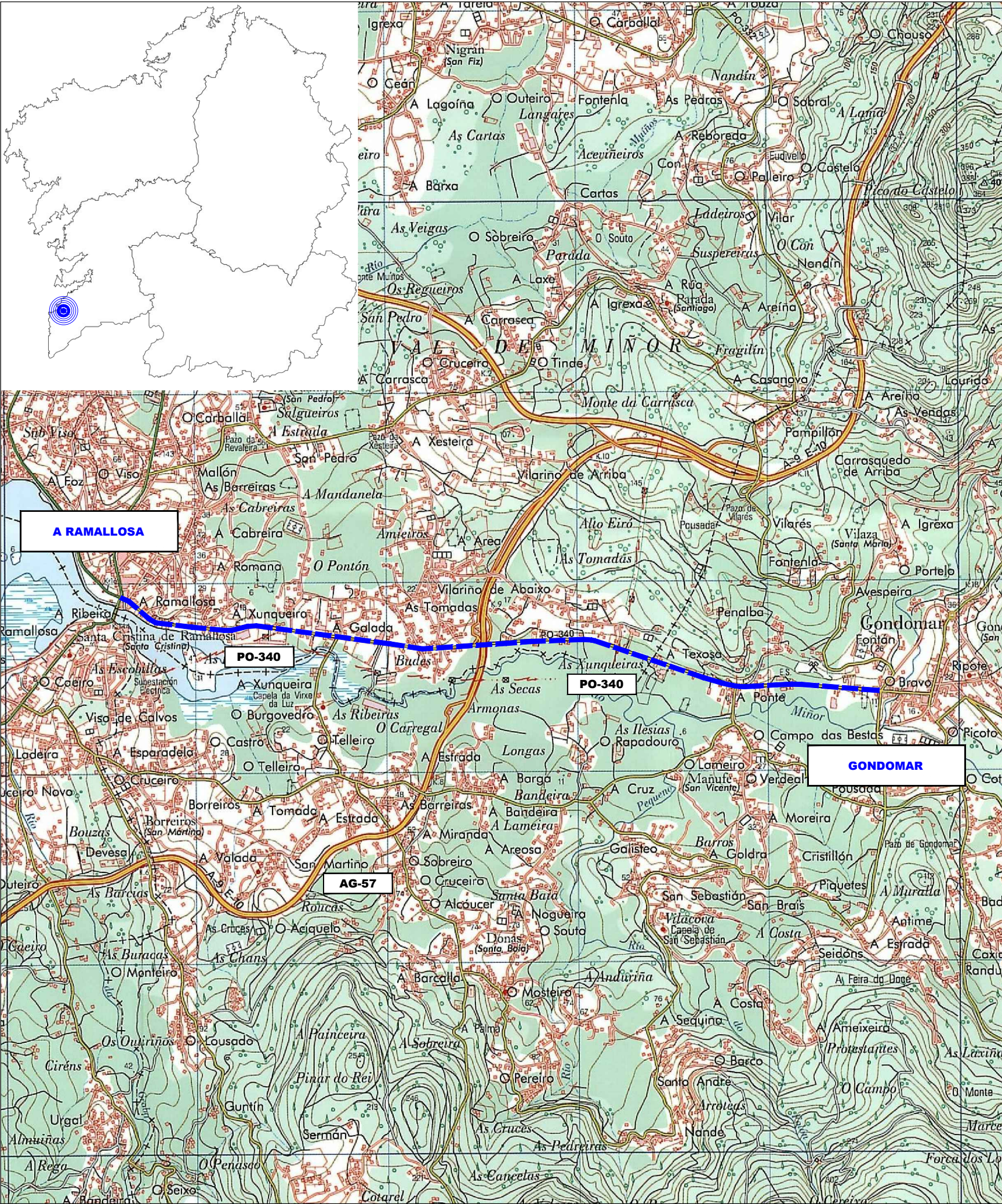
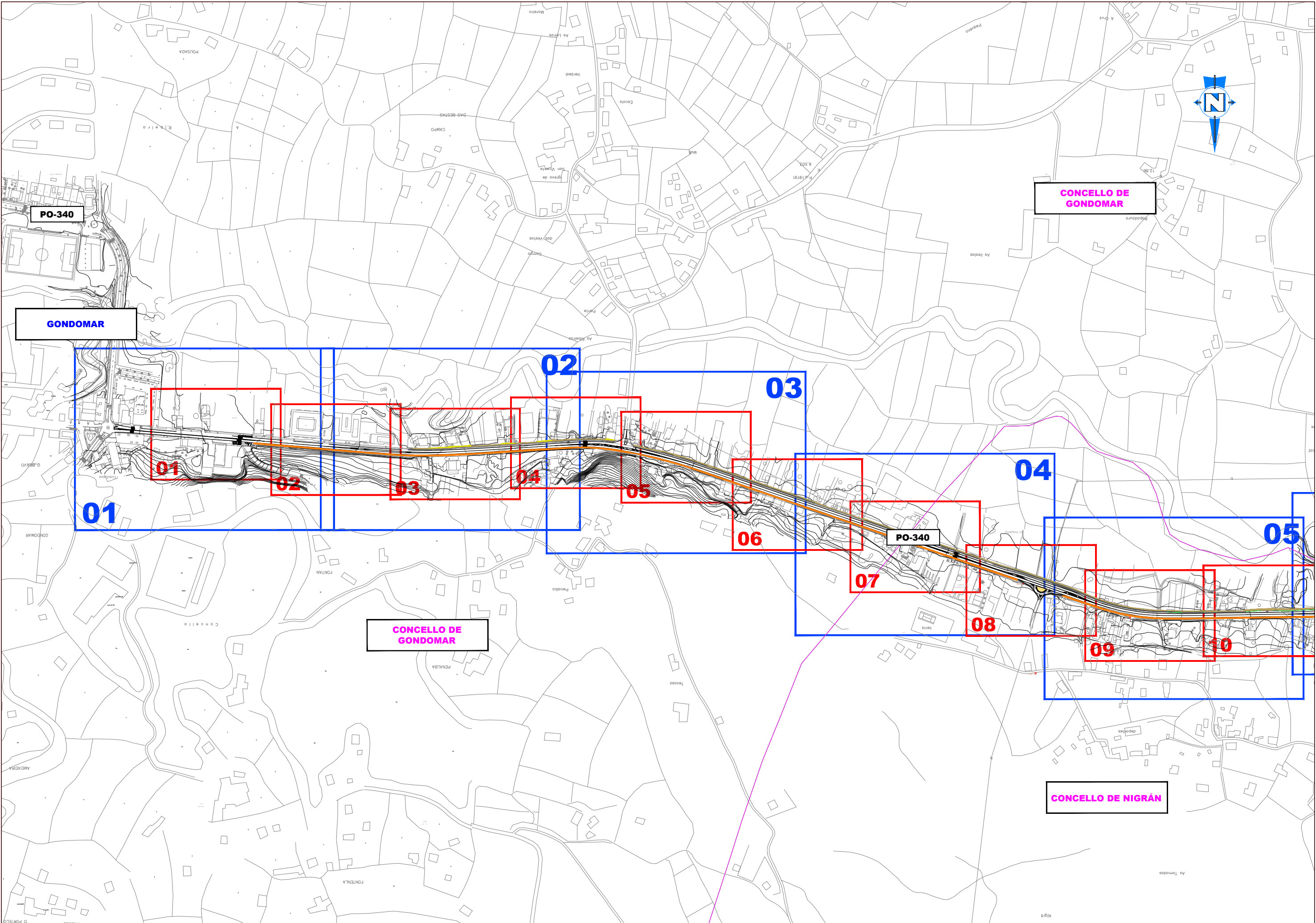
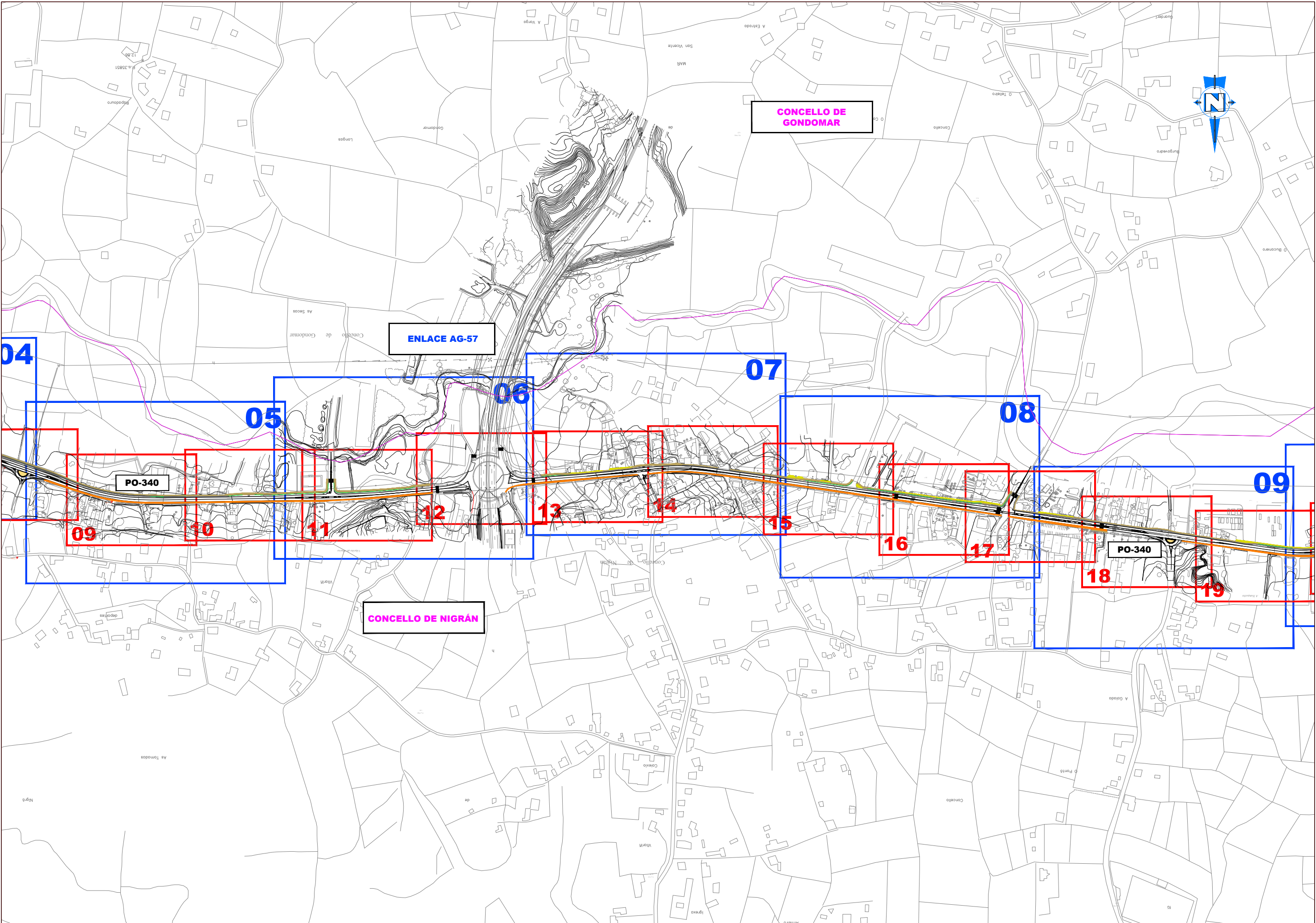
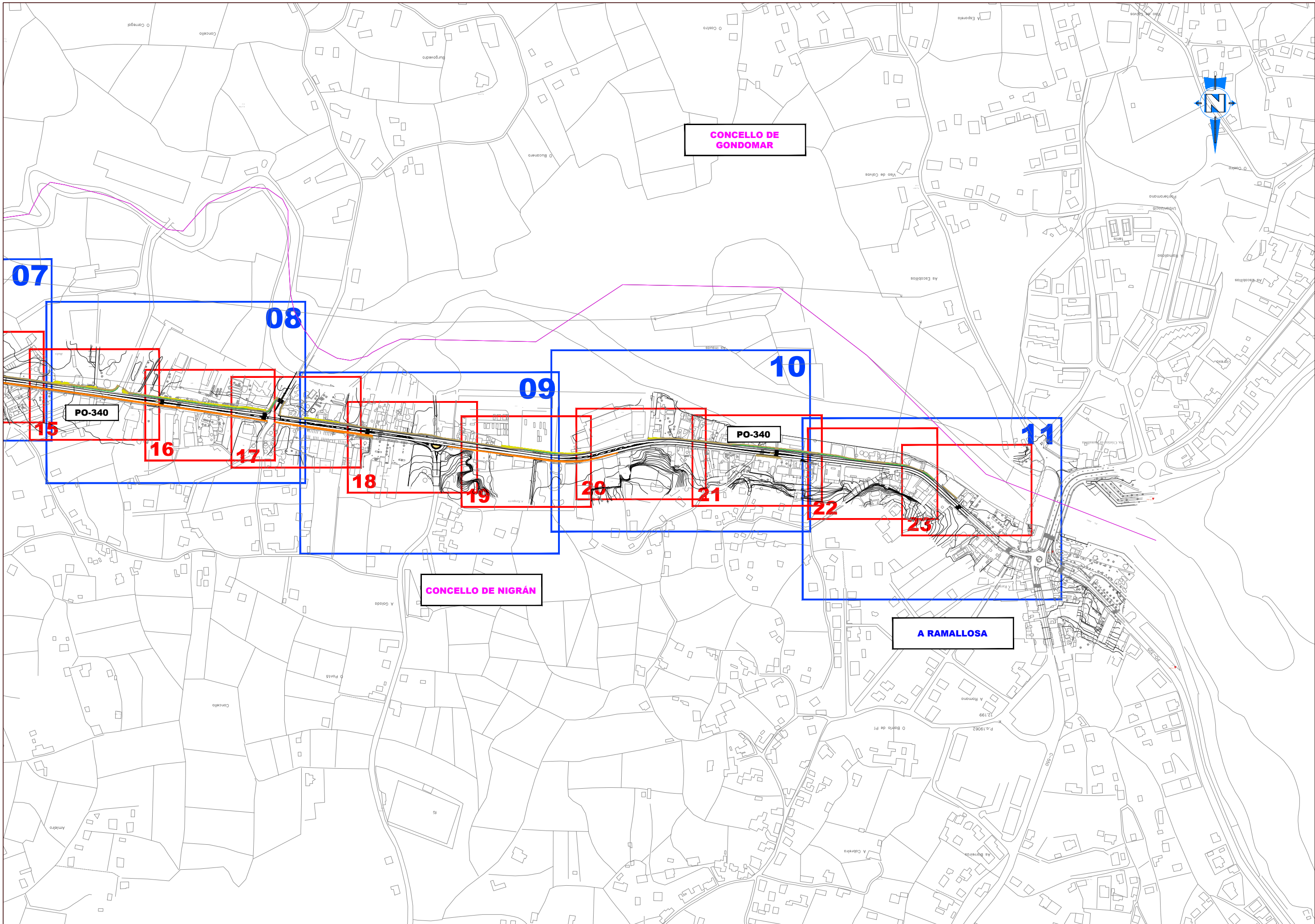


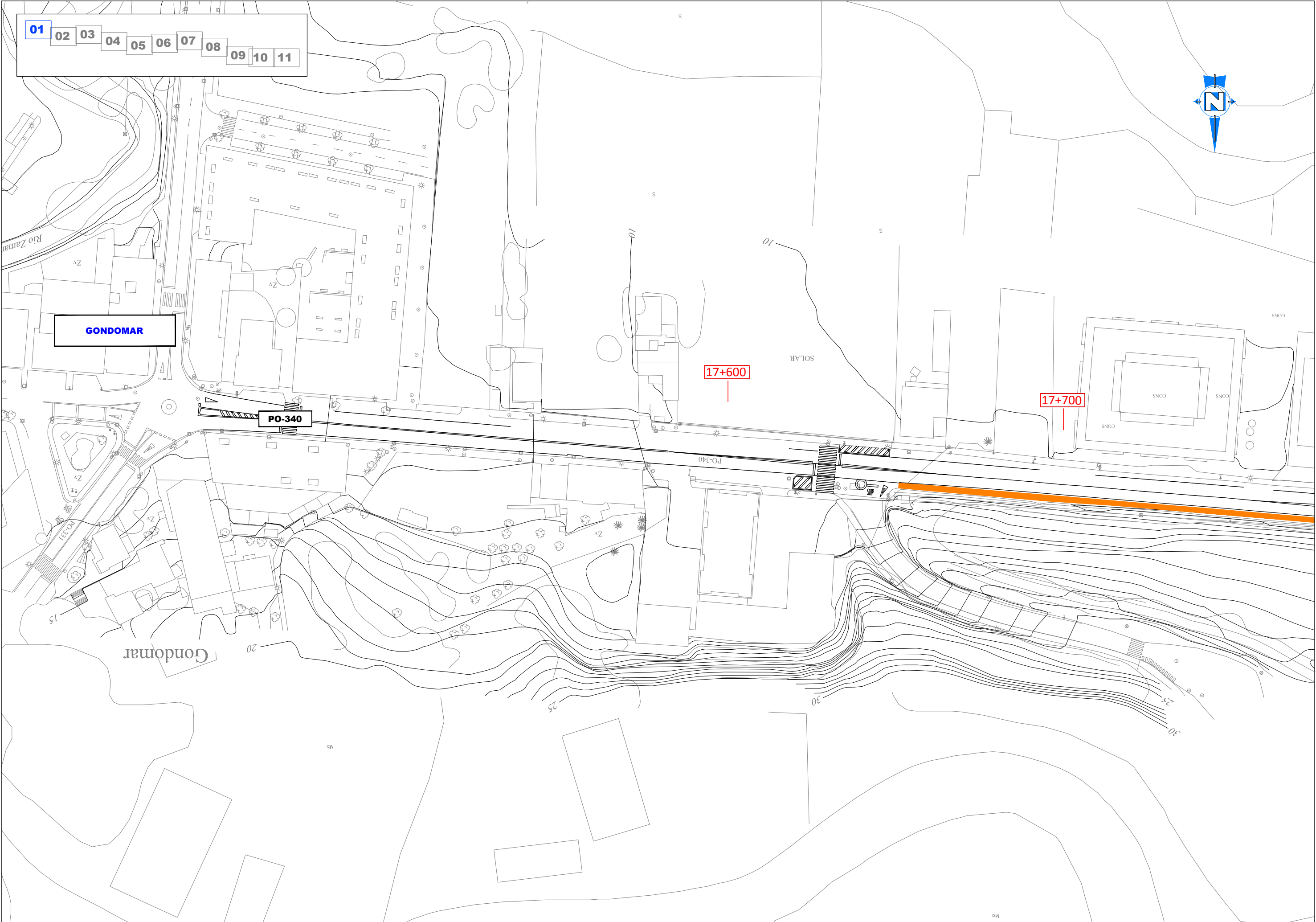


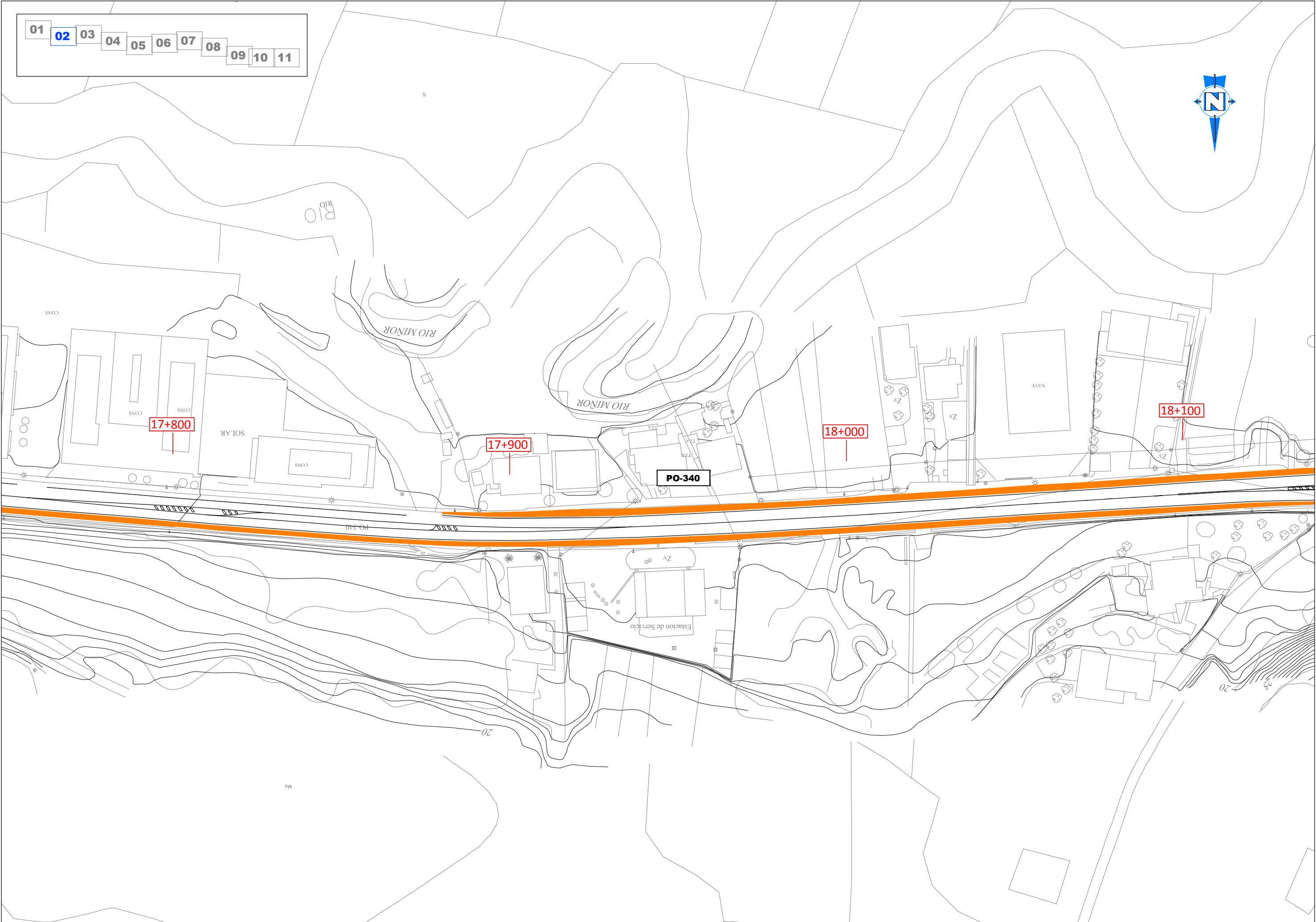
Nº	TÍTULO DE PLANO	HOJAS
0	PLANO DE SITUACIÓN E ÍNDICE	1
1	PLANTA GENERAL DE CONJUNTO	3
2	PLANTA DE SITUACIÓN ACTUAL	11
3	PLANTA DE REPLANTEO	23
4	PLANTA GENERAL	23
5	PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO	23
6	DEFICIÓN GEOMÉTRICA DE INTERSECCIONES	23
7	SECCIONES TIPO	2
8	PERFILES TRANSVERSALES	2
9	DRENAJE	
9.1	Planta	11
9.2	Detalles	3
10	SERVICIOS EXISTENTES	
10.1	Red eléctrica y alumbrado	11
10.2	Red de gas, telefonía y telecomunicaciones	11
10.3	Abastecimiento y saneamiento	11
10.4	Detalles	4
11	SEÑALIZACIÓN, MARCAS VIALES Y BALIZAMIENTO	
11.1	Planta	23
11.2	Detalles	3
12	PARCELARIO	23
	TOTAL	211



