



XUNTA DE GALICIA  
CONSELLERÍA DE  
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

axi  
axencia galega  
de infraestruturas

**ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS  
DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA  
REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA  
CLAVE: GA/17/047.09**

**REVISIÓN:**

**3**

**ÁMBITO:**

**GALICIA**

**PROVINCIA:**

**A CORUÑA**

**CONCELLO:**

**A POBRA DO CARAMIÑAL**

• Índice

1. INTRODUCIÓN E OBXECTO.....	3
2. ÁMBITO DO INFORME.....	3
3. ANTECEDENTES.....	3
3.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	3
3.2. DATOS PREVIOS.....	4
3.3. ANTECEDENTES URBANÍSTICOS.....	4
3.3.1. PLANEAMENTO URBANÍSTICO XERAL.....	4
3.3.2. OUTROS INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS.....	4
3.3.3. INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS DO CONCELLO DE A POBRA DO CARAMIÑAL.....	4
4. CRITERIOS DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS EN SOLO DE NÚCLEO RURAL.....	5
4.1. CRITERIO XERAL.....	5
4.2. CIRCUNSTANCIAS PARTICULARES DE RECOÑECIMENTO.....	5
4.3. CIRCUNSTANCIAS QUE NON PERMITEN O RECOÑECIMENTO.....	6
4.3.1. CONCELLOS SEN AFECCIÓN ÁS ESTRADAS AUTONÓMICAS.....	6
4.3.2. CONCELLOS SEN NÚCLEOS RURAIS NAS MARxes DAS ESTRADAS AUTONÓMICAS.....	6
4.3.3. CONCELLOS SEN INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA.....	6
4.3.4. SOLOS DE NÚCLEO RURAL SEN ORDENACIÓN DETALLADA.....	6
5. TIPOS DE TREITOS URBANOS.....	6
6. RECOÑECIMENTO DOS NÚCLEOS RURAIS NO CONCELLO DE A POBRA DO CARAMIÑAL.....	6
7. EFECTOS DO RECOÑECIMENTO DE TREITOS URBANOS.....	7
ANEXO I.- LONXITUDE TREITOS URBANOS RECOÑECIDOS.....	9
ANEXO II.- IDENTIFICACIÓN DE TREITOS URBANOS.....	10

## 1. INTRODUCIÓN E OBXECTO

A Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, determina no título IV como forma de protección do dominio público viario a limitación dos usos das parcelas contiguas á estrada, pero tamén abre a posibilidade dunha coordinación entre a ordenación urbanística e a protección do sistema viario non só para o solo urbano como viña establecido na antiga lei 4/1994 de estradas de Galicia, seno tamén para os solos clasificados como de núcleo rural. Deste feito considera, no seu artigo 7, o treito urbano dunha estrada como aquel que discorre por solo clasificado polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico como urbano ou de núcleo rural cando, neste último caso, conte con aliñacións marcadas no antedito instrumento e aquel fose informado favorablemente, conforme a aquela Lei, pola administración titular da estrada.

No caso dos treitos das estradas autonómicas que discorren por solo clasificado como de núcleo rural polo correspondente instrumento de planeamiento urbanístico, para ter a consideración de treitos urbanos deben de contar con aliñacións marcadas naquel e, ademais, deben ter obtido un informe favorable da administración titular da estrada, conforme ós preceptos da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia. Ase mesmo no artigo 23.3 da lei determináase que nos treitos urbanos das estradas, o instrumento de planeamiento urbanístico determinará a aliñación de edificación, que poderá fixarse, de xeito motivado, a unha distancia inferior á que prevé esta lei con carácter xeral para a liña límite de edificación das estradas, valorando a existencia de edificacións continuadas preexistentes, así como a concordancia de razóns técnicas, socioeconómicas ou de orografía do terreo que poidan aconsellar a redución. Por último a Lei 8/2013 determina no artigo 38. 4 que nos treitos urbanos das estradas non se establecen nin zonas de protección da estrada nin liña límite de edificación.

O obxecto deste documento é identificar e recoñecer os treitos urbanos nos solos clasificados como solo de núcleo rural que forman parte da Rede Autonómica de Estradas de Galicia, ós efectos de que naqueles se aplique o réxime especial de protección do dominio público viario e de ordenación detallada das marxes da estrada que se prevé para eles na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Este réxime especial dos treitos urbanos consiste, fundamentalmente, en que neles non se definen zonas de protección da estrada (zona de servidume e zona de afección) nin liña límite de edificación. En consecuencia, a ordenación detallada das marxes da estrada, nos treitos urbanos, queda regulada só polo correspondente instrumento de planeamiento urbanístico, sen que lle sexan aplicables as condicións de ordenación que veñen derivadas, con carácter xeral, da lexislación sectorial en materia de estradas (a establecida pola liña límite de edificación, fundamentalmente).

Na práctica, iso supón, entre outras consecuencias, que o ordenación da situación das construcións, instalacións ou edificacións, que nas marxes das estradas, con carácter xeral, regula a liña límite de edificación, nos seus treitos urbanos é asumida directamente polo correspondente instrumento de planeamiento urbanístico, a través das aliñacións de edificación que estableza.

## 2. ÁMBITO DO INFORME

O ámbito deste documento corresponde ao **Concello de A Pobra do Caramiñal**, ao que se lle recoñecen como treitos urbanos algúns dos terreos que discorren por solo de núcleo rural, por cumplir as condicións que, para o seu recoñecemento como treitos urbanos, establece a Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Inclúese neste informe o Concello de **A Pobra do Caramiñal** por contar cun recoñecemento de treitos urbanos en coordinación co instrumento de planeamento urbanístico, de todos os núcleos rurais adxacentes ás estradas autonómicas, de acordo a criterios de protección e funcionalidade das estradas autonómicas, a través deste estudo de delimitación de treitos urbanos realizado por parte da administración titular das estradas.

Para todos estes núcleos rurais, faise unha delimitación gráfica dos treitos urbanos recoñecidos e unha listaxe dos mesmos.

Por último, débese ter en conta que, debido á continua actualización dos instrumentos de ordenación urbanística dos distintos concellos de Galicia, no caso de que para algún concello se emita un informe de delimitación específica dos treitos urbanos na Rede Autonómica de Estradas de Galicia, con posterioridade a este informe xeral de Galicia, as determinacións daquela prevalecerán en todo caso sobre as deste.

## 3. ANTECEDENTES

### 3.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Coa entrada en vigor da vixente lexislación sectorial en materia de estradas, introduciuse o concepto de treito urbano en solo de núcleo rural dunha estrada. Defíñese como aquel que discorre por solo clasificado polo correspondente instrumento de planeamiento urbanístico como solo de núcleo rural cando conte con aliñacións marcadas no antedito instrumento e aquel fose informado favorablemente, conforme á Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, pola administración titular da estrada.

A elaboración deste documento parte dun estudo de delimitación de treitos urbanos previo, aprobado pola administración competente en materia de Estradas de Galicia, con data 10 de marzo de 2014, e unha posterior revisión e actualización do documento que conta coa aprobación definitiva de data 2 de xullo de 2014.

Neste estudo, delimitáronse de xeito detallado, e en coordinación co planeamento urbanístico municipal, os solos de núcleo rural adxacentes ás estradas autonómicas que foron recoñecidos como treitos urbanos a efectos da lexislación sectorial, nos concellos que procede tal recoñecemento por razóns técnicas, socioeconómicas ou de orografía, e que contan con instrumento de planeamiento urbanístico municipal aprobados definitivamente con data anterior ao estudo.

O presente estudo de planeamento, actualiza os concellos nos que procede o recoñecemento como treitos urbanos dos solos de núcleo rural do ámbito municipal, que contan con planeamento urbanístico municipal aprobado definitivamente con posterioridade a data 2 de xullo de 2014, e segundo o procedimento actualmente regulado.

O procedemento administrativo necesario para o recoñecemento e delimitación de treitos urbanos, tendo en conta a posterior entrada en vigor do Regulamento Xeral da Lei de Estradas, actualmente queda regulado nos artigos 62 e 63 do mesmo.

Así, o artigo 62.2 indica que a delimitación dos treitos urbanos por parte da Administración titular da estrada poderá recoñecerse a través dun expediente de delimitación específico ao respecto, ademais de poder recoñecerse mediante a aprobación do instrumento de planeamento urbanístico que conte co seu previo informe preceptivo favorable.

A continuación, o artigo 63 recolle o procedemento administrativo a seguir para o recoñecemento de treitos urbanos. Así, no seu apartado 2 do Regulamento Xeral establece a necesidade dos estudos de delimitación de treitos urbanos de ter en conta o previsto no correspondente instrumento de planeamento urbanístico. Indica asimade a necesidade de incluír os planos en que se delimite a estrada, ou o treito dela, a que se refire a proposta, a identificación dos treitos que se propón recoñecer como treitos urbanos, a situación actual da zona de afección e da liña límite de edificación e a ordenación urbanística da zona, incluída a definición da alíñación de edificación.

O presente documento elabórase para ser sometido ao trámite de información pública e poñer así en coñecemento dos afectados a proposta de teitos urbanos aos efectos da lexislación de Estradas.

### 3.2. DATOS PREVIOS

A documentación gráfica empregada no presente documento trata de representar da forma más fidedigna posible tanto a realidade física existente como a ordenación urbanística municipal.

Para levar a cabo este estudo, empregouse a información cartográfica obtida do Instituto de Estudos do Territorio e o Instituto Geográfico Nacional, así como, a información gráfica dos instrumentos de planeamento urbanísticos obtida do Sistema de Información de Ordenación do Territorio e Urbanismo de Galicia (SIOTUGA). E preciso puntualizar que, no caso de discrepancias de tipo gráfico en relación coa delimitación territorial dos núcleos dos concellos estudiados neste documento, ou da ordenación detallada grafada para cada núcleo rural incluídos neste documento, prevalecerá o establecido nos instrumentos de planeamento urbanístico vixente.

### 3.3. ANTECEDENTES URBANÍSTICOS.

#### 3.3.1. PLANEAMENTO URBANÍSTICO XERAL

Dado que este estudo de recoñecemento de treitos urbanos nos solos clasificados como núcleo rural a efectos da lexislación sectorial en materia de estradas, supón unha coordinación coa ordenación das marxes das estradas autonómicas prevista no correspondente instrumento de planeamento urbanístico municipal, neste informe realizase unha análise dos que se atopan vixentes nos concellos de Galicia e que contan co recoñecemento de treitos urbanos en solo de núcleo rural.

#### 3.3.2. OUTROS INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS

O recoñecemento dos treitos urbanos de núcleo rural, poderá derivar tamén da aprobación definitiva doutros instrumentos urbanísticos

Dentro dos instrumentos de planeamento urbanístico aos que se refire este apartado, cabe destacar, entre outros, as Modificacións Puntuais dos instrumentos de planeamento, as delimitacións de núcleos rurais, ou os Plans Especiais de Reforma Interior ou de Dotación e Infraestruturas en solos de núcleo rural, etc.

Acadarán a condición de treitos urbanos os núcleos rurais sempre e cando, estes instrumentos contan ou clasifiquen o solo como de núcleo rural, e contan con alíñacións marcadas, e estes fosen informados de acordo a actual lexislación de estradas.

No caso nos que o instrumento urbanístico non conte con informe de acordo actual lexislación de estradas, e fosen informados coa derogada Lei 4/1994 do 24 de setembro, de Estradas de Galicia, o recoñecemento dos treitos urbanos deriva dunha análise detallada da ordenación urbanística nas marxes das estradas autonómicas, tendo en conta os criterios de protección e funcionalidade das estradas, segundo o establecido nos artigos 62 e 63 do Regulamento Xeral de Estradas.

#### 3.3.3. INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS DO CONCELLO DE A POBRA DO CARAMIÑAL

A continuación, indícase para o concello de **A Pobra do Caramiñal**, o tipo de instrumento de planeamento vixente e a data de aprobación correspondente, así coma, a título informativo, os datos de poboación, superficie e densidade de poboación do termo municipal.

Código	Provincia	Concello	Poboación (hab.2016)	Sup. (km <sup>2</sup> )	Densidade (hab./km <sup>2</sup> )	Instrumento	Data
15067	A Coruña	Pobra do Caramiñal, A	9.525	32,51	292,99	PXOM	01/03/2007

No caso do Concello de **A Pobra do Caramiñal**, o recoñecemento de treitos urbanos deriva exclusivamente do Plan Xeral de Ordenación Municipal.

## 4. CRITERIOS DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS EN SOLO DE NÚCLEO RURAL

### 4.1. CRITERIO XERAL

O criterio fundamental para a delimitación dos treitos urbanos nos solos de núcleo rural que forman parte da Rede Autonómica de Estradas de Galicia é a clasificación do solo como núcleo rural, aínda que deben de verificarse outros criterios adicionais.

En primeiro lugar, a ordenación das marxes da estrada que estableza o instrumento de ordenación urbanística vixente debe satisfacer as necesidades de protección da infraestrutura que considere axeitadas a súa administración titular.

En segundo lugar, debe estar correctamente definida, de forma inequívoca e indiscutible, a situación da alíñación de edificación no instrumento de ordenación urbanística vixente, xa sexa de xeito gráfico ou indirecto a través da súa correspondente normativa.

Fundamentalmente, existen dúas modalidades de determinación da posición da alíñación de edificación nos instrumentos de planeamento urbanístico: graficamente, mediante a súa representación nos respectivos planos de ordenación (e a consecuente referencia a esa regulación na parte normativa do instrumento de planeamento urbanístico), ou indirectamente, mediante a súa definición na normativa e ordenanzas aplicables, en xeral establecendo un recuado mínimo con respecto á posición da alíñación de viario (ou alíñación oficial, segundo a nomenclatura empregada en cada caso).

A estos efectos, téñense en consideración os seguintes subcriterios:

- Posición da alíñación de edificación, que debe quedar suficientemente separada da estrada para respectar as súas necesarias condicións de explotación e seguridade viaria.
- A cartografía empregada debe ser o suficientemente actual e detallada, para reflectir a realidade existente da estrada e das súas marxes.
- Definición dos usos permitidos e prohibidos entre a estrada e a alíñación de edificación, que debe ser coherente co establecido na lexislación sectorial de estradas.

Cumpren os criterios establecidos no parágrafo anterior, aqueles instrumentos de planeamento urbanístico que contan con informe sectorial favorable da administración titular da estrada e recoñecemento expreso, en base á lexislación sectorial vixente.

Será no momento de entrada en vigor daqueles instrumentos de planeamento urbanístico que fosen informados en sentido favorable con respecto á afección sobre a Rede Autonómica de Estradas de Galicia, de acordo ao establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, cando serán recoñecidos como treitos urbanos ao abeiro do artigo 7 da antedita lei, todos ou algúns dos terreos clasificados como solo de núcleo rural que se sitúen nas marxes da Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso polo respectivo concello.

### 4.2. CIRCUNSTANCIAS PARTICULARES DE RECOÑECIMENTO

Varios son os concellos de Galicia, que tendo un Plan Xeral de Ordenación Municipal actualmente en vigor, cumpren co criterio fundamental de clasificación do solo como núcleo rural no seu ámbito territorial, en terreos situados nas zonas de afección das estradas autonómicas, pero ao antedito instrumento non conta co informe en sentido favorable desta administración, conforme a Lei 8/2013 do 28 de xuño de Estradas de Galicia.

Nestes casos inclúense, aqueles instrumentos de planeamento urbanístico que están adaptados aos criterios da anterior lexislación de estradas, dado que foron informados en sentido favorable de acordo ao establecido na derogada Lei 4/1994 do 24 de setembro, de Estradas de Galicia, é por suposto, non contan co recoñecemento expreso dos seus núcleos rurais a través do informe sectorial en materia de estradas autonómicas.

Co fin de alcanzar o recoñecemento dos teitos urbanos de núcleo rural, neste estudo, tivérónse en conta as diferencias entre os instrumentos de planeamento urbanístico de cada concello, así como as circunstancias particulares que se describen a continuación, que permiten o recoñecemento dos núcleos rurais como treitos urbanos das estradas, mantendo as necesarias condicións de funcionalidade e protección das estradas autonómicas.

1. O Concello deberá contar cunha ordenación urbanística municipal de carácter xeral.
2. Os núcleos rurais deberán de contar con alíñacións marcadas, tanto as de viario coma as de edificación.

Os planos de ordenación de núcleo rural, deberán conter a ordenación das marxes das estradas autonómicas, mediante a representación gráfica das alíñacións de viario e de edificación nos planos de ordenación, quedando perfectamente definidas, e constituídas por dúas liñas paralelas ó percorrido da estrada a unha distancia dada, tendo en conta criterios de seguridade viaria, funcionalidade e necesidades da mobilidade sustentable; coa súa oportuna identificación na lenda de cada plano, acoutando en cada tramo a distancia total entre alíñacións e a distancia destas ó eixo da estrada.
3. Os usos permitidos e prohibidos entre a estrada e a alíñación de edificación, deberán ser coherentes co establecido na lexislación sectorial de estradas

#### 4.3. CIRCUNSTANCIAS QUE NON PERMITEN O RECOÑECIMENTO

##### 4.3.1. CONCELLOS SEN AFECCIÓN ÁS ESTRADAS AUTONÓMICAS

Aqueles nos que non existe treito urbano algúñ na Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso por eles, dado que non están atravesados pola Rede Autonómica de Estradas de Galicia en todo o seu termo municipal.

