febreiro de 2013, a Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, co obxecto de determinar o alcance do estudo de impacto ambiental, realizou as consultas previas segundo o previsto no artigo 8 do Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Impacto Ambiental de proxectos (BOE nº 23, do 26 de xaneiro de 2008).

En data 29 de abril de 2013, remitiúselles ó resultado das consultas realizadas por esta Secretaría Xeral.

Téndose recibido nesta Secretaría Xeral en data 23 de abril de 2013 o informe da Dirección Xeral de Innovación e Xestión da Saúde Pública, dáselle traslado co obxecto de que poidan realizar as actuacións que resulten oportunas no marco da avaliación de impacto ambiental, de conformidade co disposto no RDL 1/2008.

Exponse do anterior sen detrimento das autorizacións, permisos ou informes pertinentes para a realización da antedita actuación, así como do contido dos mesmos.

Nota: axúntase copia do informe da Dirección Xeral de Innovación e Xestión da Saúde Pública.

Santiago de Compostela, 8 de maio de 2013

SUBDIRECTOR GENERAL DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

Carlos Calzadilla Bouzón

Asunto	Consulta sobre decisión de avaliación de impacto ambiental
--------	--

Proxecto	Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo
Promotor	Axencia Galega de Infraestructuras
Emprazamento	Concellos de Lousame e Noia (A Coruña)
Núm. expediente	2013/0014

En relación ao seu escrito, con rexistro de saída número 2184/RX115324, sobre o asunto de referencia achégolle o informe técnico realizado de acordo coas nosas competencias aos efectos previstos no artigo no artigo 3 do Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de avaliación de impacto ambiental de proxectos.

Santiago de Compostela, 15 de abril de 2013

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data 22/04/2013 11:43:32

ENTRADA 6015 / RX 311911



A directora xeral de Innovación e Xestión da Saúde Pública



Sonia Martínez Arca

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO DE SANIDADE
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data 18/04/2013 12:32:01

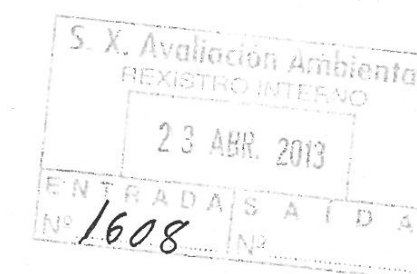
SAÍDA 9628 / RX 246896



SUBDIRECTOR XERAL DE AVALIACIÓN AMBIENTAL

SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



Informe	Consulta sobre decisión de avaliación de impacto ambiental
----------------	--

Proxecto	Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo
Promotor	Axencia Galega de Infraestructuras
Emprazamento	Concellos de Lousame e Noia (A Coruña)
Núm. expediente	2013/0014

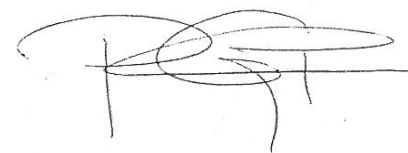
En relación co proxecto de referencia, se ben identifícanse algúns impactos ambientais significativos, non se mencionan, nin se describen ou avalían con claridade os impactos sobre a saúde da poboación, nin as medidas protectoras e correctoras, nin as de vixilancia e control específicas en relación cos seguintes aspectos:

- Existencia no entorno ou emprazamento do proxecto:
 - De poboación xeral que puidera verse afectada
 - dalgún grupo especialmente vulnerable
 - dalgunha zona con recursos de alta calidade ou escasos que puideran verse afectados
- Existencia de emisións xeradas pola actividade que podan ter un impacto sobre a calidade sanitaria da zona (aire, solos, niveis sonoros, vibracións, luminosas, de temperatura, etc.).
- Sistema de abastecemento de auga de consumo humano que garante a calidade sanitaria da auga de consumo humano.
- Uso, almacenamento, transporte, manipulación ou produción de sustancias, produtos químicos e materiais que puideran ser, directamente ou indirectamente, prexudiciais para a saúde.
- Avaliación do risco de contaminación sobre o solo ou a auga debido ao escape de contaminantes sobre a terra ou as masas de auga superficiais, subterráneas ou mariñas xerados pola actividade.

- Contaminantes perigosos, tóxicos ou nocivos emitidos á atmosfera.
- É necesario facer un estrito seguimento e verificación, que asegure que o dimensionamento e as características das medidas de protección do Proxecto son axeitadas para evitar o vertido de sedimentos ou posibles derrames accidentais de sustancias contaminantes durante a fase de obra.
- Existencia de risco de accidentes durante a fase de desenvolvemento da actividade que puidera afectar á saúde da poboación.
- Avaliación doutras afectacións do proxecto na saúde da poboación.

Santiago de Compostela, 15 de abril de 2013

A técnico encargada,



Paula García Tenorio

v. e pr.

O xefe do Servizo de Sanidade Ambiental



Manuel Álvarez Cortiñas



APP- 222

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

REXISTRO XERAL
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data 16/05/2013 10:14:20

ENTRADA 75926 / RX 383793

RE: 218
22/05/13

Oficina:
VICEPRESIDENCIA E CONS. PRESIDENCIA, ADMÓNS. PÚB. E XUSTIZ
PRRU1601 - REXISTRO XERAL

Destinatario:
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
MT11Q000 - AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Remítense as seguintes solicitudes, escritos ou comunicacións presentados a través do Sistema Único de Rexistro nas oficinas indicadas na relación que se xunta, que van dirixidos a esa unidade administrativa.

Rexistro	Nº Rexistro	Data/Hora	Remitente/Asunto
REX. MEDIO AMBIENTE	5983 / RX 306007	14/05/2013 11:53:19	CMATI AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS / REMISION DE INFORME. CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO-PORTOBRAVO. CONCELLO DE LOUSAME E NOIA (AC). AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS. 2013/0014

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
DIRECCION XERAL DE INFRAESTRUTURAS

Santiago, 21 MAI. 2013

Nº ENTRADA
2619

Nº SAÍDA

3105	21/5/13
222	✓



IET



NOTA INTERIOR

De: Departamento Técnico de Estudos

Asunto: Consultas sobre o contido do estudo de impacto ambiental

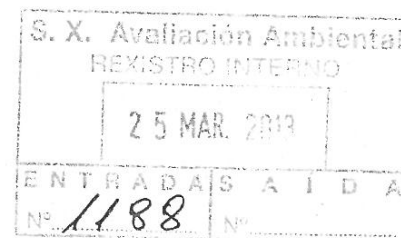
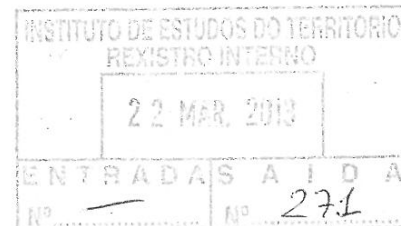
Xunto remito informe relativo á Consulta sobre o Contido do Estudo de Impacto Ambiental do seguinte proxecto:

- Conexión CG 1.5 en Sampaio – Portobravo, nos concellos de Lousame e Noia (AC)

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2013

O director do Departamento Técnico de Estudos


Francisco Castillo Rodríguez



SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL

CONTESTACIÓN A CONSULTA SOBRE O CONTIDO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL

Expediente: P-13-075

Denominación: Conexión CG 1.5 en Sampaio-Portobravo

Concellos: Lousame e Noia (A Coruña)

Promotor: Axencia Galega de Infraestruturas

Por medio dunha nota interior que tivo entrada o 21/02/2013 no Instituto de Estudos do Territorio, a Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental realiza unha consulta co obxecto de determinar a amplitude e o nivel de detalle do estudo de impacto ambiental a elaborar polo promotor.

CONSIDERACIÓNS LEGAIS E TÉCNICAS

En virtude do punto dous da disposición adicional segunda do *Decreto 244/2011, do 29 de decembro, polo que se aproban os estatutos do organismo autónomo Instituto de Estudos do Territorio*, e do artigo 13 do *Decreto 44/2012, do 19 de xaneiro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas*, o Instituto de Estudos do Territorio asume as competencias en materia de paisaxe.

A actuación ten por finalidade mellorar as conexións viarias nas proximidades da vila de Noia. No documento de inicio que se somete a consulta preséntanse dúas alternativas de trazado, unha de algo menos de 1.000 metros de lonxitude e outra duns 1.600. Ambas alternativas discorren por terreos de semellantes características, debido á presenza de arborado e á vinculación co tramo medio do río de San Xusto, que desemboca na ría xunto á vila de Noia.

En cumprimento do artigo 11.1 da Lei 7/2008, do 7 de xullo, de protección da paisaxe de Galicia, debe incorporarse no estudo de impacto ambiental (EIA) un estudo de impacto e integración paisaxística (EIIP), como documento específico no que se avaliarán os efectos e impactos que o proxecto poida provocar na paisaxe e as medidas de integración paisaxística que se deban propoñer. O contido do EIIP, de acordo co disposto no artigo 11.2 da Lei 7/2008, debe ser o seguinte:

- Unha diagnose do estado actual da paisaxe: principais compoñentes, valores paisaxísticos, visibilidade e fragilidade da paisaxe.
- Unha breve descrición das características principais do proxecto, que poderá solventarse mediante a oportuna chamada ao epígrafe correspondente do EIA ou do propio proxecto no seu caso.
- Unha análise do impacto previsto do proxecto sobre os elementos que configuran a paisaxe. Suxírese a inclusión de técnicas gráficas de representación visual, como por exemplo fotomontaxes, para a valoración do impacto visual do proxecto na paisaxe.
- Unha descrición e xustificación dos criterios e as medidas adoptadas para acadar a integración paisaxística do proxecto.

Para a elaboración do EIIP recoméndase ter en conta o contido da Guía de Estudos de Impacto e Integración Paisaxística (http://www.cmati.xunta.es/tema/c/Territorio_e_urbanismo_Paisaxe), así como estas outras consideracións:

- O río de San Xusto define un corredor ecolóxico delimitado polo Plan de Ordenación do Litoral de Galicia (POL, aprobado definitivamente por Decreto 20/2011, do 10 de febreiro), precisamente

no bordo do seu ámbito de aplicación, dentro da unidade de paisaxe 06-01-277 Esteiro de Noia, na área de ordenación litoral. A alternativa 2 incide parcialmente sobre o devandito corredor, mentres que a alternativa 1 queda toda ela fóra do ámbito do POL.

- O POL enmarca as estradas de titularidade estatal e a rede de estradas autonómicas, así como aquelas outras de carácter estruturante do territorio, con independencia da súa titularidade, nos sistemas xerais territoriais (artigo 18). O artigo 45 do POL referente aos sistemas xerais territoriais, no punto c) sinala a necesidade de procurar a conectividade e funcionalidade dos ecosistemas. Nese sentido deberán incorporarse as determinacións dos corredores ao deseño das diferentes infraestruturas. Tamén deben terse en conta os artigos 73 (integración paisaxística), 74 (obxectivos), 75 (criterios xerais de integración), así como o 76 (criterios específicos de integración) do POL.

CONCLUSIÓN

Considérase que as condicións de contorno dunha e outra alternativa de trazado son moi semellantes, polo que será o Estudo de Impacto e Integración Paisaxística que deberá realizarse o que permitirá ao órgano promotor adoptar a decisión máis fundamentada tanto en canto á alternativa de trazado como ás medidas preventivas e correctoras que proceda adoptar.

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2013

O xefe do Servizo de Planificación da Paisaxe



José Luis Álvarez Vicente

O director do Departamento Técnico de Estudos



Francisco Castillo Rodríguez

Visto e conforme, o director do Instituto de Estudos do Territorio



Manuel Borobio Sanchíz

SX CALIDADE AVALIACION IMPACTO AMBIENTAL



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL
CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO - PORTOBRAVO
CLAVE: AC/12/031.01
ANEJO Nº 15: COORDINACION CON OTROS ORGANISMOS

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
SANTIAGO DE COMPOSTELA

SAÍDA 5377 / RX 270648

Data: 29/04/2013 12:05:23



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edif. Administrativos – San Caetano, s/n
15781 Santiago de Compostela
A Coruña

Dir. X. Axi

ASUNTO: NOTIFICACIÓN NO TRÁMITE DE AVALIACIÓN AMBIENTAL.

PROXECTO: CONEXIÓN CG 1.5 EN SAMPAIO-PORTOBRAGO

EMPRAZAMENTO: CONCELLOS DE LOUSAME E NOIA (A CORUÑA)

PROMOTOR: AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

CLAVE: 2013/0014

Antecedentes:

En data 11 de febreiro de 2013 ten entrada nesta Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, remitido pola Axencia Galega de Infraestruturas o documento titulado: "Documento de Inicio para consultas Ambientales _ Conexión CG 1.5 en Sampaio_Portobravo, (A Coruña)".

En data 20 de febreiro de 2013, a Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental realiza consultas previas ao Concello de Noia, Concello de Lousame, Dirección Xeral de Conservación da Natureza, Instituto de Estudos do Territorio, Deputación Provincial de A Coruña, Dirección Xeral do Patrimonio Cultural, Dirección Xeral da Innovación e Xestión da Saúde Pública e Planificación, Demarcación de Carreteras del Estado, Augas de Galicia, Greenpeace España, Sociedade Galega de Ornitología, Sociedade Galega de Historia Natural, Federación Ecoloxista Galega, co obxecto de determinar a amplitude e o nivel de detalle do Estudo de Impacto Ambiental.

Como continuación do oficio desta Secretaría Xeral en data 21 de febreiro de 2013 (nº de rexistro 2.262), relativo ao proxecto de referencia, e unha vez finalizado o período de consultas para a determinación da amplitude e nivel de detalle do estudo de impacto ambiental a elaborar polo promotor, comunícase o seguinte:

Cualificación ambiental

O Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Avaliación de Impacto Ambiental de proxectos establece que os proxectos, públicos e privados, consistentes na realización das obras, instalacións ou calquera outra actividade comprendida no seu Anexo I deberán someterse a unha avaliación de impacto ambiental na forma prevista na dita normativa.

O proxecto de referencia está contemplado no **anexo I** no grupo **6**, apartado **a.1** do Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Avaliación de Impacto Ambiental de proxectos (BOE nº 23, do 26 de xaneiro de 2008).

Por todo o anterior, esta Secretaría Xeral considera que procede cualificar o proxecto de referencia como **sometido** ao trámite de avaliación de impacto ambiental.