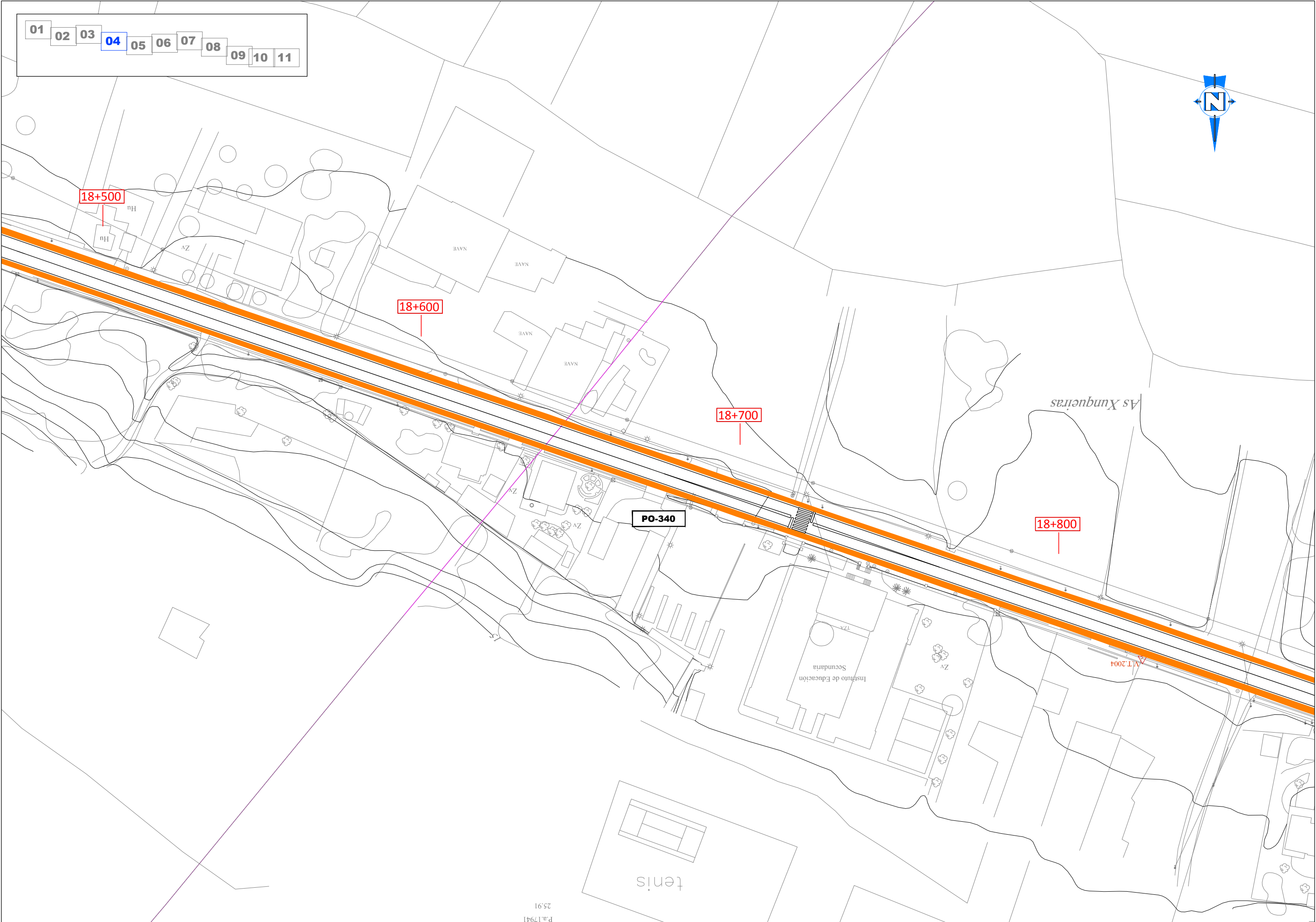


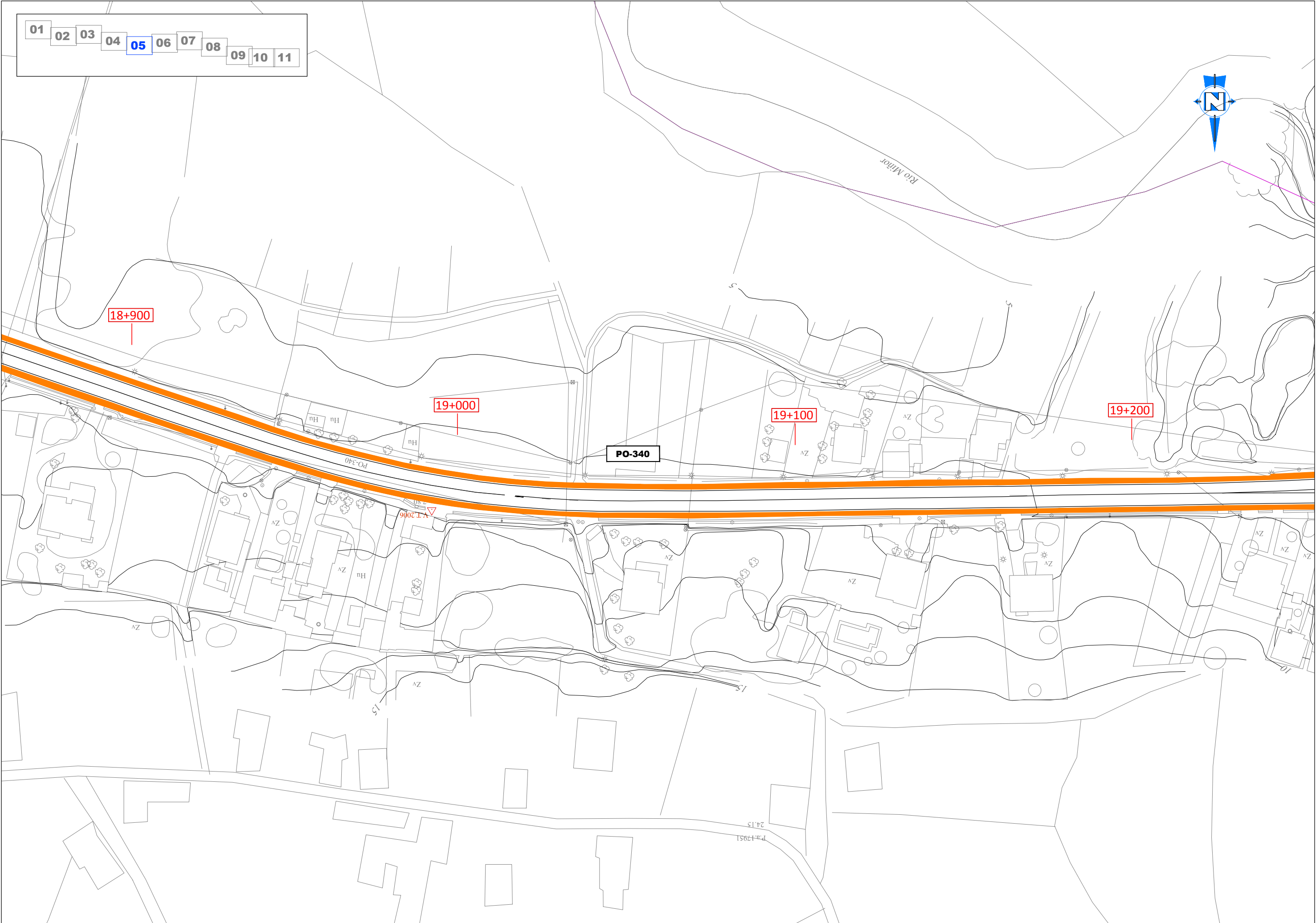


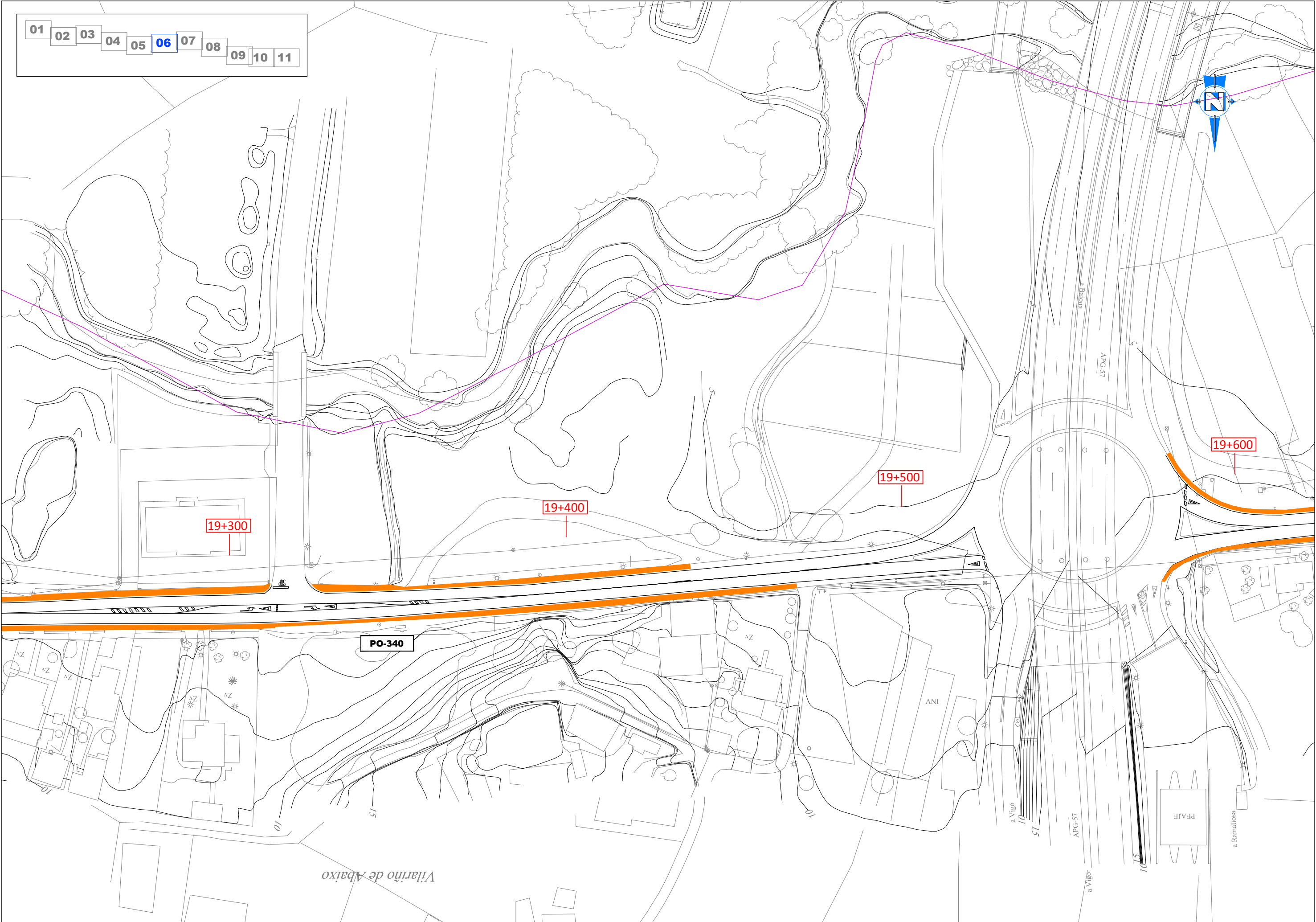


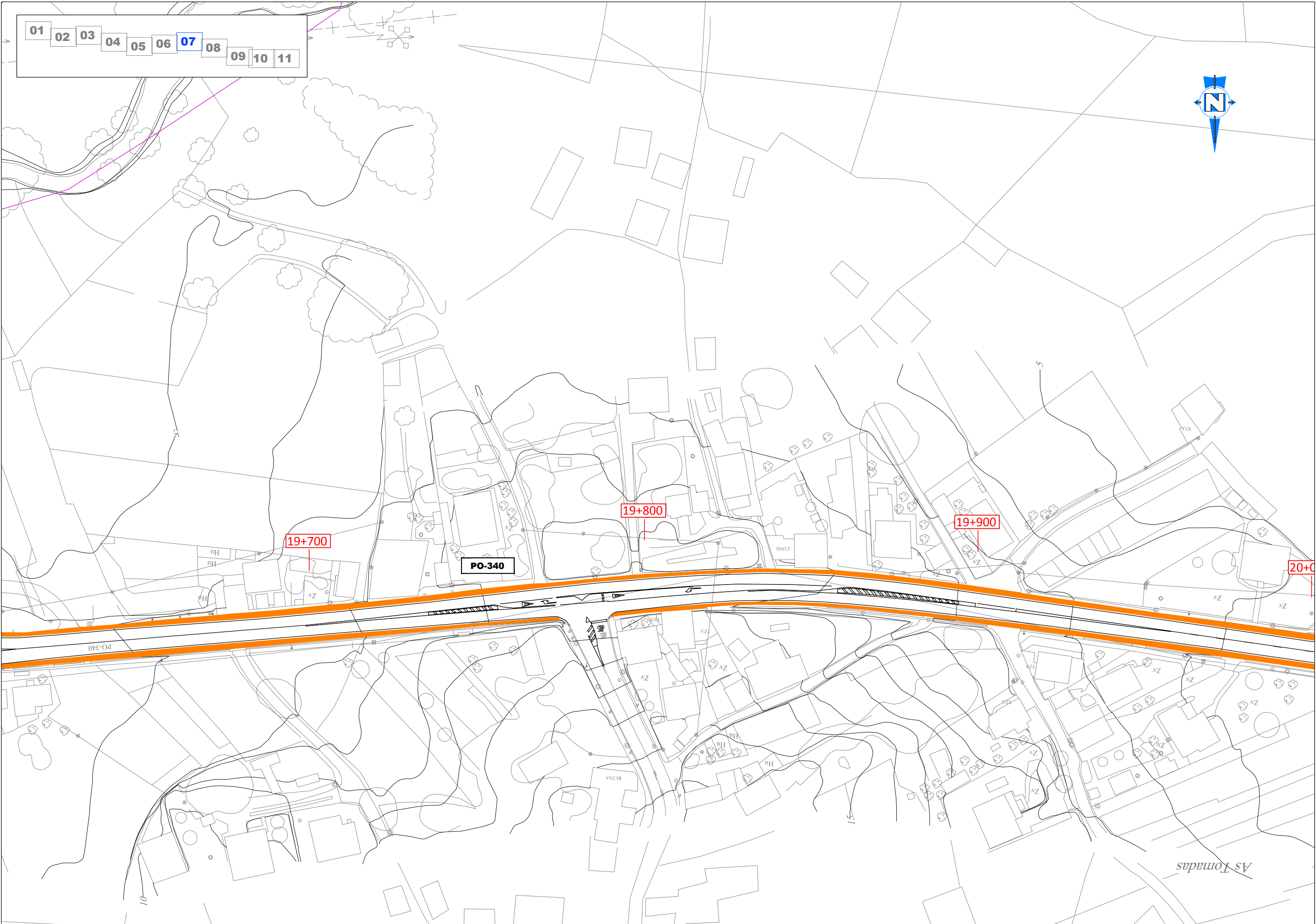


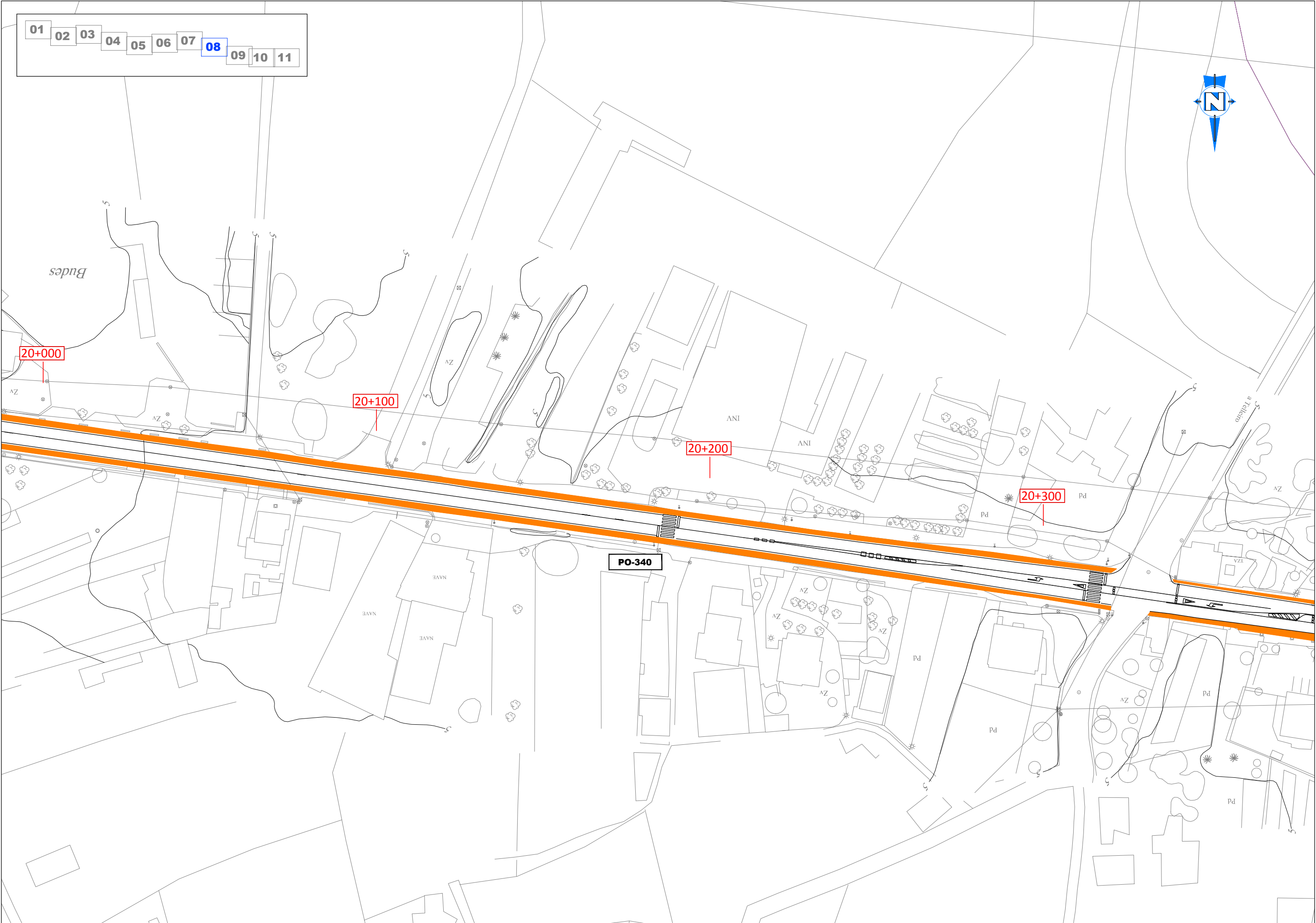


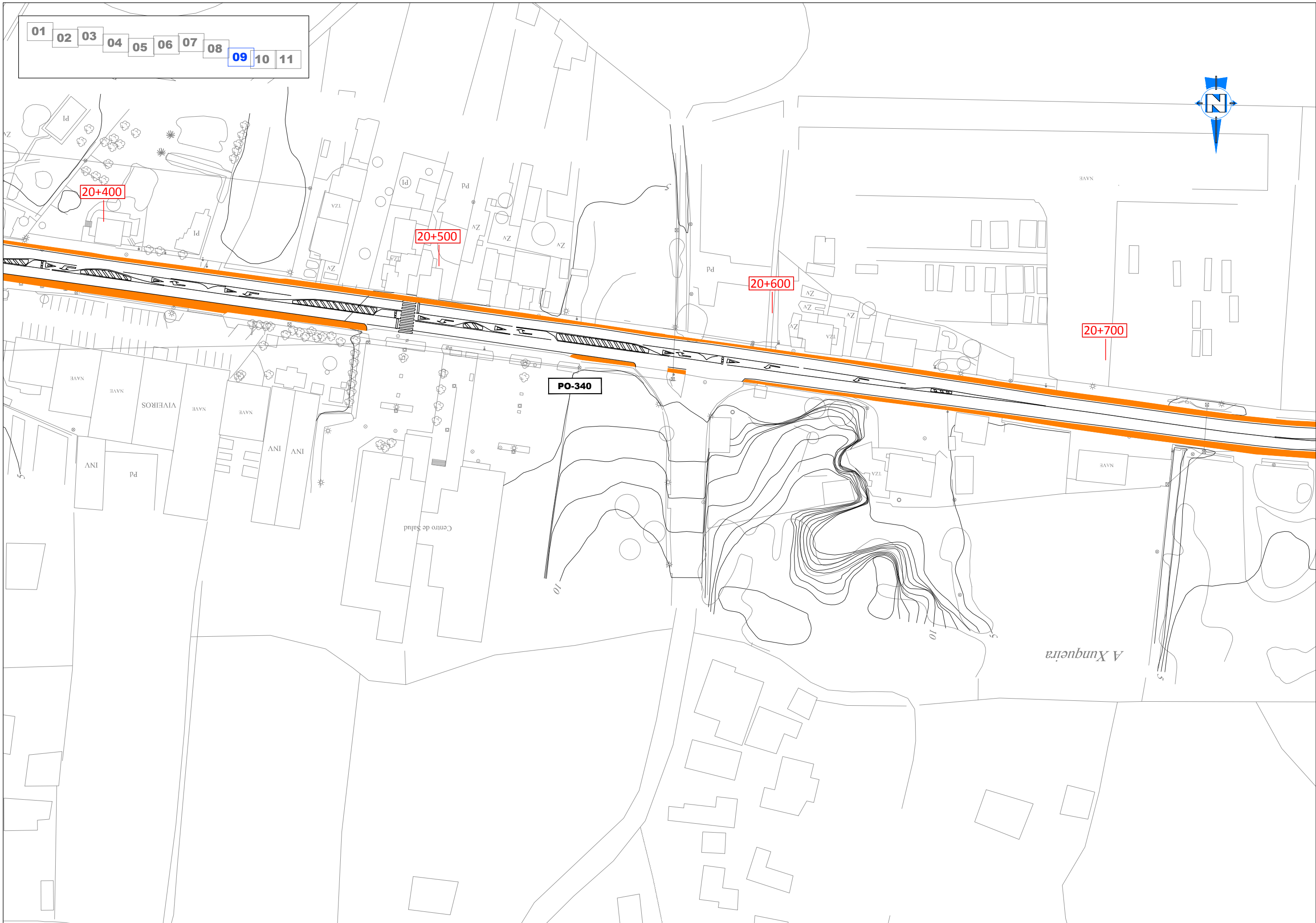


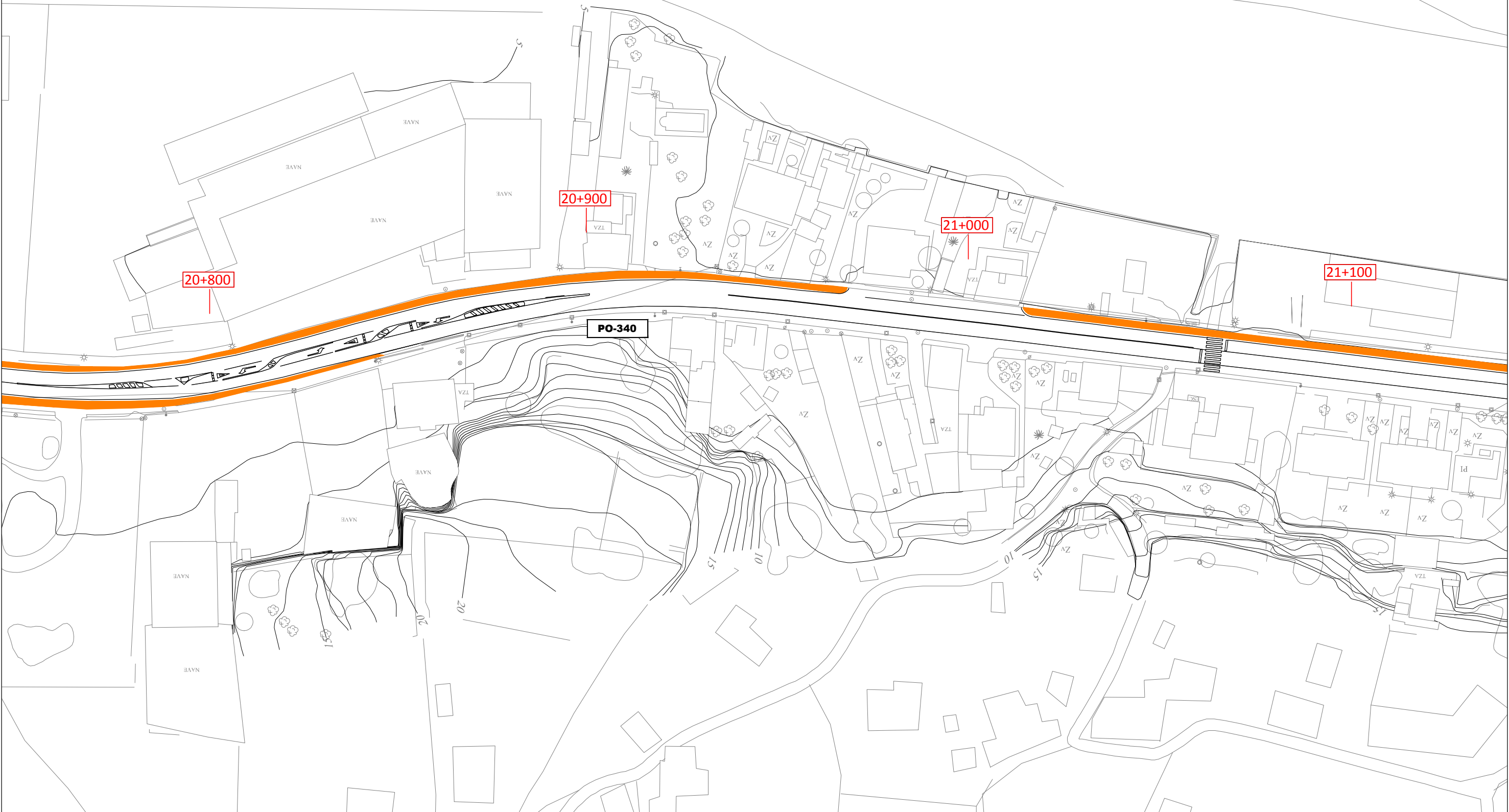
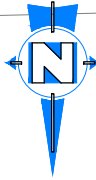