##### 4.3.2. CONCELLOS SEN NÚCLEOS RURAIS NAS MARXES DAS ESTRADAS AUTONÓMICAS

Nos que non existe treito urbano algúñ na Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso por eles, dado que a pesares de estar atravesados pola Rede Autonómica de Estradas de Galicia no seu termo municipal, o seu instrumento de planeamento urbanístico non conte con ámbitos de solo clasificado como núcleo rural nos terreos adxacentes as mesmas.

##### 4.3.3. CONCELLOS SEN INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA

Non procede o recoñecemento dos núcleos rurais como treitos urbanos das estradas autonómicas, naqueles concellos nos que non exsite ningún instrumento de ordenación urbanística propio vixente, polo que se rexerían polas Normas Complementarias e Subsidiarias de Planeamento das Provincias da Coruña, Lugo, Ourense e Pontevedra, aprobadas por Orde da Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas de 3 de abril de 1991 e publicadas no Diario Oficial de Galicia o 19 de xuño de 1991.

Dado que as Normas Complementarias e Subsidiarias de Planeamento non delimitan propiamente cada tipo de solo, non é posible delimitar treitos urbanos de núcleo rural na Rede Autonómica de Estradas de Galicia ó seu paso por eles.

##### 4.3.4. SOLOS DE NÚCLEO RURAL SEN ORDENACIÓN DETALLADA

En moitos dos instrumentos de ordenación urbanística que se atopan vixentes nos concellos que conforman o ámbito deste informe non se establece unha ordenación detallada dos núcleos rurais.

En consecuencia, non é posible delimitar ningún núcleo rural nestes concellos como treitos urbanos das estradas, dado que non existen mecanismos de ordenación detallada que poidan asumir a función que, no caso xeral, realiza a liña límite de edificación da lexislación sectorial de estradas.

Polo tanto, neses concellos non é posible delimitar treitos urbanos nos solos clasificados como de núcleo rural.

#### 5. TIPOS DE TREITOS URBANOS

Como consecuencia da posición relativa entre as estradas autonómicas e os terreos clasificados como solo de núcleo rural pódense dar distintos tipos de situacóns posibles.

Así, segundo a posición do solo clasificado como de núcleo rural respecto da liña límite de edificación definida polo artigo 41 da Lei de Estradas de Galicia, prodúcense dúas situacóns básicas:

- Interiores, cando a delimitación do solo de núcleo rural se sitúa máis próximo á estrada que a liña límite de edificación.
- Exteriores, cando a delimitación do solo de núcleo rural se sitúa máis afastada da estrada que a liña límite de edificación.

Nas táboas de identificación dos treitos urbanos distínguense entre estes principais tipos de situacóns, pero é nos planos contidos como anexo a este documento onde mellor se pode apreciar a situación concreta en cada punto das marxes da estrada.

No Anexo I deste documento, inclúese unha táboa onde se indican os núcleos rurais neste concello, nos que procede o recoñecemento de treito urbano de núcleo rural a efectos da lexislación sectorial en materia de estradas, indicando a estrada autonómica e o treito desta no que se localizan, así como a súa posición respecto da estrada de acordo ao indicado neste apartado.

Débese ter en conta que unha delimitación gráfica, mediante planos, é preferible para identificar con precisión os terreos que abrangue, en concreto, cada delimitación de treitos urbanos. É por iso polo que, nese sentido, a antedita táboa débese entender como un resumo, a título informativo, dos treitos urbanos existentes na Rede Autonómica de Estradas de Galicia.

#### 6. RECOÑECIMENTO DOS NÚCLEOS RURAIS NO CONCELLO DE A POBRA DO CARAMIÑAL

No instrumento de planeamento urbanístico vixente no concello de **A Pobra do Caramiñal** concorren as circunstancias particulares indicadas no apartado 4.2 deste documento, dado que ao estar adaptado aos criterios da anterior lexislación de estradas, a derogada Lei 4/1994 do 24 de setembro, de Estradas de Galicia, realizouse unha análise da ordenación urbanística nas marxes das estradas autonómicas por parte da Administración titular de Estradas de Galicia, tendo en conta os criterios de protección e funcionalidade das estradas, indicados nos apartados anteriores.

Realízase a continuación para o concello de **A Pobra do Caramiñal** a análise da ordenación, por parte da Administración titular de Estradas de Galicia, das marxes das estradas autonómicas que discorren por solos clasificados como núcleo rural no instrumento de planeamento municipal, de acordo as seguintes condicións:

O Concello deberá contar cunha ordenación urbanística municipal de carácter xeral.

O Plan Xeral de Ordenación Municipal de **A Pobra do Caramiñal** foi aprobado definitivamente con data 01/03/2007

2. Os núcleos rurais deberán de contar con aliñacións marcadas, tanto as de viario coma as de edificación.

- As aliñacións de viario gráfanse nos planos de ordenación, co suficiente grado de detalle que permiten identificar inequivocamente a súa posición.
- A posición das aliñacións de edificación veñen determinadas polo establecido na normativa urbanística, no capítulo II do Título II Sistema Xera' Viario.
- As distancias entre a estrada e as aliñacións, manteñen as condicións de protección e seguridade das estradas autonómicas, dado que de derívanse das distancias establecidas na derogada lexislación en materia de estradas. (Lei 4/94).

3. A normativa urbanística deberá definir os usos permitidos e prohibidos entre a estrada e a aliñación de edificación, e deberá ser coherente co establecido na lexislación sectorial de estradas. E dicir, indicar a posición dos diferentes tipos de peches nas marxes das estradas autonómicas de acordo ao establecido no Regulamento Xeral de Estradas de Galicia.

Para dar cumprimento ao establecido no punto 3, e tendo en conta a posterior entrada en vigor do Regulamento Xeral da Lei de Estradas, en relación á aprobación definitiva dos instrumentos de planeamento urbanísticos municipais incluídos neste apartado, será precioso que se adapte a normativa urbanística ás prescripcións que se indican a continuación:

*A posición dos peches de parcelas nas marxes das estradas de titularidade autonómica, segundo a súa tipoloxía, rexerense polas seguintes condicións:*

- a) Os peches completamente diáfanos, sobre piquetes sen cimentación de obra de fábrica, por circunstancias de aproveitamento agrícola ou gandeiro debidamente acreditadas, poderán situarse no borde da parcela.
- b) Os peches diáfanos, con cimentación de obra de fábrica que non sobresaia máis de cincuenta centímetros (50 cm) en ningún punto da rasante do terreo, non poderán situarse entre a estrada e a liña máis afastada dela que

resulte de comparar a situación da aliñación oficial exterior coa dunha liña paralela ó borde da parcela a unha distancia de dous metros (2 m) medida horizontal e ortogonalmente dende aquela no caso de estrada convencional, e nas vías de alta capacidade a unha distancia de dez medidos (10 m) medida horizontal e ortogonalmente dende a liña de delimitación do dominio público viario.

- c) O resto de peches non diáfanos ou de obra de fábrica, non poderán situarse máis próximos á estrada que a aliñación de edificación.

Polo tanto, o concello de **A Pobra do Caramiñal** dado que se encontra na situación descrita neste apartado, para acadar o recoñecemento de treitos urbanos nos solos de núcleo rural adxacentes ás estradas autonómicas, en cumprimento cos criterios de regulación das construcións permitidas entre a estrada e a aliñación de edificación, que se regula no artigo 135 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, deberase de incluír na normativa urbanística, as condicións de posición dos peches en función a súa tipoloxía.

## 7. EFECTOS DO RECOÑECEMENTO DE TREITOS URBANOS

**Como consecuencia da análise detallada da ordenación urbanística deste concello, dedúcese que:**

**Tras a aprobación definitiva deste documento, supoñerá o recoñecemento de todos os núcleos rurais adxacentes ás estradas autonómicas como treitos urbanos; e ademais, debido ao carácter supramunicipal deste documento, supoñerá a adaptación da normativa urbanística aos criterios establecidos no apartado anterior, no que a posición e tipoloxía de peches se refire.**

Dase cumprimento así, a todas as condicións necesarias para a protección e funcionalidade das estradas autonómicas, para ser recoñecidos como treitos urbanos todos os solos de núcleo rural situados no concello de **A Pobra do Caramiñal**.

Cando este documento conte coa súa aprobación definitiva, naqueles treitos das estradas autonómicas nos que se alcance a condición de treito urbano, os núcleos rurais incluídos neste informe deixará de ser de aplicación o réxime xeral de protección das estradas autonómicas, de xeito que non se establecerán as zonas de protección nin a liña límite de edificación indicadas na lexislación sectorial vixente en materia de estradas.

Nos treitos urbanos das estradas autonómicas que discorran tanto por solo clasificado como urbano como por núcleo rural, non existirán as zonas de protección da estrada nin a liña límite de edificación, sen prexuízo de que a explotación do dominio público viario se realizará, en todo caso, baixo a dirección ou inspección da Administración titular da rede.

Polo tanto, aos efectos da explotación das estradas autonómicas, para o uso e defensa do dominio público e en coordinación coa disciplina urbanística, o recoñecemento dos treitos urbanos non exime da obriga de solicitar o resto de

licenzas e autorizacións, tendo en conta que calquera actividade ou obra que se realice nas marxes das estradas autonómicas que afecte ao dominio público ou ao dominio público adxacente da estrada requirirá a previa autorización desta administración.

Por isto, nos treitos urbanos, será requisito para o establecemento de accesos ás estradas autonómicas a obtención previa da autorización da Axencia Galega de Infraestruturas, ou do órgano da administración autonómica que asuma as súas funcións. O outorgamento da antedita autorización de acceso será requisito previo para a obtención da correspondente licenza municipal para realizar calquera tipo de edificación na parcela, agás no caso de que se dispoña dun acceso alternativo que non se realice a través da estrada autonómica.

Á vista do antedito, conclúese que o recoñecemento dos treitos urbanos non exime da obriga de solicitar o resto de licenzas e autorizacións necesarias, sen prexuízo de terceiro, e deixando a salvo os dereitos preexistentes sobre os terreos e bens.

Non suporá en ningún caso a cesión do dominio público, nin a asunción pola Administración da Comunidade Autónoma de Galicia de responsabilidade algúnhha ao respecto.

O capítulo III do título IV da Lei 8/2013 do 28 de xuño de Estradas de Galicia regula as competencias en materia de autorizacións sectoriais que serán de aplicación na zona de dominio público e dominio público adxacente da estrada nos treitos urbanos.

Incorpórase como Anexo I unha táboa na que se resumen as lonxitudes de treitos urbanos de solo de núcleo rural, situados no ámbito territorial do Concello de **A Pobra do Caramiñal**, indicando a estrada autonómica e os puntos quilométricos desta no que se localizan, así como a súa posición respecto da estrada de acordo ao indicado neste informe. Esta táboa débese entender como un resumo a título informativo.

Nos treitos das estradas que discorren por solo clasificado como de núcleo rural e se recoñecen como treitos urbanos segundo o informe desta administración, na súa condición de titular das estradas autonómicas, débese aplicar o réxime previsto para os treitos urbanos na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Nos treitos das estradas que discorren por solo clasificado como de núcleo rural e se recoñecen como treitos urbanos segundo o informe desta administración, na súa condición de titular das estradas autonómicas, débese aplicar o réxime previsto para os treitos urbanos na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Como consecuencia máis significativa, a ordenación detallada prevista nos correspondentes instrumentos de ordenación urbanística e territorial subsumirá, neses treitos, a función ordenadora nos marxes das estradas autonómicas que ata entón compartía coas zonas de protección da estrada e a liña límite de edificación definidas na lexislación sectorial de estradas, que deixarán de aplicarse naqueles.

Progresivamente, a medida que os distintos concellos de Galicia vaian actualizando os seus respectivos instrumentos de ordenación urbanística, iranse delimitando con maior precisión, a través de informes específicos, os treitos urbanos da Rede Autonómica de Estradas de Galicia en cada un dos concellos, e serán nos planos contidos neses informes específicos onde se concrete a súa delimitación, que prevalecerá sobre a indicada neste informe.

Santiago de Compostela, 26 de outubro de 2017

A enxeñeira técnica de obras públicas



Águeda Silva Seoane

Visto e prace,

O xefe do Servizo de Planificación



José Manuel Tobío Boquete

Conforme,

O xefe da Área de Planificación e Proxectos

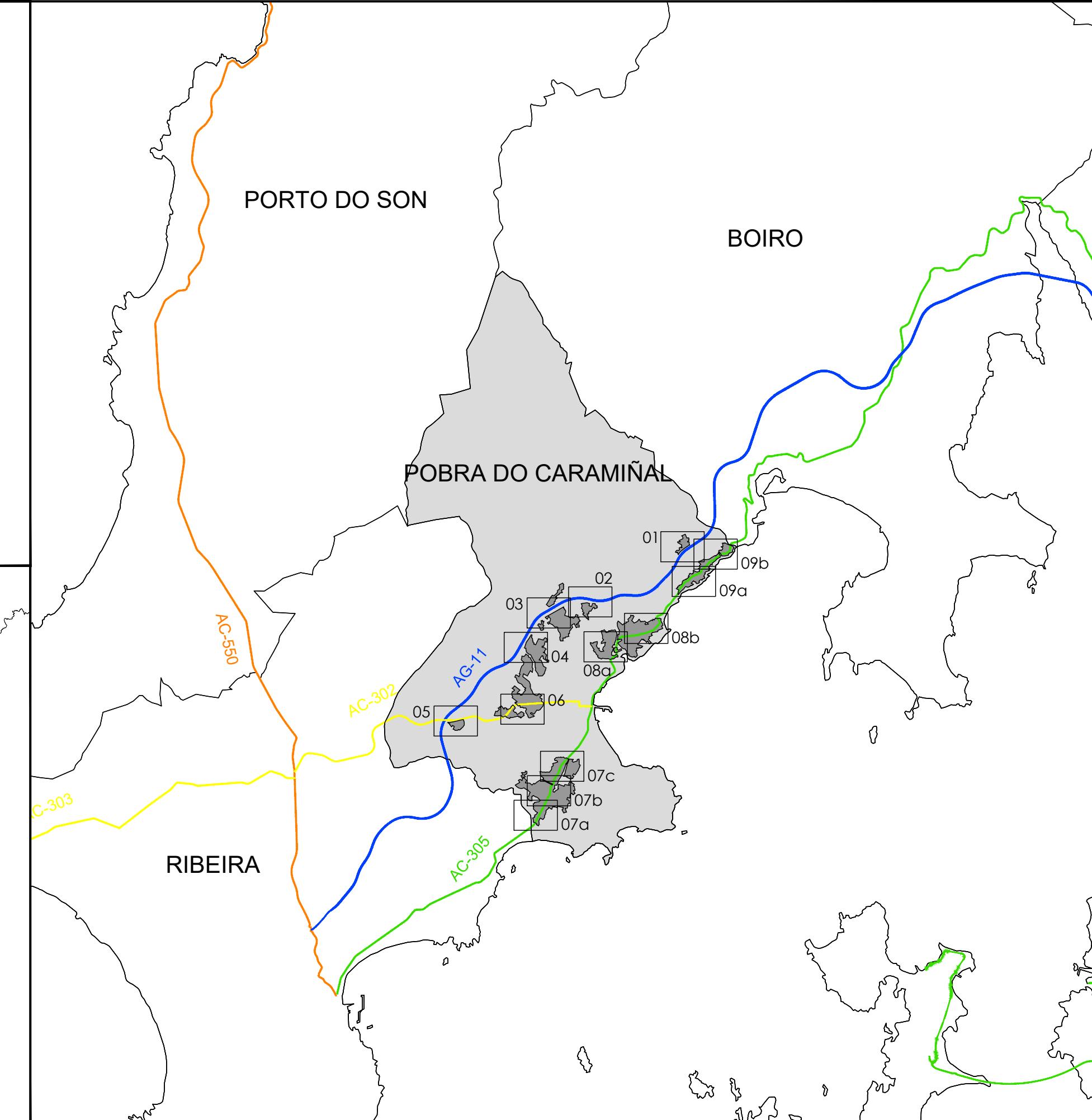
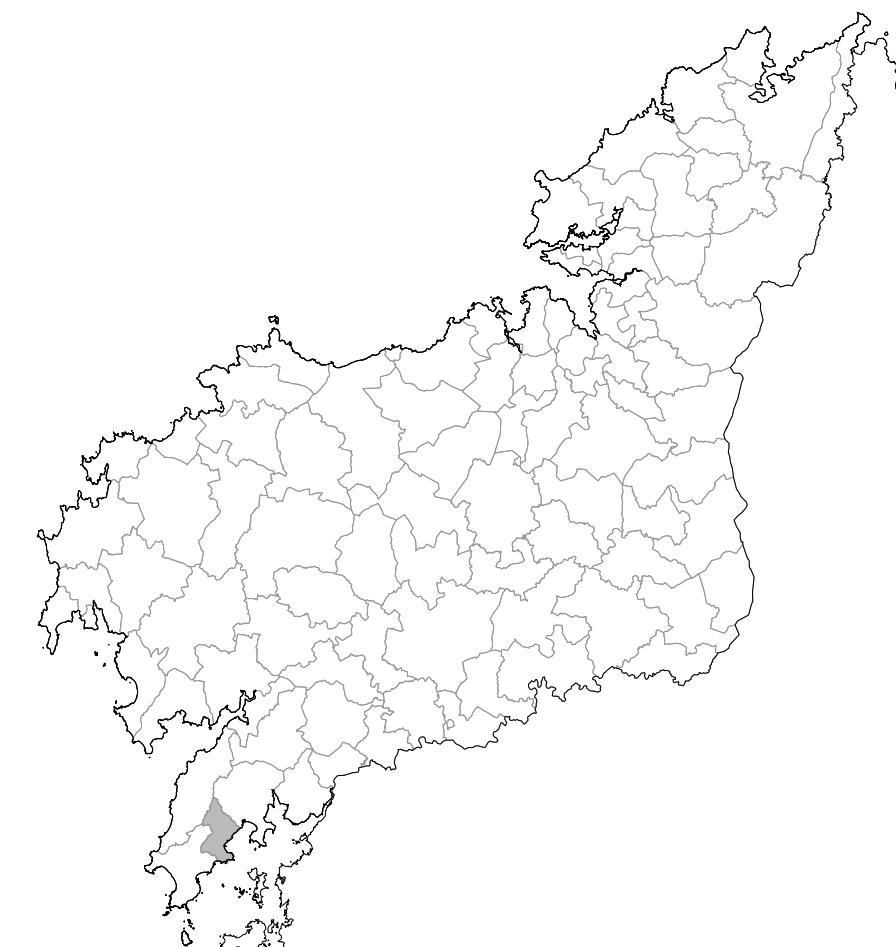