Alcance do estudo de impacto ambiental:

A presente actuación precisa someterse ó procedemento de avaliación de impacto ambiental por atoparse incluído no anexo I, grupo 6 apartado a.1 do Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Avaliación de Impacto Ambiental de proxectos (BOE núm. 23, de 26 de xaneiro de 2008).



A efectos do disposto no artigo 8 do Real Decreto Lexislativo 1/2008, do 11 de xaneiro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Avaliación de Impacto Ambiental de proxectos, expóñense as seguintes consideracións respecto da amplitude e nivel de detalle do estudo de impacto ambiental a elaborar polo promotor, a quen ese Departamento dará traslado das ditas consideracións:

1. Ademais do contido especificado no artigo 7 do dito Real Decreto e no artigo 3 do Decreto 442/1990, do 13 de setembro, de avaliación do impacto ambiental para Galicia, o estudo deberá ter en conta o resultado das consultas realizadas en virtude do artigo 8 do RDL 1/2008, que incluíron as seguintes administracións e institucións:

- Concello de Noia.
- Concello de Lousame.
- Dirección Xeral de Conservación da Natureza.
- Instituto de Estudos do Territorio.
- Deputación Provincial de A Coruña.
- Dirección Xeral do Patrimonio Cultural.
- Dirección Xeral de Saúde Pública e Planificación.
- Demarcación de Carreteras del Estado.
- Augas de Galicia.
- Greenpeace España.
- Sociedade Galega de Ornitología.
- Sociedade Galega de Historia Natural.
- Federación Ecoloxista Galega.

Para tal fin, xunto co presente oficio achégase copia das respostas do Concello de Noia, Dirección Xeral do Patrimonio Cultural, Demarcación de Carreteras del Estado, Augas de Galicia e o Instituto de Estudos do Territorio, únicas recibidas ata a data. No estudo de impacto deberá incluírse un apartado no que se tiveron en conta a ditas respostas.

2. Considéranse os seguintes aspectos a incluír e a ter en conta na elaboración do estudo de impacto ambiental:

- Inventario exhaustivo de fauna e vexetación, empregando referencias bibliográficas actualizadas e apoiado en traballo de campo, indicando o grao de protección legal de cada especie. No caso de hábitats naturais prioritarios ou de interese comunitario, incluírase cartografía onde figuren as teselas correspondentes a cada un deles e información sobre o seu estado de conservación. En todo caso, incorporárase cartografía de detalle a escala suficiente da vexetación afectada pola totalidade da traza, preferiblemente complementada con ortoimaxes da mesma.
- Análise en referencia á existencia de sobranceiros dos movementos de terras. Con respecto a isto, seleccionáranse, utilizando criterios ecolóxicos, as zonas onde se realizará o depósito, tendo en conta que, no caso de que existan no contorno ocos procedentes de actividades extractivas abandonadas ou de movementos de terras, primará o seu uso fronte outras zonas, sempre que sexa técnica e economicamente viable e non se atopen naturalizados e integrados no contorno.
- En cumprimento do artigo 11 da Lei 7/2008, do 7 de xullo de protección da paisaxe de Galicia (DOG Nº 139), deberáse incluír un estudo de impacto e integración paisaxística, documento específico no que se avaliarán os efectos e impactos que o proxecto pida provocar na paisaxe e as medidas de integración

paisaxística propostas para eliminálos ou minorálos. O contido do dito estudo especificase no apartado 2 do citado artigo 11.

- **Análise e valoración de posibles efectos acumulativos (aditivos ou sinérxicos) con outros proxectos da mesma natureza existentes na zona.**
- De ser o caso, análise e valoración das posibles afeccións do proxecto, aínda que sexan indirectas, aos valores naturais ou espazos protexidos. O mencionado análise debera contar con medidas protectoras, correctoras ou compensatorias se é o caso.
- Incorporarase un estudo de impacto arqueolóxico do proxecto, tanto da estrada como dos accesos á traza, tendo en conta que as actuacións arqueolóxicas deben contar con autorización da Dirección Xeral do Patrimonio Cultural.
- O plan de restauración e revexetación deberá contemplar a restauración de todas as zonas afectadas polas obras e de aqueles accesos de nova construción que non sexan estritamente necesarios para a fase de explotación do proxecto en cuestión.
- As referencias normativas que conteña o estudo deberán estar actualizadas á data da súa elaboración. Neste sentido lembrar que na páxina web desta Consellería, se atópao buscador Ambilex (<http://www.siam-cma.org/lexislación/>) no que figura, clasificada por rango legal e tipo de actividade, a normativa ambiental de uso máis frecuente. No referente á protección de flora, fauna e hábitats son destacables, entre outros, o Decreto 88/2007, do 22 de marzo, polo que se regula o Catálogo Galego de Árbores Senlleiras, o Decreto 88/2007, do 19 de abril, polo que se regula o Catálogo galego de especies ameazadas e o Decreto se crea o inventario de humidaís de Galicia, sen esquecer a Ley 42/2007, de 13 de decembro, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, de carácter básico sobre protección do medio ambiente.
- O estudo e todos os planos incluídos nel deberán vir asinados polo/s técnicos responsable/s da súa elaboración, dos cales constará a súa titulación e no seu caso, acreditación no coñecemento da materia.

Tramites a realizar:

Por parte dese Departamento levaranse a cabo, como órgano substantivo por razón da materia e de conformidade co disposto no **RDL 1/2008 e na Lei 6/2010, de 24 de marzo, de modificación do citado RDL**, as seguintes actuacións no marco do tramite de avaliación de impacto ambiental:

1. Unha vez dispoña do estudo de impacto ambiental elaborado coas indicacións do punto 1 deste oficio, someterase ao trámite de información pública conforme o disposto no artigo 9 do Real Decreto.
2. Para que paralelamente ao trámite de información pública poida proceder segundo o punto 3 do antedito artigo 9, sinálanse a continuación os organismos aos que se considera que, como mínimo, debería consultarse na tramitación ambiental, elo sen prexuízo de que o órgano substantivo estime oportuno engadir algún outro:
 - **Dirección Xeral do Patrimonio Cultural**, en relación coa afección do proxecto a elementos do patrimonio cultural, tanto arqueolóxico como etnográfico, e medidas protectoras e/ou correctoras a adoptar.

- **Dirección Xeral de Conservación da Natureza**, sobre o inventario ambiental e as posibles afeccións do proxecto aos valores naturais do conxunto da zona, medidas a adoptar para a súa protección e conservación, efectos acumulativos ou sinérxicos con outros proxectos na zona, idoneidade das medidas protectoras e correctoras e o plan de vixilancia ambiental así como sobre calquera outra cuestión que estimen oportuna.
- **Dirección Xeral de Sostibilidade e Paisaxe**, en relación co estudo de impacto e integración paisaxística e calquera outra cuestión que estimen oportuna no ámbito das súas competencias.
- **Dirección Xeral de Saúde Pública e Planificación (Servizo de Sanidade Ambiental)**, sobre os posibles riscos do proxecto para a saúde humana, e en xeral, os impactos sobre a poboación así como, no seu caso, medidas protectoras ou correctoras que garantan a protección desta e, de consideralo necesario, controis a requirir para o seguimento da actividade de cara a protección a saúde.
- **Organismo de bacía**, sobre as posibles afeccións á rede hidrolóxica e a calidade das augas, así como sobre os cruzamentos e paralelismos, captacións ou verteduras, medidas protectoras e correctoras, plan de vixilancia ambiental no seu caso, e cumprimento das directrices de planificación hidrolóxica.
- **Concellos afectados polo proxecto**, en relación coas súas competencias en materia ambiental (ruidos, compatibilidade do proxecto con zonas protexidas a nivel local, protección doutros valores naturais de interese local, etc.)

Recoméndase que co fin de reducir o período de tramitación, no caso de que como resultado das consultas realizadas deba requirirse documentación complementaria ao promotor, o órgano substantivo efectúe xa o dito requirimento e solicite aos organismos implicados os informes complementarios a que houbese lugar.

3. Finalmente unha vez dispoña dos mencionados informes e dos resultados do trámite de información pública (certificados de exposición pública e, no seu caso, copia das alegacións presentadas e resposta do promotor), prégame sexan remitidos a esta Secretaría Xeral xunto co proxecto técnico e estudo de impacto ambiental, a fin de que este órgano ambiental poida proceder a formular a correspondente Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

No referente a este apartado solicítase que esta información se remita en soporte informático sobre CD-Rom, con formato pdf e ademais, a cartografía descritiva do proxecto utilizada no estudo de impacto sexa en formato compatible co Argis, dando resposta na medida do posible, ao anexo incluído no presente oficio.

Xunto co expediente achegarase calquera outra documentación ou información que deba engadirse ao mesmo como resultado das consultas e trámites realizados e, no seu caso, acompañaranse de informe do órgano substantivo sobre aqueles aspectos que estime oportunos no ámbito das súas competencias ou sobre a tramitación practicada no expediente.

Ademais informarlle que para a declaración de impacto ambiental no Diario Oficial de Galicia, requírese que aporte un croquis de localización do proxecto e as súas alternativas cos seguintes requisitos:

- Formato pdf, en branco e negro.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 SANTIAGO DE COMPOSTELA



- Nunha das súas esquinas superiores (dereita ou esquerda) debe conter un pequeno marco coa localización do proxecto a pequena escala (normalmente pequeno mapa provincial con capital e nome de provincia).
- Principais elementos de proxecto, representados de maneira esquemática.
- Indicador da orientación norte.
- Liñas de termos municipais, co nome do termino.
- Núcleos urbanos.
- Outros elementos que faciliten a orientación do lector (soamente cando axuden a localizar o proxecto: estradas, principais ríos, embalses, liña de costa...)
- Evitar o emprego de copias escaneadas de mapas convencionais, de ortografías, ou outros soportes que conteñan unha información demasiado pesada e que non poda ser reproducibles ca calidade requirida no DOG.

Exponse o anterior aos sós efectos ambientais e sen prexuízo da autorizacións, licencia, permisos ou informes que sexan necesarios por parte doutros organismos

Santiago de Compostela, 23 de abril de 2013

SUBDIRECTOR XERAL DE AVALIACIÓN AMBIENTAL

Carlos Calzadilla Bouzón

2. DOCUMENTO DE CONSULTAS MEDIOAMBIENTALES



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL
CONEXION CG 1.5 EN SAMPAIO - PORTOBRAVO
CLAVE: AC/12/031.01
ANEJO Nº 15: COORDINACION CON OTROS ORGANISMOS

PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL

CONEXIÓN CG 1.5 SAMPAIO - PORTOBRAVO



DOCUMENTO DE INICIO PARA CONSULTAS

AMBIENTALES

PROYECTO DE TRAZADO E IMPACTO AMBIENTAL

CONEXIÓN CG 1.5 EN SAMPAIO – PORTOBRAVO

CLAVE AC/12/031.01

5.8.	ESPACIOS NATURALES Y ÁREAS DE INTERÉS AMBIENTAL	13
5.9.	ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS	13
5.10.	PATRIMONIO CULTURAL	13
6.	RESUMEN – CONCLUSIONES	14

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO.....	2
2. CONTENIDOS DEL DOCUMENTO INICIAL	2
3. DEFINICIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	3
3.1. UBICACIÓN.....	3
3.2. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO	3
3.3. ALTERNATIVAS CONSIDERADAS	3
4. ASPECTOS AMBIENTALES MÁS RELEVANTES.....	3
4.1. CLIMA	3
4.2. GEOLOGÍA	4
4.3. SUELOS	4
4.4. AGUAS.....	4
4.5. VEGETACIÓN Y HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	5
4.6. FAUNA.....	6
4.7. PAISAJE.....	7
4.8. ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y OTROS ASPECTOS AMBIENTALES SINGULARES	8
4.9. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS.....	8
4.10. PATRIMONIO CULTURAL	9
5. ANÁLISIS DE POTENCIALES IMPACTOS.....	10
5.1. ANÁLISIS PRELIMINAR DE ALTERNATIVAS	10
5.2. MEDIO AÉREO	10
5.3. GEOLOGÍA Y SUELOS	11
5.4. AGUAS SUPERFICIALES Y SUBTERRÁNEAS	11
5.5. VEGETACIÓN Y HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	11
5.6. FAUNA.....	12
5.7. PAISAJE.....	13

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

Por otra parte y, asimismo, en relación a la tramitación ambiental del proyecto, el Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos señala en su artículo 3º, referente a su ámbito de aplicación, lo siguiente:

1. Los proyectos, públicos y privados, consistentes en la realización de obras, instalaciones o cualquier otra actividad comprendida en el anexo I deberán someterse a una evaluación de impacto ambiental en la forma prevista en esta ley.

2. Sólo deberán someterse a una evaluación de impacto ambiental en la forma prevista en esta ley, cuando así lo decida el órgano ambiental en cada caso, los siguientes proyectos:

a) Los proyectos públicos o privados consistentes en la realización de las obras, instalaciones o de cualquier otra actividad comprendida en el anexo II.

b) Los proyectos públicos o privados no incluidos en el anexo I que pueda afectar directa o indirectamente a los espacios de la Red Natura 2000.

La decisión, que debe ser motivada y pública, se ajustará a los criterios establecidos en el anexo III.

La normativa de las comunidades autónomas podrá establecer, bien mediante el análisis caso a caso, bien mediante la fijación de umbrales, y de acuerdo con los criterios del anexo III, que los proyectos a los que se refiere este apartado se sometan a evaluación de impacto ambiental.

A este respecto, las carreteras de nuevo trazado consideradas en el RDL 1/2008, quedarían calificados, en función de lo señalado por el Art. 3º antes citado, de la forma siguiente:

Anexo I: Proyectos Contemplados en el Apartado 1 del Artículo 3:

Grupo 6. Proyectos de infraestructuras:

a. Carreteras:

1. Construcción de autopistas y autovías, vías rápidas y carreteras convencionales de nuevo trazado.

Y en lo que se refiere a la Conexión CG-1.5 en Sampaio-Portobravo, cabe señalar que se trata de un vial de conexión entre tres carreteras: AC-301, CP-57020 y AC-543 y a través de ésta última con la CG-1.5.

La construcción de un eje de nuevo trazado supone su adscripción al supuesto integrado en el “Anejo I. Grupo 6. Epígrafe i” antes citado y referente a:

Anejo I: Grupo 6.a.1: Construcción de autopistas y autovías, vías rápidas y carreteras convencionales de nuevo trazado.