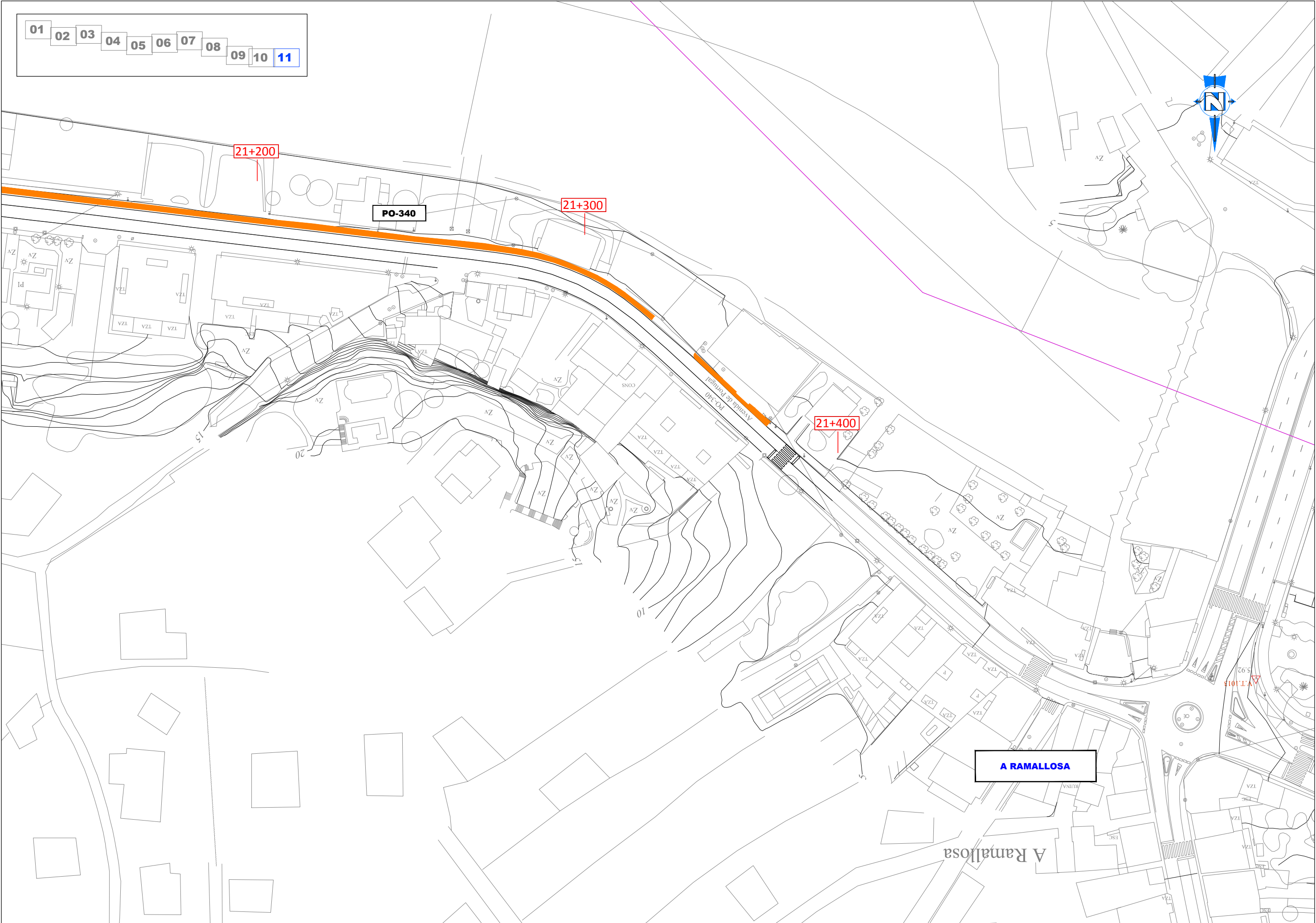


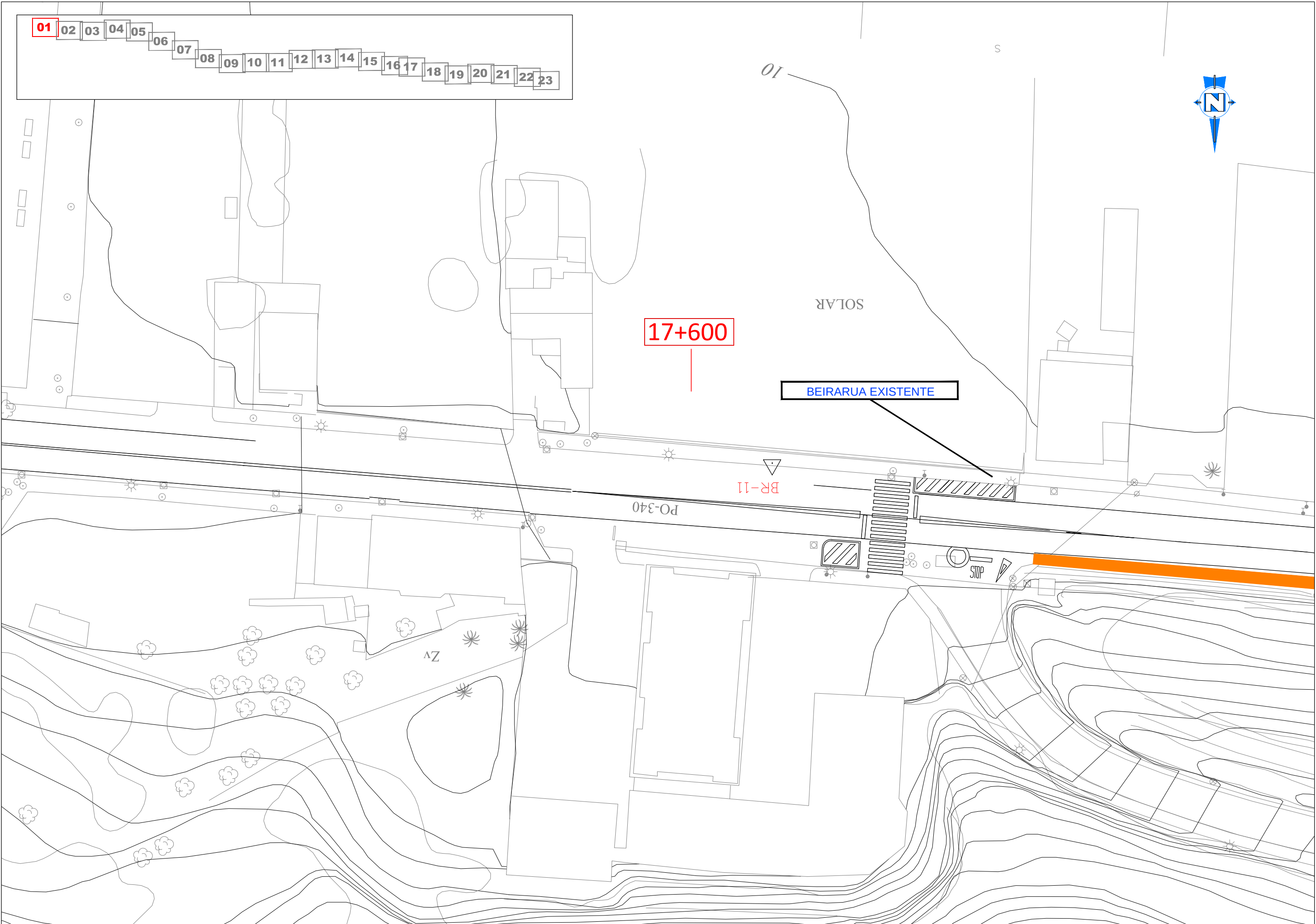


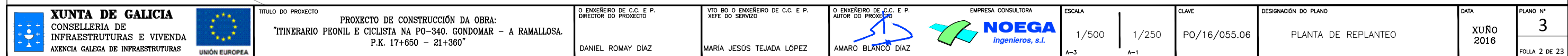


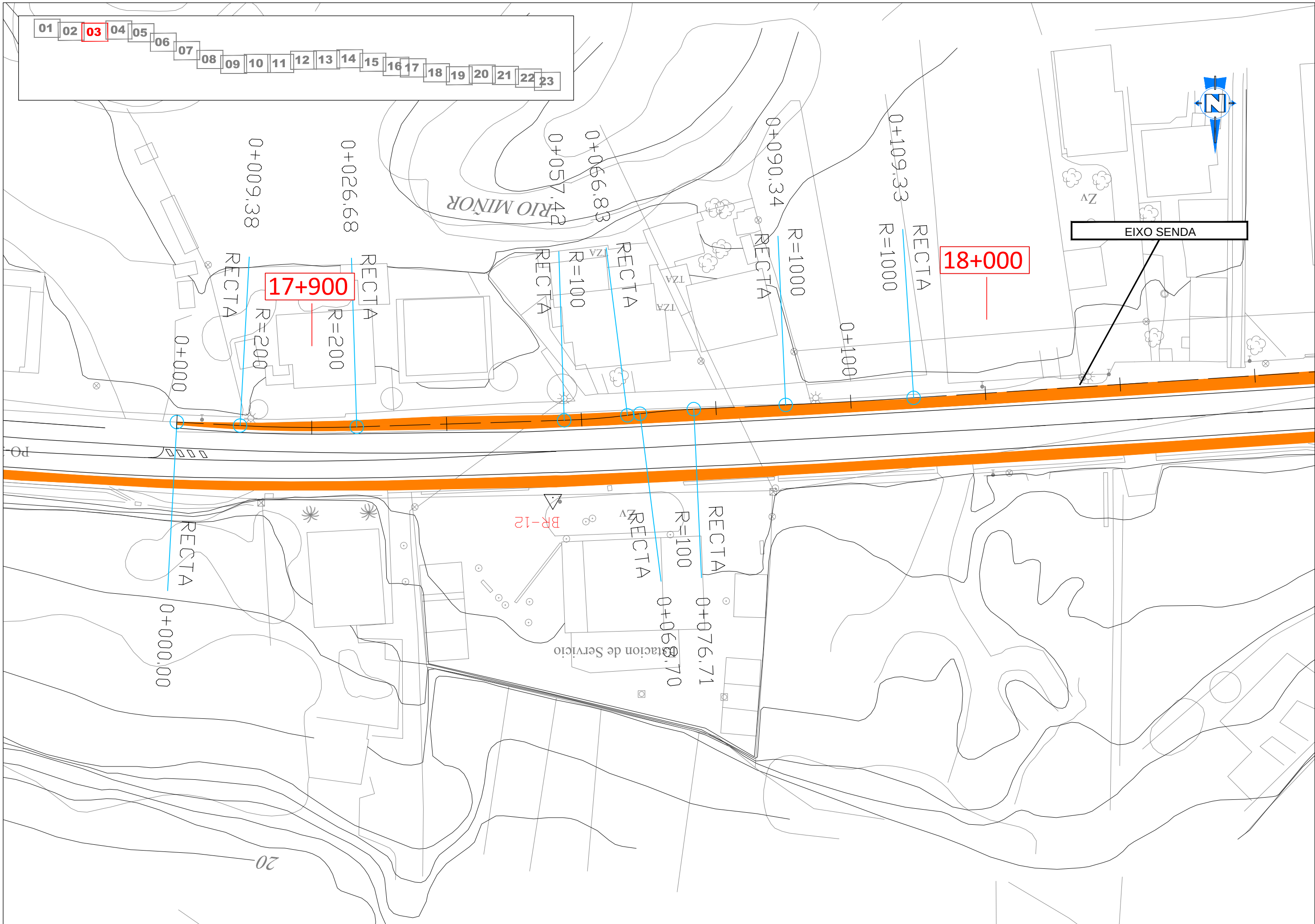


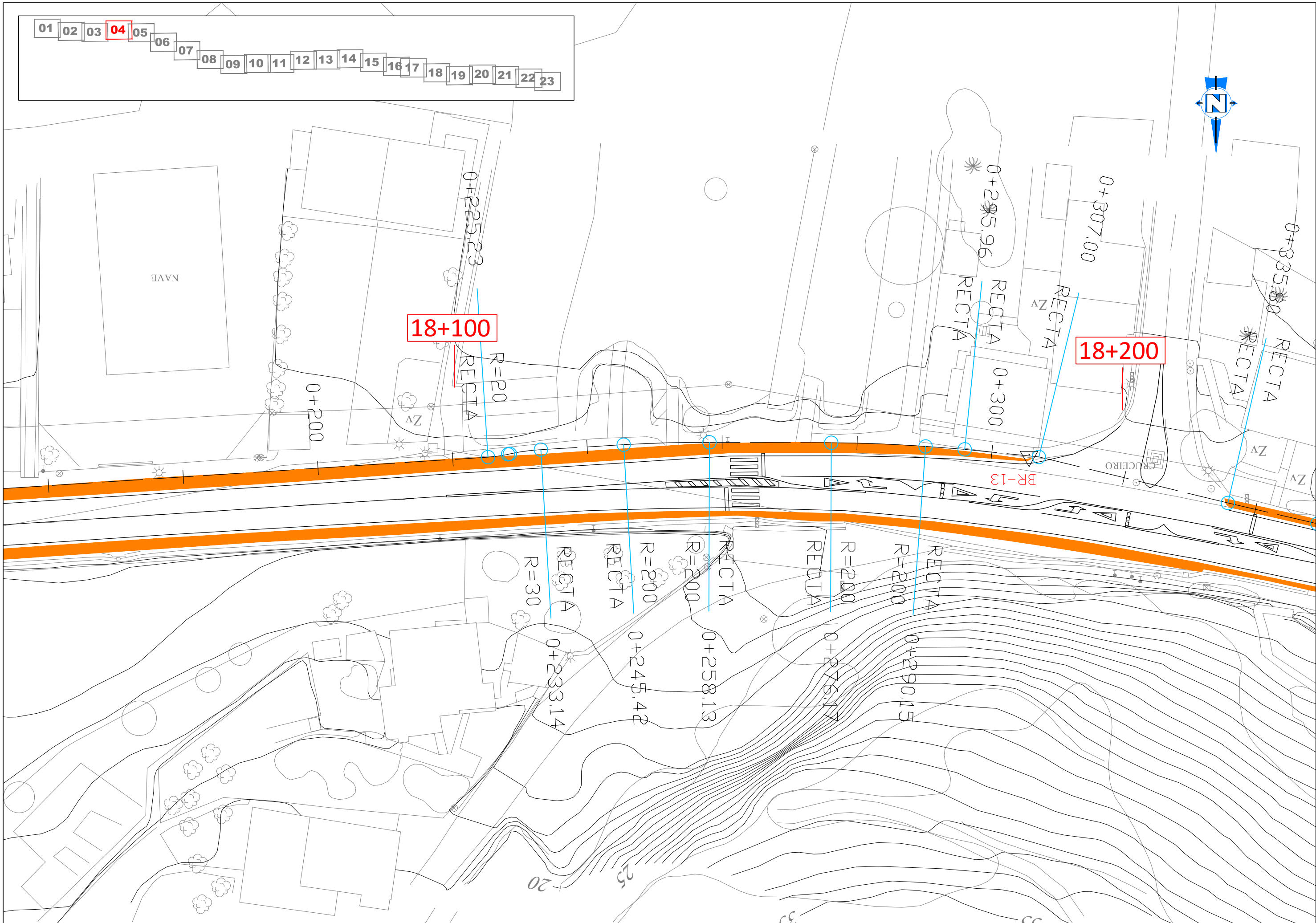


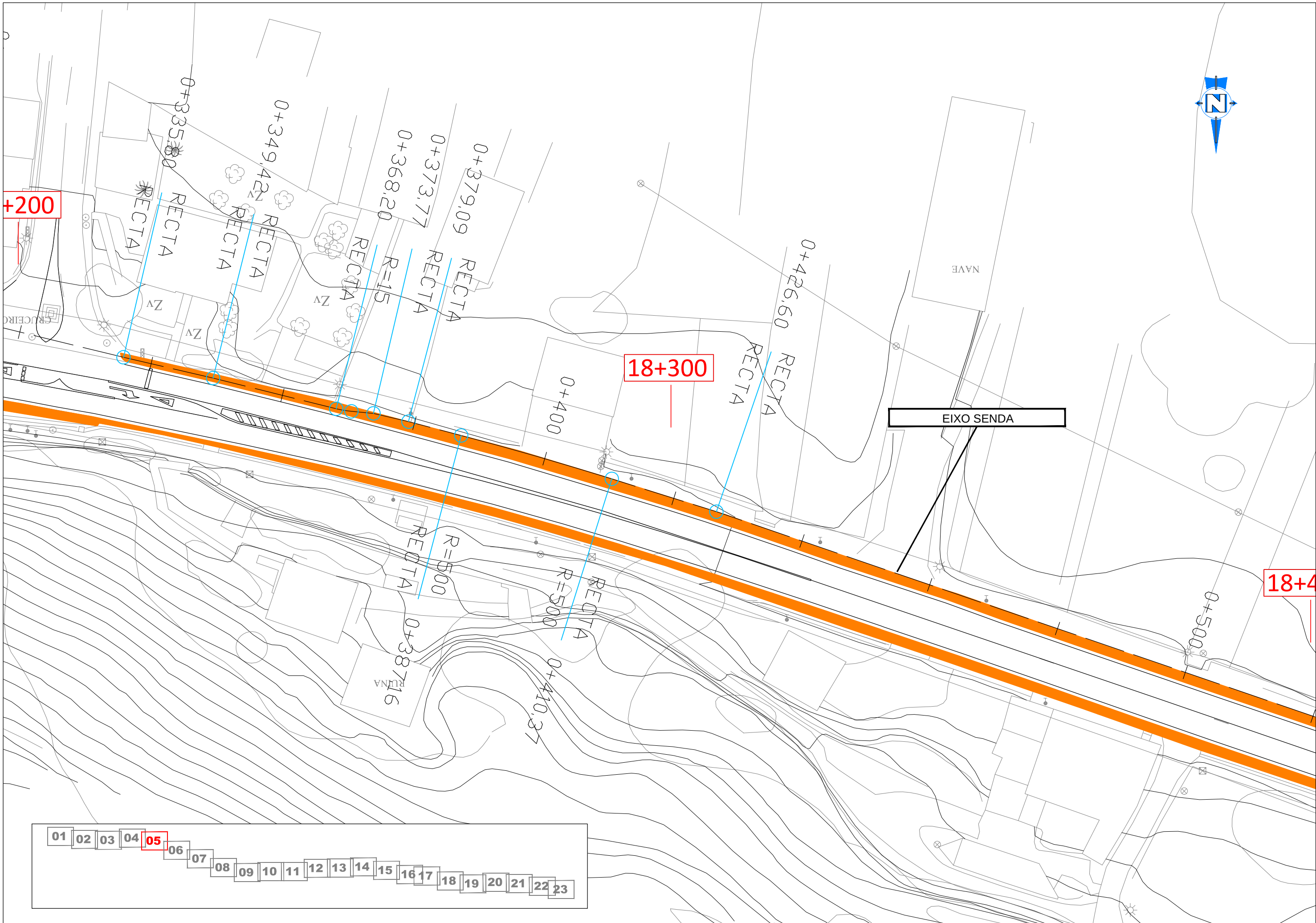




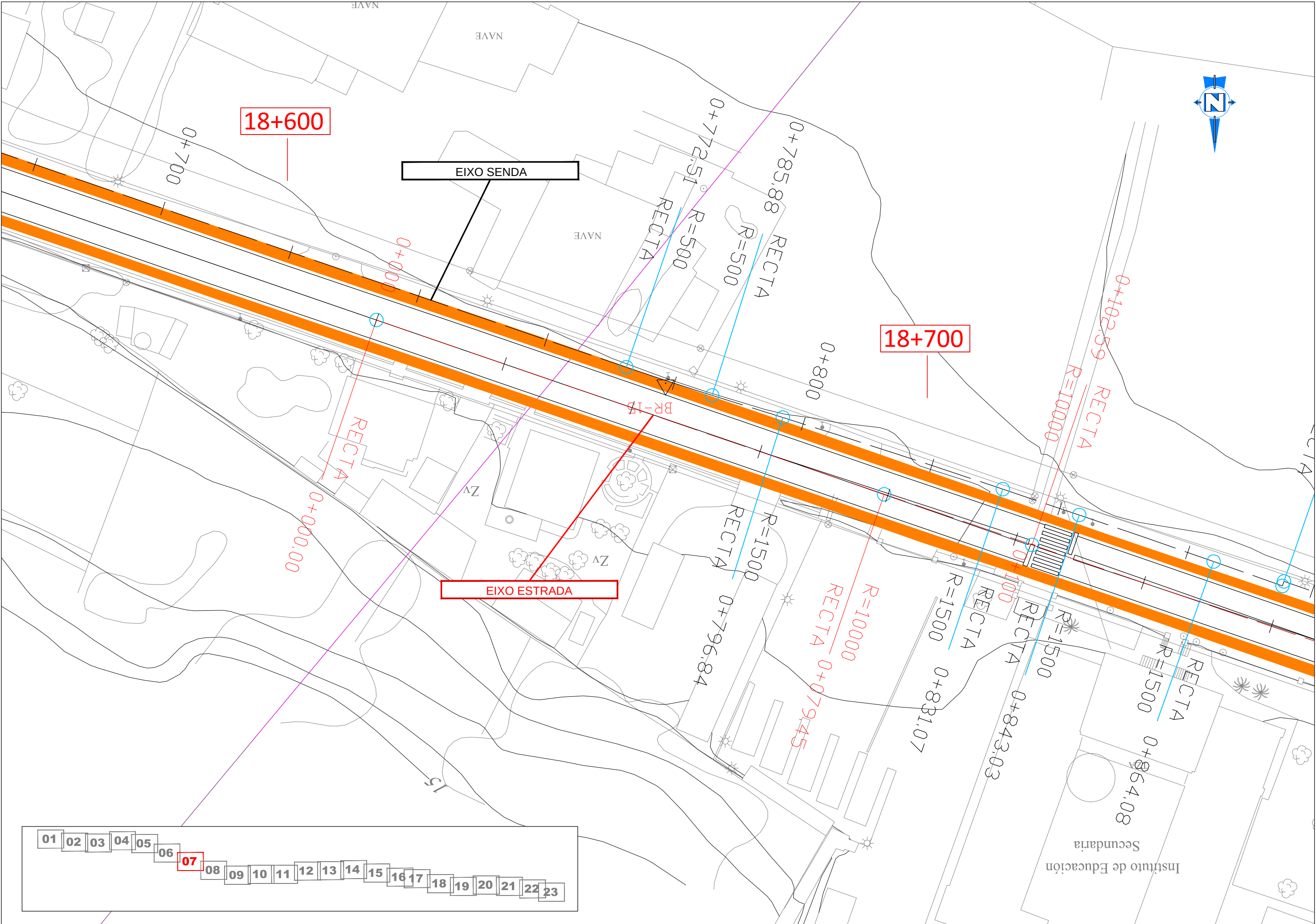


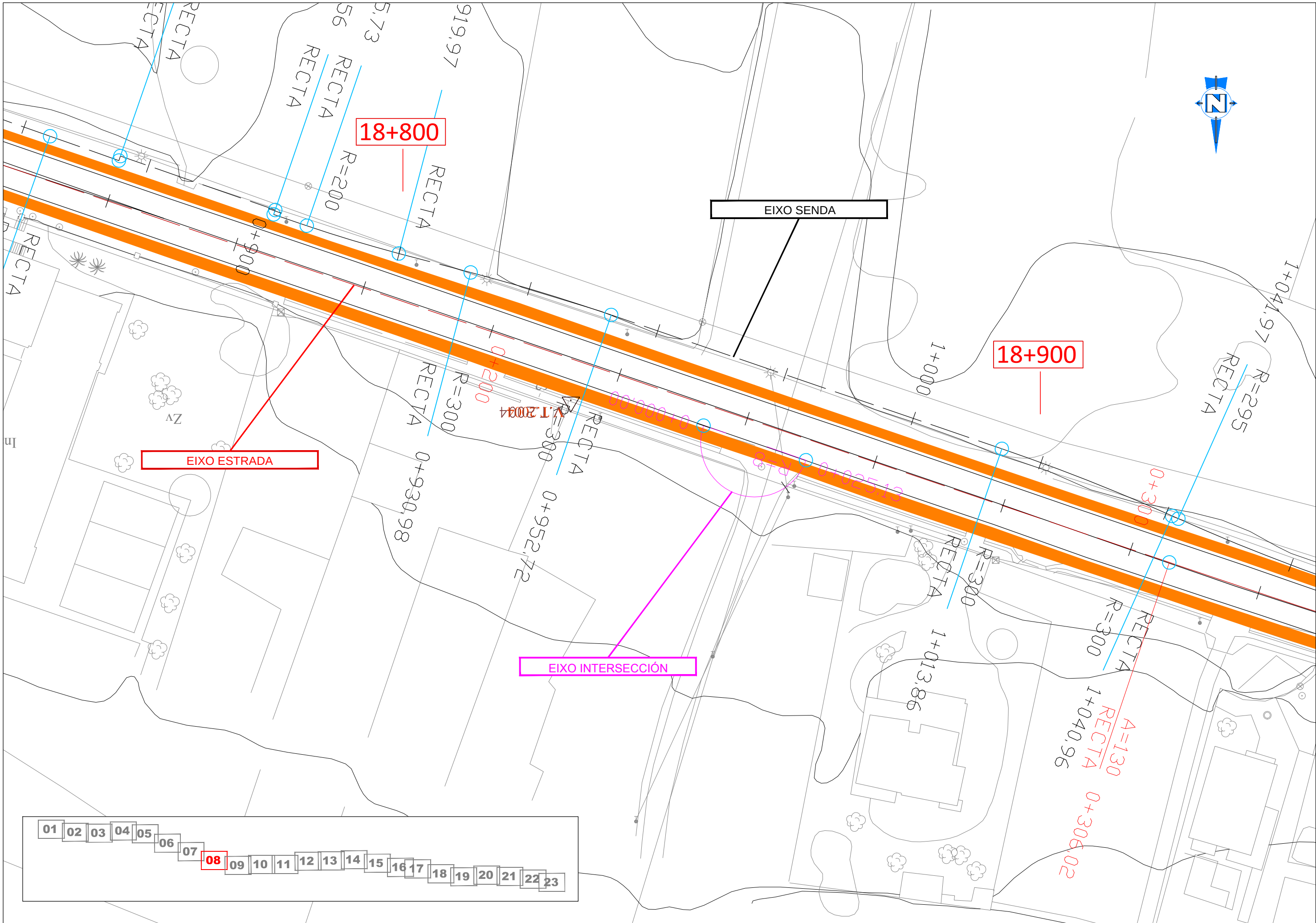


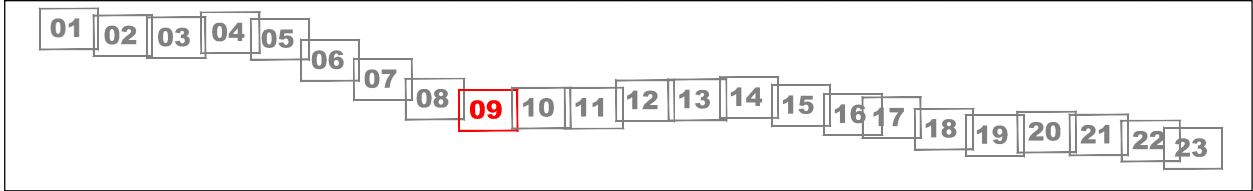
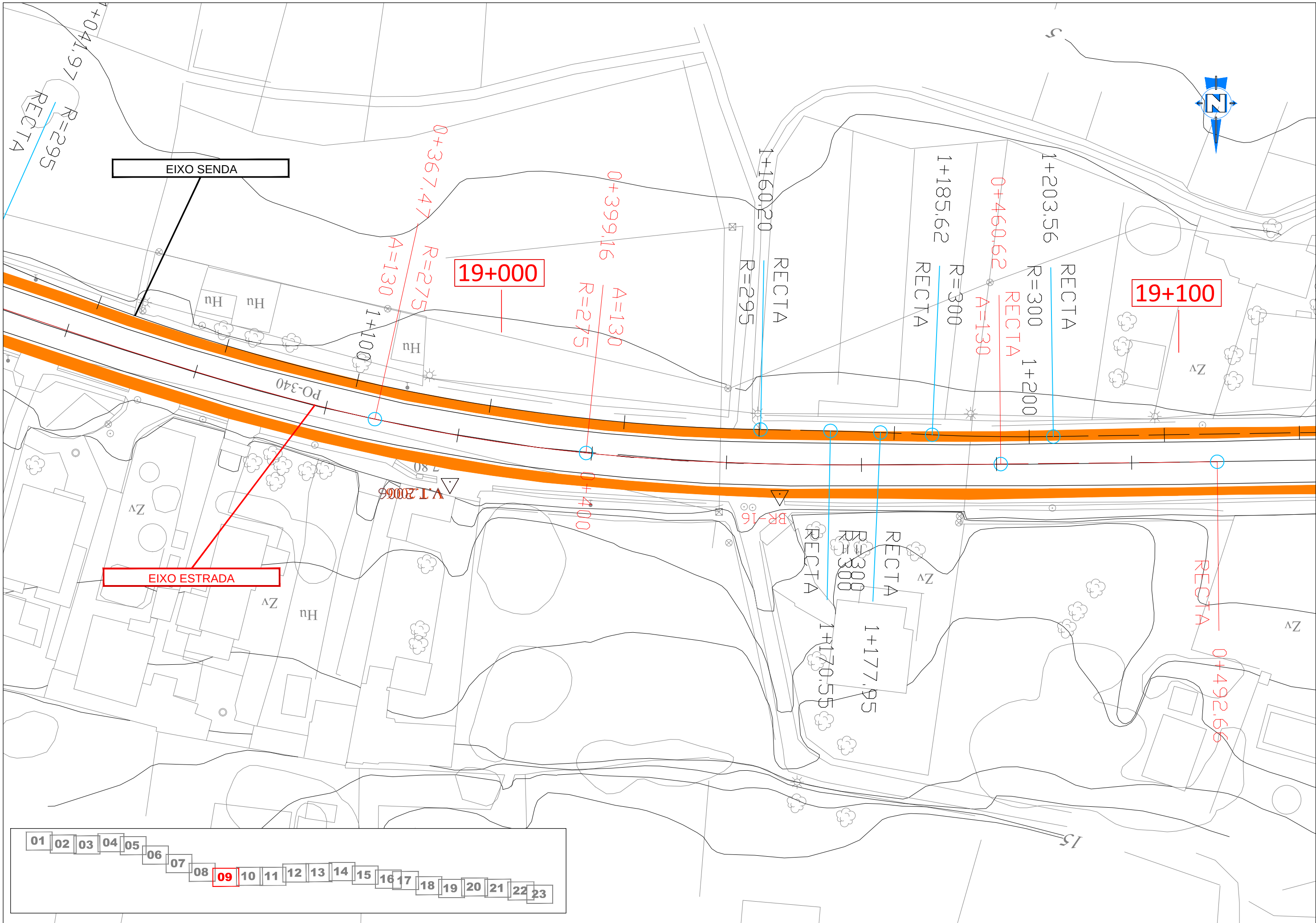