Carlos Lefler Gullón

## ANEXO I.- LONXITUDE TREITOS URBANOS RECOÑECIDOS

Concello	Estrada	N.º de Núcleo	Núcleo	Marxe Dereita					Marxe Esquerda				
				PK <sub>i</sub>	PK <sub>f</sub>	Lonxitude	Tipo	Solo	PK <sub>i</sub>	PK <sub>f</sub>	Lonxitude	Tipo	Solo
Pobra do Caramiñal	AG-11	01	Ouxo	29+260	29+380	120 m	Interior	Núcleo Rural					
				29+380	29+480	100 m	Exterior	Núcleo Rural					
		02	Sanguielo -Barreira						31+340	31+640	300 m	Exterior	Núcleo Rural
		03	Lesón	32+040	32+190	150 m	Exterior	Núcleo Rural					
		04	Roupión						32+040	32+370	330 m	Exterior	Núcleo Rural
		05	Freán	32+440	32+540	100 m	Exterior	Núcleo Rural					
		06	Sende – Rosamonde						32+820	33+100	280 m	Exterior	Núcleo Rural
		07	Vilares						33+160	33+260	100 m	Exterior	Núcleo Rural
Pobra do Caramiñal	AC-302	08	A Tomada						33+500	35+050	1.550 m	Exterior	Núcleo Rural
									2+490	2+700	210 m	Interior	Núcleo Rural
		09	Pedreira - Gonderande						2+760	2+780	20 m	Exterior	Núcleo Rural
				1+450	1+760	310 m	Interior	Núcleo Rural	0+940	1+390	450 m	Interior	Núcleo Rural
		10	Quintáns – Lesón	0+940	1+400	460 m	Interior	Núcleo Rural	1+450	1+700	250 m	Interior	Núcleo Rural
		11	Caíños	34+300	34+770	470 m	Interior	Núcleo Rural	34+320	34+770	450 m	Interior	Núcleo Rural
		12	Campiño	34+010	34+300	290 m	Interior	Núcleo Rural	34+010	34+300	290 m	Interior	Núcleo Rural
		13-14	Casanova- Xunqueiras	33+770	34+000	230 m	Interior	Núcleo Rural	33+730	34+000	270 m	Interior	Núcleo Rural
Pobra do Caramiñal	AC-305	15	Devesa	33+480	33+770	290 m	Interior	Núcleo Rural	33+480	33+770	290 m	Interior	Núcleo Rural
		16	Hórreo	31+150	31+230	80 m	Interior	Núcleo Rural	31+150	31+230	80 m	Interior	Núcleo Rural
				31+320	31+400	80 m	Interior	Núcleo Rural	31+230	31+400	170 m	Interior	Núcleo Rural
		17-18-19-20	Río Lérez – Crocha de Levante – Lomba - Angustia	30+120	31+020	900 m	Interior	Núcleo Rural	30+120	31+020	900 m	Interior	Núcleo Rural
		21 a -b	Ribeiriña	28+420	29+390	970 m	Interior	Núcleo Rural	28+430	29+390	960 m	Interior	Núcleo Rural
		22	Conchido	28+100	28+400	300 m	Interior	Núcleo Rural	28+100	28+400	300 m	Interior	Núcleo Rural