Por lo que le resulta de aplicación el apartado 1 del artículo 3º y deberá someterse al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental en la forma prevista por la “Sección 1.ª Evaluación de impacto ambiental de proyectos del anexo I” del RDL 1 /2008; que integra los artículos 5º a 15º de dicha norma.

En consecuencia, procede, en acuerdo a lo señalado por el artículo 6º del RDL 1/2008, dar curso al inicio del procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental de la Conexión CG-1.5 en Sampaio-Portobravo, para lo cual se redacta el presente “Documento Inicial del Proyecto” para el acompañamiento de la “Solicitud de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto”; Documento Inicial cuyos contenidos se ajustan a lo señalado tanto por parte del artículo 6.1 del RDL 1/2008, como por parte del artículo 36.1.b de la Ley 8/2009.

El objeto del presente documento es, en consecuencia, proceder al desarrollo del “Documento Inicial de Evaluación de Impacto Ambiental del Vial de Conexión CG-1.5 en Sampaio-Portobravo”, promovido por la Axencia Galega de Infraestructuras; que se ubica entre los concellos de Lousame y Noia (A Coruña).

El presente “Documento Inicial” se desarrolla en acuerdo a lo señalado anteriormente y forma parte, por tanto, de la documentación de acompañamiento de la “Solicitud de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto de del Vial de Conexión CG-1.5 en Sampaio-Portobravo”, promovido por la Axencia Galega de Infraestructuras.

2. CONTENIDOS DEL DOCUMENTO INICIAL

El presente “Documento Inicial” da respuesta a los requerimientos de documentación de acompañamiento de la solicitud de Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos, tal y como se especifica en el artículo 6º del RDL 1/2008 e, igualmente, da respuesta a lo estipulado a este respecto, por parte del artículo 36.1.b de la Ley 8/2009.

Así, partiendo de lo señalado en los mencionados artículos del RDL 1/1008 y Ley 8/2009, los contenidos del presente “Documento Inicial” se corresponden con los siguientes:

- Definición y Descripción de las Principales Características del Proyecto, incluyendo su ámbito de ubicación.
- Diagnóstico del Territorio y del Medio Ambiente afectado por el Proyecto.
- Alternativas Consideradas e Identificación y Valoración de Impactos asociados.

- Planimetría Ambiental.

3. DEFINICIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. UBICACIÓN

Se ubica entre los concellos de Noia y Lousame (A Coruña) a orillas del Río San Xusto en el, último tramo del mismo antes de su desembocadura en la boca de la ría de Noia.

3.2. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

El vial de conexión mejorará la conexión de la red viaria del concello de Lousame desde su capital con la red viaria de mayor capacidad en el concello de Noia. Básicamente del proyecto se compone de tres elementos, las conexiones con el viario de la zona, un viaducto sobre el río San Xusto y un eje de nuevo trazado a través de terreno forestal.

3.3. ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

Se consideran dos alternativas para el desarrollo de la Conexión CG-1.5 en Sampaio-Portobravo, estribando las principales diferencias entre ellas en su ubicación y en el número de viales que conectan entre si.

3.3.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa no llega al kilómetro de longitud, parte de la AC.-301 al Noreste del núcleo de Portobravo y discurre hacia el Norte para conectar con la AC-543 en A Fialla.

3.3.2. ALTERNATIVA 2

La segunda alternativa roda los 1.600 metros de longitud, parte del Noroeste de Portobravo, circula al Sur del núcleo de A Fialla para unirse en el Este de este núcleo con la AC-543

4. ASPECTOS AMBIENTALES MÁS RELEVANTES

4.1. CLIMA

En el siguiente cuadro se recoge, para cada clasificación climática, la situación que predomina en el área de estudio.

THORNTHWAITE	Índice climático		Tipo	Símbolo
	Tipo climático		HUMEDO IV MESOTERMICO II	B ₄ B' ₂
	Régimen de humedad	I _{ha}	HUMEDO IV	B ₄
	Región térmica	ETP	MESOTERMICO II	B' ₂
	Variación estacional de la humedad	I _a	MODERADO en verano	s
	Concentración de la eficacia térmica (Contraste termico)	C	grado rigor verano SUAVE	b ₄ '
ALLUE	Subregión fitoclimática		Mediterránea Subhúmeda de Tendencia Atlantica	
PAPADAKIS	Tipo climático		Mediterráneo templano	
	Tipo de invierno		Avena cálido	
	Tipo de verano		Maíz	
	Régimen térmico		Templado cálido	
	Régimen de humedad		Mediterráneo húmedo	

La climatología de la zona objeto de estudio está básicamente afectada por la circulación general atmosférica en las latitudes medias, determinada por la evolución del anticiclón de las Azores y el Frente Polar. Este hecho, junto con la relativa proximidad al mar condiciona la zona a un clima oceánico húmedo.

Las perturbaciones del Frente Polar que dominan el área de otoño a primavera, unido al efecto producido por las elevaciones montañosas que actúan como pantalla, son las causantes de las elevadas precipitaciones del área. En verano el anticiclón de las Azores predomina en la zona, provocando frecuencia de días claros y despejados.

En el área de estudio, la temperatura media anual es moderada (14 °C), con una oscilación térmica que va desde los 8,1 °C de media durante el mes más frío a los 20,2 °C del mes más cálido. Así tenemos que los inviernos resultan moderados y los veranos suaves.

El régimen pluviométrico se caracteriza por su abundancia y persistencia. La precipitación media total anual recogida en la zona se sitúa entorno a los 1.443 mm. La distribución de esta precipitación se realiza de forma desigual, con un mínimo acusado durante el verano. Las proporciones estacionales son las siguientes: invierno 34%, primavera 27%, verano 12% y otoño 27%. Los meses más lluviosos son Noviembre y Enero con unas precipitaciones medias de 178 y 202 mm respectivamente. El más seco es Julio con una precipitación media que no supera los 46 mm.

Con respecto a los vientos dominantes en la comarca, ésta queda incluida en el cinturón de los oestes, vientos de origen marítimo, templados y húmedos; viéndose afectada de modo bastante regular, excepto en verano, por los sistemas nubosos que, procedentes del atlántico, son arrastrados por estas corrientes de componente oeste, especialmente en otoño e invierno, produciendo un tiempo característico con el paso de sucesivas borrascas con su cortejo de frentes cálidos y fríos acompañados de frecuentes giros de viento del sur, suroeste, al noroeste, y abundantes precipitaciones.

Durante el verano se produce un desplazamiento de los cinturones de viento y, en consecuencia, el de los oestes se desplaza más al norte quedando la zona bajo el dominio del cinturón de las calmas subtropicales. Paralelamente, el anticiclón de las Azores se desplaza y se extiende hacia el oeste cortando el paso a las borrascas atlánticas que se desplazan más al norte. Los vientos en esta época son débiles en general, con predominio de las componentes noroeste.

4.2. GEOLOGÍA

El área de estudio se sitúa en los concellos de Lousame y Noia. El marco geológico en el que se encuadra la zona objeto de estudio se sitúa, de acuerdo con la división paleogeográfica de la Península Ibérica establecida por P. Matte, en la Zona V "Galicia Occidental NW de Portugal".

Los materiales de esta región han sido afectados por una tectónica polifásica de edad hercínica. Se reconocen deformaciones originadas por dos fases principales de plegamiento, y otras debidas a fases tardías de menor entidad, que dan lugar sobre todo a fracturación.

Algunas aportaciones apuntan hacia unos posibles deformación y metamorfismo de edad prehercínica, cuyas estructuras han sido casi totalmente obliteradas por las deformaciones hercínicas.

Posteriormente al hercínico sólo merece destacarse la reactivación de algunas fracturas tardihercínicas, con la intrusión de un cortejo de rocas filonianas y los pequeños movimientos eustáticos durante el Cuaternario.

Desde el punto de vista estructural se distinguen dos unidades: el Complejo de Noia (fosa blastomilonítica) y el dominio migmatítico y de las rocas graníticas. Grupo de Lage.

4.3. SUELOS

La interacción en el tiempo de los factores de clima y suelo y el uso continuado de la tierra por el hombre y la vegetación mantenida, han dado lugar a los suelos que se describen a continuación:

Los suelos actuales del área de estudio están constituidos en un 50% por tierras pardas húmedas y el resto por suelos con perfil poco diferenciado sobre materiales silíceos, constituyendo los denominados Ranker húmedos.

Para realizar la descripción de los suelos más importantes presentes en el ámbito de estudio se utiliza el método de Kubiena, especialmente adaptado a los terrenos de zona húmeda:

Tierras Pardas Húmedas: Las tierras pardas húmedas son suelos con perfil A(B)/C, constitutivas del suelo clímax de las zonas húmedas españolas y caracterizado por un horizonte (B) de color pardo oscuro a ocre, formado por alteración y desintegración de los óxidos de hierro. En general se trata de suelos con buena estructura y aireación, bien humedecidos

pero nunca encharcados. Su horizonte orgánico A se diferencia frecuentemente en subhorizontes, sobre todo en los suelos bajo bosque, donde es característico un subhorizonte de restos vegetales no descompuestos de unos cinco centímetros (5 cm) de espesor. A este subhorizonte le siguen una capa de fermentación con hifas de hongos y las capas de humificación, diferenciables por la presencia o ausencia de materia mineral con la materia orgánica.

Ranker: Estos son suelos jóvenes y poco desarrollados. Presentan un perfil general de tipo AC, constituido por un horizonte orgánico de espesor variable (casi siempre con restos vegetales arbóreos sin descomponer y muy resistentes a la humificación por la presencia de ericáceas); reposando directamente sobre la roca. Su formación se realiza sobre rocas compactas y ácidas sometidas a la acción erosiva, impidiendo un grado de desarrollo mayor. En ocasiones la roca subyacente se encuentra alterada en profundidad por un proceso geológico hidrotermal que da mayor profundidad a los perfiles, con emparejamiento de la parte inferior del horizonte orgánico, formándose un horizonte (B) incipiente.

4.4. AGUAS

4.4.1. AGUAS SUPERFICIALES

La zona de estudio se encuentra en el último tramo del valle del río de San Xusto antes de su desembocadura en la Ría de Noia

La red fluvial de la zona de estudio se organiza en torno a dos pequeñas cuencas fluviales, la formada por el Vilacova y el San Xusto que confluyen poco antes de su desembocadura y la cuenca del río Lobo o Tállara ubicada al Sur del área de estudio. La proximidad al mar y lo compartimentado del relieve del marco de la ría de Noia hace que se trate de ríos de escaso recorrido que discurren encajados en la mayoría de su desarrollo longitudinal.

La cuenca del San Xusto, linda al Norte con la cuenca del río Tambre, siendo éste el principal curso fluvial de la zona que forma una de las mayores cuencas fluviales de Galicia, con 134 km de recorrido y una superficie de cuenca de 1.531 km².

4.4.2. AGUAS SUBTERRÁNEAS

Desde el punto de vista hidrogeológico los esquistos tienen una permeabilidad primaria prácticamente nula, y dado que se alteran a materiales detríticos finos, mayoritariamente arcillosos, su permeabilidad secundaria es bastante baja.

Dicha permeabilidad sólo aumenta a favor de las superficies de discontinuidad, en su mayor parte de origen tectónico (esquistosidades, diaclasas y fracturas).

Por todo ello la explotación de aguas subterráneas en estos materiales se limita a captaciones a cielo abierto de escasa profundidad, excavadas en las zonas de mayor meteorización superficial y a favor de la pendiente topográfica, obteniéndose caudales muy escasos. Por otra parte la contaminación en estas rocas sólo afecta las aguas superficiales, dado que la infiltración es prácticamente nula debido a su impermeabilidad.

En el caso de las diferentes rocas graníticas, granodioritas y ortoneisicas que afloran en la zona de estudio, decir que también presentan una permeabilidad primaria nula, la secundaria está ligada al grado de tectonización, pudiendo ser semipermeables por fisuración. Sus condiciones de drenaje, debido a su morfología, son óptimas por escorrentía superficial a favor de los planos de diaclasamiento. Las zonas meteorizadas pueden constituir acuíferos superficiales de escasa importancia. El riesgo de contaminación es bajo en estos materiales.

4.5. VEGETACIÓN Y HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

4.5.1. VEGETACIÓN POTENCIAL

El territorio objeto de este estudio abarca parte de los términos municipales de Noia y Lousame (A Coruña); localizándose, desde el punto de vista bioclimatológico, en el sector Galaico Portugués de la provincia biogeográfica Cantabro Atlántica, perteneciendo por tanto la vegetación potencial de esta zona a la denominada Serie Colina Galaico Portuguesa Acidófila del Roble (*Quercus robur*), también denominada como *Rusco Aculeati Querceto roboris sigmetum*.

Sin embargo, en determinadas zonas del perímetro definido por el área de estudio con especiales características biofísicas como es el caso de las riberas fluviales donde la vegetación presente responde a otra tipología de vegetación potencial.

Así, en las riberas de los cauces de aguas continentales y su zona de influencia, la vegetación potencial está representada por la asociación *Senecio bayonensis-Alnetum glutinosae* y, en concreto, se corresponde con la subasociación *Alnetosum glutinosae*, caracterizada por la presencia de los alisos (*Alnus glutinosa*) y sauces (*Salix atrocinerea*).

Para concluir con esta primera aproximación a la cubierta vegetal presente al nivel de este espacio territorial inscrito en los municipios de Noia y Lousame, indicar que pese a que los robledales o carballeiras deberían caracterizar a la mayor parte del territorio municipal, la realidad es que debido a las transformaciones derivadas de las actividades humanas, hoy por hoy la comunidad vegetal que caracteriza el paisaje de la zona de estudio son las masas del denominado disclimax de pino (*Pinus pinaster*) mezclada con eucalipto (*Eucalyptus globulus*). En el entorno inmediato y al inicio del tramo hay campos e cultivo y praderas que rodean los núcleos de población.