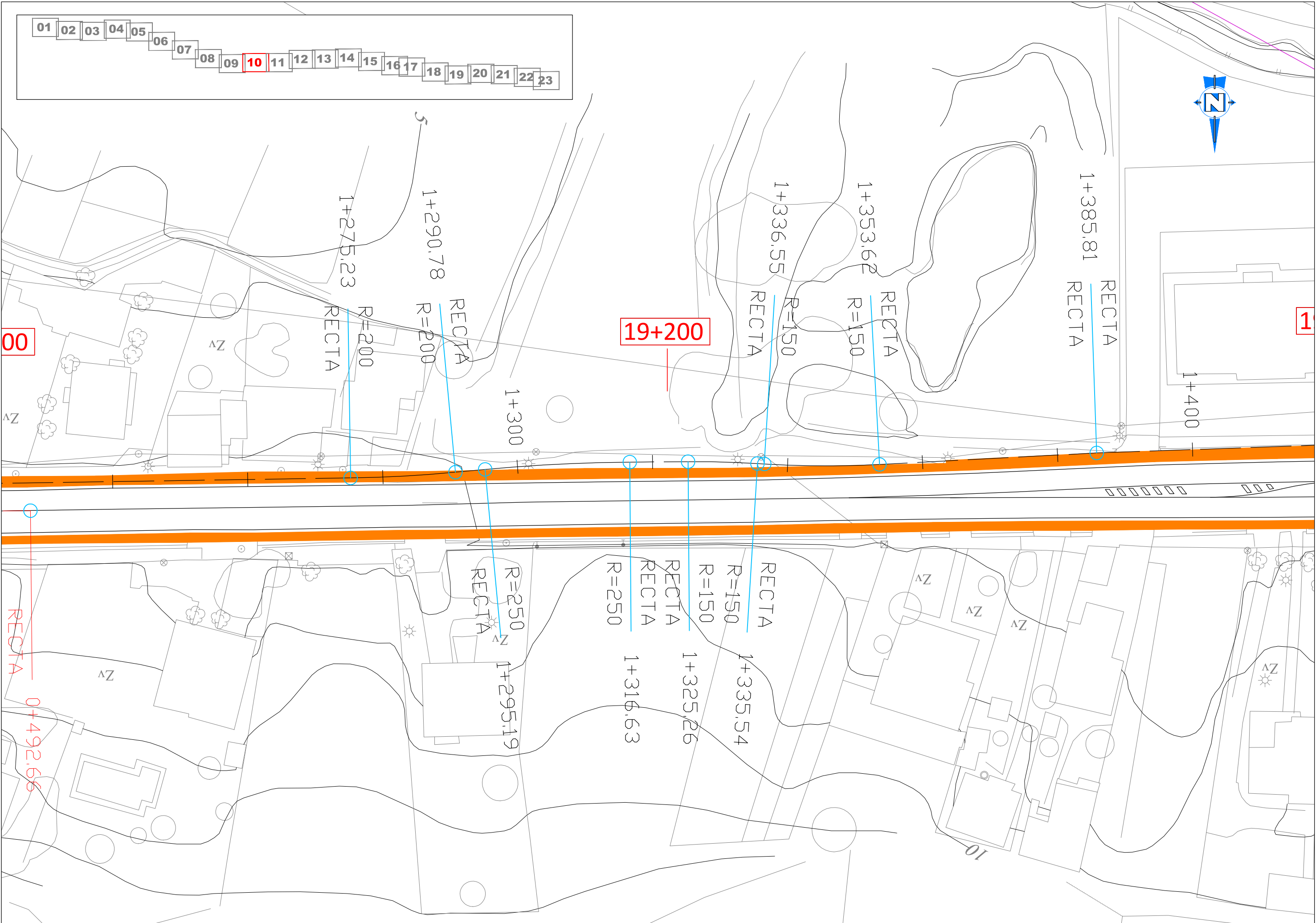


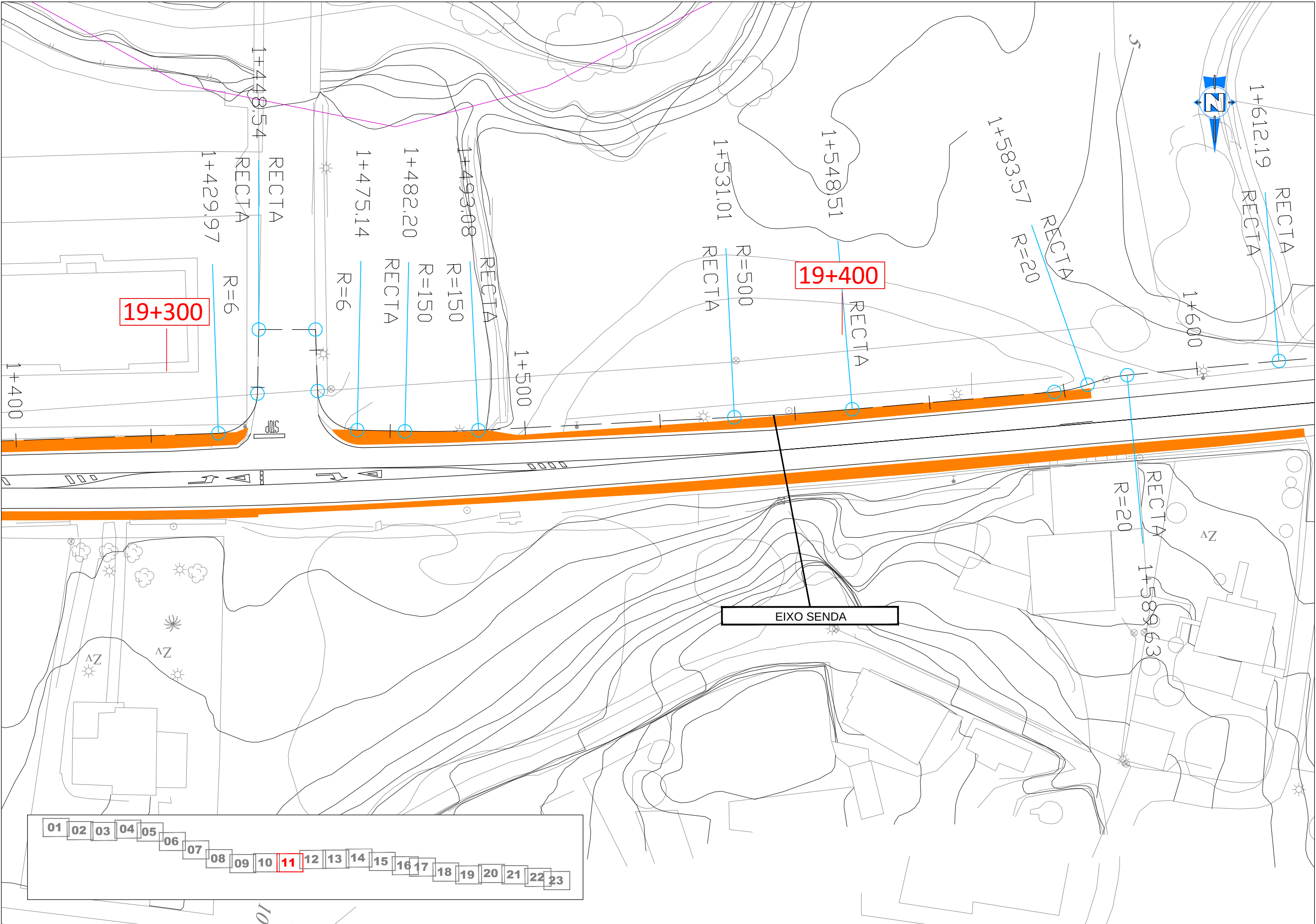


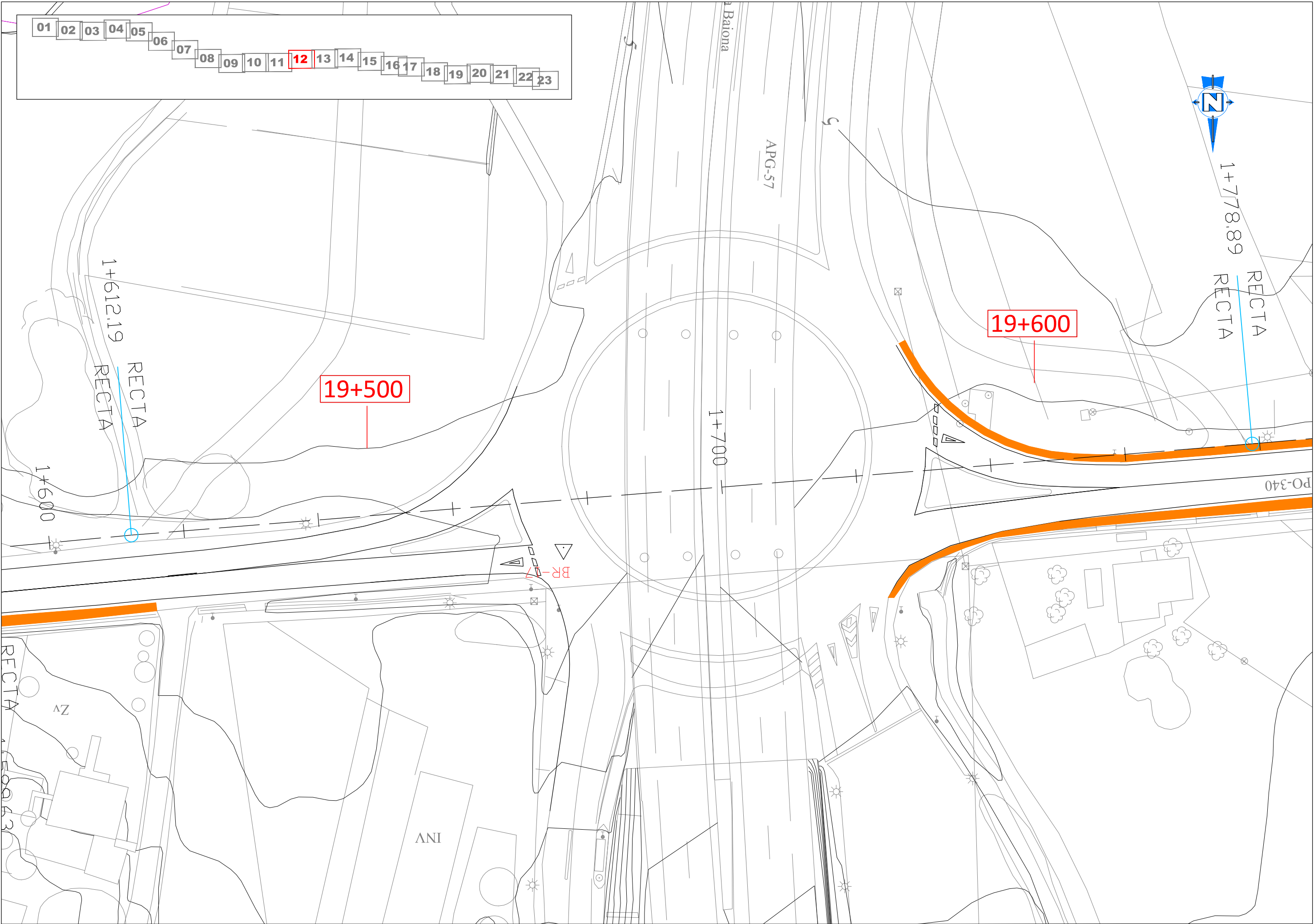


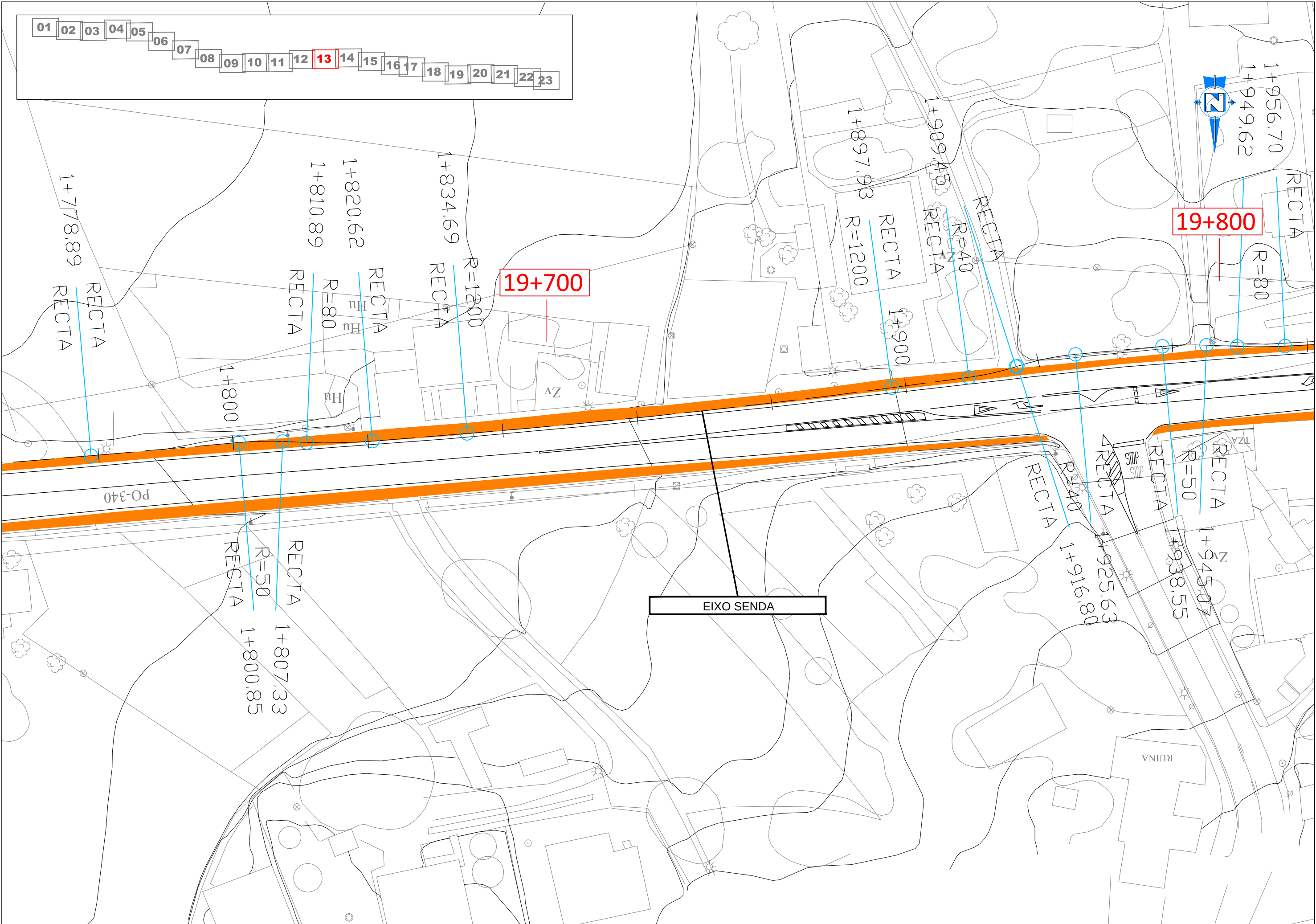


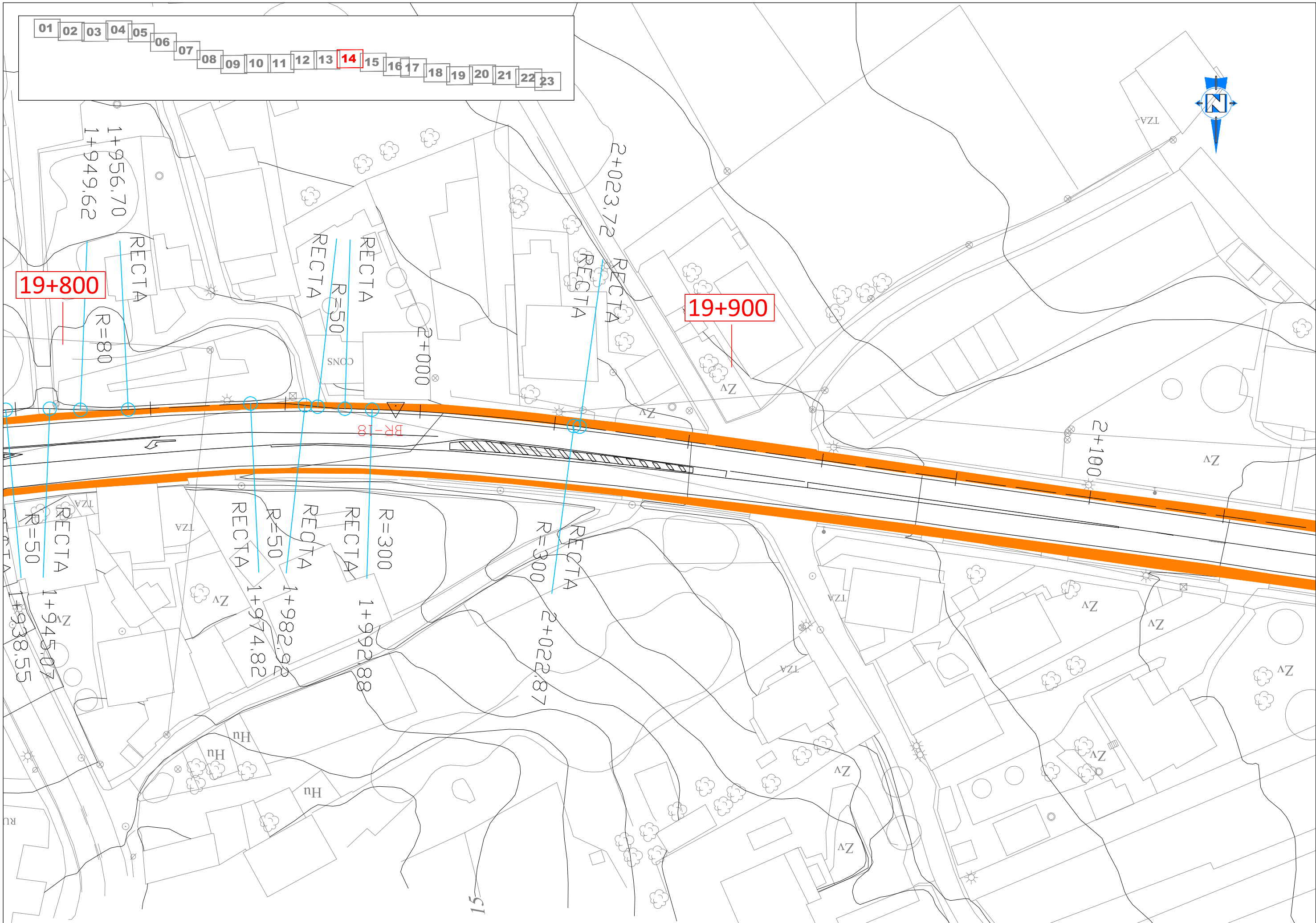


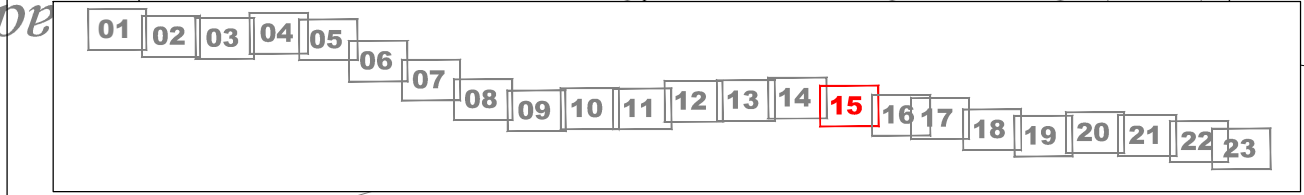
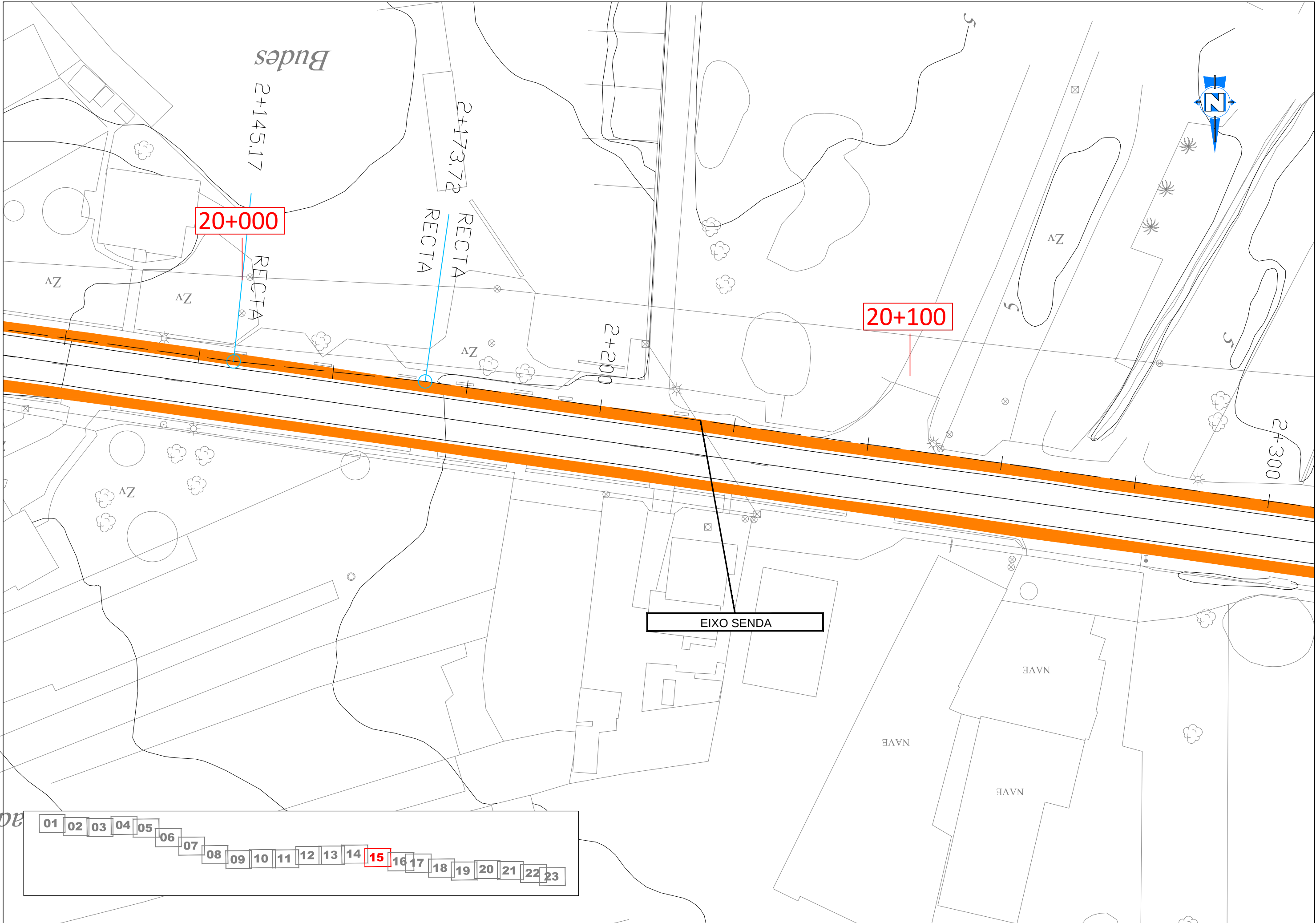