## ANEXO II.- IDENTIFICACIÓN DE TREITOS URBANOS







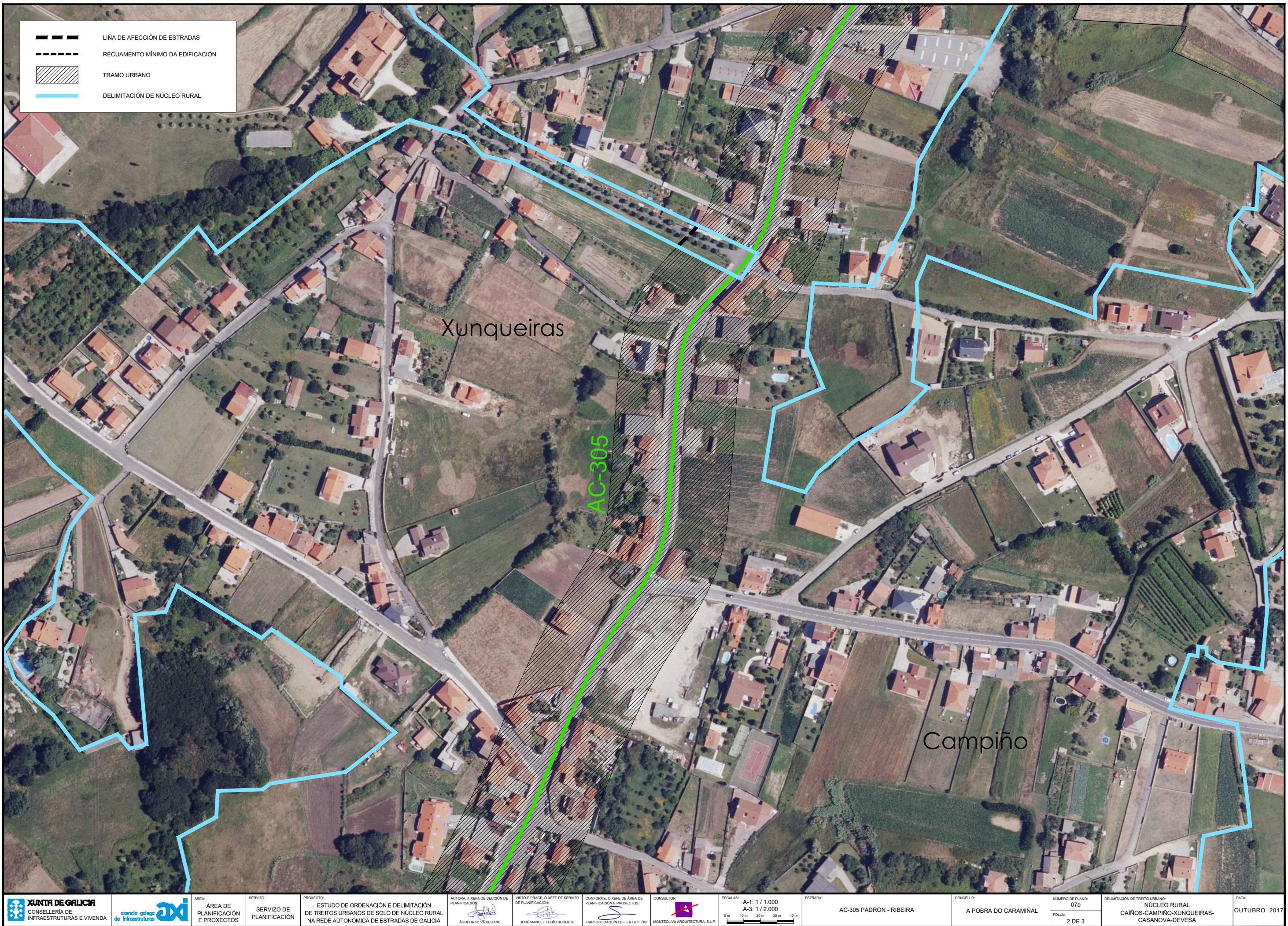




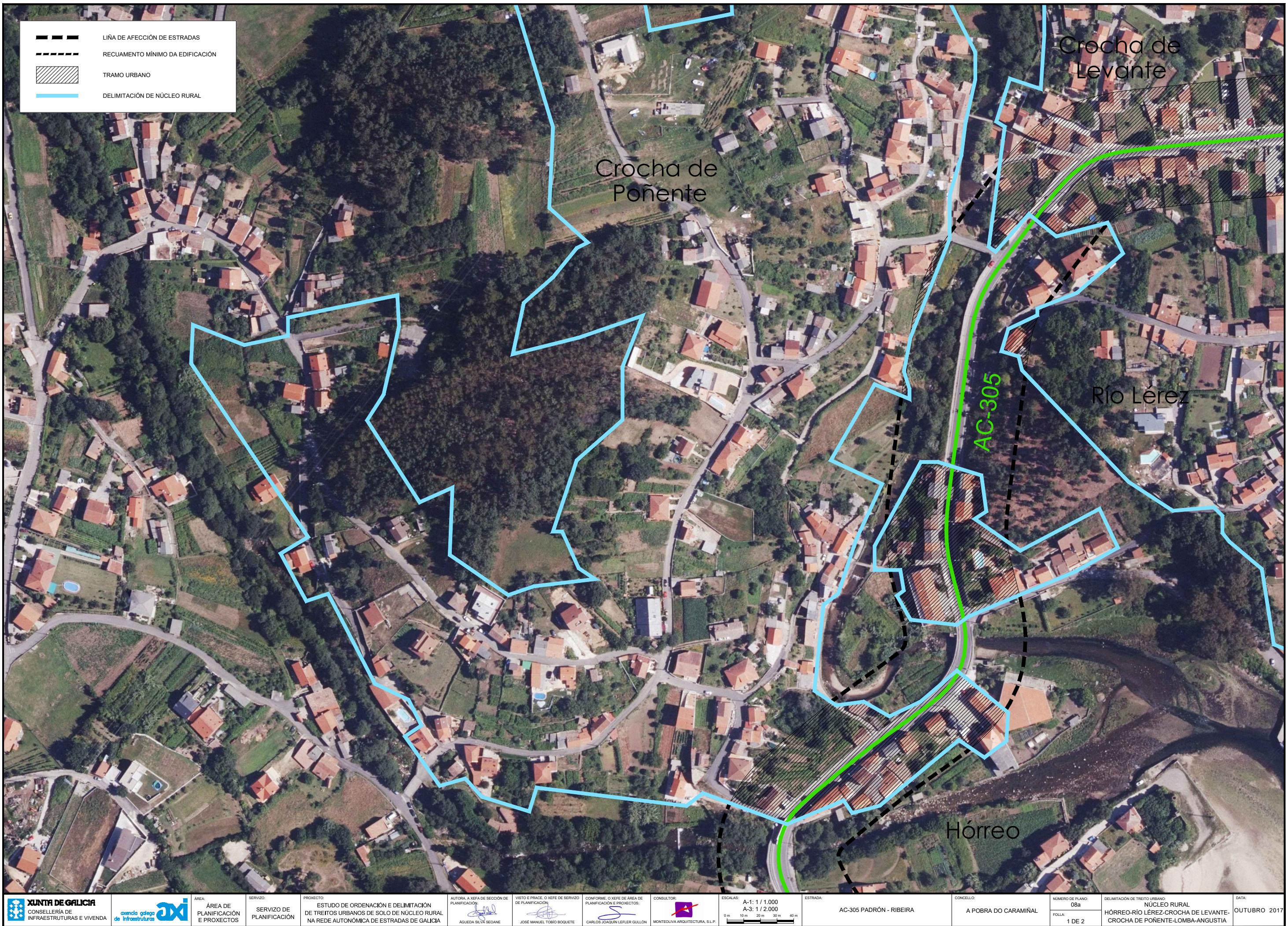


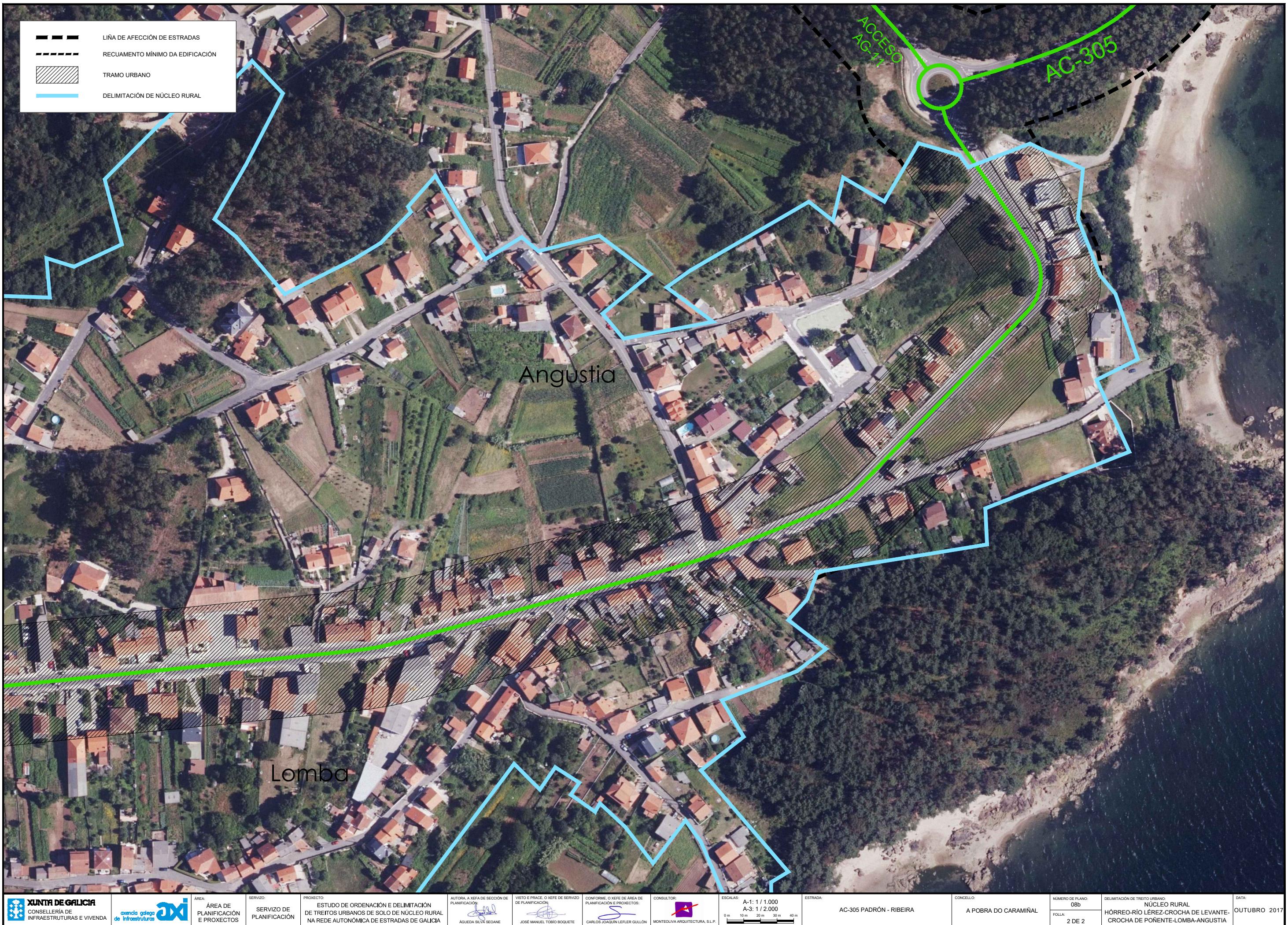










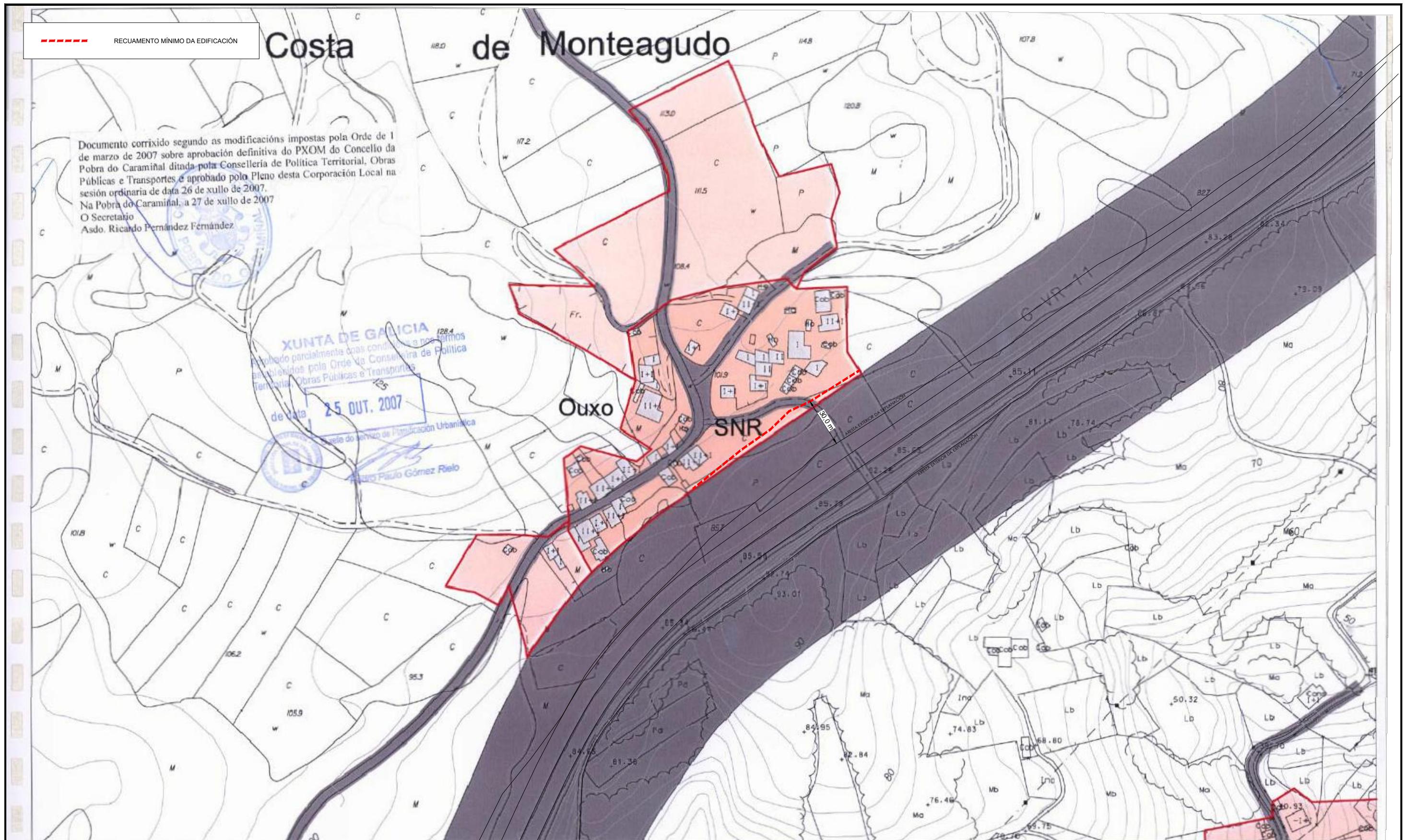




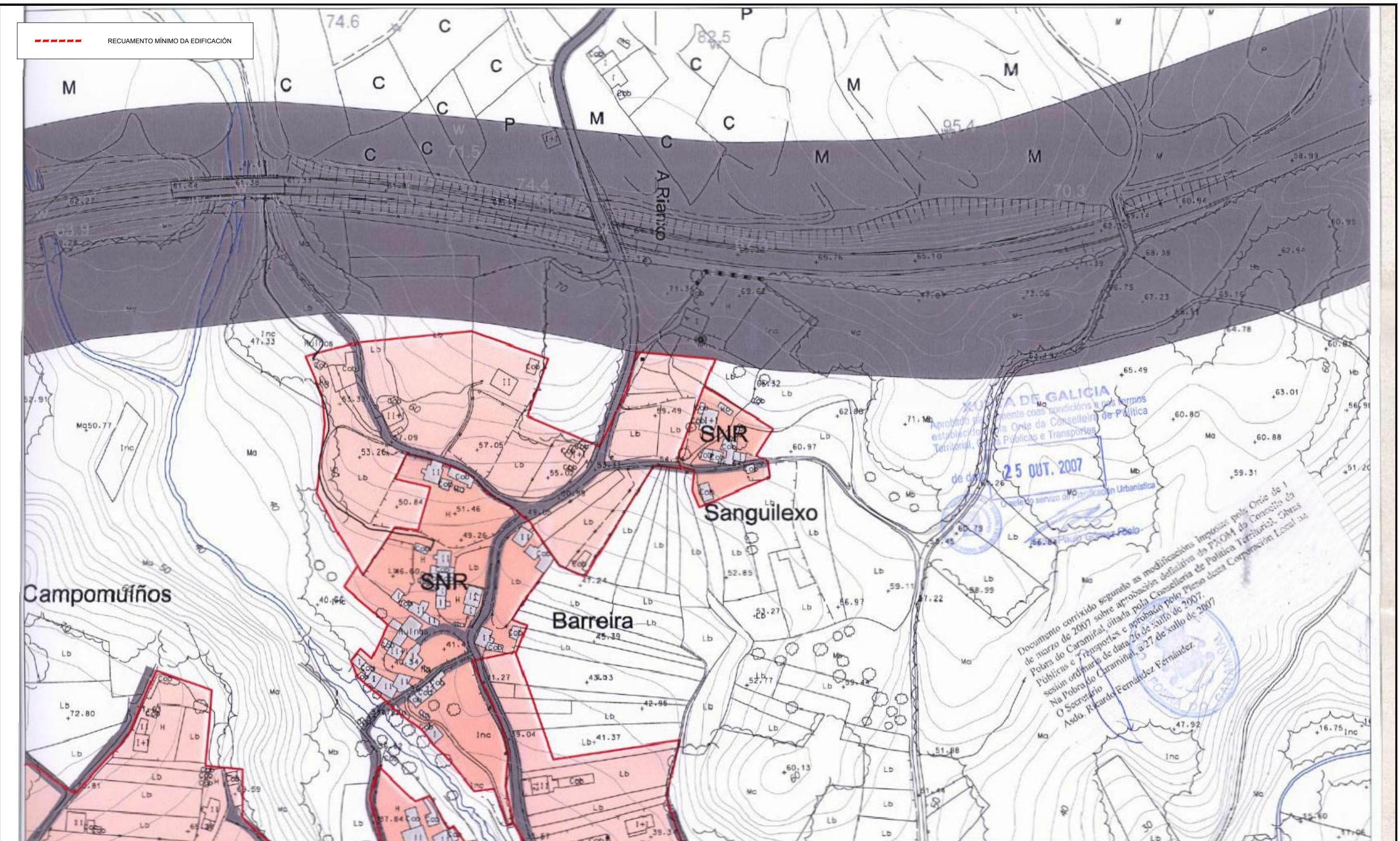


LEGENDA

- LIÑA DE AFECCIÓN DE ESTRADAS
- - - RECUAMENTO MÍNIMO DA EDIFICACIÓN
- TRAMO URBANO
- DELIMITACIÓN DE NÚCLEO RURAL



<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PÚBLICO</b>	SAN ISIDORO DE POSMARCO		<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</b> <b>APROBACION DEFINITIVA</b>					
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS EQUIPAMENTOS E DOTACIONES	<b>AMBITO DE PROTECCION</b>				DATA: XULLO 2007 PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS ESCALA: 1/2000 NUCLEO: OUXO ORIENTACION N ↑ EQUIPO REDACTOR: JOSE GLEZ-CEBRIAN TEILLO E COLABORADORES				
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	<b>(P)</b> TITULARIDADE PUBLICA <b>(P)</b> TITULARIDADE PRIVADA	<b>AUTORA, XEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN:</b> AGUEDA SILVA SEÓANE	<b>VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN:</b> JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	<b>CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS:</b> CARLOS JOAQUIN LEFLER GULLÓN	<b>ESTRADA:</b> AG-11 PADRÓN - RIBEIRA	<b>CONCELLO:</b> A POBRA DO CARAMIÑAL	<b>NÚMERO DE PLANO:</b> P-01 <b>FOLIA:</b> 1 DE 1				
<b>XUNTA DE GALICIA</b> CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	<b>axi</b> Axencia Galega de Infraestruturas	<b>ÁREA:</b> ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	<b>SERVIZO:</b> SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	<b>PROXECTO:</b> ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	<b>AUTORAS, XEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN:</b> AGUEDA SILVA SEÓANE	<b>VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN:</b> JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	<b>CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS:</b> CARLOS JOAQUIN LEFLER GULLÓN	<b>ESTRADA:</b> AG-11 PADRÓN - RIBEIRA	<b>CONCELLO:</b> A POBRA DO CARAMIÑAL	<b>NÚMERO DE PLANO:</b> P-01	<b>DELIMITACIÓN DE TREITO URBANO:</b> NÚCLEO RURAL OUXO	<b>DATA:</b> OUTUBRO 2017



SNR		DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	ZV	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PUBLICOS	VIARIO PUBLICO	SAN ISIDRO DE POSMARCO		PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA	
SNR		AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL		* PREVISTOS					
E.C.No		ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	EQ	EQUIPAMENTOS E DOTACIONES					
				* PREVISTOS					
XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	axi axia gallega de Infraestruturas	ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, XEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEÓANE	VISTO E PRACE, XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	CONFORME, XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	ESTRADA: AG-11 PADRÓN - RIBEIRA	N.º DE PLANO: P-02
									DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS: NÚCLEO RURAL SANGUILEXO-BARREIRA
									DATA: OUTUBRO 2017
									FOLIA: 1 DE 1

RECUAMENTO MÍNIMO DA EDIFICACIÓN

ento corrixido segundo as modificaciones impostas pola Orde de 1 de outubro de 2007 sobre aprobación definitiva do PXOM do Concello da Pobra do Caramiñal ditaña pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes e aprobado polo Pleno desta Corporación Local na sesión ordinaria de data 26 de xullo de 2007.

Na Pobra do Caramiñal, a 27 de xullo de 2007  
O Secretario  
Asdo. Ricardo Fernández Fernández



XUNTA DE GALICIA  
aprobase parcialmente coas condicións e nos termos  
establecidos pola Orde de Consellería de Política  
Territorial, Obras Públicas e Transportes