4.5.2. VEGETACIÓN REAL

Sin embargo, en el ámbito del territorio donde se ubica el Parque no se aprecian formaciones boscosas de la serie, sino un claro dominio de masas de repoblación forestal de pino y eucalipto (*Pinus pinaster*, *Pinus radiata*, *Eucalyptus globulus*) mezcladas con pies de especies de frondosas, generalmente carballos. En la zona de las riberas del San Xusto se encuentran ejemplares de alisos y castaños de plantación. En zonas más ralas de las masas boscosas se encuentran piornales y brezales de sustitución conformados por una mezcla de especies del *Daboecion cantabricae* y del *Ericenion aragonensis*; caso de *Genista polygaliphylla* y *Erica arborea* para los piornales y por *Cistus psilosepalus*, *Erica australis subsp. aragonensis*, *Erica australis subsp. australis*, *Erica umbellata*, *Genista triacanthos*, *Chamaespartium tridentatum*, *Halimium alyssoides*, *Halimium ocymoides*, *Lavandula viridis*, *Luzula lactea* *Alchemilla angustiserrata*, *Carex asturica*, *Centaureum scilloides*, *Cirsium filipendulum*, *Daboecia cantabrica*, *Erica ciliaris*, *Erica mackaiana*, *Festuca ovina subsp. hirtula*, *Festuca paniculata subsp. longiglumis*, *Laserpitium prutenicum subsp. doufourianum*, *Leucanthemum gallaecicum*, *Pseudarrhenatherum longifolium*, *Pterospartum cantabricum*, *Serratula tinctoria var. seoanei*, *Thymelaea coridifolia*, *Ulex gallii subsp. breoganii*, *Ulex gallii subsp. gallii*.

4.5.3. HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

Según el Inventario Nacional de Hábitats, versión actualizada del año 2005 denominado como “Atlas de los Hábitats Naturales y Seminaturales de España”, se han identificado en la zona las siguientes teselas que acogen a los tipos de hábitats y comunidades vegetales que se referencian en las tablas siguientes, donde, en color rojo se indican los hábitats de carácter prioritario.

Además, se informa de la naturalidad o estado de conservación de los hábitats en acuerdo a la siguiente codificación: 1 (medio); 2 (bueno); 3 (excelente).

TESELA	COD. UE	DESCRIPCION UE	NOMBRE COMÚN	NOMBRE HÁBITAT	NATURALIDAD	% TESELA
	6430	Megaforbios eutrofos hidrófilos de las orlas de llanura y de los pisos montano a alpino	Herbazales nitrófilos cántabro-euskalunes con eupatorios	<i>Cytisetum striati</i>	3	5
43759	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	Alisedas galaico-portuguesas	<i>Carici lusitanicae-Alnetum glutinosae</i>	2	1
	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	Alisedas galaico-portuguesas	<i>Senecioni bayonensis-Alnetum glutinosae</i>	2	20
	9230	Robledales galaico-portugueses con <i>Quercus robur</i> y <i>Quercus pyrenaica</i>	Carballedas galaico-portuguesas	<i>Rusco aculeati-Quercetum roboris</i>	2	5
	4090	Brezales oromediterráneos endémicos con aliaga	Xesteiras con tojos.	<i>Cytisetum striati</i>	3	1
	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	Alisedas	<i>Osmundo-Alnion</i>	3	30
43540	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	Alisedas galaico-portuguesas	<i>Senecioni bayonensis-Alnetum glutinosae</i>	3	10
	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	Alisedas	<i>Osmundo-Alnion</i>	3	30

TESELA	COD. UE	DESCRIPCION UE	NOMBRE COMÚN	NOMBRE HÁBITAT	NATURALIDAD	% TESELA
	6430	Megaforbios eutrofos hidrófilos de las orlas de llanura y de los pisos montano a alpino	Herbazales nitrófilos cántabro-euskalunes con eupatorios	<i>Picrido hieracioidis-Eupatorietum cannabini</i>	3	5

4.6. FAUNA

A continuación se muestran las especies inventariadas en la zona en base a la información procedente del inventario de vertebrados del MMAMRM (2008), en el listado que se aporta y entre otras cuestiones, se informa de los siguientes datos:

Calificación según Categorías de Amenaza UICN; cuya codificación responde a:

CATEGORIA	DEFINICIÓN
EXTINTO (EX)	Un taxón está <i>Extinto</i> cuando no queda duda alguna que el último individuo ha muerto. Se presume que un taxón está Extinto cuando prospecciones exhaustivas de sus hábitats, conocidos y/o esperados, en los momentos apropiados (diarios, estacionales, anuales), y a lo largo de su área de distribución histórica, no han podido detectar un solo individuo. Las búsquedas deberán ser realizadas en periodos de tiempo apropiados al ciclo de vida y formas de vida del taxón.
EXTINTO EN ESTADO SILVESTRE (EW)	Un taxón está Extinto en estado silvestre cuando sólo sobrevive en cultivo, en cautiverio o como población (o poblaciones) naturalizadas completamente fuera de su distribución original. Se presume que un taxón está Extinto en estado silvestre cuando exploraciones de sus hábitats, conocidos y/o esperados, en los momentos apropiados (diarios, estacionales, anuales), y a lo largo de su área de distribución histórica, no han podido detectar un solo individuo. Las búsquedas deberán ser realizadas en periodos de tiempo apropiados al ciclo de vida y formas de vida del taxón.
CRITICAMENTE AMENAZADO (CR)	Un taxón está En peligro crítico cuando la mejor evidencia disponible indica que cumple cualquiera de los criterios A a E para En peligro crítico. Por consiguiente, se considera que se está enfrentando a un riesgo extremadamente alto de extinción en estado silvestre.
EN PELIGRO (EN)	Un taxón está En peligro cuando la mejor evidencia disponible indica que cumple cualquiera de los criterios A a E para En peligro. Por consiguiente, se considera que se está enfrentando a un riesgo muy alto de extinción en estado silvestre.
VULNERABLE (VU)	Un taxón está en la categoría de Vulnerable cuando la mejor evidencia disponible indica que cumple cualquiera de los criterios A a E para Vulnerable. Por consiguiente, se considera que se está enfrentando a un riesgo alto de extinción en estado silvestre.
CASI AMENAZADO (NT)	Un taxón está en la categoría de Casi amenazado, cuando ha sido evaluado según los criterios y no satisface, actualmente, los criterios para En peligro crítico, En peligro o Vulnerable, pero está cercano a satisfacer los criterios, o posiblemente los satisfaga en un futuro cercano.
PREOCUPACIÓN MENOR (LC)	Un taxón está en la categoría de Preocupación menor cuando habiendo sido evaluado, no cumple ninguno de los criterios que definen las categorías En peligro crítico, En peligro, Vulnerable o Casi amenazado. Se incluyen en esta categoría taxones abundantes y de amplia distribución.
DATOS INSUFICIENTES (DD)	Un taxón pertenece a la categoría Datos insuficientes cuando no hay información adecuada para hacer una evaluación, directa o indirecta, de su riesgo de extinción, con base en la distribución y/o el estado de la población. Un taxón en esta categoría puede estar bien estudiado y su biología ser bien conocida, pero carecer de datos apropiados sobre su abundancia y/o distribución. Datos insuficientes no es por tanto una categoría de amenaza. Al incluir un taxón en esta categoría se indica que se requiere más información y se reconoce la posibilidad de que investigaciones futuras demuestren que una clasificación de amenaza pudiera ser apropiada. En muchos casos habrá que tener mucho cuidado en elegir entre datos insuficientes y una condición de amenaza. Si se sospecha que la distribución de un taxón está relativamente circunscrita si ha transcurrido un período considerable de tiempo desde el último registro del taxón, entonces la condición de amenazado puede estar bien justificada.
NO EVALUADO (NE)	Un taxón se considera No evaluado cuando todavía no ha sido clasificado en relación a estos criterios.

Calificación según CNEA; cuya codificación responde a lo siguiente:

CATEGORIA	DEFINICIÓN
-----------	------------

CATEGORIA	DEFINICIÓN
EN PELIGRO DE EXTINCIÓN (E)	Un taxón o población debe considerarse "En peligro de extinción" cuando su supervivencia a corto plazo es poco probable.
VULNERABLE (V)	Un taxón o población debe ser considerado "Vulnerable" cuando corre el riesgo de pasar a la categoría "En peligro de extinción" o cuando por su rareza se enfrenta a un riesgo de desaparición en la naturaleza.
SENSIBLE A LA ALTERACIÓN DE SU HÁBITAT (S)	Un taxón o población debe ser considerado "Sensible a la Alteración de su Hábitat" cuando su hábitat característico está particularmente amenazado, en grave recesión, fraccionado o muy limitado.
DE INTERES ESPECIAL (DIE)	Un taxón o población se considera "de interés especial" (DIE) cuando, sin estar amenazada, sea merecedora de una protección particular en función de su valor científico, ecológico, cultural o por su singularidad.
DESCATALOGADO (D)	Se refiere a aquellos taxones adscritos anteriormente a alguna de las anteriores categorías pero que, actualmente y debido a variaciones de su estatus, han dejado de pertenecer a la misma.

Calificación según CGEA; cuya codificación responde a lo siguiente:

CATEGORIA	DEFINICIÓN
EN PELIGRO DE EXTINCIÓN (E)	Reservada para aquellas cuya supervivencia es poco probable si los factores causantes de su actual situación siguen actuando.
SENSIBLE A LA ALTERACIÓN DE SU HÁBITAT (S)	Referida a aquellas con un hábitat característico particularmente amenazado, en grave recesión, fraccionado o muy limitado.
VULNERABLE (V)	Destinada a aquellas que corren peligro de pasar a las categorías anteriores en un futuro inmediato si los factores adversos que actúan sobre ellas no son corregidos.
DE INTERES ESPECIAL (DIE)	Aquellas otras merecedoras de catalogación y que tengan un grado de amenaza insuficientemente conocido.

PECES CONTINENTALES					
NOMBRE CIENTÍFICO	NOMBRE COMÚN	UICN	CGEA	OBS_CGEA	CEEA
<i>Anguilla anguilla</i>	Anguila	VU			
<i>Chondrostoma duriense</i>	Boga del Duero	VU			
<i>Chondrostoma arcasii</i>	Bermejuela	VU			
<i>Salmo trutta</i>	Trucha común	VU			
<i>Squalius carolitertii</i>	Bordallo	VU			

ANFIBIOS					
NOMBRE CIENTÍFICO	NOMBRE COMÚN	UICN	CGEA	OBS_CGEA	CEEA
<i>Bufo bufo</i>	Sapo común	LC			
<i>Discoglossus galganoi</i>	Sapo pintojo ibérico	LC	V	(Poblaciones insulares)	DIE
<i>Lissotriton boscai</i>	Tritón ibérico	LC	V	(Poblaciones insulares)	DIE
<i>Rana iberica</i>	Rana patilarga	VU	V		DIE
<i>Rana perezi</i>	Rana común	LC			
<i>Rana temporaria</i>	Rana bermeja	LC	V	(sbsp. parvipalmata)	DIE



ANFIBIOS					
NOMBRE CIENTÍFICO	NOMBRE COMÚN	UICN	CGEA	OBS_CGEA	CEEA
<i>Salamandra salamandra</i>	Salamandra	VU	V	(Poblaciones insulares)	

REPTILES					
NOMBRE CIENTÍFICO	NOMBRE COMÚN	UICN	CGEA	OBS_CGEA	CEEA
<i>Lacerta lepida</i>	Lagarto ocelado	LC	V	(Poboacións insulares)	
<i>Lacerta schreiberi</i>	Lagarto verdinegro	NT			DIE
<i>Natrix natrix</i>	Culebra de collar	LC	V	(Poboacións insulares)	DIE
<i>Podarcis bocagei</i>	Lagartija de Bocage	LC			

AVES					
NOMBRE CIENTÍFICO	NOMBRE COMÚN	UICN	CGEA	OBS_CGEA	CEEA
<i>Accipiter gentilis</i>	Azor				DIE
<i>Accipiter nisus</i>	Gavilán	VU			DIE
<i>Aegithalos caudatus</i>	Mito				DIE
<i>Alauda arvensis</i>	Alondra común				
<i>Alcedo atthis</i>	Martín pescador	NT			DIE
<i>Alectoris rufa</i>	Perdíz roja	EN			
<i>Anthus trivialis</i>	Bisbita arbóreo				DIE
<i>Apus apus</i>	Vencejo común				DIE
<i>Athene noctua</i>	Mochuelo europeo				DIE
<i>Buteo buteo</i>	Busardo ratonero	NT			DIE
<i>Caprimulgus europaeus</i>	Chotacabras gris				DIE
<i>Carduelis cannabina</i>	Pardillo común	DD			
<i>Carduelis chloris</i>	Verderón común				
<i>Carduelis carduelis</i>	Jilguero				
<i>Cecropis daurica</i>	Golondrina dáurica				
<i>Certhia brachydactyla</i>	Agateador común				DIE
<i>Circaetus gallicus</i>	Culebrera europea				DIE
<i>Circus pygargus</i>	Aguilucho cenizo	VU	V		V
<i>Cisticola juncidis</i>	Buitrón				DIE
<i>Columba palumbus</i>	Paloma torcaz				
<i>Columba livia/domestica</i>	Paloma bravía/doméstica				
<i>Columba domestica</i>	Paloma doméstica				
<i>Corvus corax</i>	Cuervo	EN			
<i>Corvus corone</i>	Corneja				
<i>Coturnix coturnix</i>	Codorniz				
<i>Cuculus canorus</i>	Cuco común				DIE
<i>Delichon urbica</i>	Avión común				
<i>Dendrocopos major</i>	Pico picapinos				DIE
<i>Emberiza calandra</i>	Triguero				
<i>Emberiza cia</i>	Escribano montesino				DIE
<i>Emberiza cirius</i>	Escribano soteño				DIE
<i>Erithacus rubecula</i>	Petirrojo	DD			DIE
<i>Falco peregrinus</i>	Halcón peregrino				DIE
<i>Falco tinnunculus</i>	Cernícalo vulgar	DD			DIE
<i>Falco subbuteo</i>	Alcotán	NT			DIE
<i>Fringilla coelebs</i>	Pinzón vulgar	DD			D
<i>Garrulus glandarius</i>	Arrendajo				
<i>Hippolais polyglotta</i>	Zarcero común				DIE
<i>Hirundo rustica</i>	Golondrina común				DIE
<i>Lanius collurio</i>	Alcaudón dorsirrojo				DIE
<i>Lanius excubitor</i>	Alcaudón real				DIE
<i>Lullula arborea</i>	Alondra totovía				DIE
<i>Milvus migrans</i>	Milano negro	NT			DIE
<i>Motacilla alba</i>	Lavandera blanca				DIE
<i>Motacilla cinerea</i>	Lavandera cascadeña	DD			DIE
<i>Oriolus oriolus</i>	Oropéndola				DIE
<i>Parus ater</i>	Carbonero garrapinos				DIE
<i>Parus caeruleus</i>	Herrerillo común	EN			DIE
<i>Parus major</i>	Carbonero común				DIE
<i>Passer domesticus</i>	Gorrion común				
<i>Passer montanus</i>	Gorrion molinero				
<i>Phoenicurus ochruros</i>	Colirrojo tizón				DIE