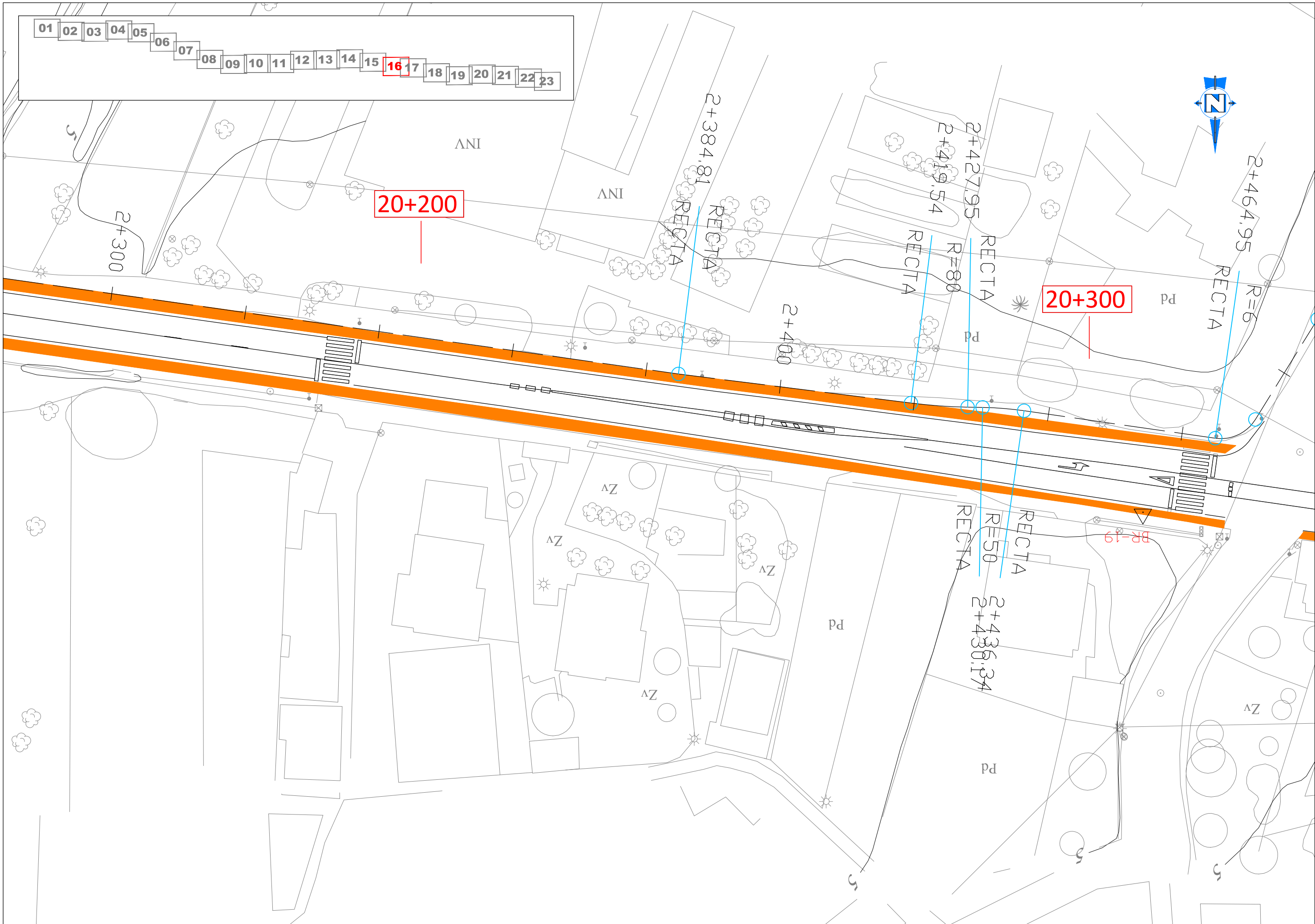


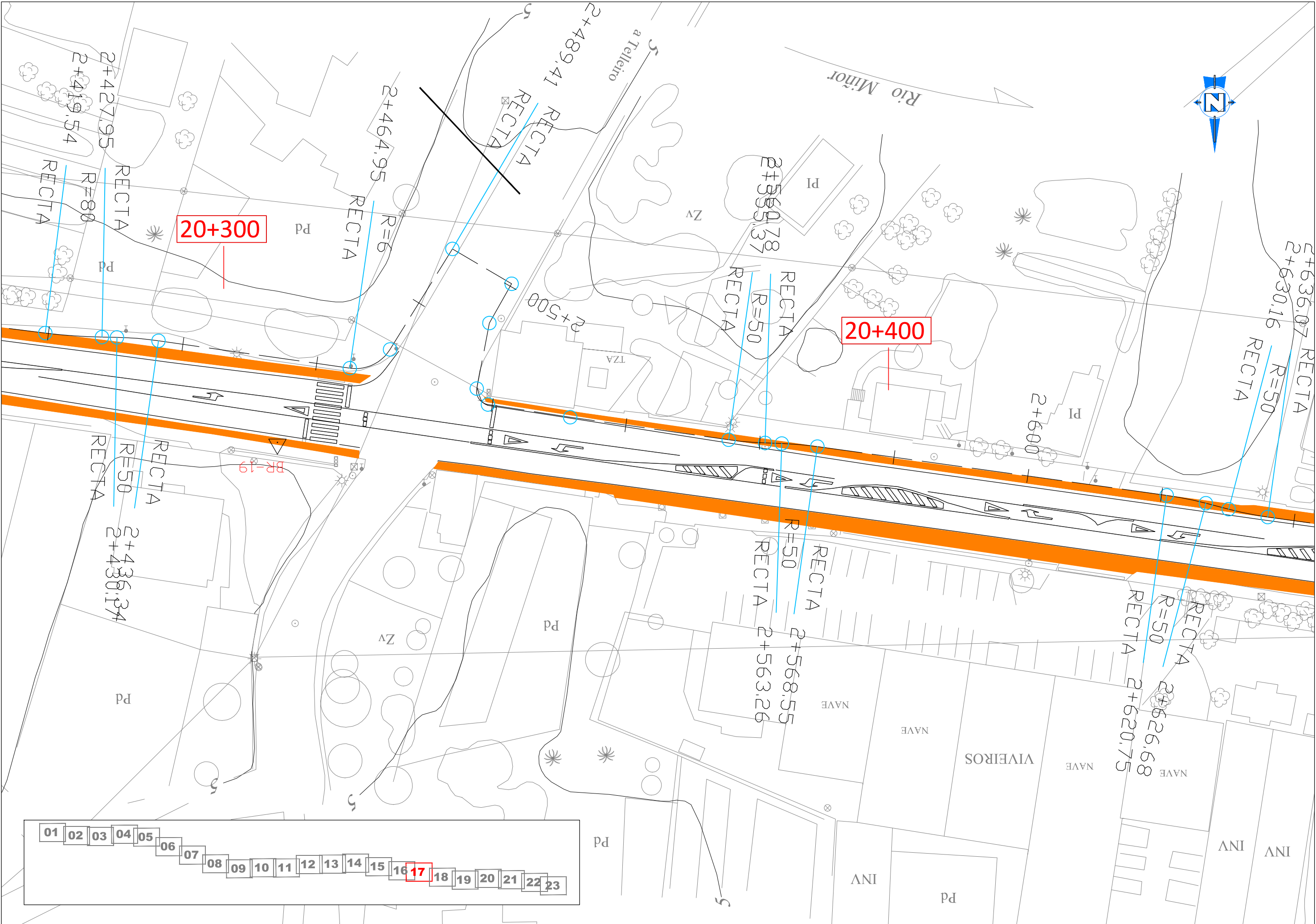


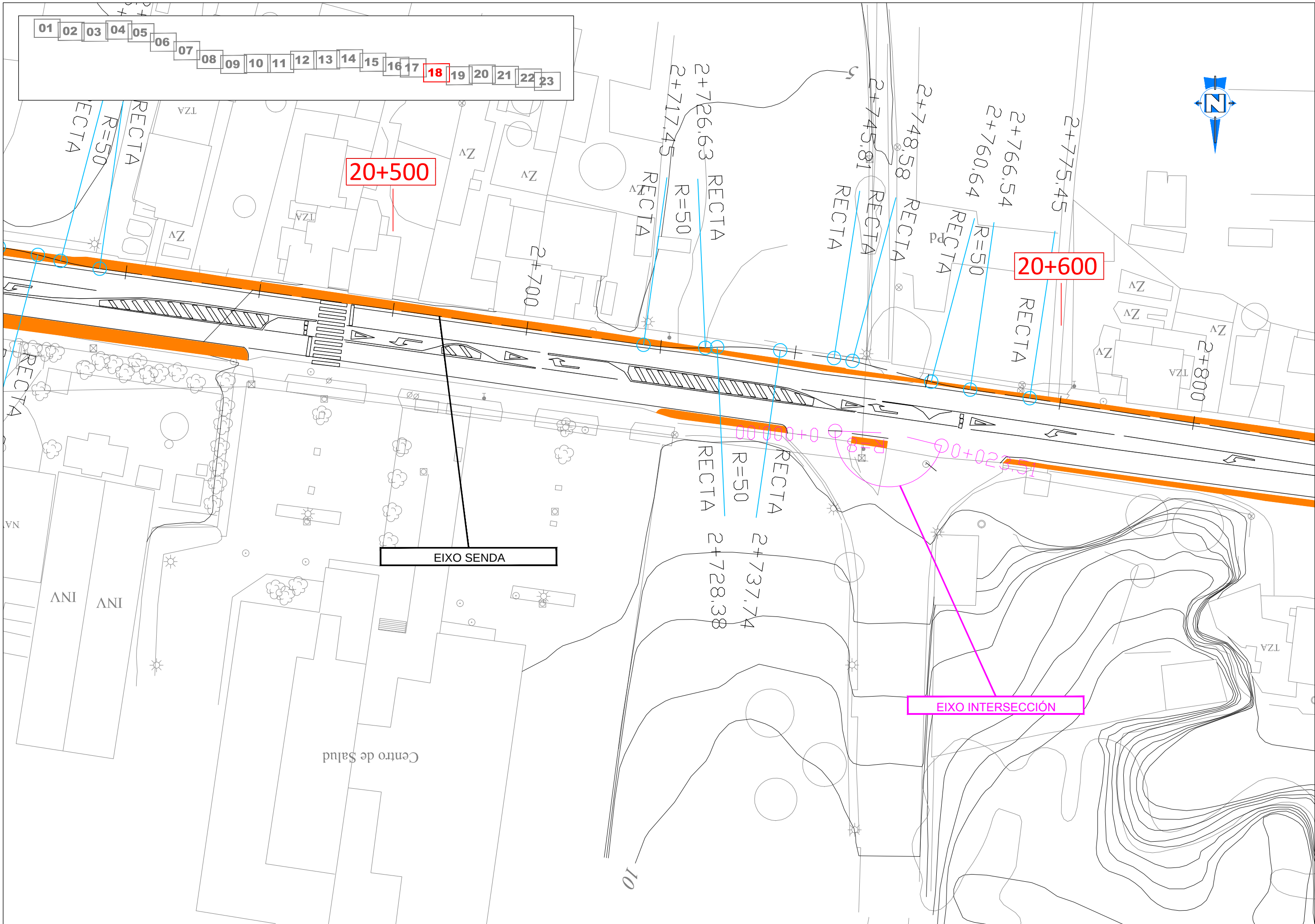


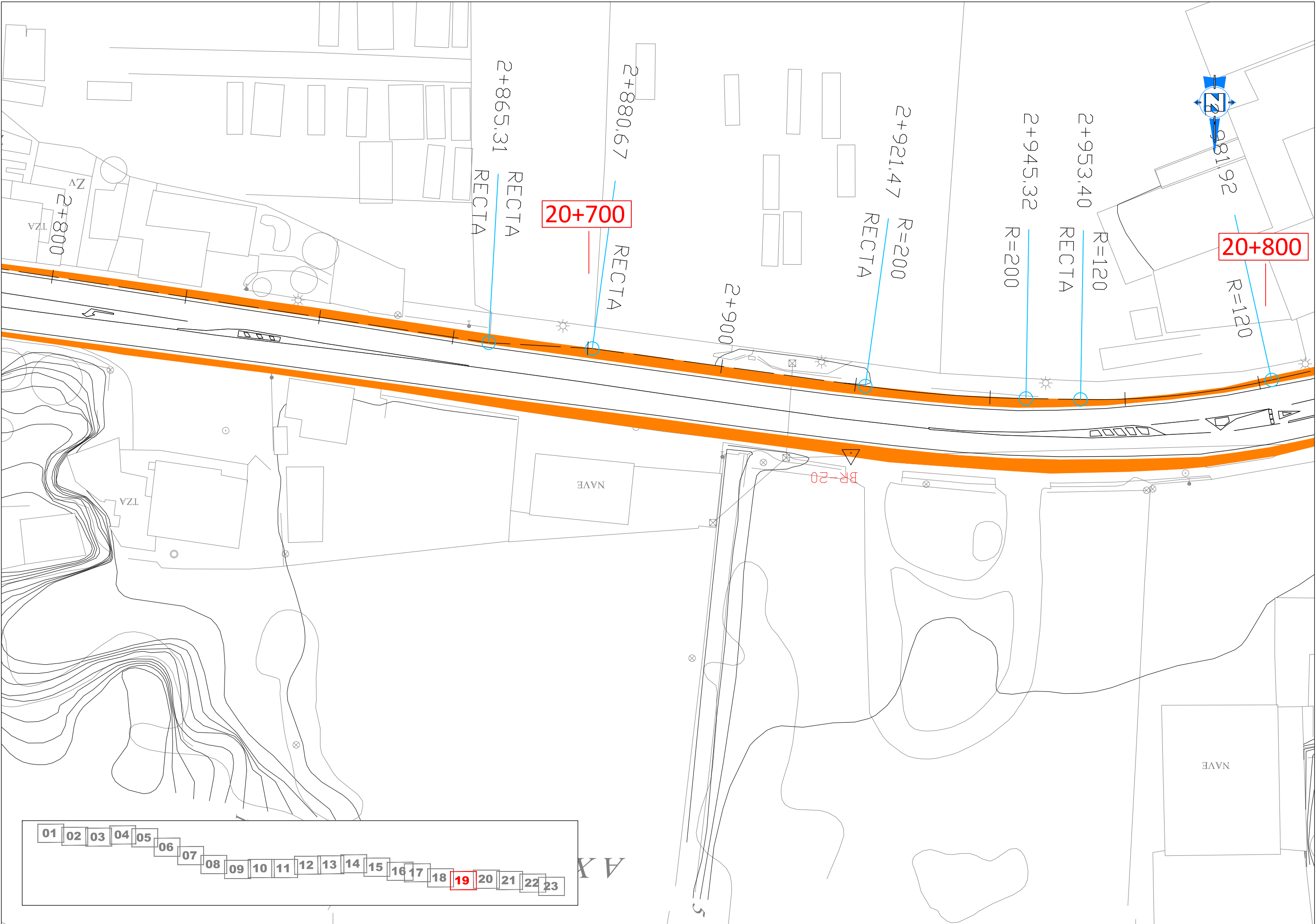


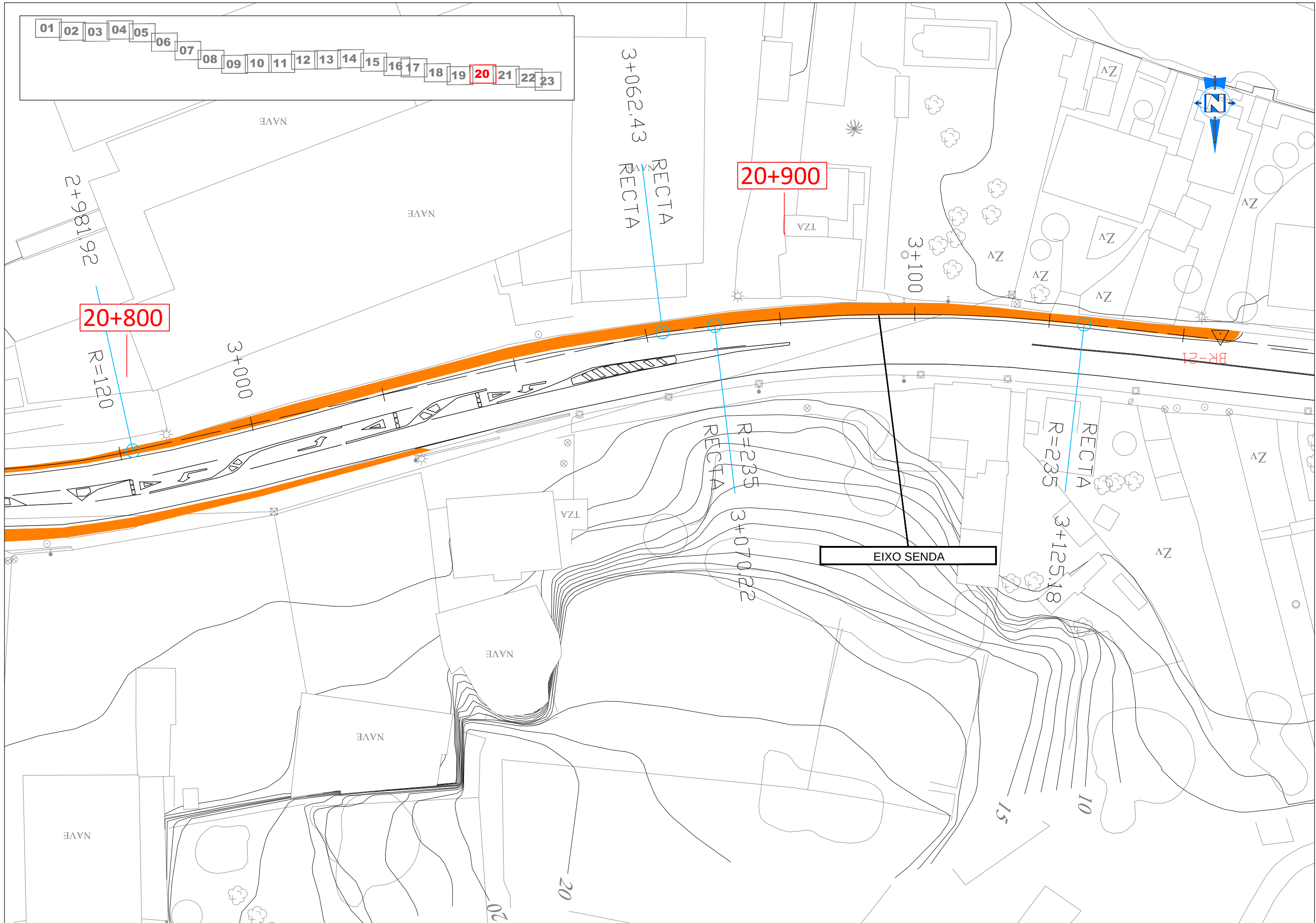


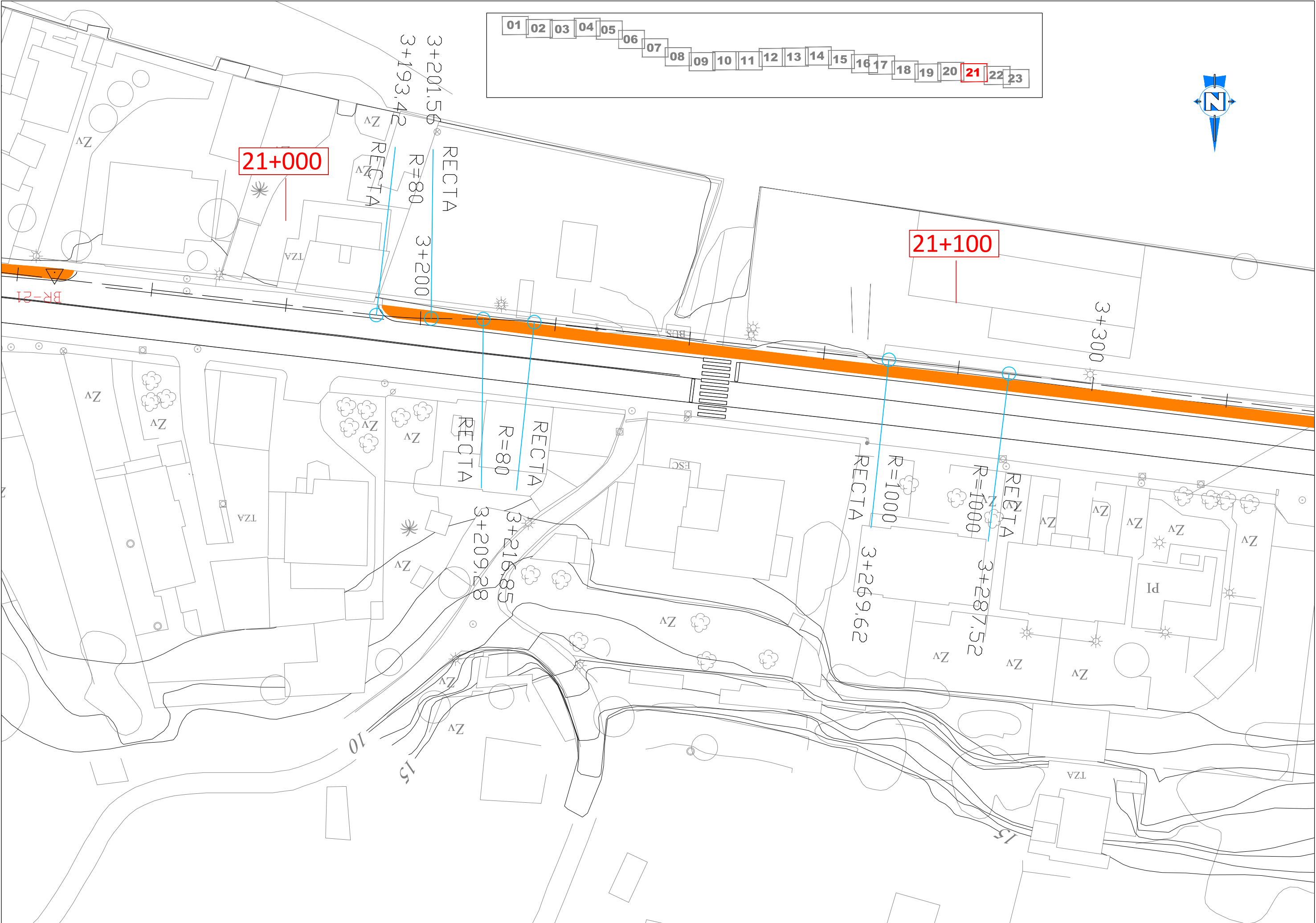


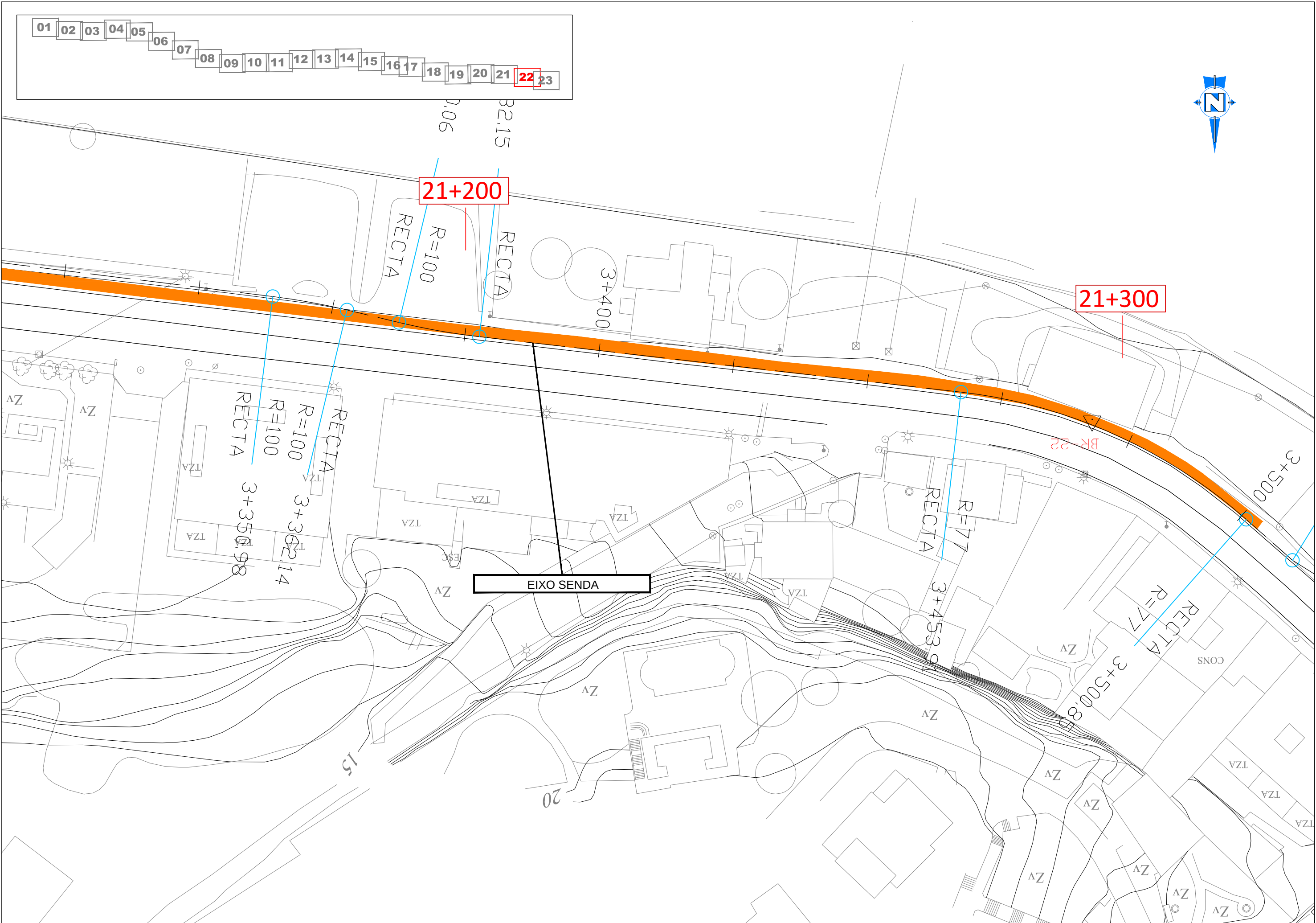


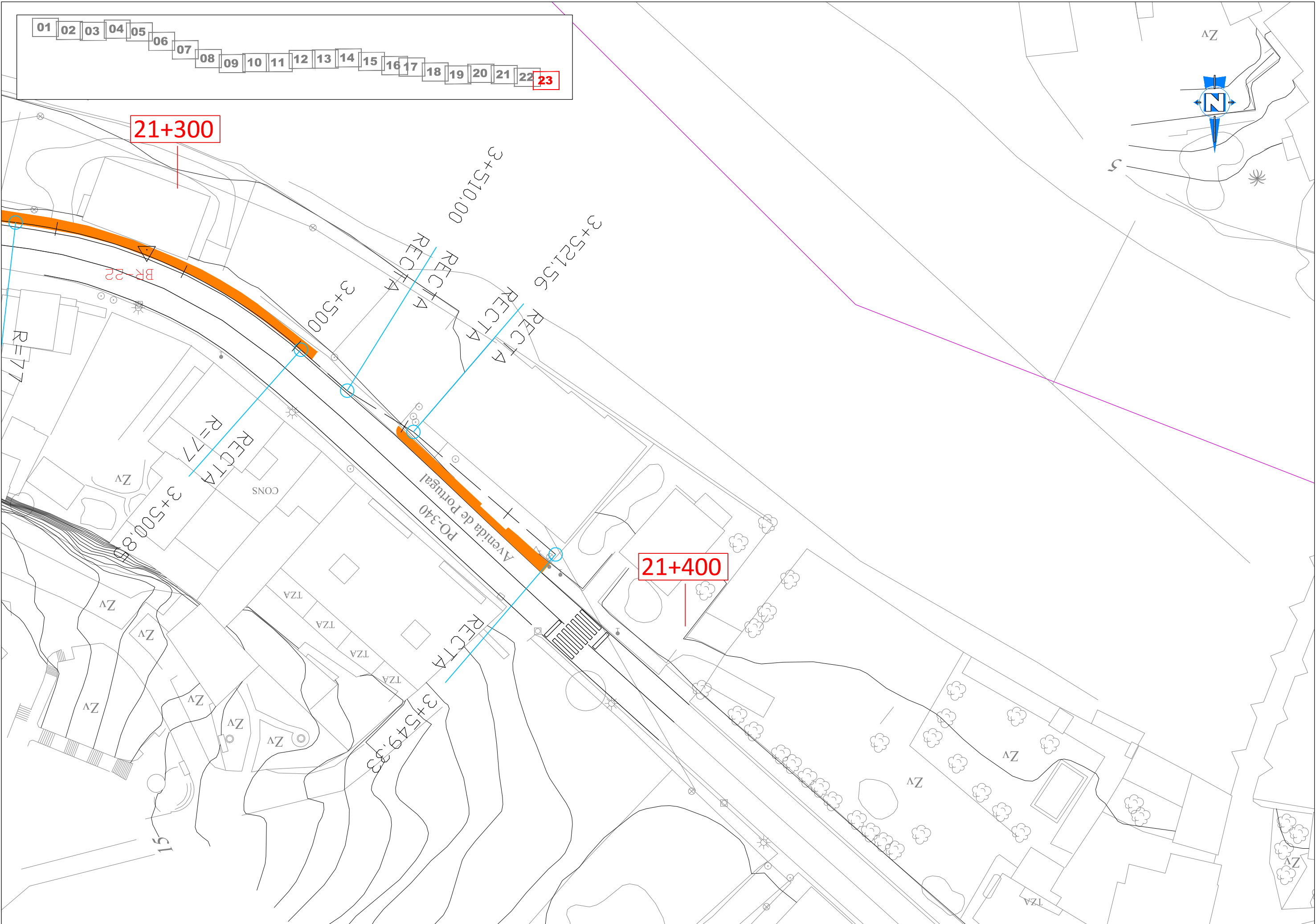


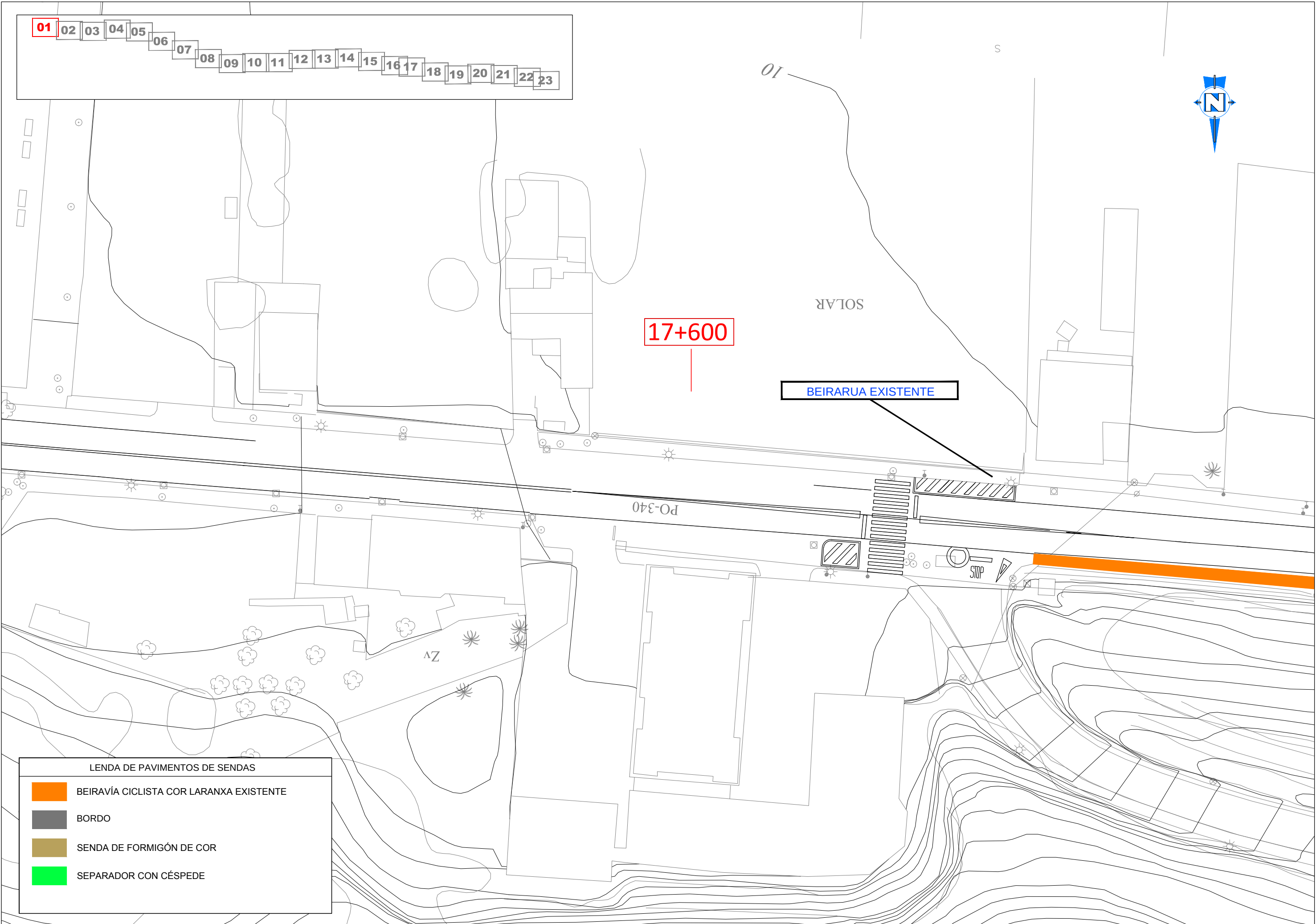


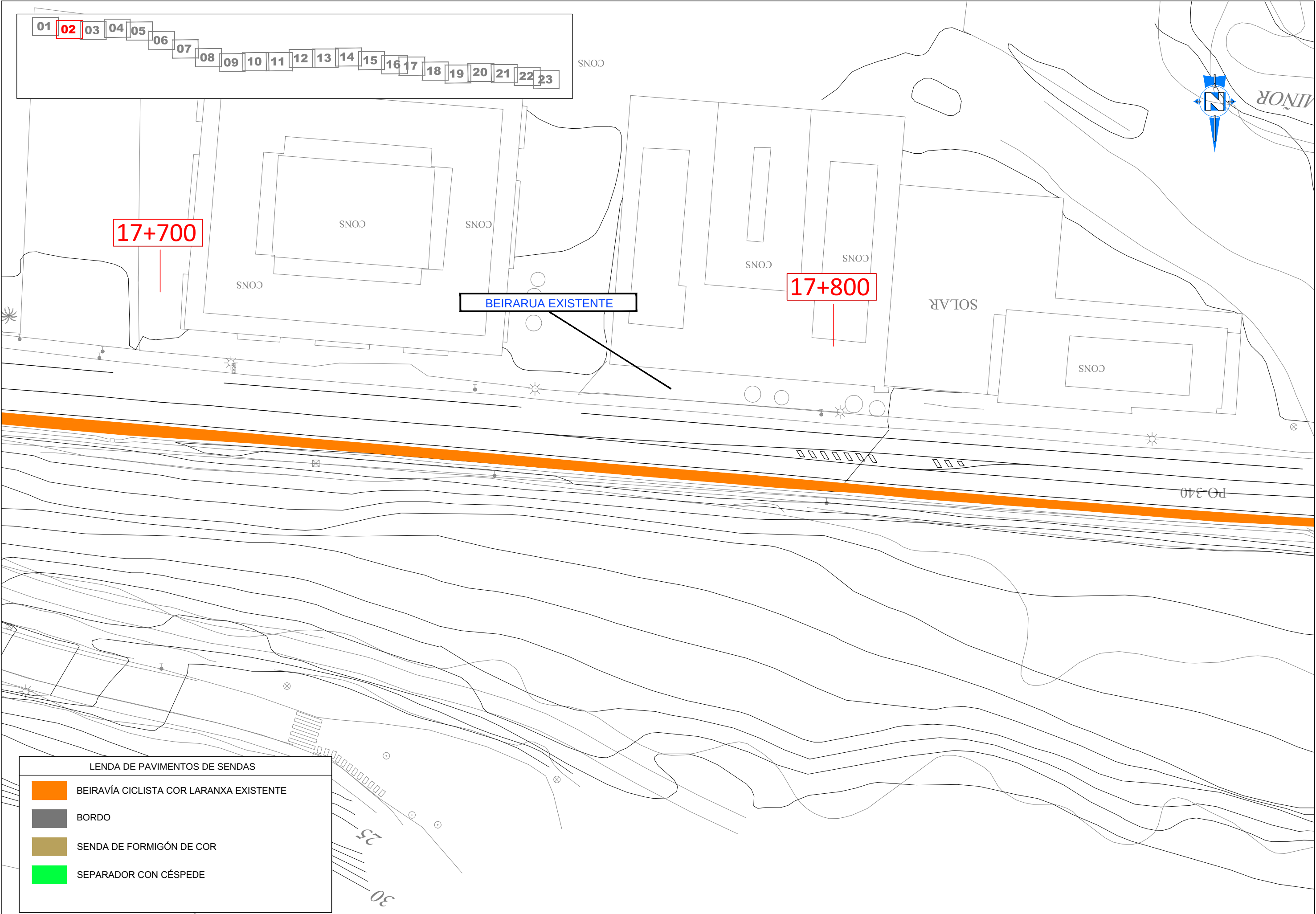