de data 25 OUT. 2007  
M 150  
Dixito do servizo de Planificación Urbanística

Pedro Paulo Gómez Riego

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

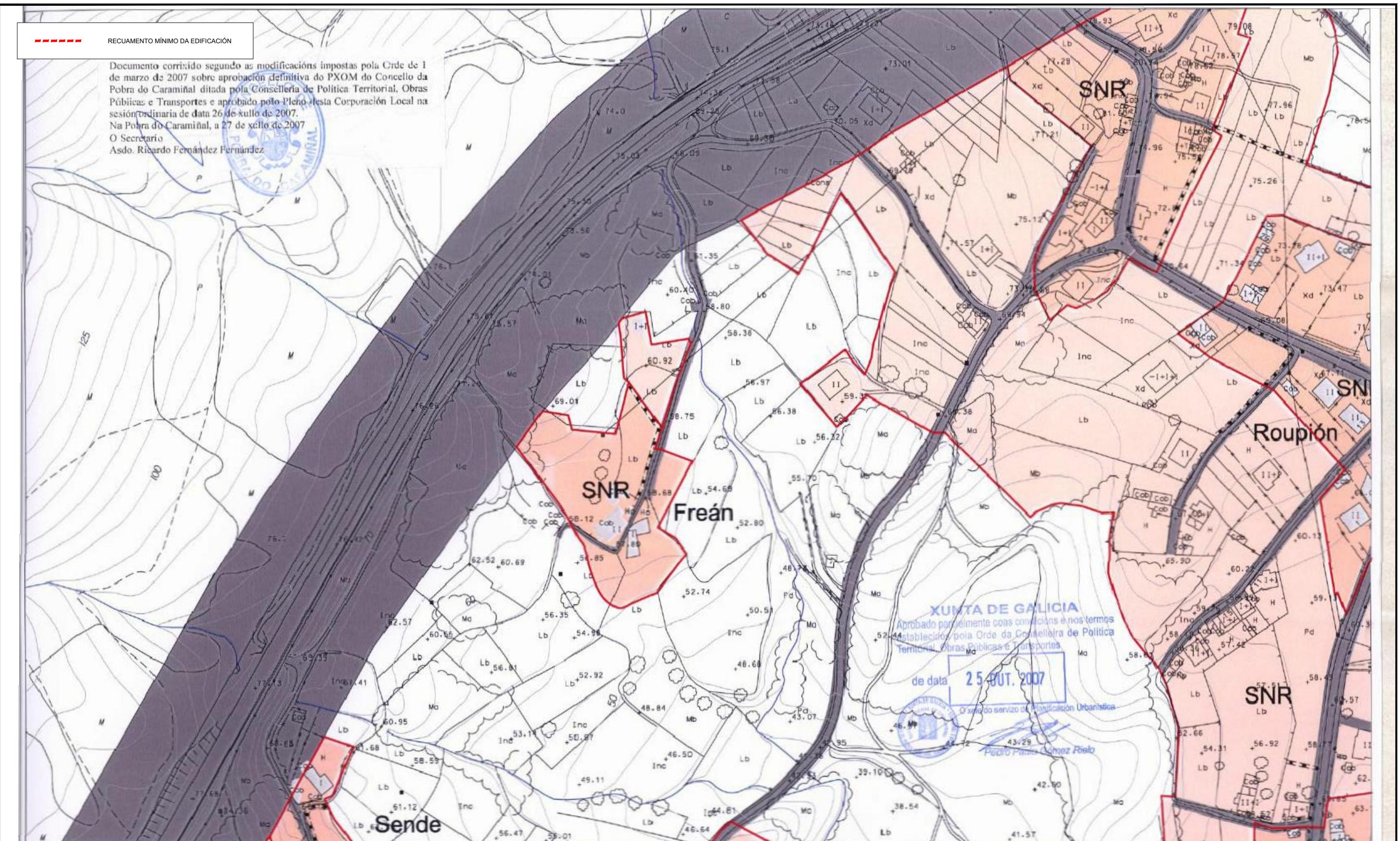
M  
M  
M  
M

M  
M  
M  
M

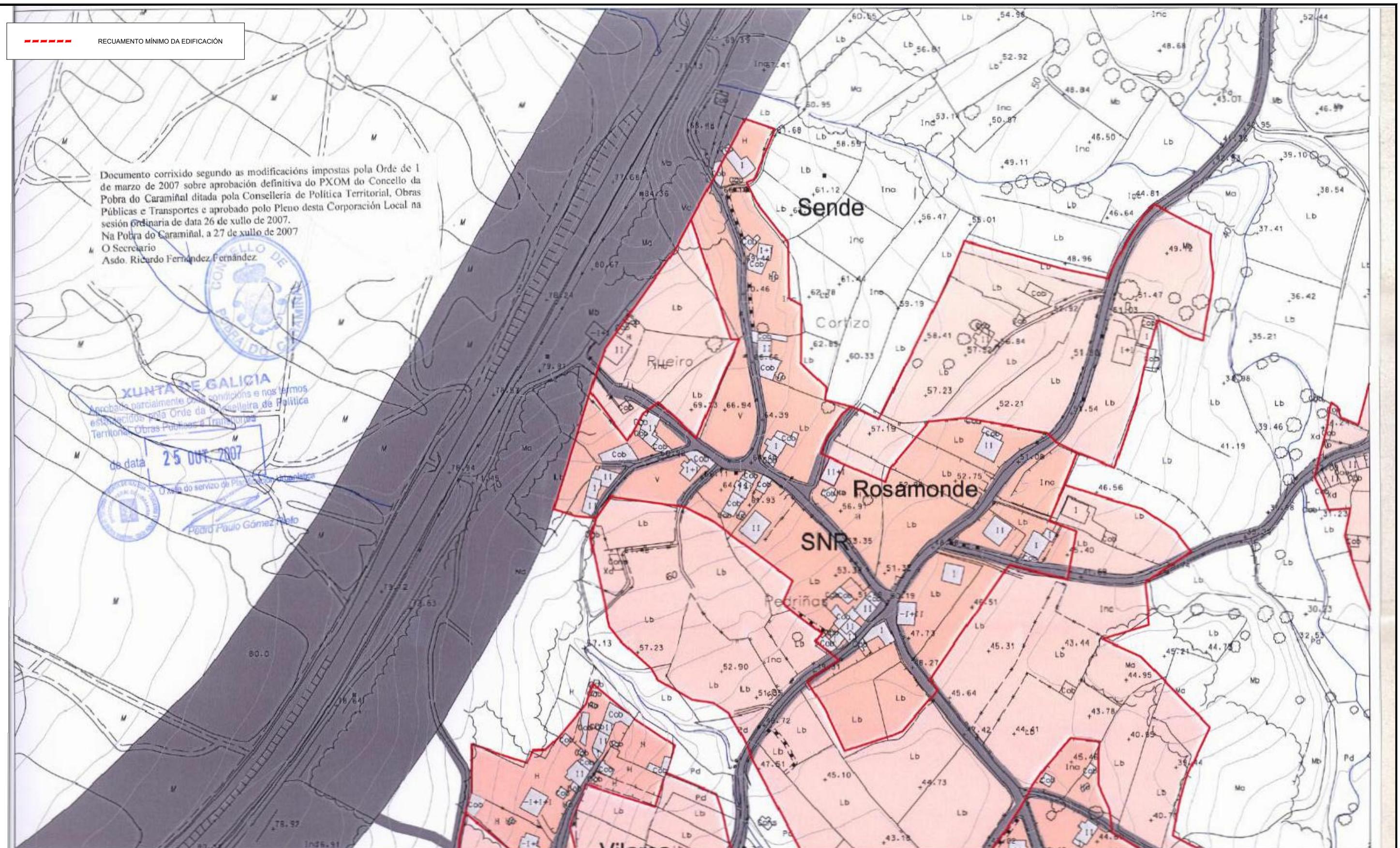
M  
M  
M  
M

M  
M  
M<br

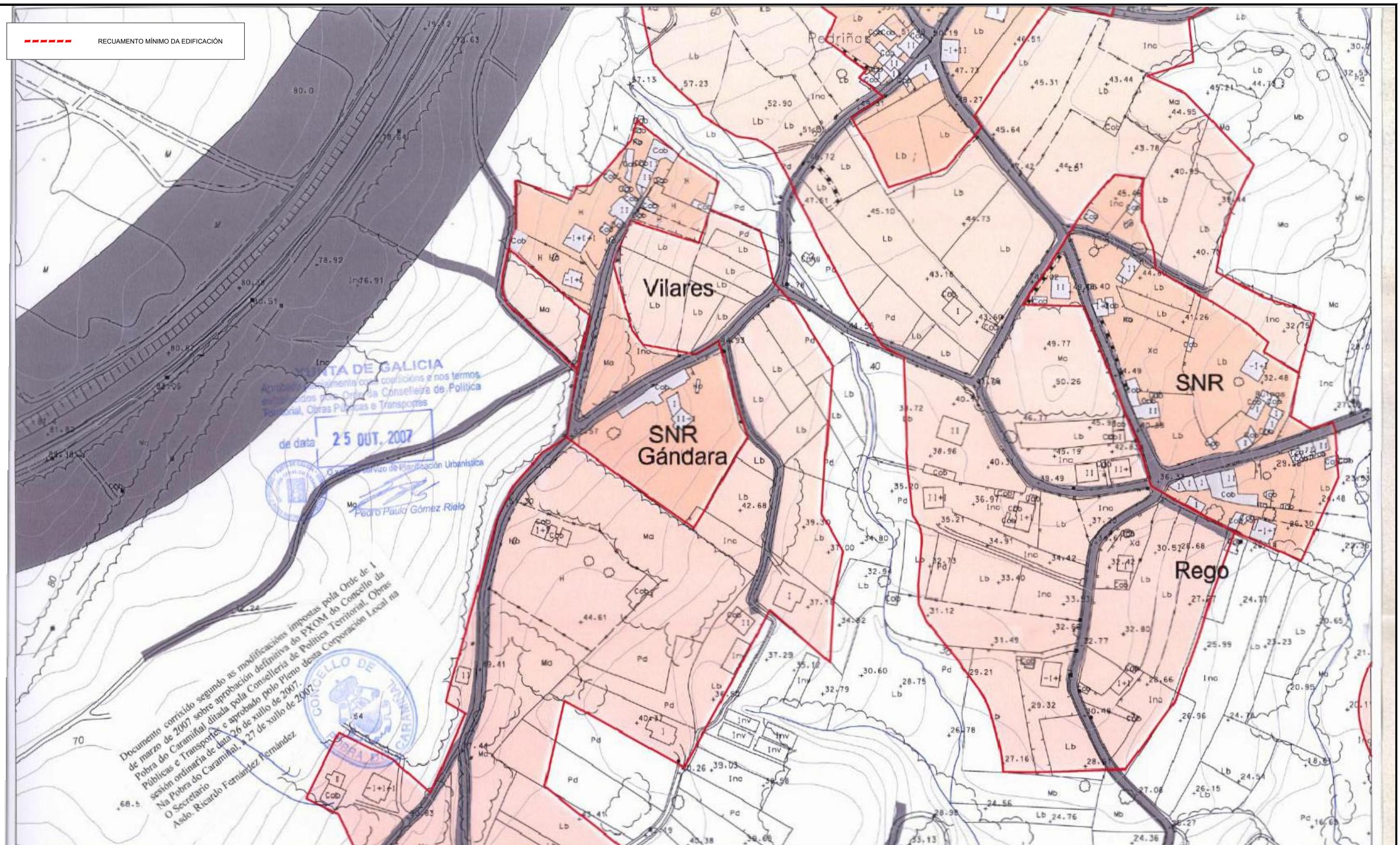




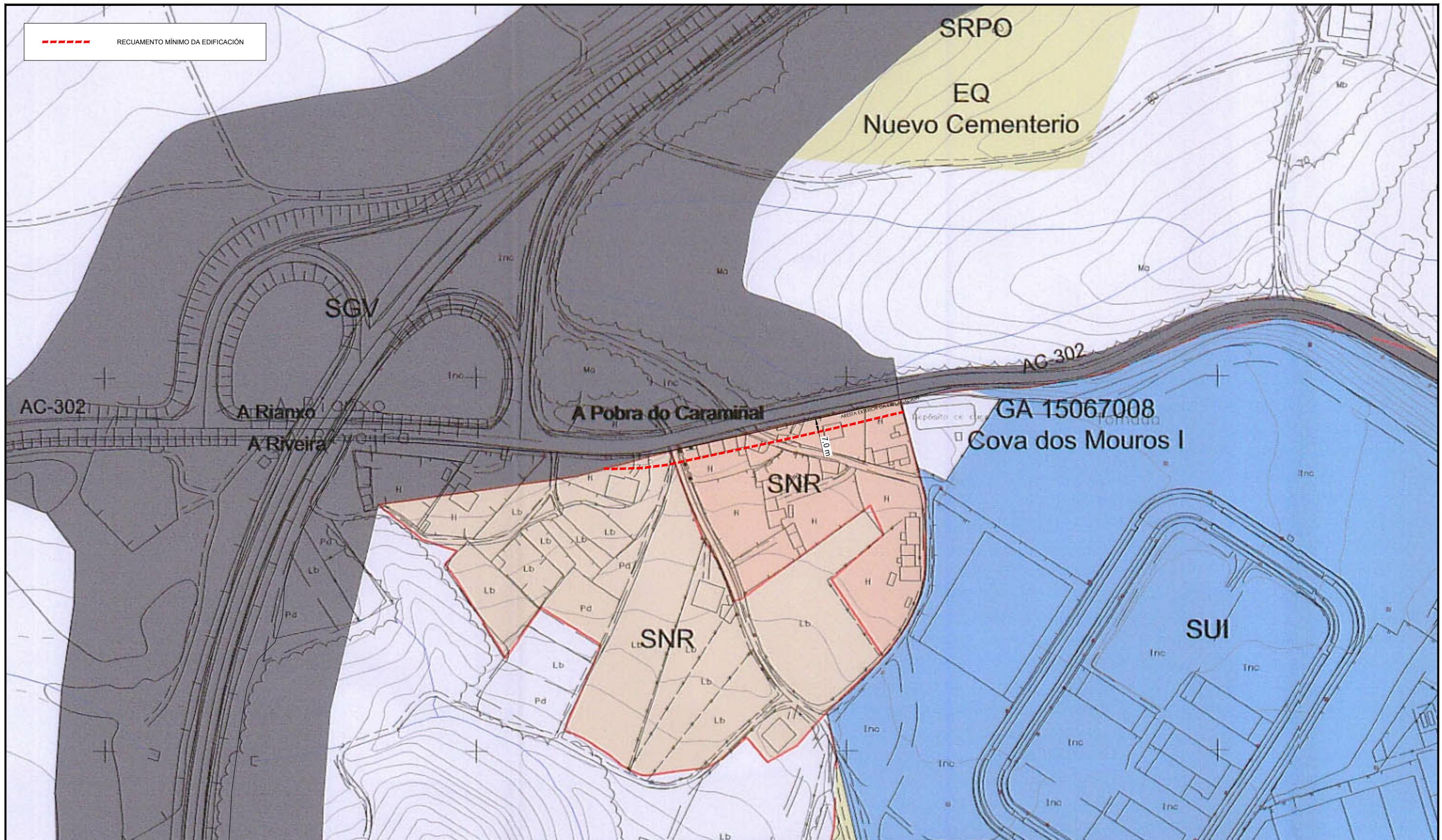
<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PÚBLICO</b>	<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</b> <b>APROBACION DEFINITIVA</b>								
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS	<b>AMBITO DE PROTECCION</b>									
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	<b>E:</b> EDUCATIVO <b>D:</b> DEPORTIVO <b>S:</b> SOCIO-CULTURAL <b>A:</b> ADMINISTRATIVO <b>T:</b> TRANSPORTES E COMUNICACIONES	<b>C:</b> CEMENTERIOS <b>K:</b> RELIGIOSA <b>M:</b> MERCADOS E COMERCIAL <b>I:</b> INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS	(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA	(Pr) TITULARIDADE PRIVADA	DATA: JULIO 2007	PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS	PLANO N:					
<b>XUNTA DE GALICIA</b> CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	<b>axi</b> ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVICIO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: 	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: 	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: 	CONSULTOR: 	ESCALAS: A-1: 1/1.000 A-3: 1/2.000	ESTRADA: AG-11 PADRÓN - RIBEIRA	CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL	NÚMERO DE PLANO: P-05	DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS: NÚCLEO RURAL FREÁN	DATA: OUTUBRO 2017
FOLIA: 1 DE 1								0 m 10 m 20 m 30 m 40 m					



<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	SANTA CRUZ DE LESON	<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</b>								
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS	— — — AMBITO DE PROTECCION		APROBACION DEFINITIVA								
E.C.No	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	E - EDUCATIVO D - DEPORTIVO O - SOCIOASISTENCIAL S - SOCIOCULTURAL A - ADMINISTRATIVO T - TRANSPORTES E COMUNICACIONES	C - CENTROS R - RECREO M - MERCADOS E COMERCIAL I - INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS SOU - SEN DEFINIR USO	(Pb) TITULARIDADE PUBLICA (Pv) TITULARIDADE PRIVADA										
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	oxencia galega de Infraestruturas AXI	ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRECOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEORANE	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	ESTRADA: AG-11 PADRÓN - RIBEIRA	CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL	N.º DE PLANO: P-06	DELIMITACIÓN DE TRECOS URBANOS: NÚCLEO RURAL SENDE-ROSAMONDE	DATA: OUTUBRO 2017
												FOLIA: 1 DE 1		



PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA														
<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	SANTA CRUZ DE LESON	<b>PLANO N:</b>								
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS	EQUIPAMENTOS E DOTACIONES		<b>N.R.11</b>								
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	<b>EDUCATIVO</b> <b>SANITARIO ASISTENCIAL</b> <b>SOCIOCULTURAL</b> <b>RECREATIVO</b> <b>TRANSPORTES E COMUNICACIONES</b>	C - CEMENTERIOS B - INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS D - BEN DEFINIR USO	* PREVISTOS	<b>AMBITO DE PROTECCION</b>									
<b>(Pb)</b> TITULARIDADE PÚBLICA <b>(Pv)</b> TITULARIDADE PRIVADA						<b>DATA: XULLO 2007</b>	PILANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS							
						<b>ESCALA: 1/2000</b>	<b>NUCLEO:</b> VILARES / GÁNDARA							
						<b>ORIENTACIÓN</b> N ↑	<b>PLANO N:</b>							
							<b>EQUIPO REDACTOR: JOSE GLEZ-CEBRIAN TELLO E COLABORADORES</b>							
<b>XUNTA DE GALICIA</b> CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	<b>axi</b> axencia galega de Infraestruturas	ÁREA: ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVICIO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEÓANE	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1/1.000 A-3: 1/2.000 0m 10m 20m 30m 40m	ESTRADA: AG-11 PADRÓN - RIBEIRA	CONCELLO: A PBOA DO CARAMIÑAL	NÚMERO DE PLANO: P-07	DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS: NÚCLEO RURAL VILARES	DATA: OUTUBRO 2017
										FOLLA: 1 DE 1				



<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL
<b>SURDI</b>	SUELO URBANIZABLE DELIMITADO INDUSTRIAL
<b>SUI</b>	SOLO INDUSTRIAL
<b>SRPI</b>	SOLO RUSTICO PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS

<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PUBLICOS
<b>SG.</b>	SISTEMA XERAL DE EQUIPAMENTOS SOCIAIS, SANITARIOS E CULTURAIS
<b>EQ.</b>	SUELOS URBANIZABLES, INDUSTRIAL, COMERCIAL E SERVICIOS
Pb - PUBLICO Pr - PRIVADO	EQUIPAMENTOS E DOTACIONES
	E: EDUCATIVO D: SANITARIO ASISTENCIAL S: SOCIOCULTURAL T: TRANSPORTES E COMUNICACIONES C: COMERCIO E SERVICIOS M: MERCADOS E COMERCIAL B: BODEGA S: SERVICIOS
	SOU - SEN DEFINIR USO

<b>Pol.</b>	POLIGONO SUELO URBANO NON CONSOLIDADO
	DELIMITACION DE NUCLEO RURAL
	DELIMITACION DE SOLO URBANO
	RASANTE
	ACOTACION DE RIUS E FONDOS

de data 25 OUT. 2007  
  
 O xefe do servizo de Planificación Urbanística  
 Pedro Paulo Gómez Rielo



## PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA

B: ORDENACION URBANISTICA

DATA: XULLO 2007 PLANO: ORDENACION  
PLANO N: POLIGONO INDUSTRIAL A TOMADA

ESCALA: 1/2000

ORIENTACION N ↑

1.2.1

EQUIPO REDATOR: JOSE GLEZ-CEBRIAN TELLO E COLABORADORES



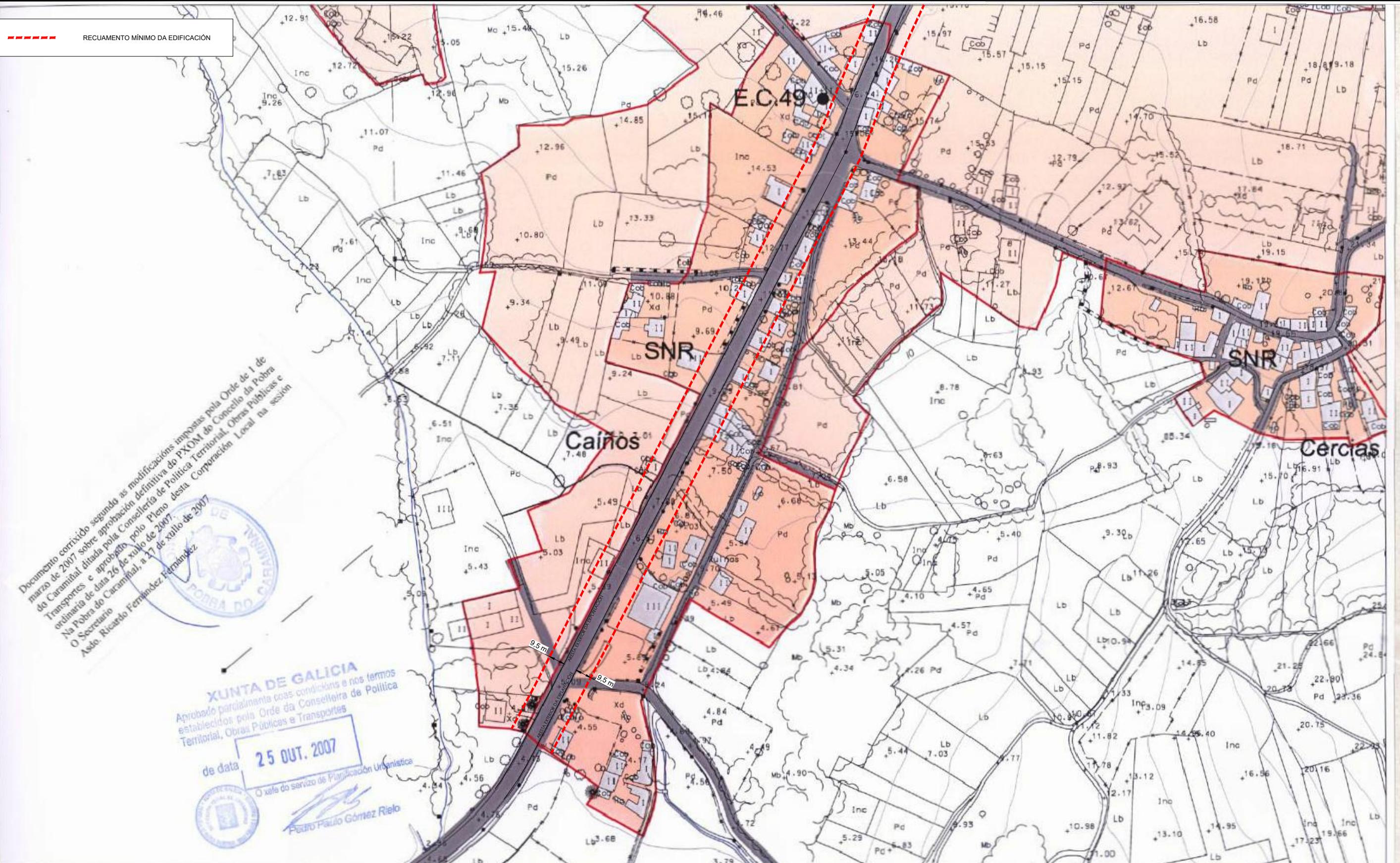


Documento corrixdoo segundo as modificacións impostas pola Orde de 1 de marzo de 2007 sobre aprobación definitiva da PXOM do Concello da Pobra do Caramiñal dittada pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes e aprobado polo Pleno desta Corporación Local na sesión ordinaria de data 26 de xuño de 2007. Na Pobra do Caramiñal, a 27 de xuño de 2007. O Secretario Asstº Ricardo Fernández Fernández.