AVES					
NOMBRE CIENTÍFICO	NOMBRE COMÚN	UICN	CGEA	OBS_CGEA	CEEA
<i>Phylloscopus collybita/ibericus</i>	Mosquitero común/ibérico				
<i>Pica pica</i>	Urraca				
<i>Picus viridis</i>	Pito real				DIE
<i>Prunella modularis</i>	Acentor común				DIE
<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	Avión roquero				DIE
<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	Camachuelo común				DIE
<i>Regulus ignicapilla</i>	Reyezuelo listado				
<i>Saxicola torquata</i>	Tarabilla común				
<i>Serinus serinus</i>	Verdecillo				
<i>Sitta europea</i>	Trepador azul				DIE
<i>Streptopelia turtur</i>	Tórtola común	VU			
<i>Strix aluco</i>	Cárabo común				DIE
<i>Sturnus unicolor</i>	Estornino negro				
<i>Sylvia atricapilla</i>	Curruca capirota				DIE
<i>Sylvia undata</i>	Curruca rabilarga				DIE
<i>Sylvia communis</i>	Curruca zarcera				DIE
<i>Tetrax tetrax</i>	Sisón	RE	EN		DIE
<i>Troglodytes troglodytes</i>	Chochín				DIE
<i>Turdus merula</i>	Mirlo común	DD			
<i>Turdus philomelos</i>	Zorzal común				
<i>Turdus viscivorus</i>	Zorzal charlo				
<i>Tyto alba</i>	Lechuza común	EN			DIE
<i>Upupa epops</i>	Abubilla				DIE

MAMÍFEROS					
NOMBRE CIENTÍFICO	NOMBRE COMÚN	UICN	CGEA	OBS_CGEA	CEEA
<i>Apodemus sylvaticus</i>	Ratón de campo	LC			
<i>Arvicola sapidus</i>	Rata de agua	VU			
<i>Canis lupus</i>	Lobo	NT			
<i>Capreolus capreolus</i>	Corzo	LC			
<i>Crociodura russula</i>	Musaraña gris	LC			
<i>Eliomys quercinus</i>	Lirón careto	LC			
<i>Erinaceus europaeus</i>	Erizo europeo	LC			
<i>Galemys pyrenaicus</i>	Desmán ibérico	VU	V		DIE
<i>Genetta genetta</i>	Gineta	LC			
<i>Lepus granatensis</i>	Liebre ibérica	LC			
<i>Lutra lutra</i>	Nutria paleártica	LC			DIE
<i>Martes foina</i>	Garduña	LC			
<i>Meles meles</i>	Tejón	LC			
<i>Microtus agrestis</i>	Topillo agreste	LC			
<i>Microtus lusitanicus</i>	Topillo lusitano	LC			
<i>Mus musculus</i>	Ratón casero	LC			
<i>Mustela nivalis</i>	Comadreja	LC			
<i>Mustela putorius</i>	Turón	NT			
<i>Oryctolagus cuniculus</i>	Conejo	VU			
<i>Rattus norvegicus</i>	Rata parda	LC			
<i>Rattus rattus</i>	Rata negra	LC			
<i>Sciurus vulgaris</i>	Ardilla roja	LC			
<i>Sus scrofa</i>	Jabalí	LC			
<i>Talpa occidentalis</i>	Topo ibérico	LC			
<i>Vulpes vulpes</i>	Zorro	LC			

4.7. PAISAJE

El termino paisaje engloba numerosas acepciones. Así, ciertos autores lo estudian bajo un prisma puramente estético y como combinación de determinados elementos del medio: el relieve, formas, texturas..., etc. mientras otros lo contemplan bajo una perspectiva ecológica, definiéndolo como un fenosistema, es decir, la expresión visual de una serie de relaciones subyacentes. Así, se contempla como un elemento comparable a los demás: fauna, vegetación, edafología..., etc. Como

ellos, el paisaje necesita protección y es susceptible de ser aprovechado, alterado, y puede y debe intervenir en la determinación de la capacidad y fragilidad de un territorio frente a la acogida y desarrollo de las actividades humanas.

En cuanto a la definición de unidades visuales la infraestructura ocupa un pequeño sector del fondo del valle del río San Xusto al que cruza e inscribiéndose en la cuenca hidrográfica del San Xusto.

Se trata de una cuenca de medio recorrido y estrecha, no superior a los 10-12 km que nace en las elevaciones del Chan do Seixo – Coto do Faro y discurre paralela por el Sur al último tramo de la cuenca del Tambre pero sin llegar a formar parte de ésta, la cuenca del San Xusto tiene una directriz fundamental Suroeste.

Se trata, por tanto, de un ámbito visual estrecho, orientado y focalizado predominantemente hacia el SW que, debido a la notable complejidad del relieve en la zona, que se mantiene hasta la boca de la Ría de Noia.

A pesar de la proximidad a la desembocadura el tramo del valle donde se encuadran el nuevo vial discurre encajado. El eje de nuevo trazado parte cruzando el río y asciende por un collado limitando su intervisibilidad a una cuenca de reducido tamaño.

En la fase de EsIA se caracterizará el impacto sobre el paisaje en acuerdo a lo estipulado por la Ley 7/2008.

4.8. ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y OTROS ASPECTOS AMBIENTALES SINGULARES

4.8.1. RED GALLEGA DE ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

En primer término señalar que la infraestructura no se desarrolla sobre espacios naturales protegidos estando el más próximo a 1.700 metros hacia el Oeste. El espacio protegido más próximo es el Lugar de Importancia Comunitaria “Esteiro do Tambre” código ES1110011.

El sector de este LIC más próximo a la obra es la ría de Noia en el casco urbano de la ciudad, de manera que es la zona del LIC que presenta unos valores naturales más pobres frente a otras zonas de este estero.

Por otra parte la Zona de Especial Protección de las Aves más próximas está en el parque natural de Corrubedo, situado a más de 25 km.

4.8.2. ÁREAS DE IMPORTANCIA PARA LAS AVES (IBA)

El área de importancia para las aves más próxima al área de estudio dista 30 km en línea recta y está ubicada en la ría de Arousa, siendo su sector más próximo el que engloba parte de la isla de Arousa.

4.8.3. ÁRBOLES Y FORMACIONES ARBÓREAS SINGULARES

Se ha procedido a revisar el Decreto 67/2007, de 22 de marzo, por el que se regula el Catálogo Gallego de Árboles Singulares, comprobándose que no se afectará a ningún árbol o formación incluida en dicho Catálogo, dado que las formaciones y ejemplares más próximas se sitúan a distancias superiores a los 18 Km respecto del área de afección concretamente al Este en el concello de Padrón.

4.8.4. HUMEDALES DEL INVENTARIO DE HUMEDALES DE GALICIA

En cuanto a la presencia de humedales en el ámbito del Parque, señalar la presencia a unos 1.600 metros al Oeste del “Esteiro do Tambre” (1110109) que está incluido en el complejo húmedo de Muros – Noia, si bien no resulta afectado por la propuesta en modo alguno; por otra parte, el sector más próximo del humedal es la parte de la ría de Noia en el entorno urbano de Noia siendo la zona del humedal que presenta menos valores naturales.

4.9. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

A este respecto, el área de afección se circunscribe a los términos municipales sobre los que se desarrolla el proyecto, Noia y Lousame, siendo una vía de conexión entre carreteras locales la población beneficiada se limita a la residente en el entorno inmediato a la vía en la escala local. En la siguiente tabla se recogen la población total y la densidad de población de los concellos según los datos de la revisión del Padrón Municipal de habitantes de 2012:

	Población 2012	Superficie Km ²	Densidad de Población hab/km ²
NOIA	14.757	37,2	396,69
LOUSAME	3.621	93,6	38,69

A parte de la diferente superficie de los concellos, se observa la contraposición entre la cabecera comarcal, Noia y Lousame, concello con un grado superior de ruralidad; de esta manera Noia tiene 396 habitante por km2 frente a los 38 de Lousame. En la siguiente tabla se refleja la población del año 1900 respecto a la población actual.

	Población 1900	Población 2012	Diferencia	Evolución porcentual %
NOIA	9.791	14.757	4.966	50,72
LOUSAME	5.543	3.621	-1.922	-34,67

Mientras Noia a duplicado su población inicial de 1900, Lousame perdió el 34,67% de la población inicial, ambos casos y como todo el conjunto gallego son consecuencia directa de los movimientos migratorios que siendo intensivos por momentos durante el siglo pasado, continúan hoy en día. Consecuencia directa de este proceso migratorio es el

envejecimiento de la población, a continuación se reflejan diferentes indicadores demográficos al respecto del movimiento natural de la población.

	Edad Media	Índice de Envejecimiento	Tasa de natalidad ‰	Tasa de Mortalidad ‰
NOIA	44,8	140,3	7,3	10,8
LOUSAME	48,4	201,5	4,6	15,8

La edad media fluctúa entre el máximo de 44,8 años en Noia y los 48,4 de Lousame, lo que muestra la similitud de sus estructuras demográficas. En cuanto al envejecimiento que pone en relación los mayores de 64 con los menores de 14, la cifra más desfavorable se registra en Lousame con 201,5 mientras que en Noia es de 140,3.

Las mayores diferencias radican en las tasas de natalidad y mortalidad y son consecuencia de lo avanzado que esté el proceso de envejecimiento en cada concellos, así las cifras más negativas se dan en Lousame que tiene una tasa de natalidad de 4,6‰ y una tasa de mortalidad del 15,8 ‰, frente a las cifras de Noia con una natalidad del 7,3‰ y una mortalidad del 10,8‰. Como resultado de estos indicadores demográficos, y tal y como se recoge en la siguiente tabla, el saldo vegetativo en el año 2008 fue negativo en todos los concellos.

2011	Nacimientos	Defunciones	Saldo Vegetativo
NOIA	96	157	-61
LOUSAME	20	42	-22

Respecto a los movimientos migratorios, en la siguiente tabla se especifican las cifras del año 2012.

2012	Emigraciones	Inmigraciones	Saldo Migratorio
NOIA	446	418	-28
LOUSAME	99	113	14

La distribución de los habitantes ocupados por sectores, ratifica la gran importancia del sector primario en el contexto económico municipal de estos concellos. A continuación se refleja la distribución de los ocupados por ramas de actividad económica:

2012	Agricultura y Pesca	Industria	Construcción	Servicios
NOIA	562	504	422	3.119
LOUSAME	141	260	156	499

En los dos concellos un importante porcentaje de los ocupados lo está en el sector primario pero mientras que en Noia están en el sector pesquero, en Lousame están en el sector agropecuario. En Noia que tiene una economía más diversificada y un núcleo urbano prima el terciario.

En cuanto a la economía en los concellos, como en la mayoría de los concellos rurales gallegos, se basa en la transformación de la producción agropecuaria y propia además del sector de la construcción, las actividades más diversificadas se encuentran en el entorno y en la capitalidad de cada concello.

4.10. PATRIMONIO CULTURAL

Consultados los Catálogos de los Planeamientos Urbanísticos vigentes en los términos municipales afectados por el presente proyecto, Lousame y Noia (PXOM 29/12/2004 y NSP 06/11/1990, respectivamente) y las fichas de inventarios de los Servicios de Arqueología y Arquitectura de la DXPC se recogen los elementos catalogados y/o inventariados más cercanos al ámbito de proyecto, todos ellos situados en el municipio de Noia:

PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO				
CÓDIGO	NOMBRE	PARROQUIA/LUGAR	ADSCRIPCIÓN TIPOLOGICA	ADSCRIPCIÓN CULTURAL
GA15057014	Capilla de S. Marcos	Sta. Cristina de Barro/Vilar	Lugar cultural	Medieval/Moderno
GA15057006	Castro de Sobreviñas	Sta. Mª de Argalo/Sobreviñas	Asentamiento fortificado	Edad del Hierro
GA36024019 ---	Casco Antiguo de Noia	S. Martiño de Noia/Noia	Villa	Medieval

PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO			
NOMBRE	PARROQUIA/LUGAR	ADSCRIPCIÓN TIPOLOGICA	ADSCRIPCIÓN CULTURAL
Casco Histórico-Artístico de Noia	S. Martiño de Noia/Noia	Villa	Medieval

5. ANÁLISIS DE POTENCIALES IMPACTOS

5.1. ANÁLISIS PRELIMINAR DE ALTERNATIVAS

5.1.1. INTRODUCCIÓN, PLANTEAMIENTO Y OBJETO

Como antes se ha señalado, se consideran dos alternativas para el desarrollo de la Conexión CG-1.5 en Sampaio-Portobravo.

El objeto del presente apartado no es otro que valorar, tomando como referencia la documentación disponible en esta fase de desarrollo del proyecto, la viabilidad, a los efectos ambientales, de ambas alternativas, así como el grado de preferencia, también a los efectos ambientales, de una sobre otra.

Para ello, se procede al empleo de aquellas variables ambientales y de proyecto, del elenco de las consideradas en los apartados anteriores, que permiten establecer diferencias mínimamente significativas entre ambas alternativas.

5.1.2. VALORACIÓN Y RESULTADOS

En principio la alternativa uno, es la que menos superficie ocupa; su menor tamaño conlleva menores afecciones sobre elementos del medio, lo que a priori puede calificar a esta alternativa como a la más positiva. Sin embargo, la reducida magnitud de este proyecto y las consideraciones socioeconómicas introducen nuevas variables a la hora de valorar las alternativas.

El entorno de actuación está densamente poblado y surcado por multitud de vías de comunicación donde resulta complicado ordenar los tráficos resultando en vías saturadas de cruces a nivel carentes de medidas de seguridad que además de disminuir la seguridad aumentando la probabilidad de accidentes, incrementa la duración de los trayectos. De esta manera, la alternativa dos al ser más larga y contar con tres enlaces, dos de los cuales a través de glorietas, conlleva a ordenar el tráfico entre la AC-301, la CP-5702 y la AC-543 descargando mucho tráfico que actualmente se realiza a través de vías locales que en la mayoría de los casos son de un carril y muestran un grado de conservación deficiente debido a soportar un tráfico denso; por otra parte, la alternativa uno solo conecta la AC-301 con la CP-5702 desde una zona más lejana a los núcleos de población por lo que es probable que no sería alternativa a la red de pequeñas vías que se utilizan actualmente.