XUNTA DE GALICIA  
Aprobado parcialmente coas condicións e nos termos establecidos pola Orde da Conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes

de data  
**25 OUT. 2007**

O xefe do servizo de Planificación Urbanística  
Pedro Paulo Gómez Rielo



**SNR**

DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL

**ZV**

ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS



EQUIPAMENTOS E DOTACIONES



VIARIO PÚBLICO

AMBITO DE PROTECCION

**SNR**

AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL

**EQ**

E - EDUCATIVO  
D - DEPORTIVO  
E - SANITARIO  
F - ASISTENCIAL  
G - SOCIOCULTURAL  
H - RECREATIVO  
I - ADMINISTRATIVO  
Tc - TRANSPORTES E COMUNICACIONES  
M - MERCADOS E COMERCIAL  
II - INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS  
SDU - SIN DEFINIR USO

**E.C.No**

ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA

(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA

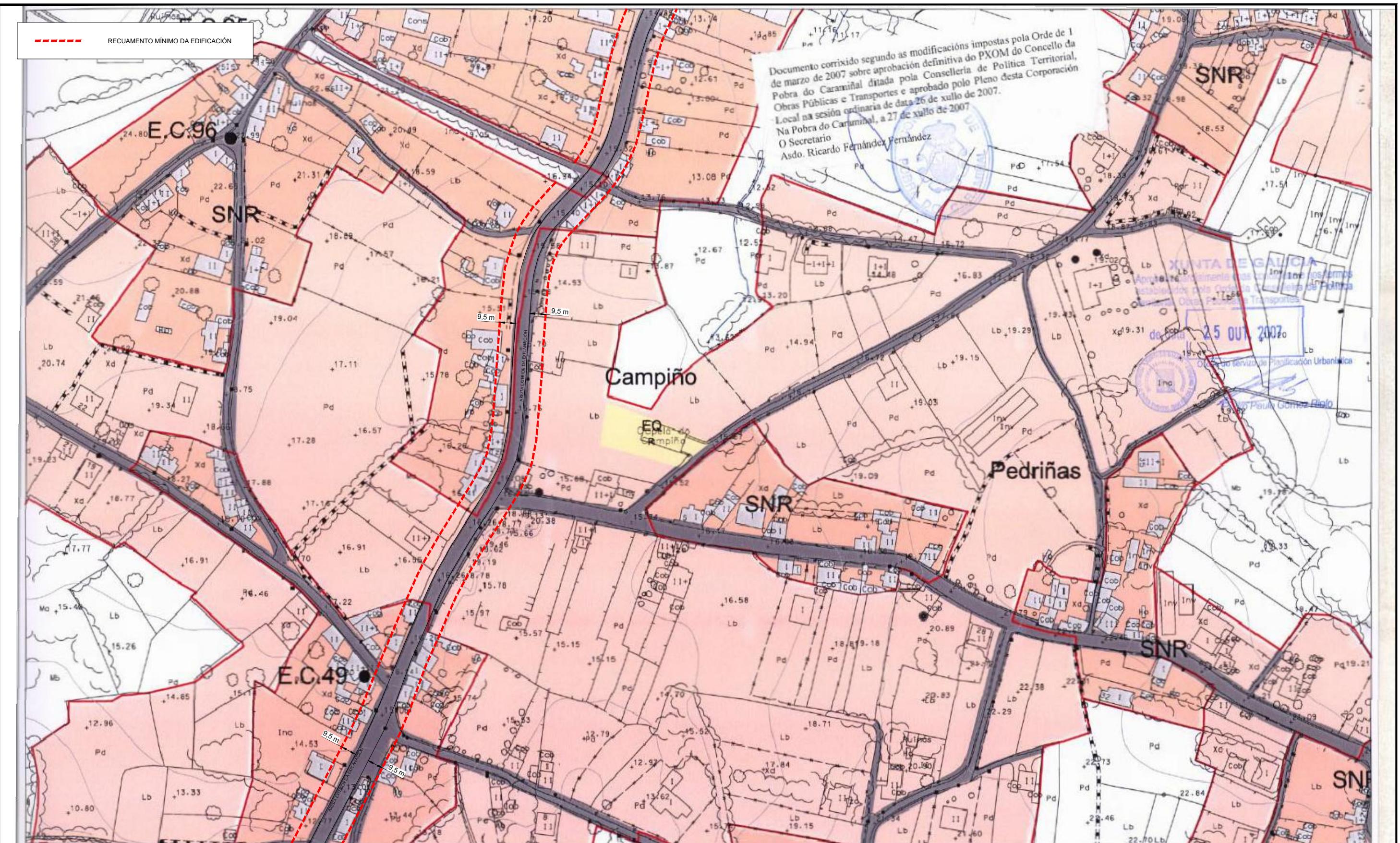
(Pr) TITULARIDADE PRIVADA



### PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA

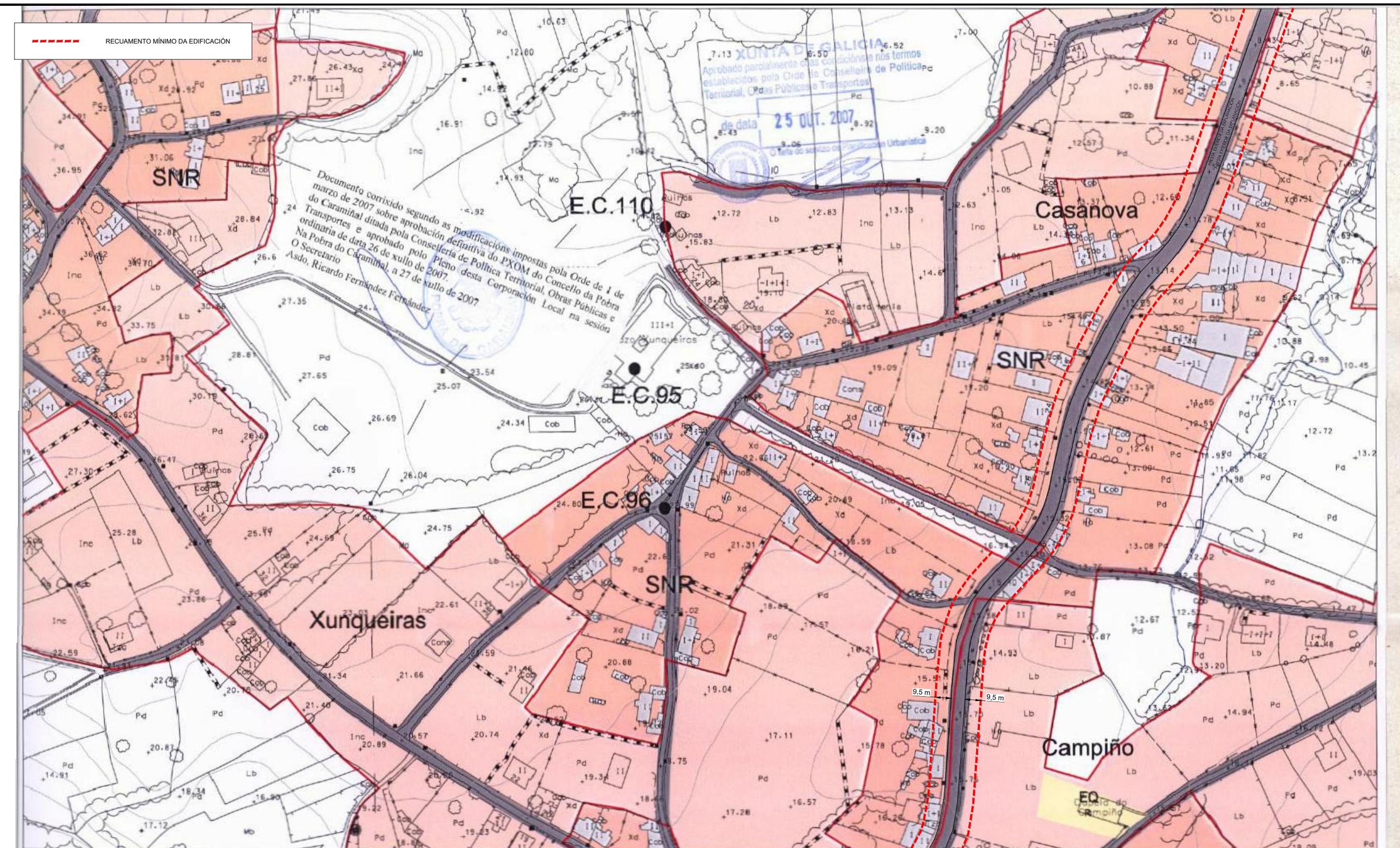
DATA: XULLO 2007	PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS	PLANO N:
ESCALA: 1/2500	NUCLEO:	CAIÑOS
ORIENTACION		N ↑

EQUIPO REDACTOR: JOSE GLEZ-CEBRIAN TELLO E COLABORADORES	NÚCLEO RURAL CAIÑOS	DATA: OUTUBRO 2017
FOLIA: 1 DE 1		



SNR		DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	ZV	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	VIARIO PÚBLICO	SANTA MARIA DE XOBRE	PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA		PLANO N:
SNR		AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL					DATA: XULLO 2007	PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS	
E.C.No	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA		EQ	EQUIPAMENTOS E DOTACIONES		AMBITO DE PROTECCION	ESCALA: 1/2000	NUCLEO: CAMPIÑO	N.R.44
XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	oxencia galega de Infraestruturas	ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA: A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEANTE	VISTO E PRACE: O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	CONFORME: O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUIN LEFLER GULLÓN	ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA
							0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL	NÚCLEO RURAL: NÚCLEO RURAL CAMPIÑO
								N.º DE PLANO: P-12 FOLIO: 1 DE 1	DATA: OUTUBRO 2017





SNR

#### **DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL**

27

ZONAS VERDES E ESPACIOS

MARIO BONJOC



## PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA

DATA: XULIO 2007

PLANO N.

**ESCALA-12000 NUCLEO XINQUEIRAS**

10 of 10

#### OBSTACULOS A LA CONSTRUCCIÓN

N.R.5

N ↑ | EQUIPO REDACTOR: JOSE GLEZ-CEBRIAN TELLO |

5

**XUNTA DE GALICIA**  
CONSELLERÍA DE  
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



ÁREA:  
ÁREA DE  
PLANIFICACIÓN  
E PROXECTOS

SERVIZO DE  
PLANIFICACIÓN

## DO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN OS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA

AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE  
PLANIFICACIÓN:  
  
FIRMA: 

O XEFE DE SERVIZO  
CONFOR  
PLANIFI

O XEFE DE ÁREA DE  
ÓN E PROXECTOS:  
  
SANTO DOMINGO, 20 DE MARZO DE 2014

0 m  
H

A-1: 1 / 1.000  
A-3: 1 / 2.000

ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA

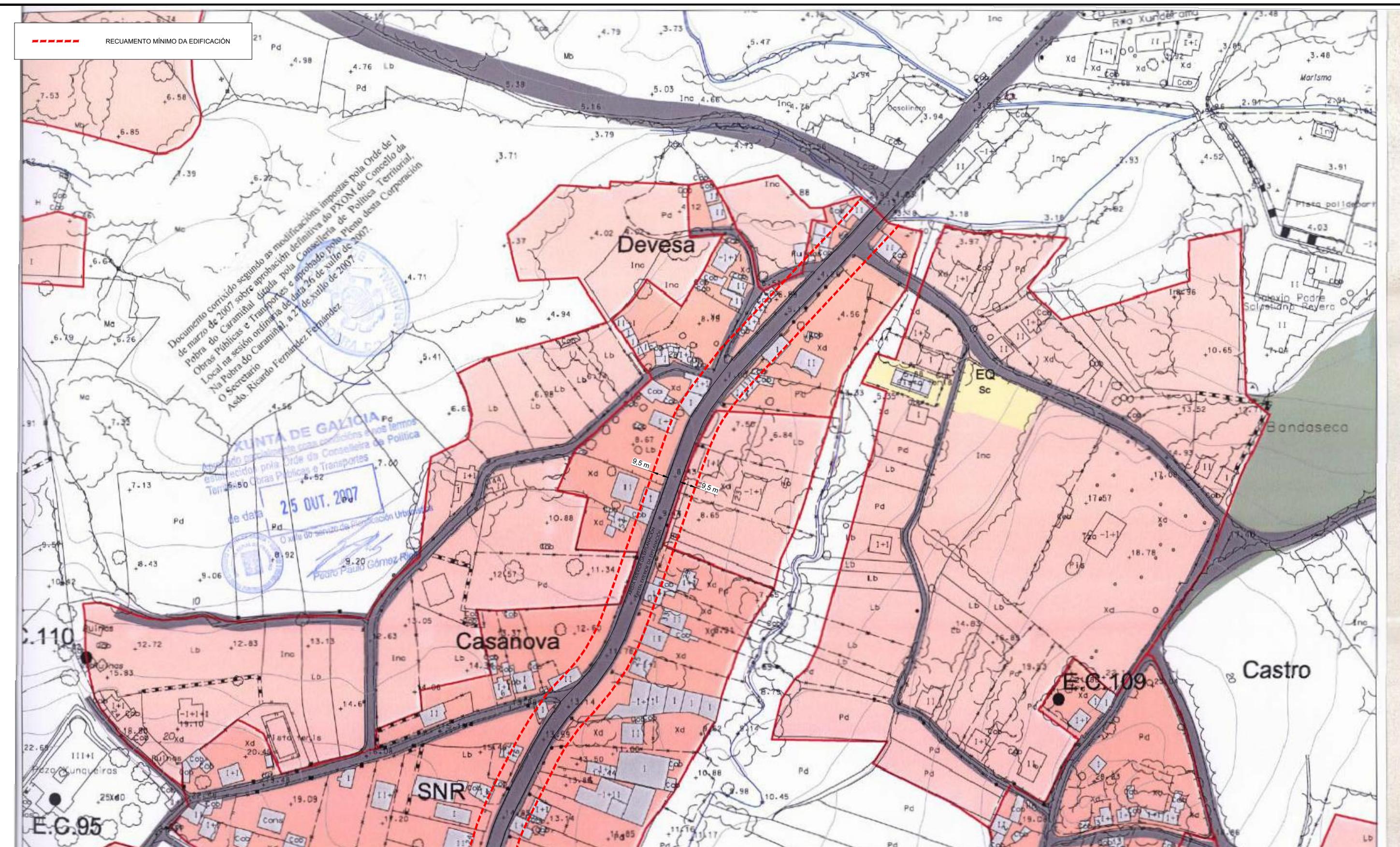
CONCELLO:

NÚMERO DE PLANO:  
P-14

FOLIA:  
1 DE 1

**DELIMITACIÓN DE TRENTE URBANO:  
NÚCLEO RURAL  
XUNQUEIRAS**

DATA:  
OUTUBRO 201



SNR

#### **DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL**

24

ZONAS VERDES E ESPACIO

VIA RIO PIRIAGO

SANTA MARIA DE XOBRE



## PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA

SNR

AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL

EQ

#### EQUIPAMIENTOS E DOTACIÓN

#### — AMBITO DE PROTECCION

E.C.No

EL

EMENTO CATALOGADO E NÚMERO DE FICHA

**SPORTIVO  
SANITARIO ASI  
SOCIOCLÉTUR  
SANTO DOMINGO**

TENCIAL C - CE MISTERIOS  
R - RELIGIOSA  
N - NIVELACIONE COMERCIAL

1.