Por otra parte, la ocupación de cada una de las alternativas resulta igualmente irrelevante si la ponemos en relación con la superficie forestal y de cultivos total de cada ayuntamiento, por lo que esta variable no debe ser determinante a la hora de valorar el proyecto.

5.1.3. CONCLUSIONES

En cualquier caso, no se aprecia ningún hecho o factor que pueda calificarse como limitante frente al desarrollo de cualquiera de las dos Alternativas, por lo que puede concluirse que ambas serían ambientalmente válidas para su consideración y análisis en el proceso de desarrollo del Proyecto y Estudio de Impacto Ambiental a realizar con posterioridad a esta fase de inicio del procedimiento; si bien y a priori, parece ambientalmente más favorable la Alternativa 2, en función de su mayor efectividad.

Será en el marco de dicha fase de desarrollo del Proyecto Constructivo y Estudio de Impacto Ambiental adscrito, cuando, tras disponer de información más precisa respecto del proyecto, así como respecto a las variables ambientales clave procedentes de, entre otros, los trabajos de prospección arqueológica intensiva, estudio exhaustivo de la vegetación y hábitats naturales, comunidades y componentes de la fauna, paisaje, análisis de intervisibilidad, etc; deba realizarse un análisis de impactos y alternativas igualmente más preciso, que permita establecer con claridad cual será la alternativa de desarrollo de la Conexión que se propone realizar, incluyendo la prescripción específica de todo el elenco de medidas preventivas, minimizadoras, correctoras, compensatorias y de seguimiento y verificación que le resulten de aplicación en función de los resultados obtenidos.

Se procede, a continuación a realizar un análisis preliminar de impactos, que en aquellos casos en que procede, integra las diferencias entre ambas.

5.2. MEDIO AÉREO

En referencia a la incidencia sobre la calidad del aire en fase de obra, el impacto viene asociado a los movimientos de tierras y transportes asociados al proceso constructivo en su conjunto. Ambas operaciones tienen la facultad de generar la movilización y dispersión en el medio atmosférico de polvos y partículas procedentes de los movimientos de tierras y transportes de las mismas, así como de aportar al medio contaminantes originados en el proceso de combustión asociado al funcionamiento de los motores de vehículos y maquinaria. Respecto a la entidad del impacto, señalar que dada la confluencia de dos circunstancias, que se traducen en su escasa magnitud y la ausencia de entidades de población en su entorno próximo; cabe esperar que su incidencia sobre la calidad del aire sea reducida.

En referencia al posible impacto acústico, la nueva infraestructura en cualquiera de las dos alternativas descargará tráfico que actualmente discurre por una red viaria saturada en un entorno densamente urbano, de manera que el ruido de tráfico es una parte fundamental del paisaje acústico de estos núcleos de población.

Consecuentemente el funcionamiento de una variante a esta red viaria que circule alejada de estos núcleos de población, restará vehículos y con ellos sus emisiones acústicas contribuyendo a mejorar su paisaje sonoro.

Tanto la alternativa uno como la dos circulan por terrenos forestales alejados de las zonas residenciales y en sus tramos de conexión con el viario local van a afectar a viviendas que ya están sometidas actualmente a las emisiones derivadas del tráfico y, por otra parte, al mejorar los cruces mediante glorietas y mejorar la capa de rodadura, es muy probable que disminuya la presión sonora en estas ubicaciones.

En posteriores fases del proyecto, se redactará un estudio de previsión acústica de las alternativas donde se reflejarán los puntos donde se rebasen los objetivos de calidad acústica establecidos legalmente y se establecerán las medidas correctoras pertinentes en las ubicaciones que las necesiten.

5.3. GEOLOGÍA Y SUELOS

No se han identificado recursos edáficos ni geológicos de carácter singular en el ámbito de afección de la infraestructura.

Por otra parte, las ocupaciones asociadas a las actuaciones también son reducidas, estimándose en las siguientes:

Alternativa 1: unos 21.137 m².

Alternativa 2: unos 26.926 m², si bien solo 16.487 m² corresponden a eje de nuevo trazado sobre terreno natural, el resto de la superficie corresponde a viales preexistentes.

En los movimientos de tierra sobre terreno vegetado se estima conveniente proceder a la retirada previa de la tierra vegetal preexistente de las zonas objeto de excavación y ocupación para, posteriormente, proceder a la integración visual de las superficies resultantes del proceso constructivo.

Los materiales de excavación, en caso de no resultar aptos para su reutilización en el sentido de lo expresado en el párrafo anterior, deberán trasladarse a vertedero autorizado y gestionarse conforme marca la normativa de la C. Gallega. Por otra parte, en caso de requerirse materiales de relleno, cabe indicar que estos deberán provenir de canteras o explotaciones ya autorizadas, debiendo evitarse la generación de zonas propias de préstamo a base de excavaciones. En suma, se estima que se trataría de un supuesto de impacto que cabría que calificar como Compatible.

5.4. AGUAS SUPERFICIALES Y SUBTERRÁNEAS

No se prevén afecciones directas sobre la red de aguas continentales, ni tampoco sobre ningún humedal, dada la situación de los mismos respecto del vial anteriormente descrita (Apdo. 4.4 y 4.8.4 de esta Memoria). Por tanto, debe centrarse el análisis en la posibilidad de que se produjeran afecciones de tipo indirecto a consecuencia de arrastres de tierras y/o otros materiales empleados en obra sobre las aguas superficiales, a través de fenómenos de escorrentía, si bien, es un supuesto de impacto ligado a la coincidencia de operaciones de obra con fenómenos de precipitación para los

que es posible y será necesario el diseño y la articulación de algún tipo de medida que, al menos en fase de obra, controle el fluir de las aguas de escorrentía por el ámbito de las obras e impide que éstas, por arrastres, acaben alterando la calidad de las aguas continentales en el ámbito de la cuenca citada en el apartado 4.4 de esta memoria.

En lo que se refiere a las aguas subterráneas, su ausencia en la zona determina la ausencia de impactos sobre las mismas. En todo caso, dadas las características de las actuaciones, el carácter de la red hidrográfica superficial en la zona de ubicación del Parque, la ausencia de afecciones directas sobre las aguas superficiales y la ausencia de afecciones sobre las aguas subterráneas; así como la entidad de las actuaciones y afecciones estimadas, permite calificar a este supuesto de impacto también como de magnitud Compatible.

5.5. VEGETACIÓN Y HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

5.5.1. VEGETACIÓN – USOS DEL SUELO

Se ha identificado recursos florísticos singulares y/o protegidos en el ámbito del nuevo vial recogido en el inventario de hábitats naturales y seminaturales de España del año 2005, concretamente Alisedas galaico-portuguesas en las orillas del río de San Xusto.

Se trata de Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) que forman una estrecha franja en ambas orillas del río San Xusto.

Teniendo en cuenta que las dos alternativas cruzan el río San Xusto mediante sendos viaductos que están suficientemente alejados de las riberas del río, las afecciones sobre las Alisedas serán mínimas

En cuanto a las afecciones sobre las comunidades vegetales actuales, determinadas a partir del Mapa de Usos del Suelo del SITGA a escala 1/25.000; éstas se cifran en las siguientes:

Alternativa 1:

Prados, cultivos anuales y matorral – viario: 0 %.

Repoblación forestal de eucalipto y pino: 92%

Cordón ripícola: 8%

Alternativa 2:

Prados, cultivos anuales y matorral – viario: 45,1%.

Repoblación forestal de eucalipto y pino: 52,4%

Cordón ripícola: 2,5%

Añadir a ello que no son necesarias ocupaciones temporales asociadas a las instalaciones auxiliares de las obras, dado que se utilizará la zona de expropiación para estos fines.

El proyecto constructivo conllevará un proyecto de regeneración paisajística que especificará los tratamientos de revegetación de los taludes definidos en obra.

5.5.2. HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

Se consideran aquí las potenciales afecciones sobre hábitats de interés comunitario y otras comunidades seminaturales, en base a la información procedente del “Atlas de los Hábitats Naturales y Seminaturales de España” (MMAMRM. 2005). Así, las afecciones estimadas se traducen en las siguientes, habiéndose determinado las probabilidades de afección por hábitat o comunidad seminatural en función de las coberturas por tesela que, en cada caso, constan en el mencionado Atlas, según información ya aportada en el apartado 4.5.3 de este mismo documento.

TESELA	COD. UE	DESCRIPCION UE	NOMBRE COMÚN	NOMBRE HÁBITAT
43540	6430	Megaforbios eutrofos hidrófilos de las orlas de llanura y de los pisos montano a alpino	Herbazales nitrófilos cántabro-euskalunes con eupatorios	<i>Cytisetum striati</i>
	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Alisedas galaico-portuguesas	<i>Carici lusitanicae-Alnetum glutinosae</i>
	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Alisedas galaico-portuguesas	<i>Senecioni bayonensis-Alnetum glutinosae</i>
	9230	Robledales galaico-portugueses con <i>Quercus robur</i> y <i>Quercus pyrenaica</i>	Carballedas galaico-portuguesas	<i>Rusco aculeati-Quercetum roboris</i>
	4090	Brezales oromediterráneos endémicos con aliaga	Xesteiras con tojos.	<i>Cytisetum striati</i>
	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Alisedas	<i>Osmundo-Alnion</i>
43759	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Alisedas galaico-portuguesas	<i>Senecioni bayonensis-Alnetum glutinosae</i>
	91E0	Bosques aluviales de <i>Alnus glutinosa</i> y <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Alisedas	<i>Osmundo-Alnion</i>
	6430	Megaforbios eutrofos hidrófilos de las orlas de llanura y de los pisos montano a alpino	Herbazales nitrófilos cántabro-euskalunes con eupatorios	<i>Picrido hieracioidis-Eupatorietum cannabini</i>

Solo la alternativa dos afecta a las teselas de hábitats de interés comunitario, concretamente a la ubicada más al Sur, la 43759, la afecta en 48 metros que actualmente están ocupados por un camino, por lo que la afección sobre hábitats es nula para esta tesela.

La segunda tesela 43540 la afecta la alternativa dos en una línea de 140 metros de los cuales el mayor valor se limita al cordón ripícola del San Xusto; teniendo en cuenta que el río se cruza a través de un viaducto cuyos estribos quedan a más de 10 metros del río, la afección sobre dicho cordón ripícola puede llegar a ser nula.

De aplicar las medidas correctoras y protectoras pertinentes y de ejecutar el proyecto de regeneración paisajística las afecciones sobre los hábitats naturales serán mínimas

5.5.3. CONCLUSIÓN

Dado que la entidad de las afecciones en conjunto es reducida, tanto a nivel de comunidades artificiales, como seminaturales o naturales; que las comunidades y hábitats de mayor interés y menor representatividad territorial resultan potencialmente afectadas de forma también muy reducida y puntual, con probabilidad de ocurrencia media y dado que se plantea un elenco de medidas preventivo – correctoras que deben bien eliminar, bien minimizar sustancialmente las afecciones sobre las comunidades y hábitats de mayor interés; se estima que se trataría de un supuesto de impacto que cabría que calificar como Compatible.

5.6. FAUNA

5.6.1. ASOCIADOS A LAS OCUPACIONES

Están íntimamente relacionados con el caso anterior, dado que se asocia a las ocupaciones.

La implementación del nuevo vial implica la realización de operaciones de despeje y desbroce, excavación, cimentación y/o pavimentación; que se traducen en la necesidad de eliminar la cubierta vegetal preexistente en los ámbitos a ocupar por el vial, cubierta vegetal que es el elemento definitorio de los hábitats faunísticos, suponiendo el proceso, en suma, una pérdida o merma de los hábitats disponibles para las comunidades faunísticas vinculadas a matorrales, tierras de labor y, ya en mucha menor cuantía, pinares; como se deduce de la exposición del apartado anterior (5.3.).

En referencia a las comunidades afectadas, estas presentan un interés de tipo medio (medio antrópico, cultivos y pinares); las afecciones previstas no alcanzan en ninguno de los casos cifras ni proporciones significativas.

Por tanto, se trata de un impacto donde las afecciones se concentran sobre comunidades de interés medio, que además son las más abundantes en la zona de ubicación y entorno; evitando afectar a las comunidades de mayor interés ambiental.

Se considera necesaria la adopción de medidas correctoras encaminadas a una correcta ejecución constructiva de las acciones, fundamentalmente en lo relativo a la necesidad de realizar un estricto ajuste del replanteo y ejecución de las

obras minimizando la necesidad de ocupaciones y la posterior adopción de medidas de restauración vegetal sobre superficies afectadas por las obras.

Bajo estas circunstancias, procede calificar al impacto como admisible, con un orden de magnitud Moderada; más en atención a la necesidad de adoptar medidas preventivas y correctoras que a la magnitud de las afecciones en si que, como se ha señalado, revisten un carácter muy discreto.

5.6.2. EFECTO BARRERA SOBRE VERTEBRADOS TERRESTRES

La nueva infraestructura viaria contará con los pasos de fauna necesarios para evitar el efecto barrera sobre vertebrados terrestres.

En la fase de estudio de impacto ambiental se redactará el pertinente estudio de corredores faunísticos y de permeabilización de la infraestructura y las medidas correctoras derivadas de este estudio se incorporarán al proyecto constructivo.

5.7. PAISAJE

En este caso, el impacto se asocia a la presencia de la infraestructura viaria.

El proyecto se encuadra en una cuenca de reducido tamaño definida por el valle encajado del San Xusto antes de su desembocadura en la ría de Noia.

Se trata, por tanto, de ámbitos visuales estrechos, orientados y focalizados predominantemente hacia el Suroeste que, debido a la notable complejidad del relieve en la zona, presentan además altos niveles de compacidad visual.

Asimismo, otro factor que contribuye a disminuir la intrusión potencial del vial es el entorno donde se desarrolla que está intensamente urbanizado y surcado por infraestructuras viarias de todos los rangos, desde el corredor de Noia a la carretera AC-543 a multitud de vías locales y municipales. Por otra parte, el poblamiento caracterizado por la dispersión enmascara la intervisibilidad de la nueva infraestructura.

Tal y como se prevé en a lo que prevé la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en materia de medio ambiente, los estudios de impacto contendrán un Estudio de Impacto e Integración Paisajística tal y como se determina en la Ley 7/2008 de 7 de julio, del Paisaje de Galicia.