10

10

1

6

ES CALA: 17

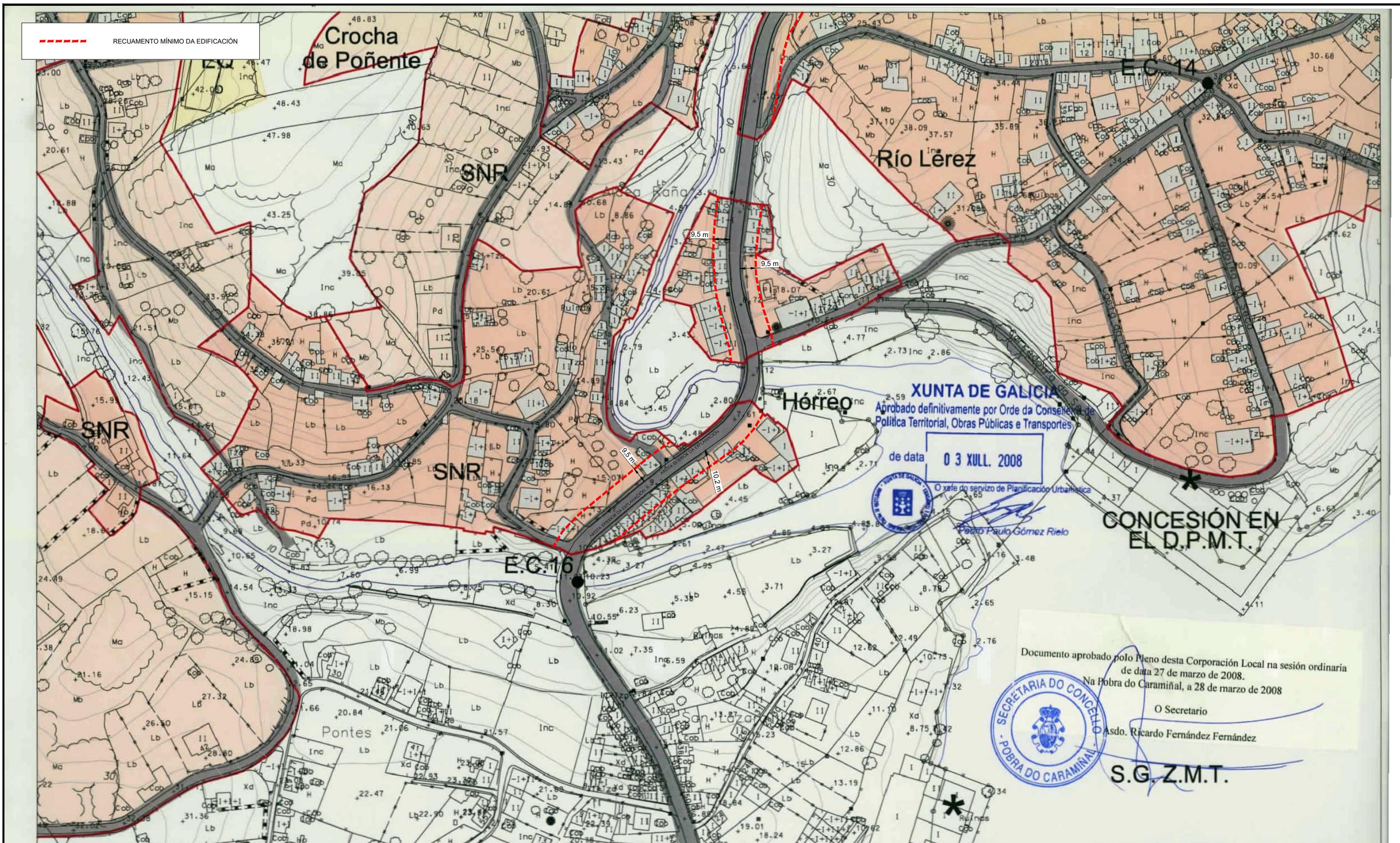
NUM

1

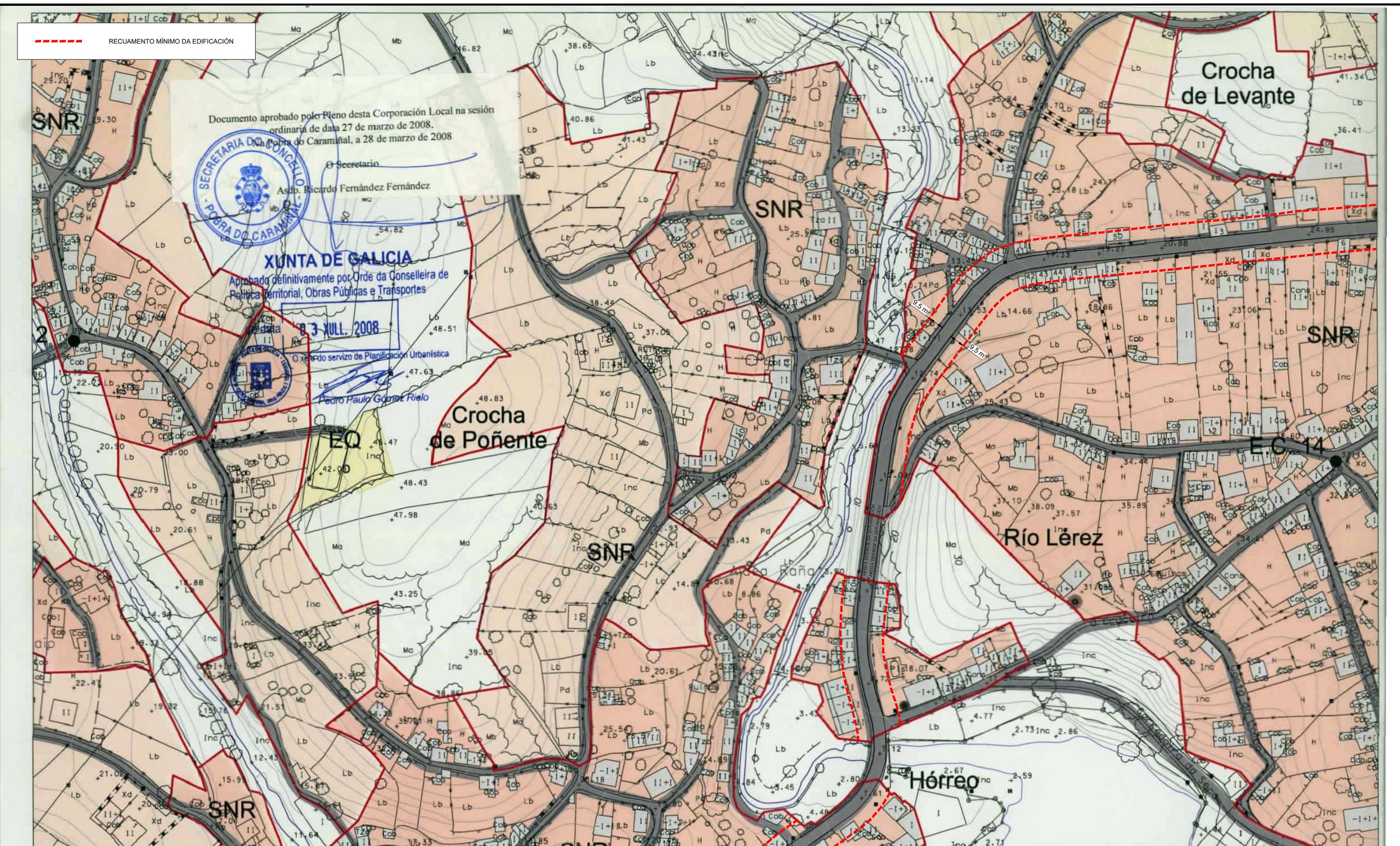
DEVESEA

N.R.47

1

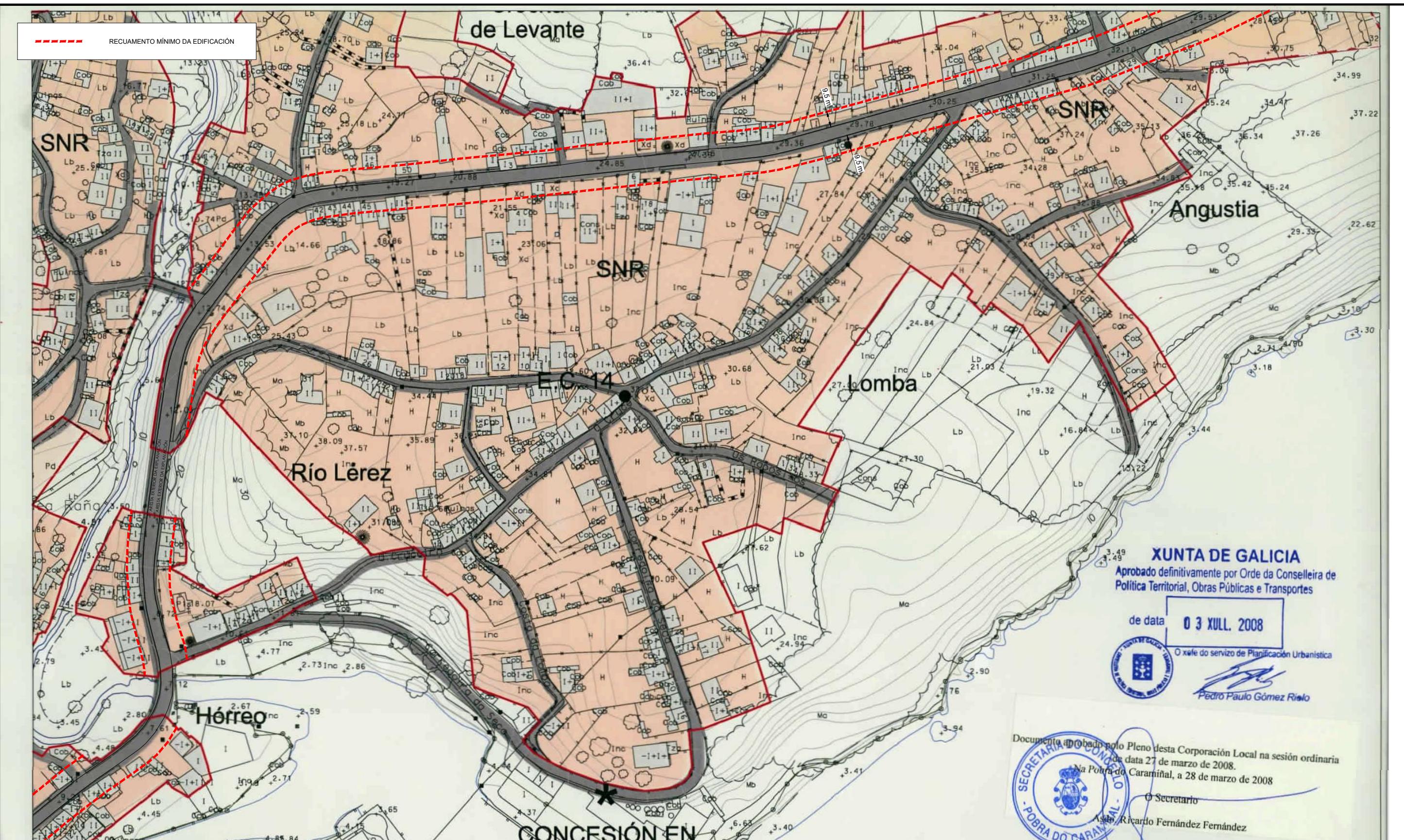


<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA</b>				
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS EQUIPAMIENTOS E DOTACIONES	- - - AMBITO DE PROTECCION					
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	<b>Educativo</b> D - DEPORTIVO S - SANITARIO ASISTENCIAL Sc - SOCIOCULTURAL A - ADMINISTRATIVO Tc - TRANSPORTES E COMUNICACIONES	<b>C - SEMITIERRAS</b> M - MERCADOS E COMERCIAL IS - INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS SDU - SEN DEFINIR USO	(Pb) TITULARIDADE PUBLICA (Pr) TITULARIDADE PRIVADA	DATA: FEBREIRO 2008 ESCALA: 1/2000 ORIENTACION N ↑ EQUIPO REDATOR: JOSE LÉZECO SERRANIELLO E COLABORADORES				
					PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURALES NUCLEO: RÍO LÉREZ / HÓRREO ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL NÚMERO DE PLANO: P-16 FOLIA: 1 DE 1 DELIMITACION DE TREITO URBANO: NÚCLEO RURAL RÍO LÉREZ-HÓRREO DATA: OUTUBRO 2017				
XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUCTURAS E VIVENDA 	axi axia gallega de Infraestruturas	ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEANTE VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1/1.000 A-3: 1/2.000 0 m 10 m 20 m 30 m 40 m	ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA	CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL	NÚMERO DE PLANO: P-16 FOLIA: 1 DE 1



<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PUBLICOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	SAN ISIDORO DE POSMARCOS		<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL APROBACION DEFINITIVA</b>						
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS	EQUIPAMENTOS E DOTACIONES	<b>AMBITO DE PROTECCION</b>			DATA: FEBREIRO 2008 PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURALES ESCALA: 1/2000 NUCLEO: CROCHA DE POÑENTE ORIENTACION N ↑ EQUIPO REDACTOR: JOSE GOMEZ CEBRIAN TELLO E COLABORADORES					
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	<b>E.D.</b> EDUCATIVO <b>S.D.</b> SANITARIO ASISTENCIAL <b>S.B.</b> SOCIOCULTURAL <b>A.</b> AMBIENTAL <b>T.C.</b> TRANSPORTES E COMUNICACIONES	<b>G.</b> CEMENTERIOS <b>R.</b> RECREATIVOS <b>C.</b> INDUSTRIAL E COMERCIAL <b>I.S.</b> INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS <b>SDU</b> SEN DEFINIR USO	(Pb) TITULARIDADE PUBLICA (Pr) TITULARIDADE PRIVADA	<b>ESTRADA:</b> AC-305 PADRÓN - RIBEIRA	<b>CONCELLO:</b> A POBRA DO CARAMIÑAL	<b>NÚMERO DE PLANO:</b> P-17 <b>FOLIO:</b> 1 DE 1	<b>DELIMITACION DE TREITO URBANO:</b> NÚCLEO RURAL CROCHA DE POÑENTE <b>DATA:</b> OUTUBRO 2017					
<b>XUNTA DE GALICIA</b> CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	<b>axi</b> axencia galega de Infraestruturas	ÁREA: ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEANTE	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUÍN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000	ESTRADA:	CONCELLO:	NÚMERO DE PLANO:	DELIMITACION DE TREITO URBANO:





<b>SNR</b> DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b> ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</b> <b>APROBACION DEFINITIVA</b>	
<b>SNR</b> AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b> EQUIPAMIENTOS E DOTACIONES	<b>AMBITO DE PROTECCION</b>	DATA: FEBREIRO 2008	PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS
<b>E.C.No</b> ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	<b>(Pb) TITULARIDADE PUBLICA</b> (Pr) TITULARIDADE PRIVADA		ESCALA: 1/2000	NUCLEO: <b>LOMBA</b>
			ORIENTACION	N
			EQUIPO REDACTOR: JOSE ALFONSIN TELLO E COLABORADORES	
			PLANO N:	<b>N.R.23</b>
			DELIMITACION DE TREITO URBANO:	<b>NÚCLEO RURAL LOMBA</b>
			FOLIA:	1 DE 1
DATA: OUTUBRO 2017				

**XUNTA DE GALICIA**  
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA  
axi

ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS

SERVIZO DE PLANIFICACIÓN

PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TREITOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA

AUTORAS, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN:  
AGUEDA SILVA SEANTE

VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN:  
JOSE MANUEL TOBO BOQUETE

CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS:  
CARLOS JOAQUIN LEFLER GULLÓN