5.8. ESPACIOS NATURALES Y ÁREAS DE INTERÉS AMBIENTAL

Dada la situación descrita a este respecto en el apartado 4.8 de la actual Memoria, no cabe esperar impactos directos sobre espacios integrados en la Red Natura 2000, Red Gallega de Espacios Naturales Protegidos, Áreas de Importancia para las Aves, Árboles y Formaciones Singulares y Humedales.

En todo caso, en la horizontal la nueva vía dista 1.700 metros hacia el Oeste del espacio protegido Lugar de Importancia Comunitaria “Esteiro do Tambre”.

De ello se deduce que la transmisión de impactos sobre dicho espacio podría producirse a través del sistema de aguas superficiales, cuestión analizada en el apartado 5.2. de esta Memoria.

5.9. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

Se trata de un aspecto resultado de la integración de los efectos de carácter negativo sobre la población por una parte y, los de carácter positivo, por otra. Entre los primeros cabe considerar aspectos de escasa trascendencia, caso de la incidencia sobre la calidad del aire (salud y seguridad), o sobre los usos del suelo – sector primario; así como aquellos otros de mayor trascendencia, caso de la incidencia acústica y paisajística de la vía.

Entre los segundos, o aspectos positivos, cabe considerar la mejora en la red de comunicaciones para el viario del concello de Lousame que tendrá una conexión más segura y efectiva con la AC-543. Otras incidencias positivas como la incidencia del viario sobre el empleo y sectores secundario y terciario, así como las compensaciones asociadas a la ocupación y uso del suelo, no alcanzan una magnitud muy considerable por el limitado tamaño de la nueva infraestructura.

Sin embargo, los factores que pueden decantar la balanza hacia una aceptación más favorable de la propuesta son la importante mejora en la conexión entre las carreteras del área de estudio y por otra parte, la inexistencia de usos del suelo intensivos en el área de ocupación, que en su mayoría se trata de terrenos incultos.

La consideración conjunta de todos estos hechos permite en todo caso caracterizar a este supuesto de impacto como positivo y de magnitud, cuando menos, Compatible.

5.10. PATRIMONIO CULTURAL

Dada la situación que a éste respecto se ha reflejado en el apartado 4.10 de la presente Memoria y en la correspondiente cartografía que acompaña a esta memoria, a falta de los resultados de una prospección arqueológica intensiva a realizar en fase de formulación de proyecto y evaluación ambiental asociada; no cabe esperar, en base a la información actual existente en este marco, la generación de impactos sobre la mayor parte de los bienes del Patrimonio Cultural, puesto

que, en general, los bienes del patrimonio cultural inventariado se ubican a distancias superiores a los 200 m respecto de cualquiera de los componentes del proyecto; lo que supone que, salvo las excepciones que a continuación se comentan, ninguno de los componentes del presente proyecto se ubica ni en áreas de protección integral, ni de cautela de los bienes del patrimonio cultural inventariado.

Alternativa 1:

Ninguno de los elementos catalogados y/o inventariados se encuentra afectado, tanto en su área de protección integral como en el área de respeto.

Alternativa 2:

Las actuaciones diseñadas no afectan a ninguno de los elementos catalogados y/o inventariados ni a sus áreas de respeto.

6. RESUMEN – CONCLUSIONES

El entorno de actuación en las proximidades del núcleo de Noia se caracteriza por una gran densidad de edificación y viaria fruto de un crecimiento desordenado que ha ido aprovechando antiguos caminos y vacíos entre la edificación para canalizar el creciente tráfico rodado, como resultado se precarizan los núcleos tradicionales de la zona y se dificulta el acceso de los habitantes del concello de Lousame a las red viaria de rango autonómica que cruza el concello de Noia.

La construcción de una nueva conexión entre Portobravo en el concello de Lousame con la CG 1.5 en Sampaio, concello de Noia tendrá, entre otras, la siguientes consecuencias positivas:

- ▶ Mejora en la accesibilidad al concello de Lousame.
- ▶ Aumento del dinamismo socioeconómico del área de afección.
- ▶ Aumento en la seguridad de los usuarios de la red viaria afectada.
- ▶ Disminución de la posibilidad de atropellos y accidentes de tráfico.
- ▶ Mejora del paisaje acústico en los núcleos de población afectados.
- ▶ Reducción del tiempo y coste de los trayectos.

La ocupación del terreno forestal y el efecto barrera para la fauna son las consecuencias negativas más evidentes de este proyecto.

Santiago de Compostela, enero de 2011.



Isabel Salvador del Pozo
Gerente de AMBIOTEC SL



Manuel A. Tourón Gómez
Ldo. CC. Biológicas
Col. nº 6803-X



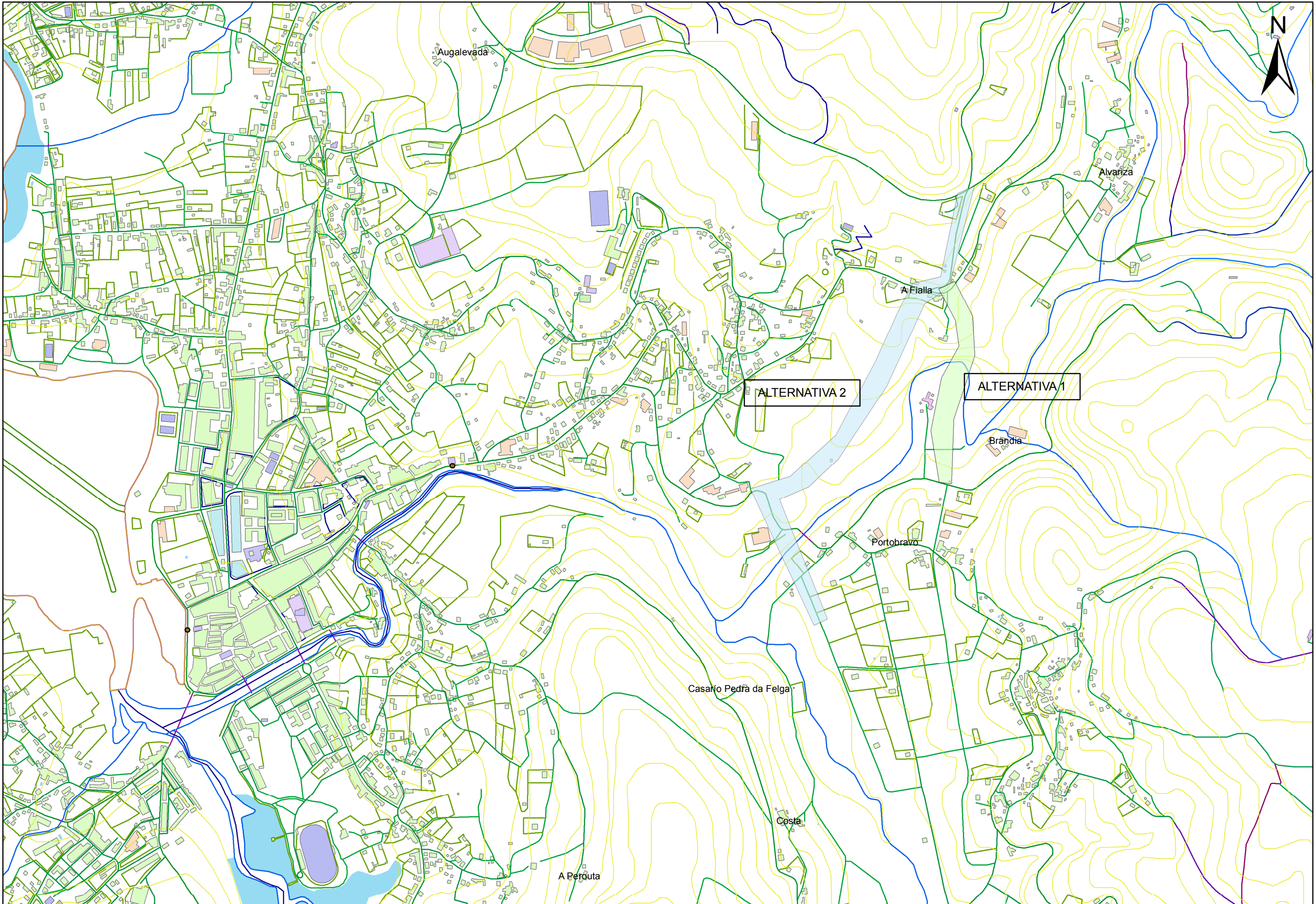
Javier Morchón Viñas
Ldo. Geografía e
Historia. Arqueólogo

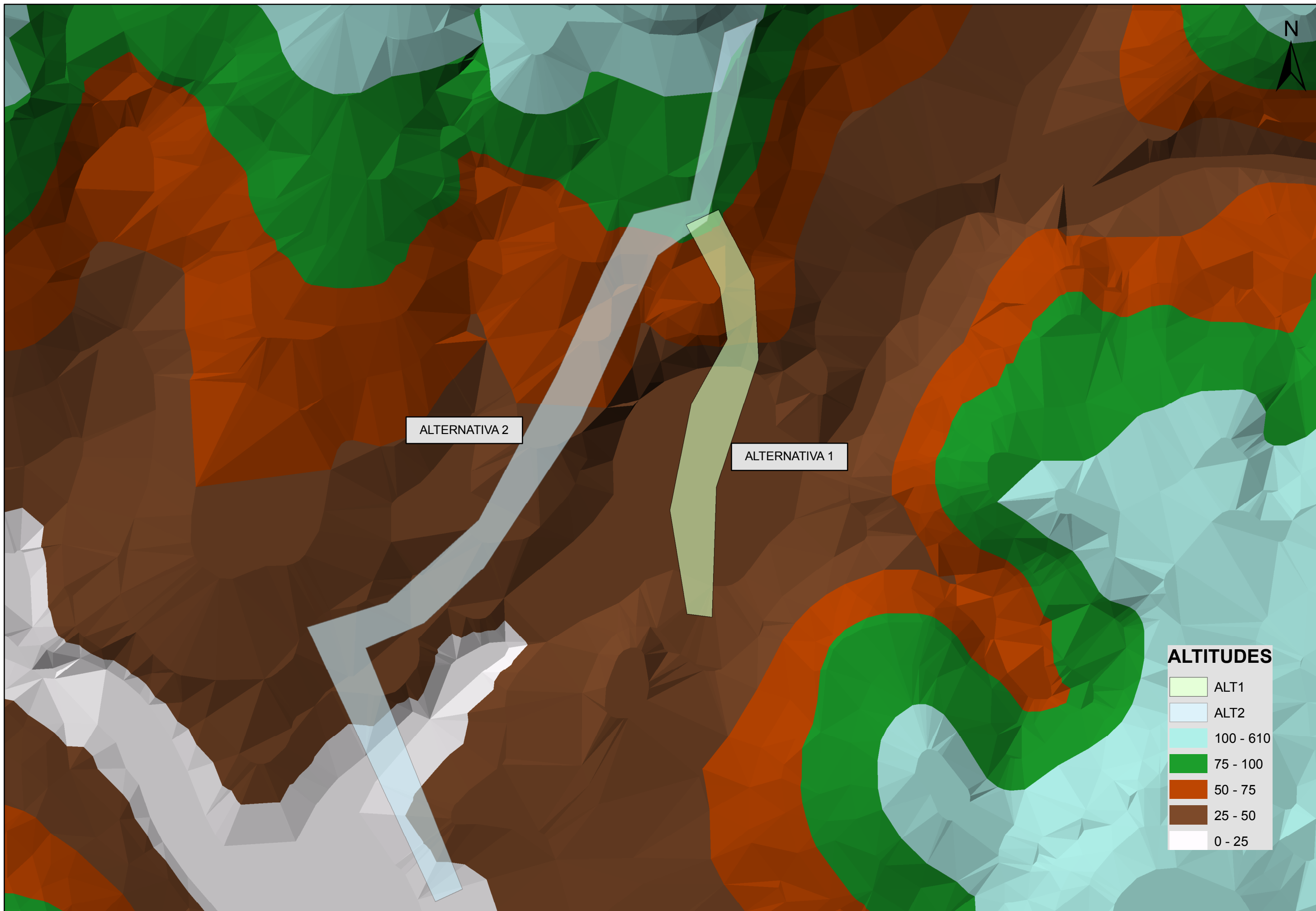


Mª Dolores Pérez-Lafuente
Córdoba
Ingeniero Agrónomo
Col. nº 370



ANEXO I: CARTOGRAFÍA AMBIENTAL



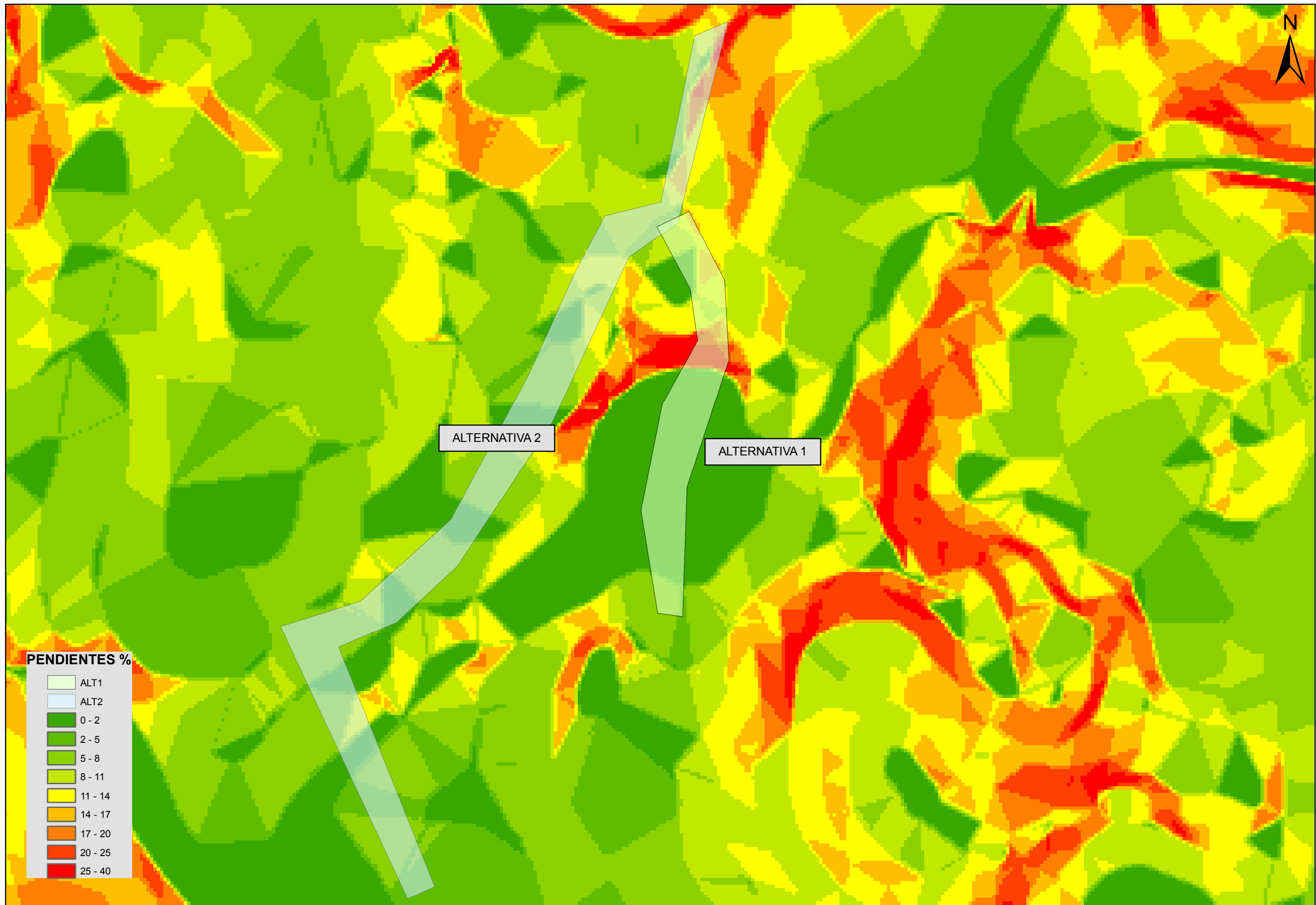


ALTERNATIVA 2

ALTERNATIVA 1

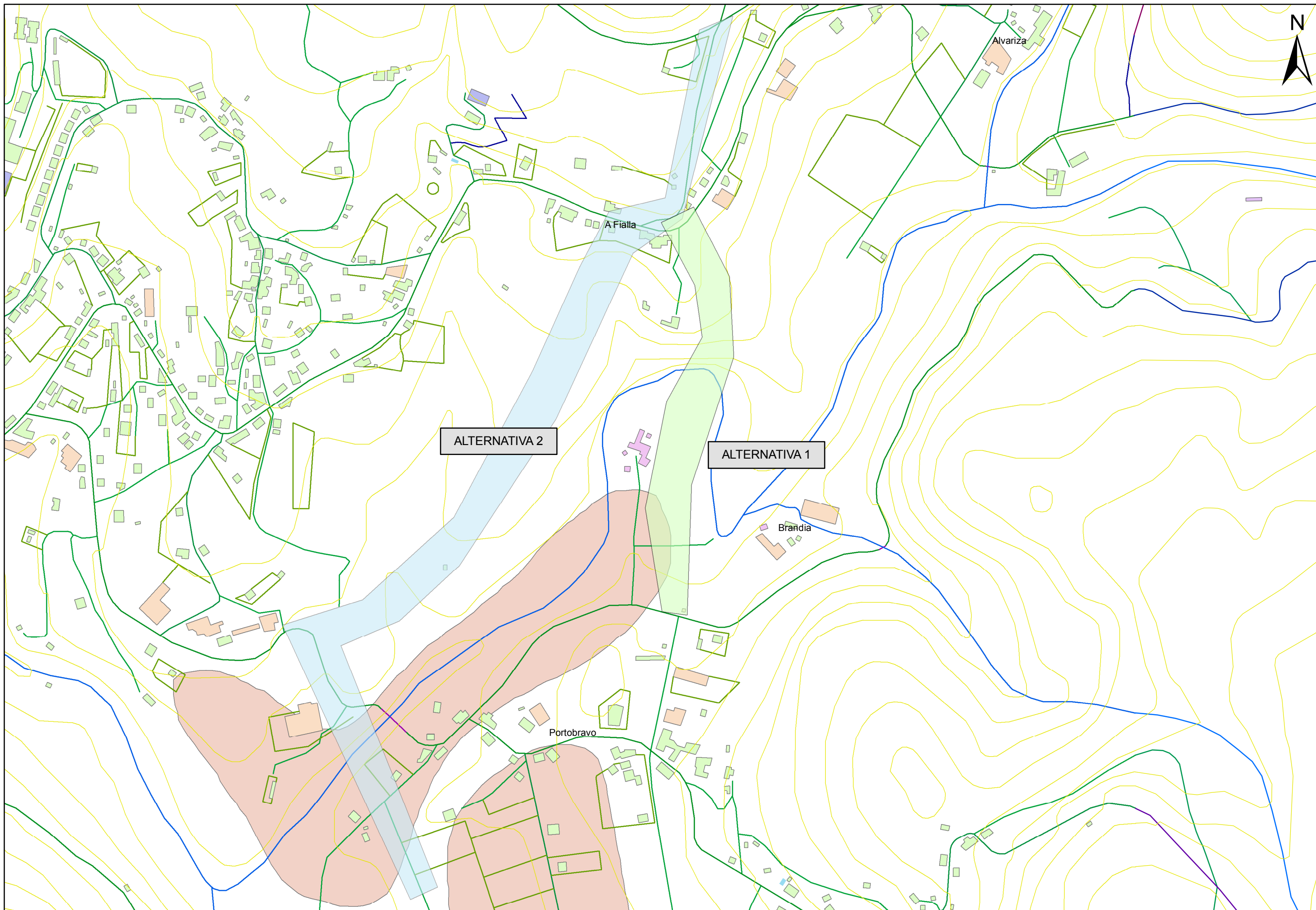
ALTITUDES

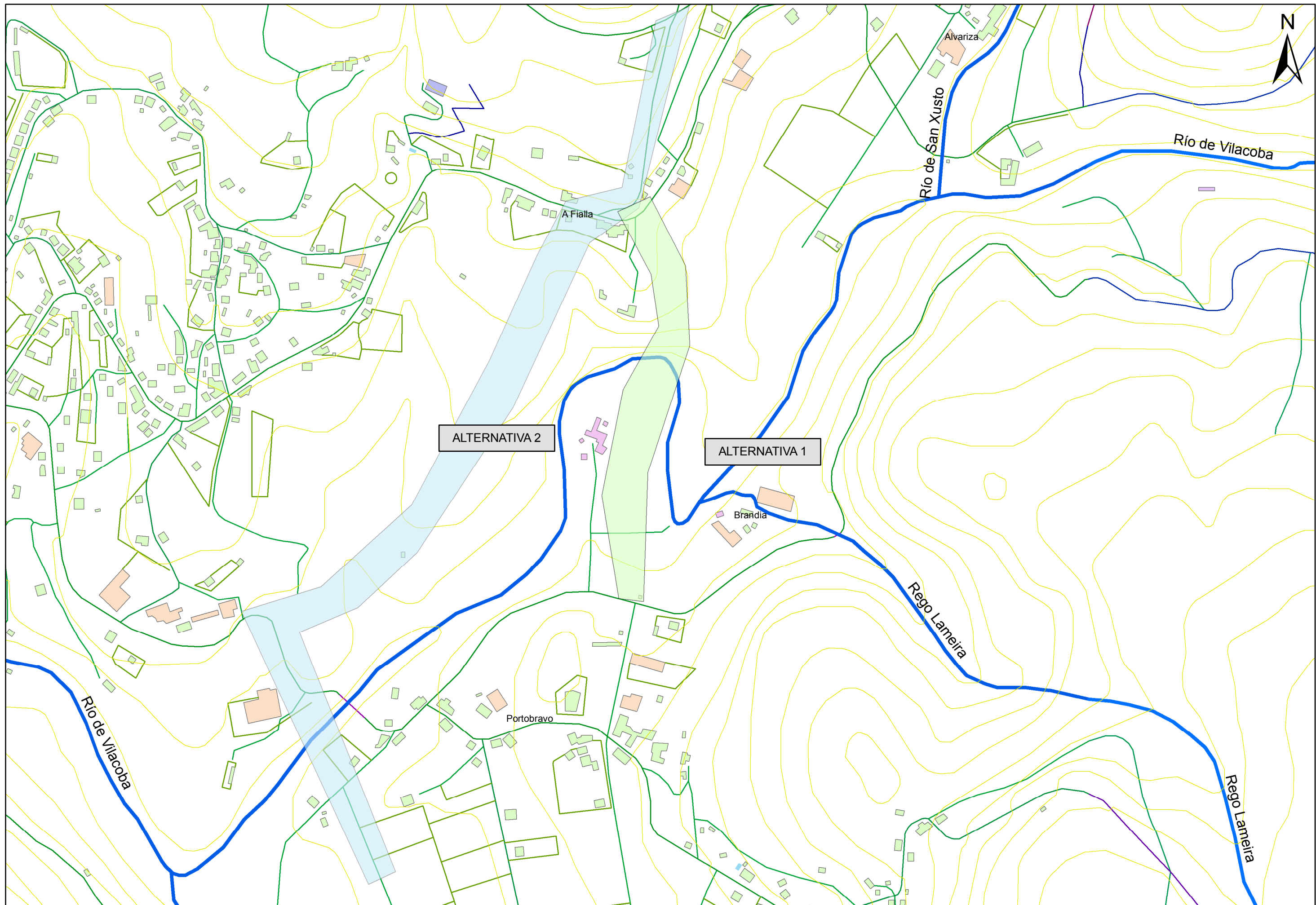
	ALT1
	ALT2
	100 - 610
	75 - 100
	50 - 75
	25 - 50
	0 - 25

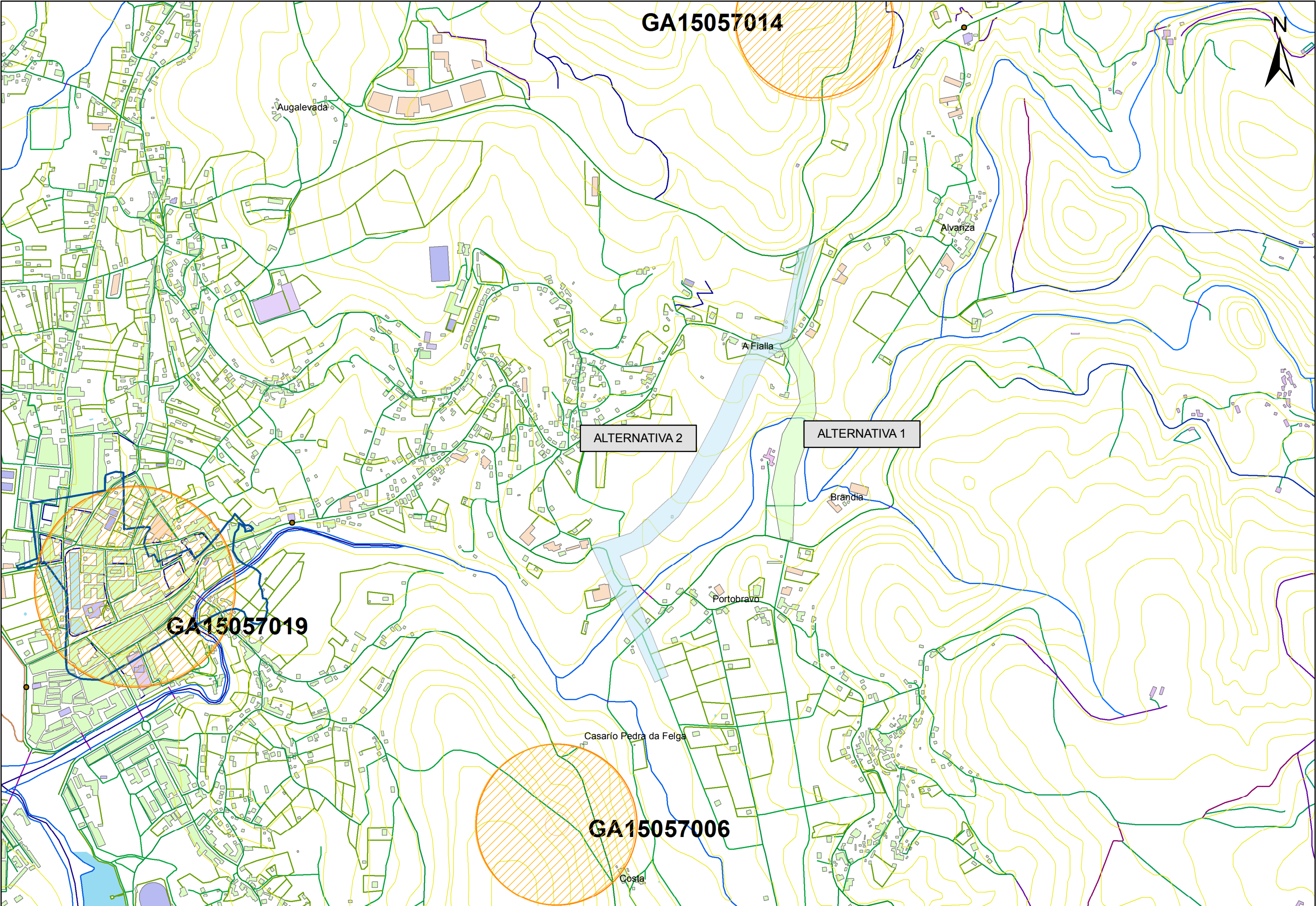


PENDIENTES %









ANEXO II: REPORTAJE FOTOGRÁFICO



F01-02: vial de conexión entre la CP-57020 y la AC-543.



F03-04: cruce entre la CP-57020 y el vial de conexión con la AC-543.



F05: campo de cultivo y superficie arbolada.



F06-07: zona de arranque de la alternativa 2 en Portobravo.



F08-09: río San Xusto en la zona del viaducto de la alternativa 2.



F10-11: inicio del recorrido de la alternativa 1 en Portobravo y zona donde se ubicaría su viaducto.



F12-13: pinar y zona de cultivos en el entorno del área de afección de la alternativa 2.



F14-15: campos de cultivo y arbolado cerca de Ousóño y pinar en zona de ocupación de la alterinativa 2.



F16-17: pinares mixtos con eucalipto y frondosas en área de afección de las alternativas.



F18-19: parcelas con carballos cerca del área de afección de las alternativas.



F20-21: construcción en el P.K. 0+200 del eje 1 de la alternativa 2.