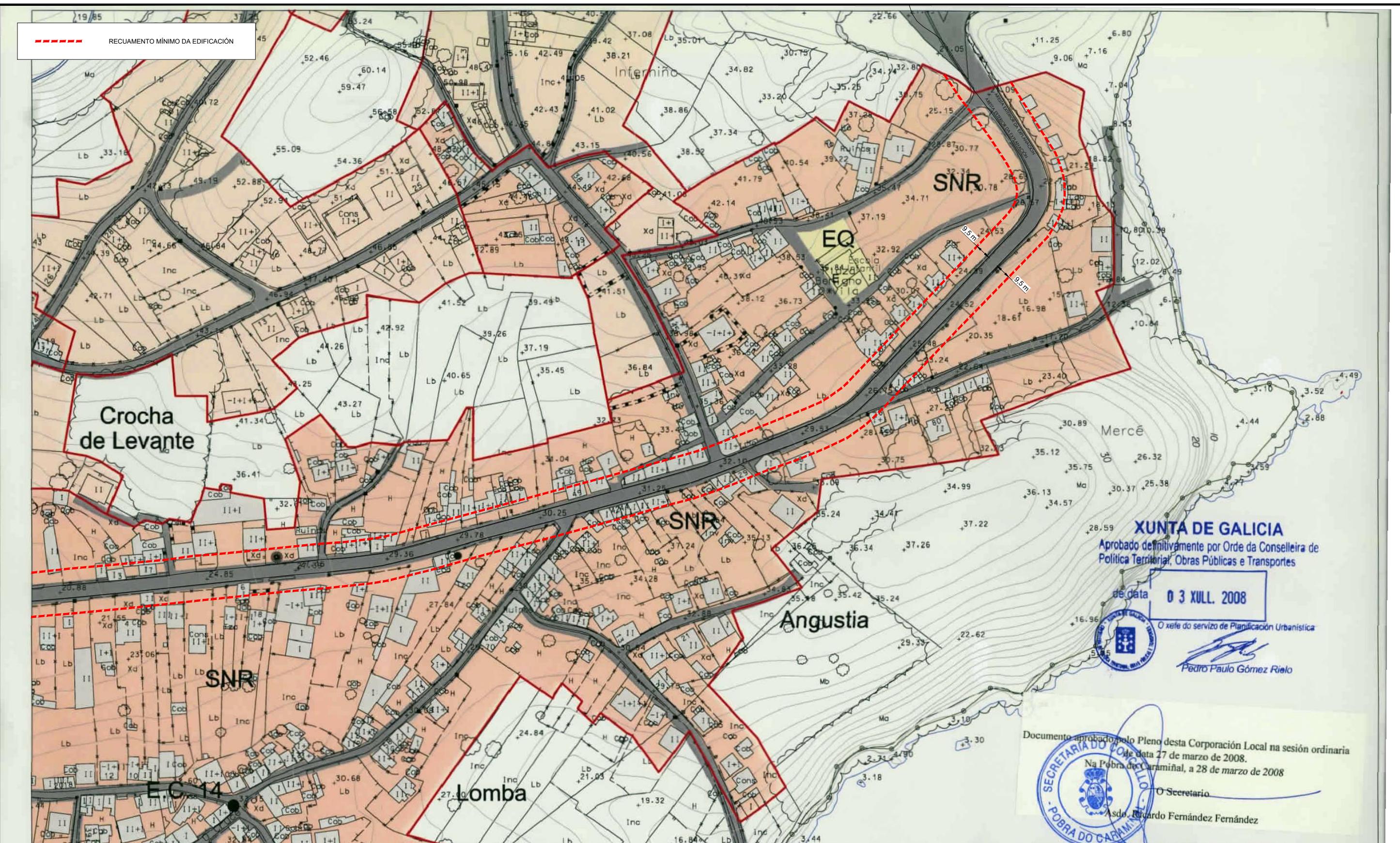
CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.

ESCALAS: A-1: 1/1.000  
A-3: 1/2.000

ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA

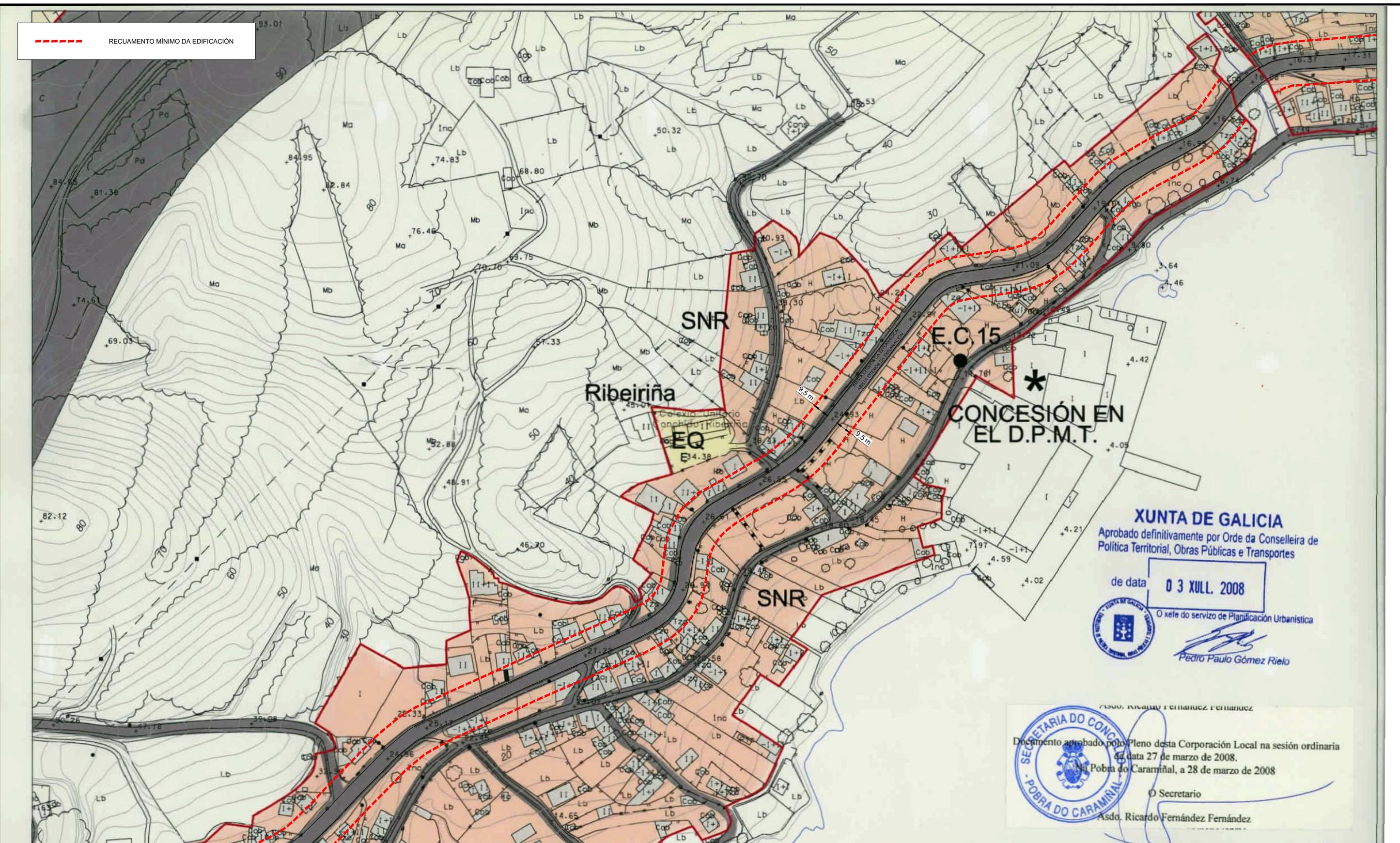
CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL

NÚMERO DE PLANO: P-19

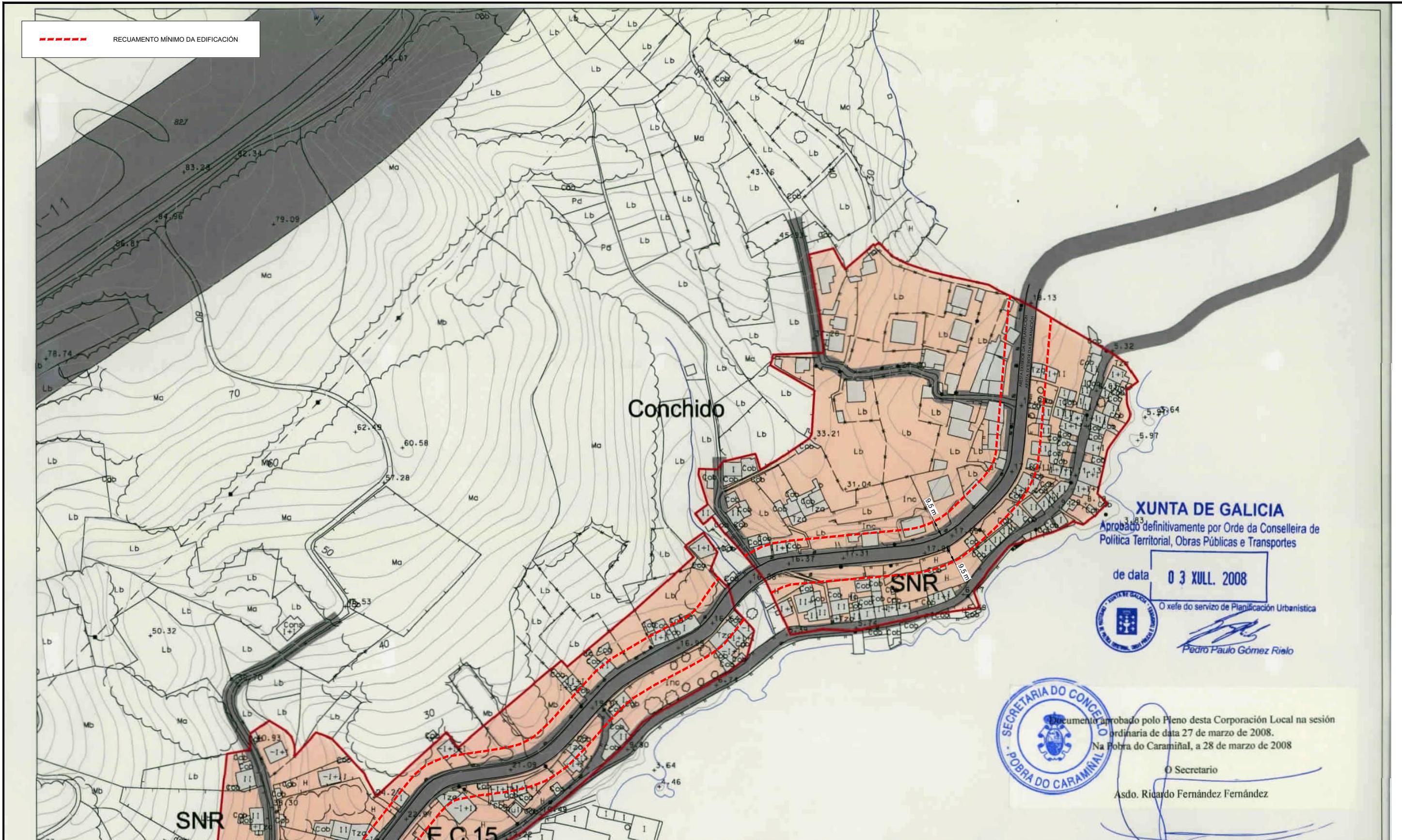


<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</b>									
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS	- - - AMBITO DE PROTECCION	<b>APROBACION DEFINITIVA</b>									
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA		EQUIPAMENTOS E DOTACIONES		DATA: FEBREIRO 2008 PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURALES PLANO N:									
			* PREVISTOS		ESCALA: 1/2000 NUCLEO: ANGUSTIA N.R.13									
			(Pb) TITULARIDADE PUBLICA		ORIENTACION N ↑ EQUIPO REDACTOR: JOSE GLEZ-CERBIAN TELLO E COLABORADORES									
			(Pr) TITULARIDADE PRIVADA											
<b>XUNTA DE GALICIA</b> CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	<b>axi</b> ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS E PROXECTOS	ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEDEANE	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUIN LEFLER GULLÓN	CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1/1.000 A-3: 1/2.000	ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA	CONCELLO: A POBRA DO CARAMINAL	NÚMERO DE PLANO: P-20	DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS: NÚCLEO RURAL ANGUSTIA	DATA: OUTUBRO 2017
									0 m 10 m 20 m 30 m 40 m			FOLLA: 1 DE 1		





<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</b>
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	* PREVISTOS	- - - AMBITO DE PROTECCION	APROBACION DEFINITIVA
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA		EQUIPAMENTOS E DOTACIONES		DATA: FEBREIRO 2008 PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS PLANO N:
			* PREVISTOS		ESCALA: 1/2000 NUCLEO: RIBEIRIÑA N.R.28A
<p>D - EDUCATIVO D - DEPORTIVO S - SANITARIO ASISTENCIAL C - CULTURAL A - ADMINISTRATIVO Tc - TRANSPORTES E COMUNICACIONES</p> <p>G - CEMENTERIOS R - RECREATIVOS M - MERCADOS E COMERCIAL Ib - INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS SDU - SEN DEFINIR USO</p> <p>(Pb) TITULARIDADE PUBLICA (Pr) TITULARIDADE PRIVADA</p>					ORIENTACION N ↑ EQUIPO REDACTOR: JOSE GEL CEBRIAN TELLO E COLABORADORES
<p>XUNTA DE GALICIA CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA axia</p> <p>ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS</p> <p>SERVIZO DE PLANIFICACIÓN</p> <p>PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA</p> <p>AUTORAS, A XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN: AGUEDA SILVA SEANTE</p> <p>VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN: JOSE MANUEL TOBO BOQUETE</p> <p>CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS: CARLOS JOAQUIN LEFLER GULLÓN</p> <p>CONSULTOR: MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.</p> <p>ESCALAS: A-1: 1/1.000 A-3: 1/2.000</p> <p>ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA</p> <p>CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL</p> <p>NÚMERO DE PLANO: P-21D</p> <p>DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS: NÚCLEO RURAL RIBEIRIÑA</p> <p>FOLIO: 2 DE 2</p>					DATA: OUTUBRO 2017



<b>SNR</b>	DELIMITACION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>ZV</b>	ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES PUBLICOS * PREVISTOS	<b>VIARIO PUBLICO</b>	SAN ISIDORO DE POSMAROS			<b>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</b> <b>APROBACION DEFINITIVA</b>						
<b>SNR</b>	AREA DE EXPANSION SOLO DE NUCLEO RURAL	<b>EQ</b>	EQUIPAMENTOS E DOTACIONES * PREVISTOS	<b>AMBITO DE PROTECCION</b>			<b>DATA:</b> FEBREIRO 2008	<b>PLANO DE ORDENACION DE NUCLEOS RURAIS</b>	<b>PLANO N:</b>					
<b>E.C.No</b>	ELEMENTO CATALOGADO E NUMERO DE FICHA	E - EDUCATIVO D - DEPORTIVO S - SANITARIO ASISTENCIAL SC - SOCIOCULTURAL A - ADMINISTRATIVO Tc - TRANSPORTES E COMUNICACIONES			C - CEMENTERIOS R - RELIGIOSA M - MERCADOS E COMERCIAL I - INFRAESTRUCTURAS E SERVICIOS SDU - SEN DEFINIR USO	(Pb) TITULARIDADE PUBLICA (Pr) TITULARIDADE PRIVADA	<b>ESCALA:</b> 1/2000	<b>NUCLEO:</b> CONCHIDO	<b>N.R.18</b>					
							<b>ORIENTACION</b> N ↑	<b>EQUIPO REDACTOR:</b> JOSE SIEZ-DEBRIAN TELLO E COLABORADORES						
 <b>XUNTA DE GALICIA</b> CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	 <b>axenia gallega de Infraestructuras</b>	ÁREA: SERVIZO DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS	SERVIZO DE PLANIFICACIÓN	PROXECTO: ESTUDIO DE ORDENACIÓN E DELIMITACIÓN DE TRETOS URBANOS DE SOLO DE NÚCLEO RURAL NA REDE AUTÓNOMICA DE ESTRADAS DE GALICIA	AUTORA, XEFA DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN:  ÁGUEDA SILVA SEOANE	VISTO E PRACE, O XEFE DE SERVIZO DE PLANIFICACIÓN:  JOSÉ MANUEL TOBÍO BOQUETE	CONFORME, O XEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E PROXECTOS:  CARLOS JOAQUÍN LEBLER GULLÓN	CONSULTOR:  MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.	ESCALAS: A-1: 1 / 1.000 A-3: 1 / 2.000	ESTRADA: AC-305 PADRÓN - RIBEIRA	CONCELLO: A POBRA DO CARAMIÑAL	NÚMERO DE PLANO: P-22	DELIMITACION DE TRETO URBANO: NÚCLEO RURAL CONCHIDO	DATA: OUTUBRO 2010
										FOLIA: 1 DE 1				