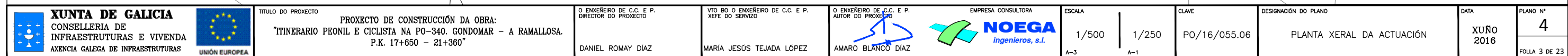


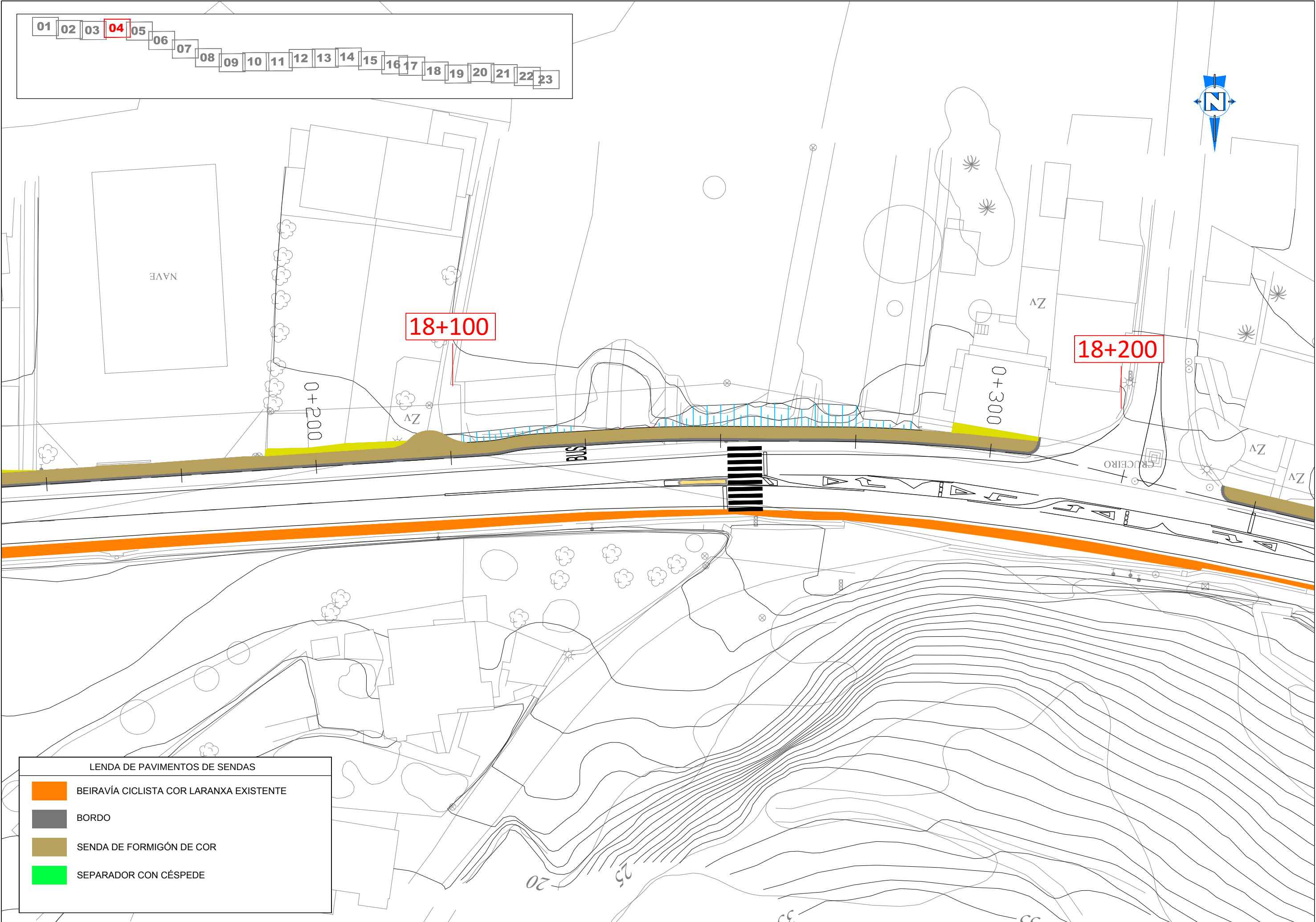




LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE





- 0102030405060708091011121314151617181920212223

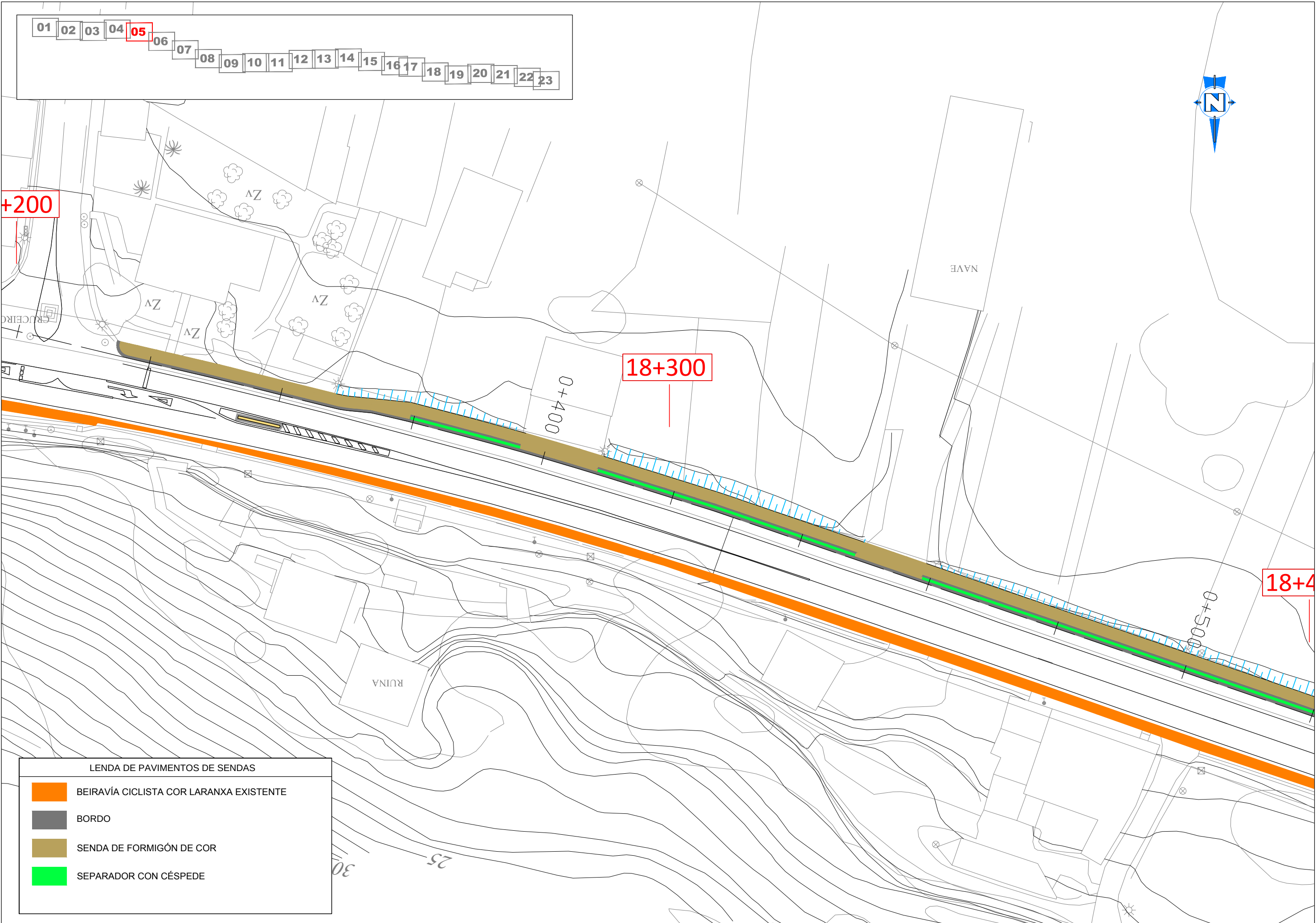
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE

BORDO

SENDA DE FORMIGÓN DE COR

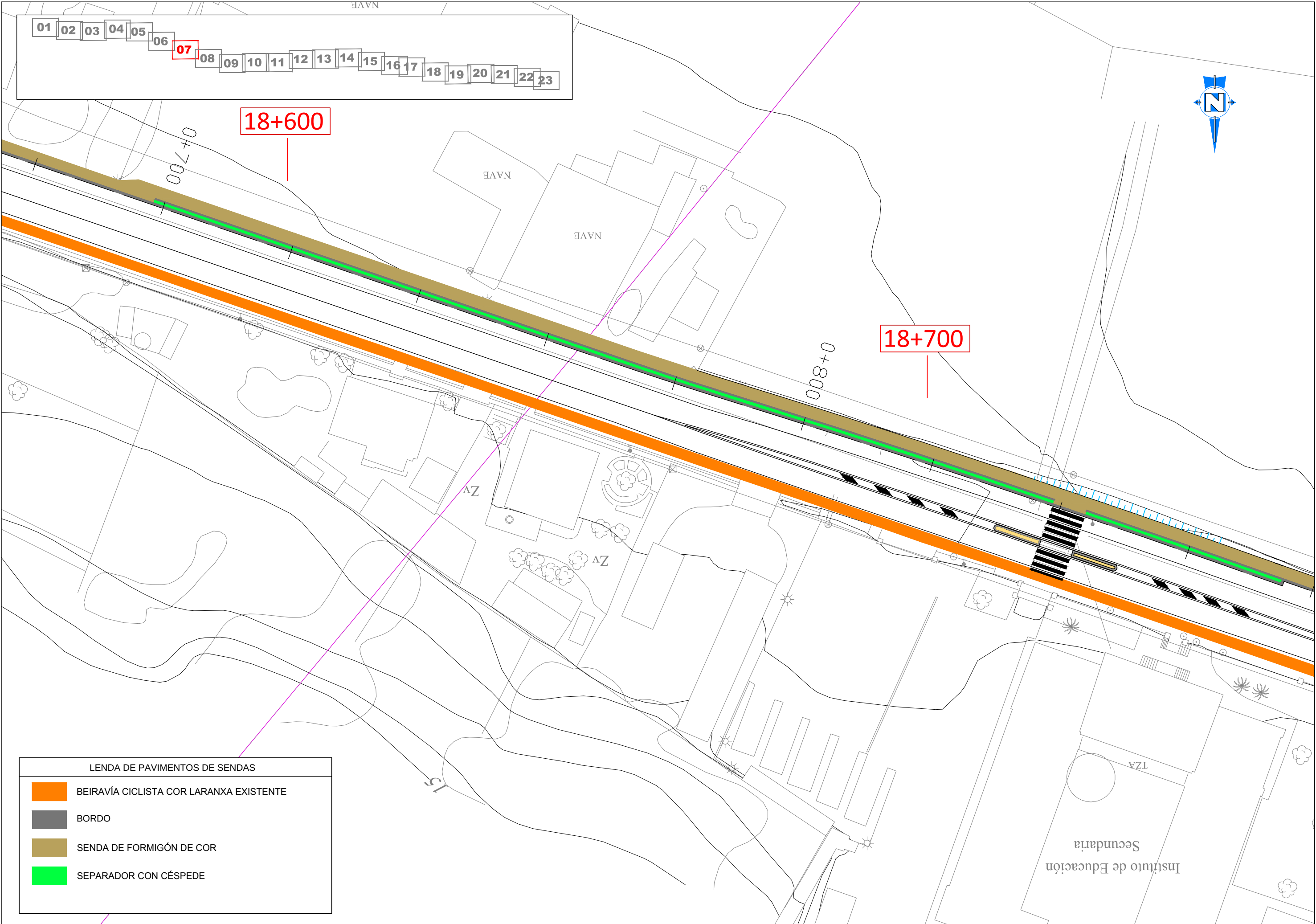
SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE





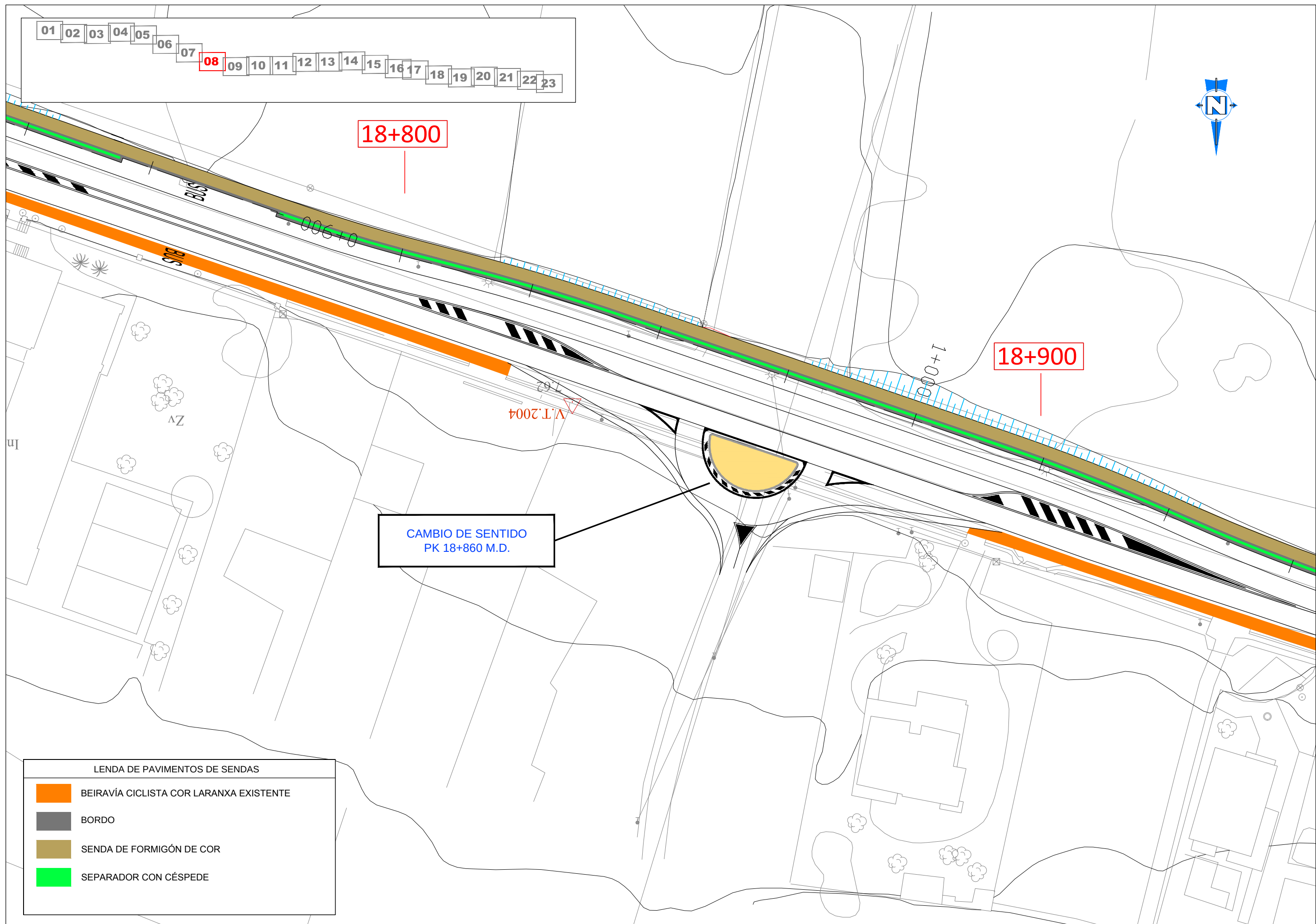
LENDA DE PAVIMENTOS DE SENDAS

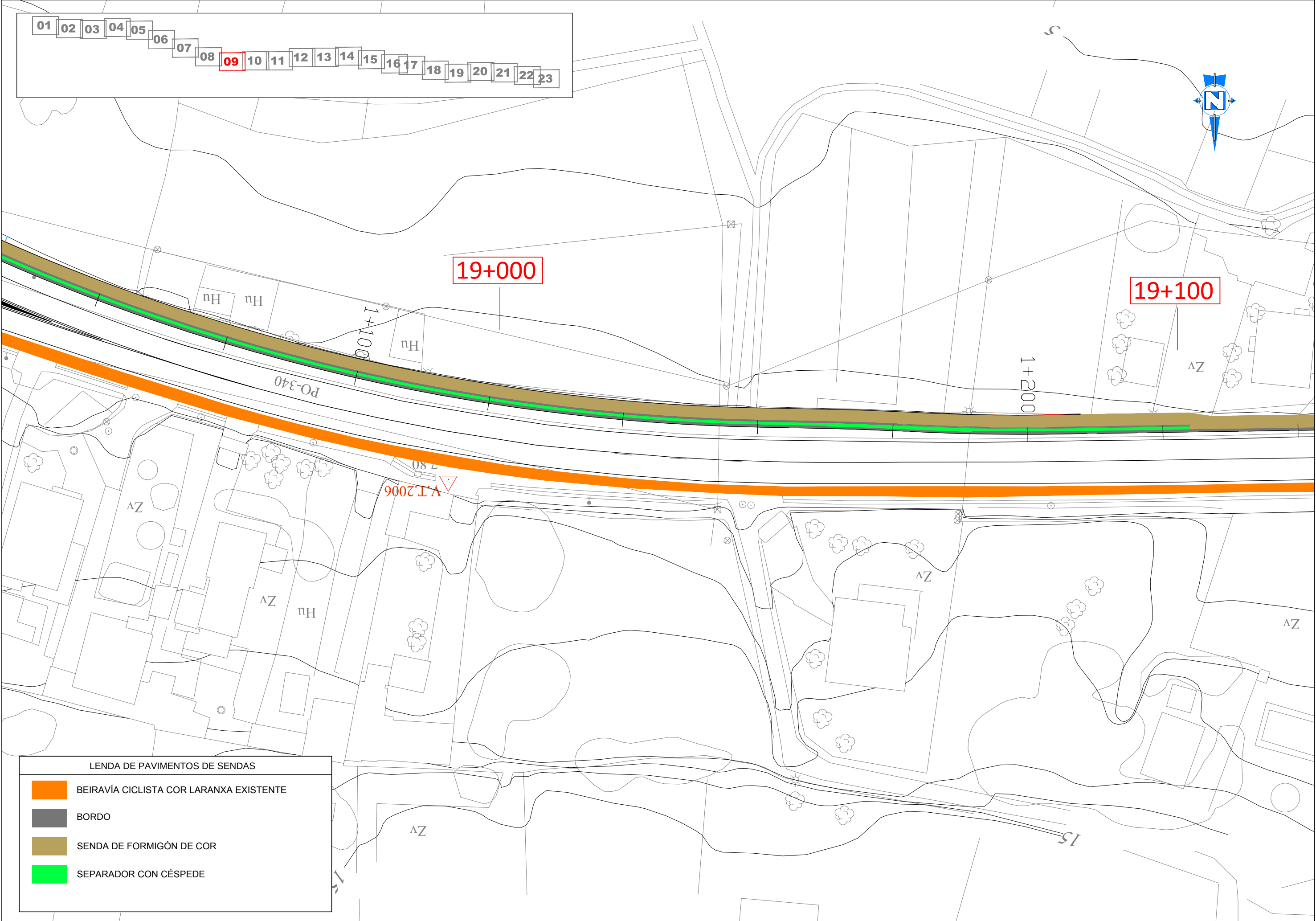
BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE

BORDO

SENDA DE FORMIGÓN DE COR

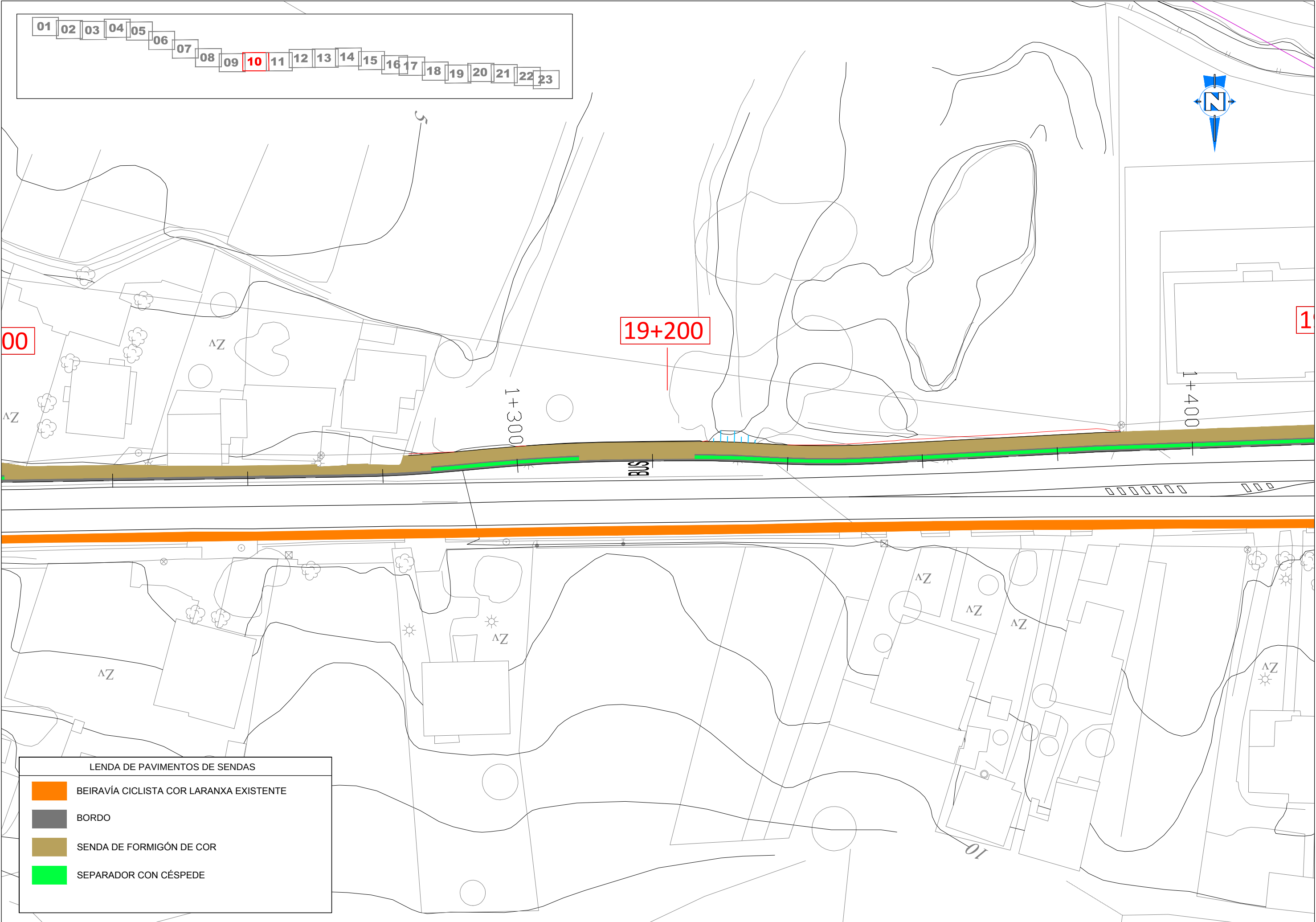
SEPARADOR CON CÉSPEDE





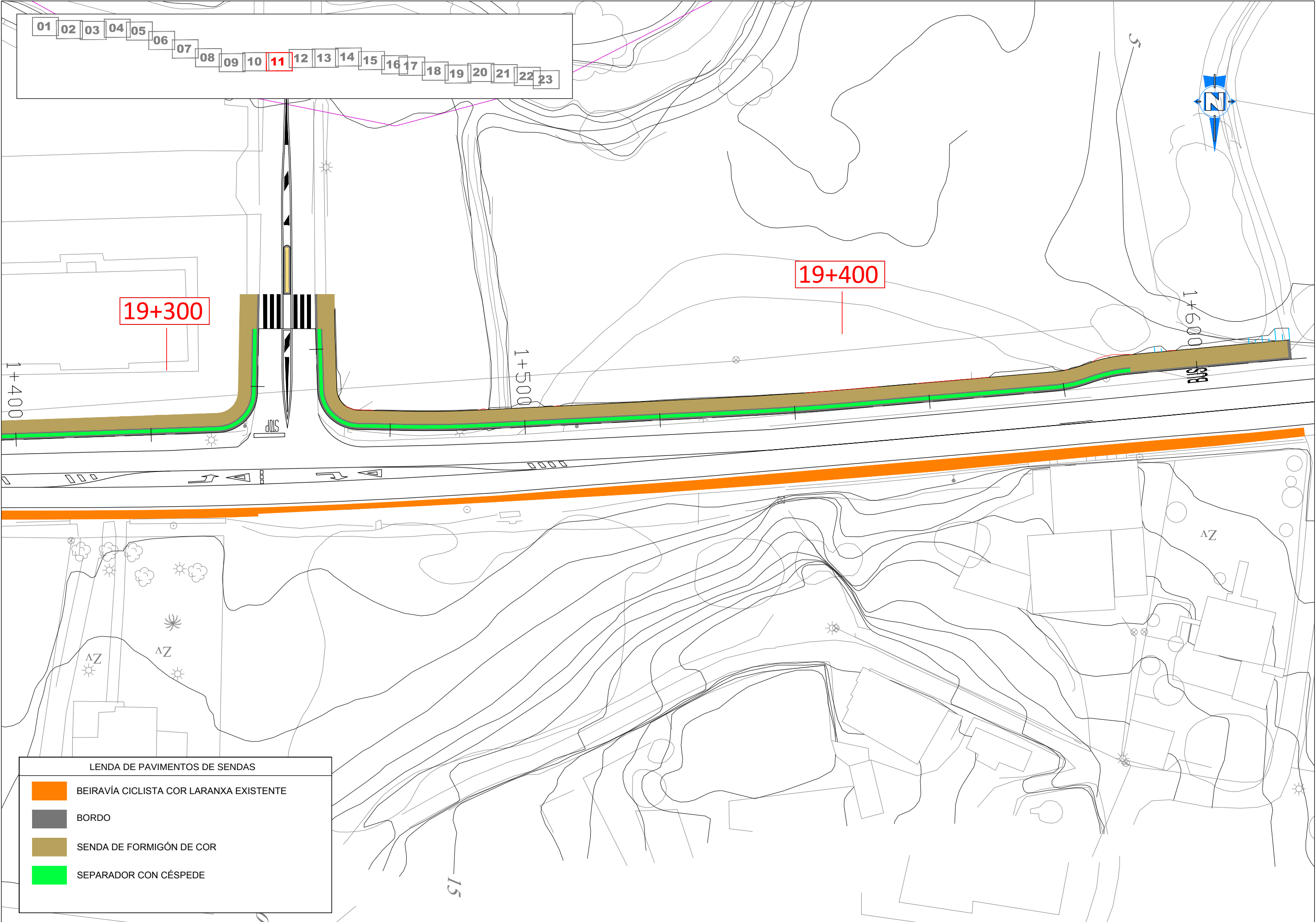
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LEENDA DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



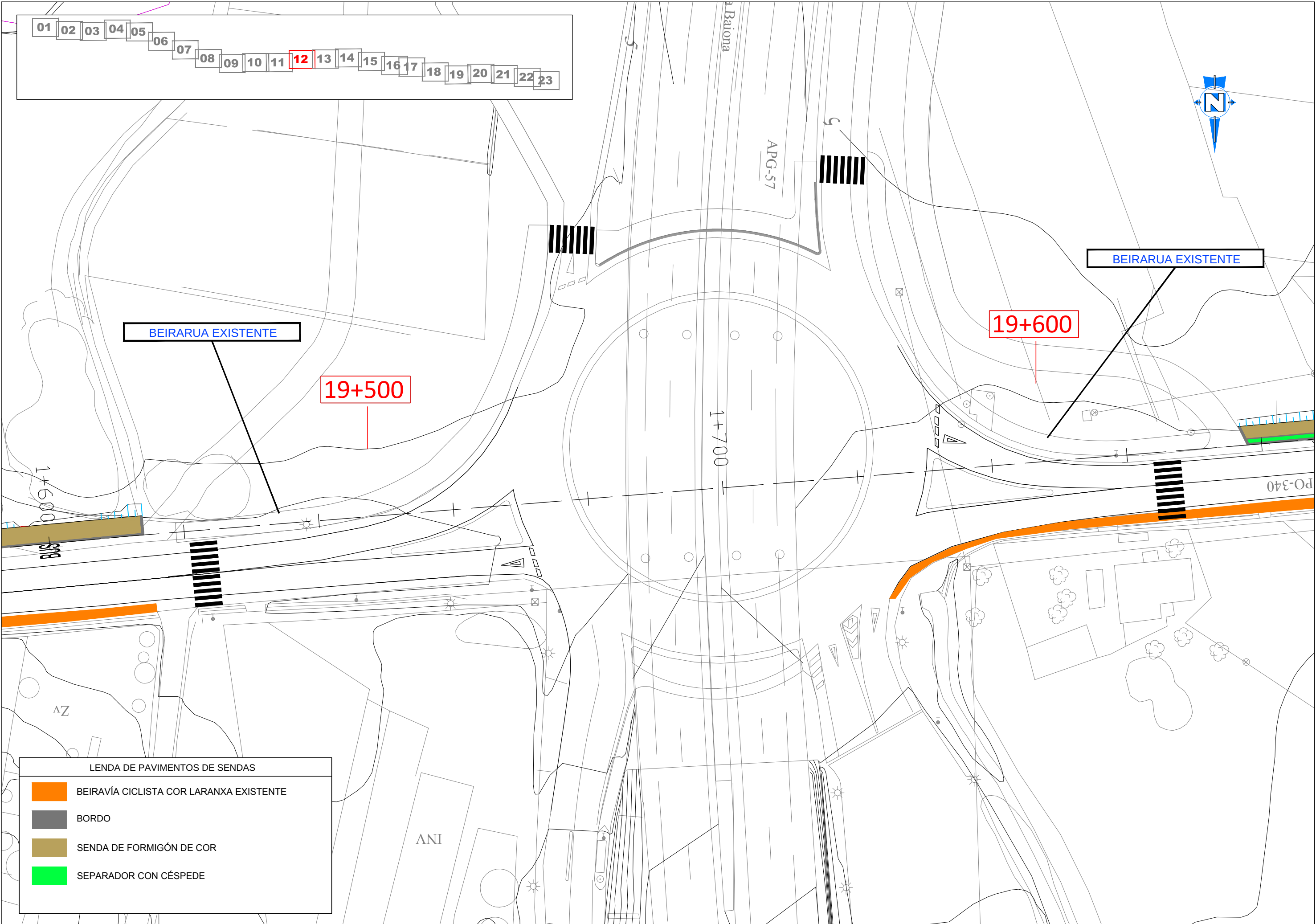
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

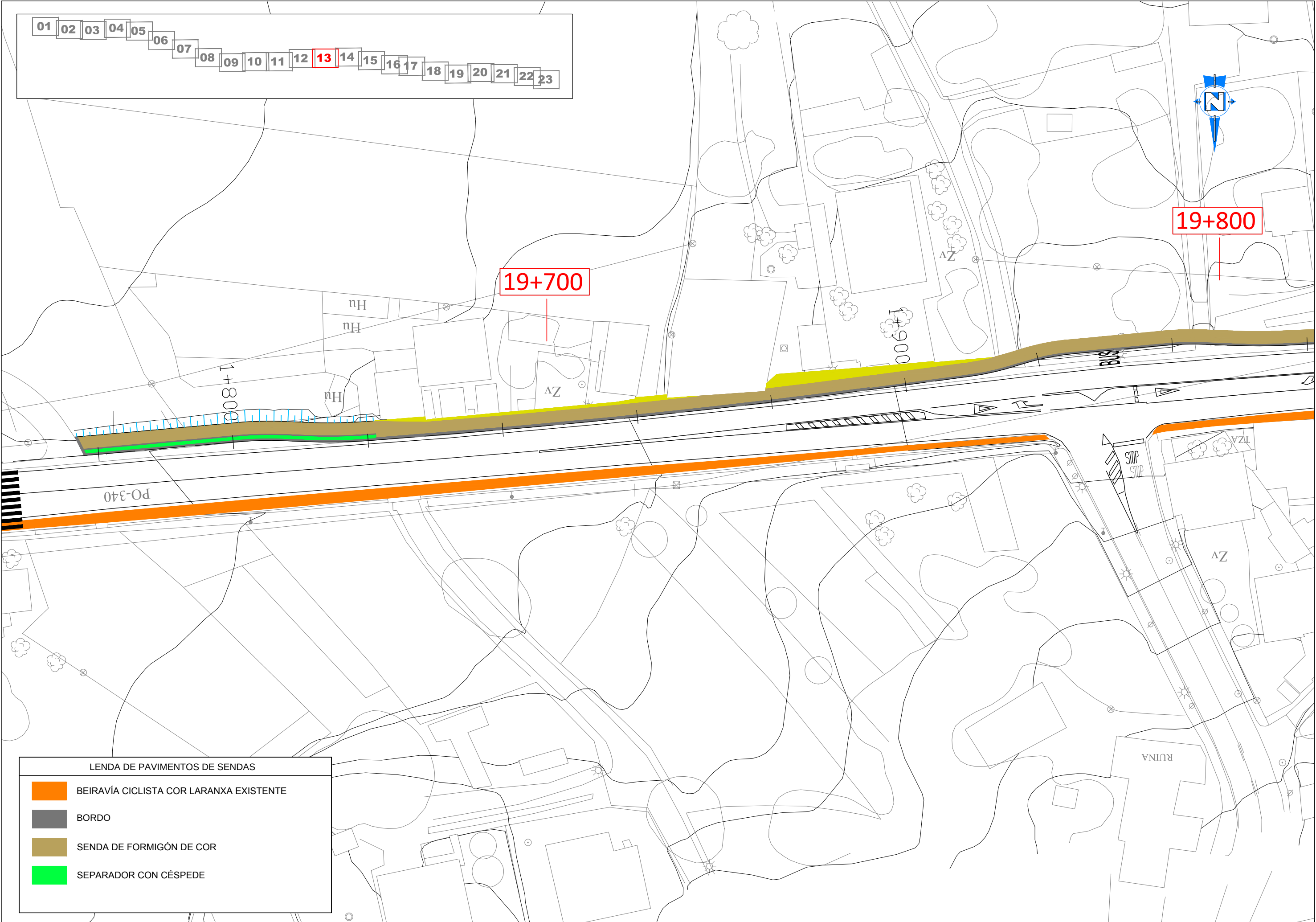
BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE

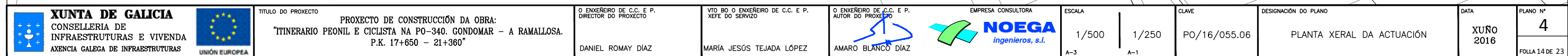
BORDO

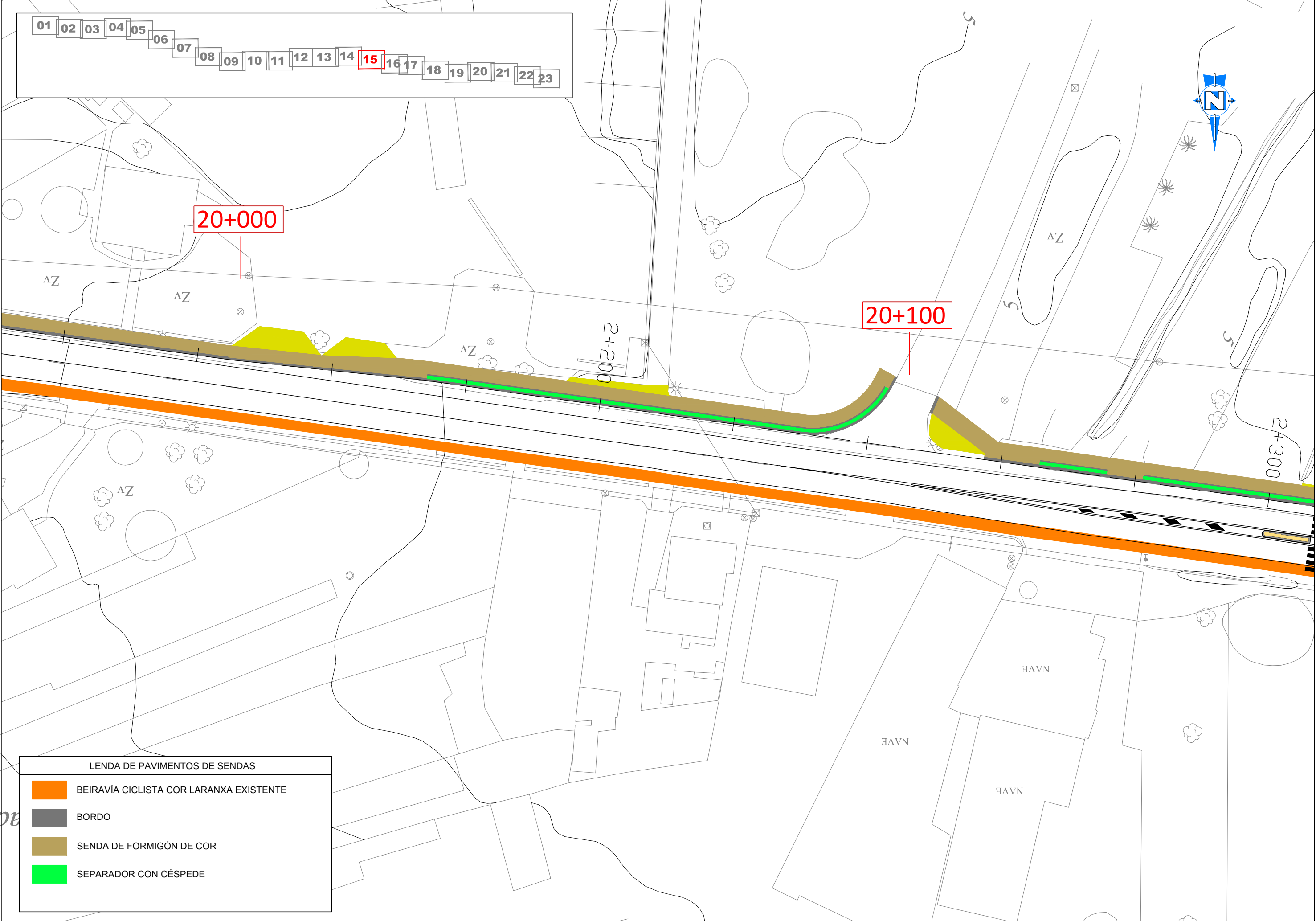
SENDA DE FORMIGÓN DE COR

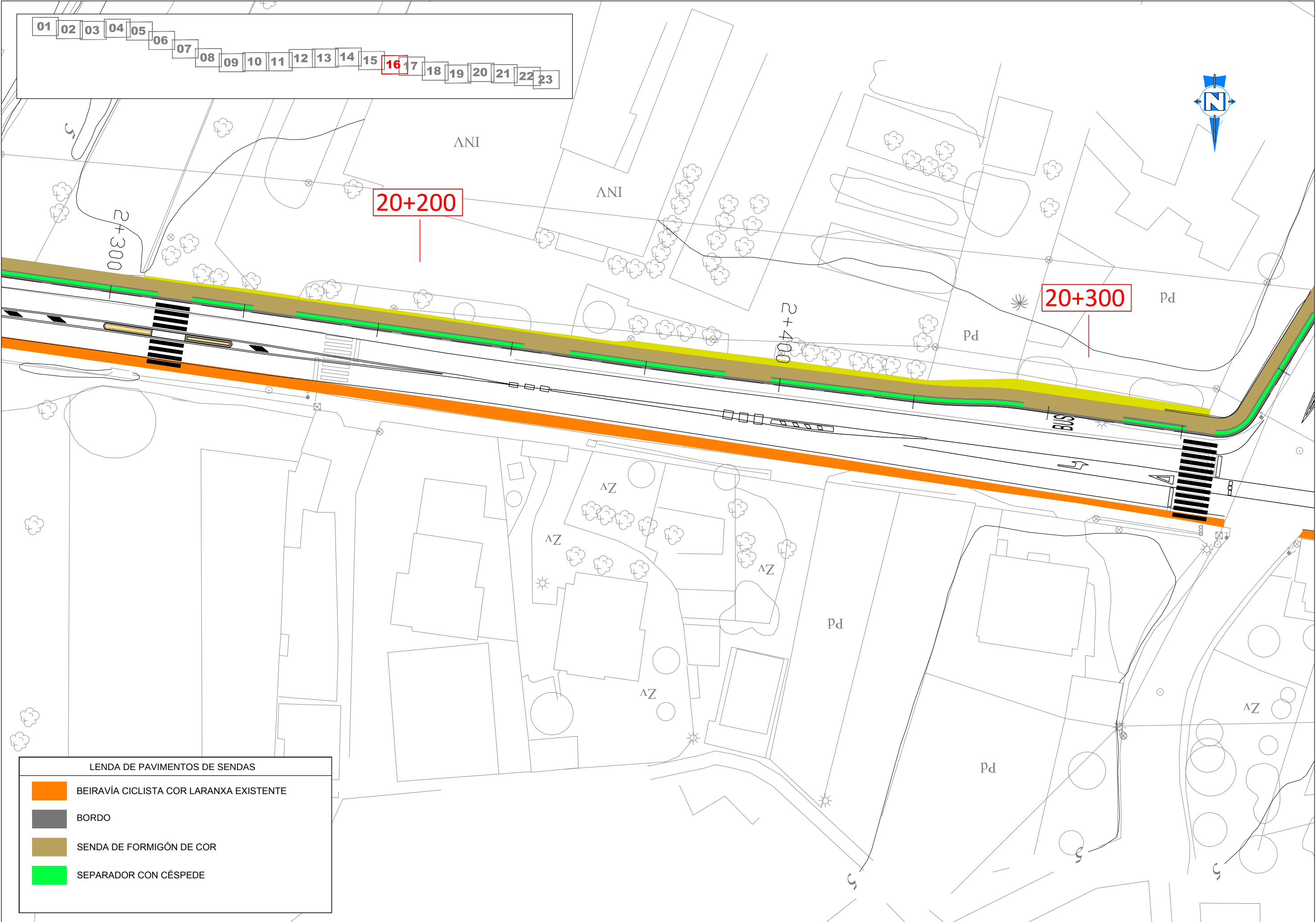
SEPARADOR CON CÉSPEDE





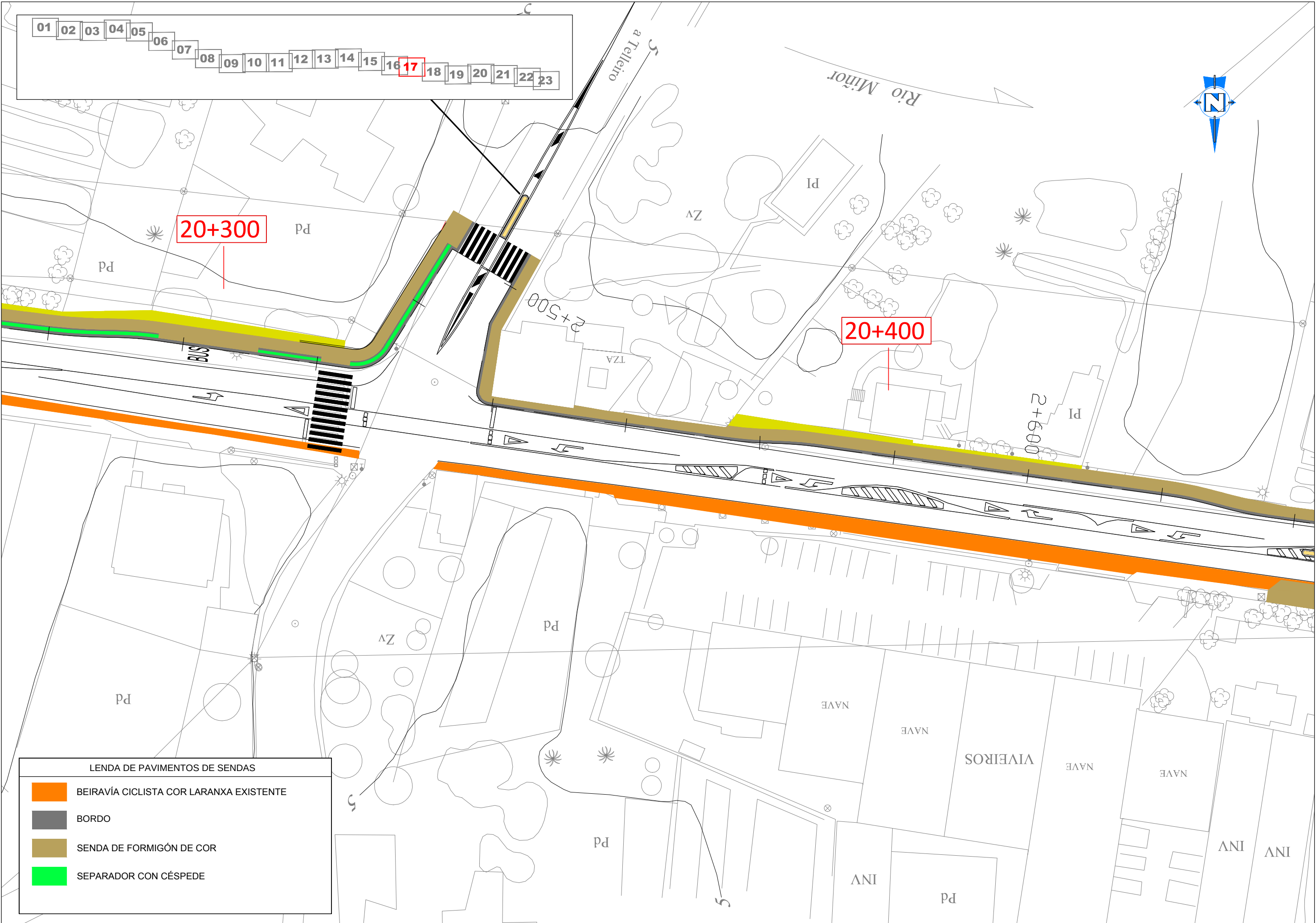






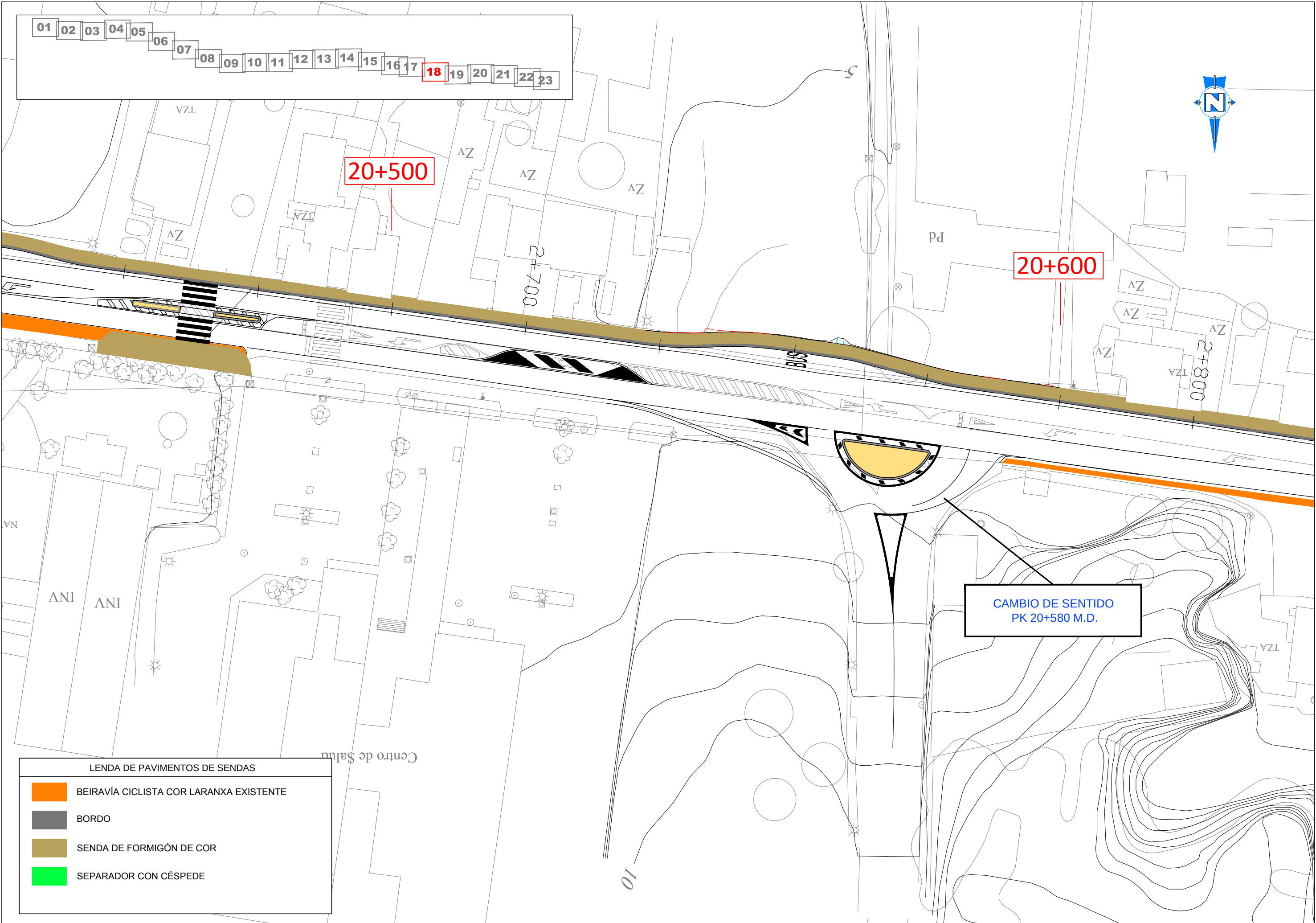
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDA DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



- 0102030405060708091011121314151617181920212223

20+500

20+600

CAMBIO DE SENTIDO
PK 20+580 M.D.

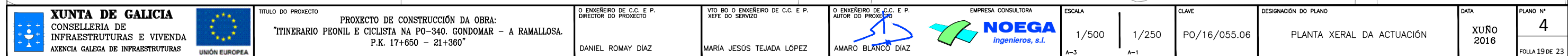
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

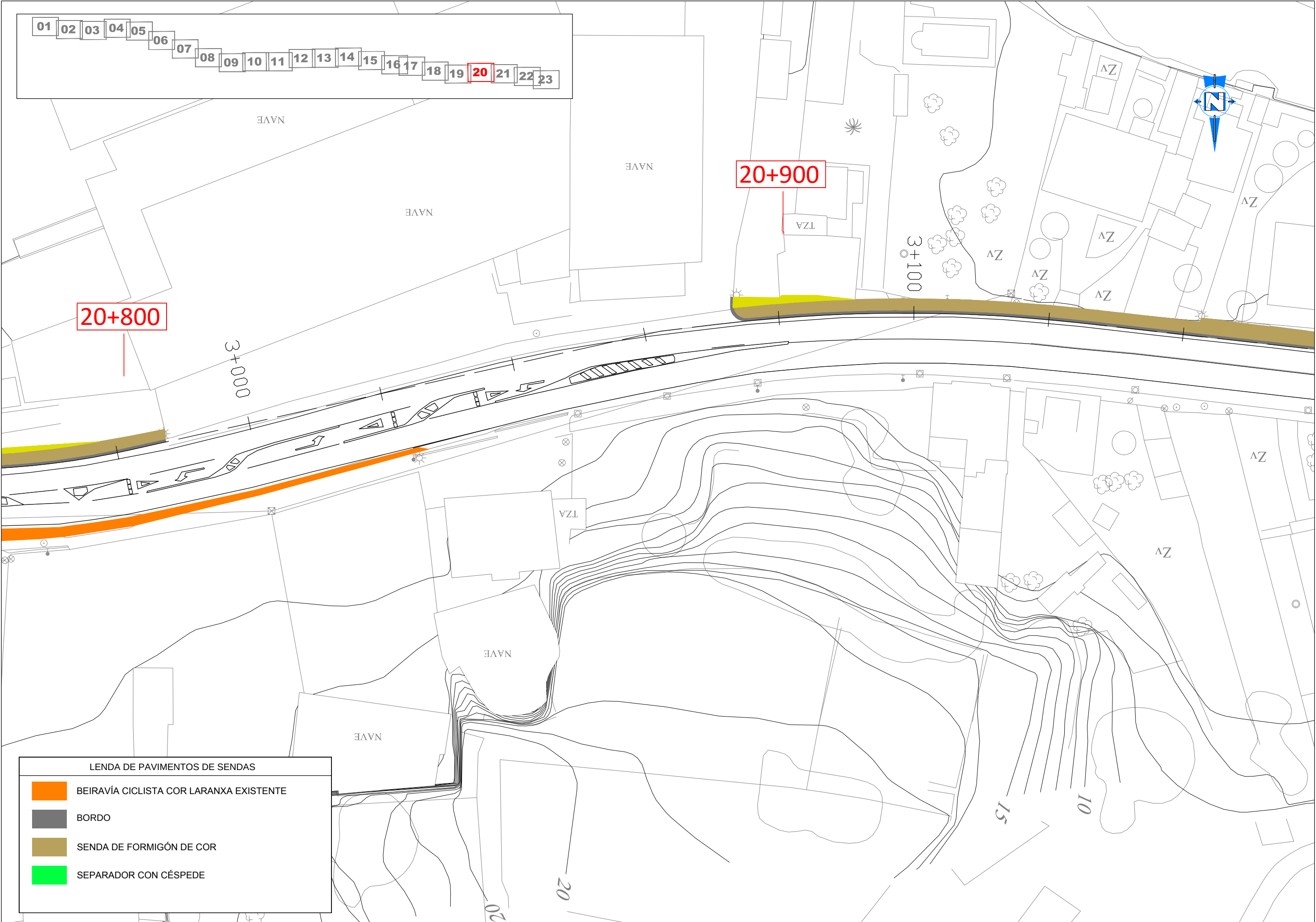
BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE

BORDO

SENDA DE FORMIGÓN DE COR

SEPARADOR CON CÉSPEDE





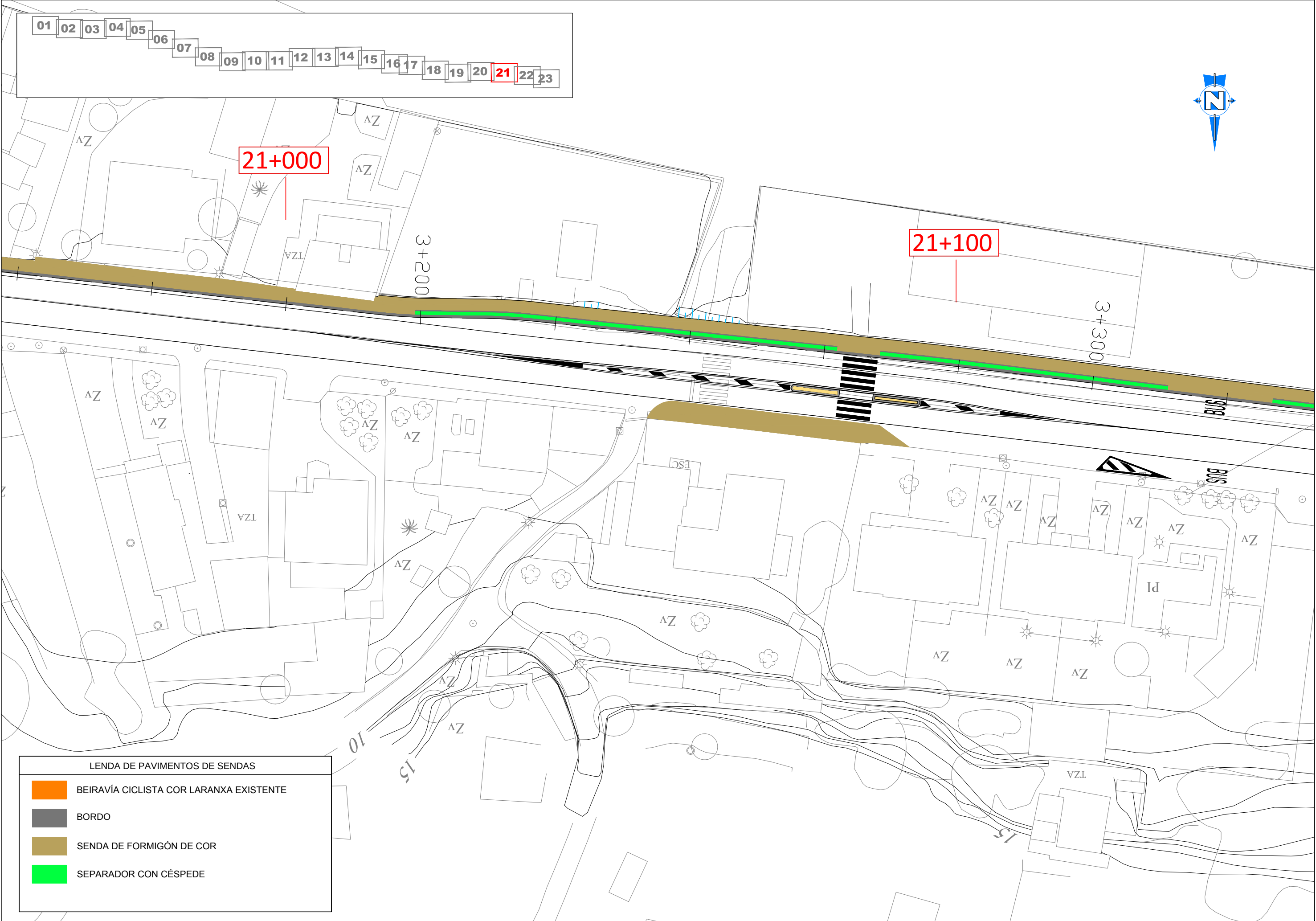
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE

BORDO

SENDA DE FORMIGÓN DE COR

SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE

- 0102030405060708091011121314151617181920212223



21+200

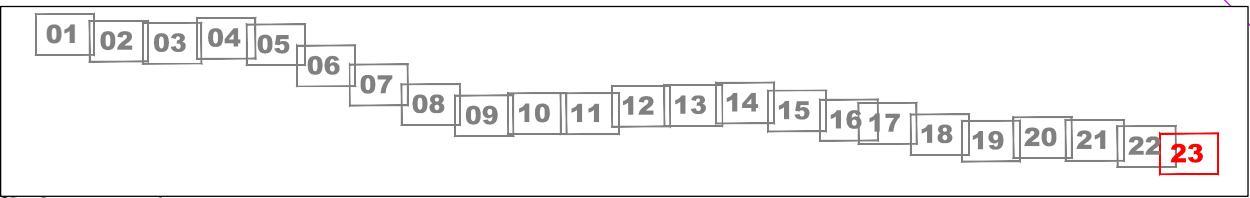
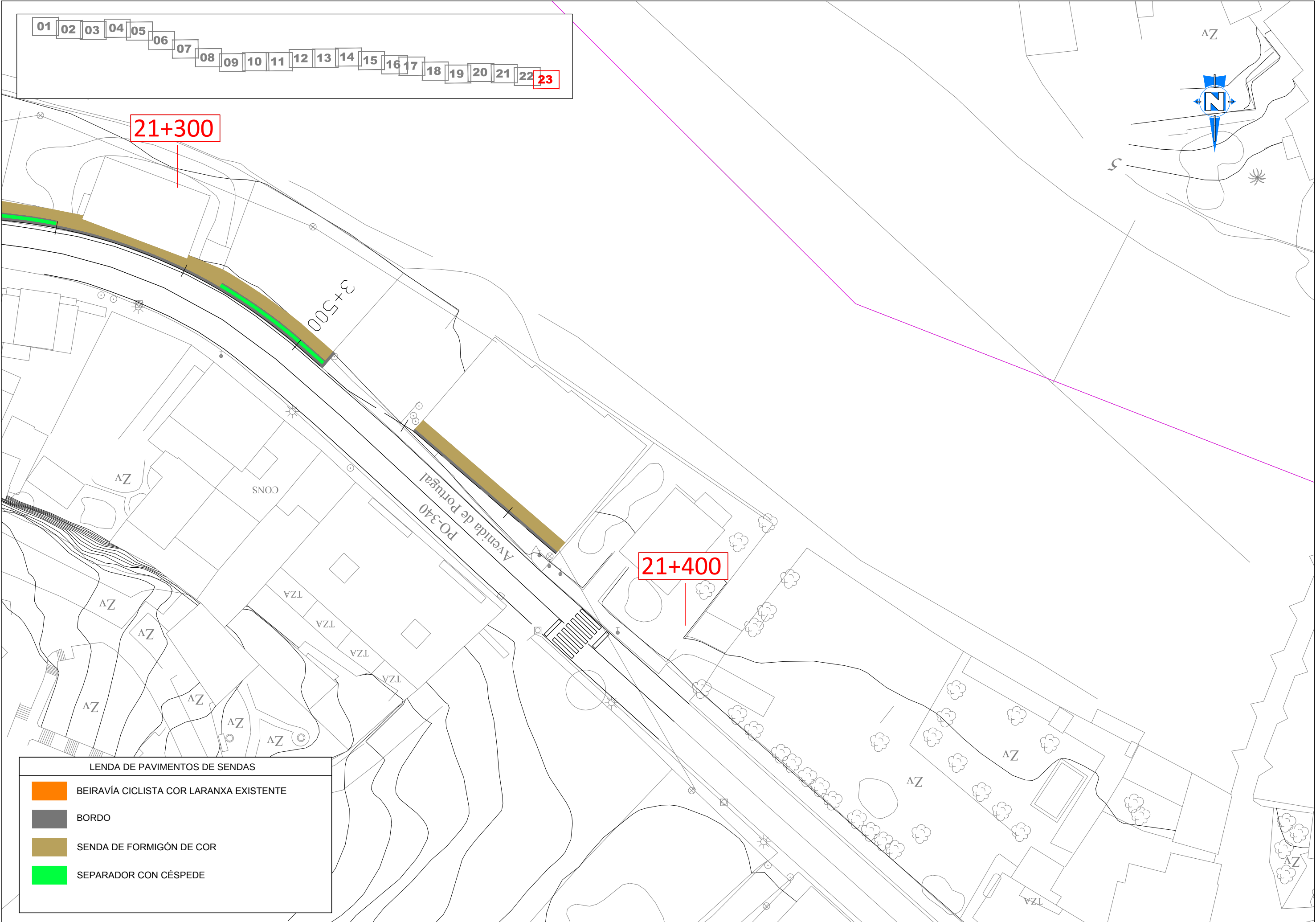
21+300

3+400

3+500

LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

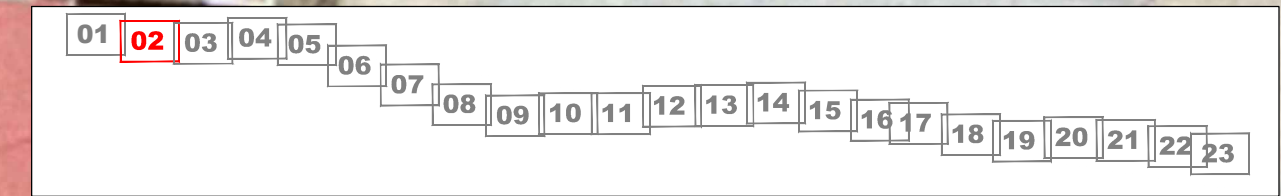
- BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
- BORDO
- SENDA DE FORMIGÓN DE COR
- SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

	BEIRAVÍA CICLISTA COR LARANXA EXISTENTE
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



 $17+700$ $17+800$

BEIRARUA EXISTENTE

LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



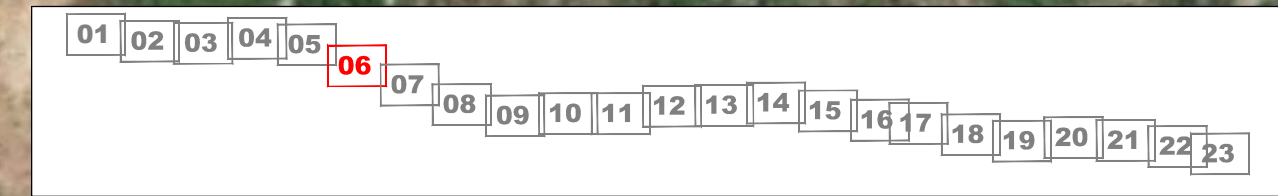
- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

+200

18+300

18+400

LEENDA DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE

 $18+500$

LEDA DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE







- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

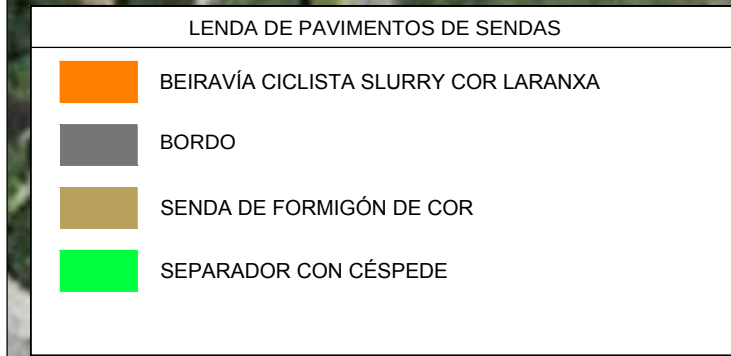
19+300

19+400



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS

- BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
- BORDO
- SENDA DE FORMIGÓN DE COR
- SEPARADOR CON CÉSPEDE





LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



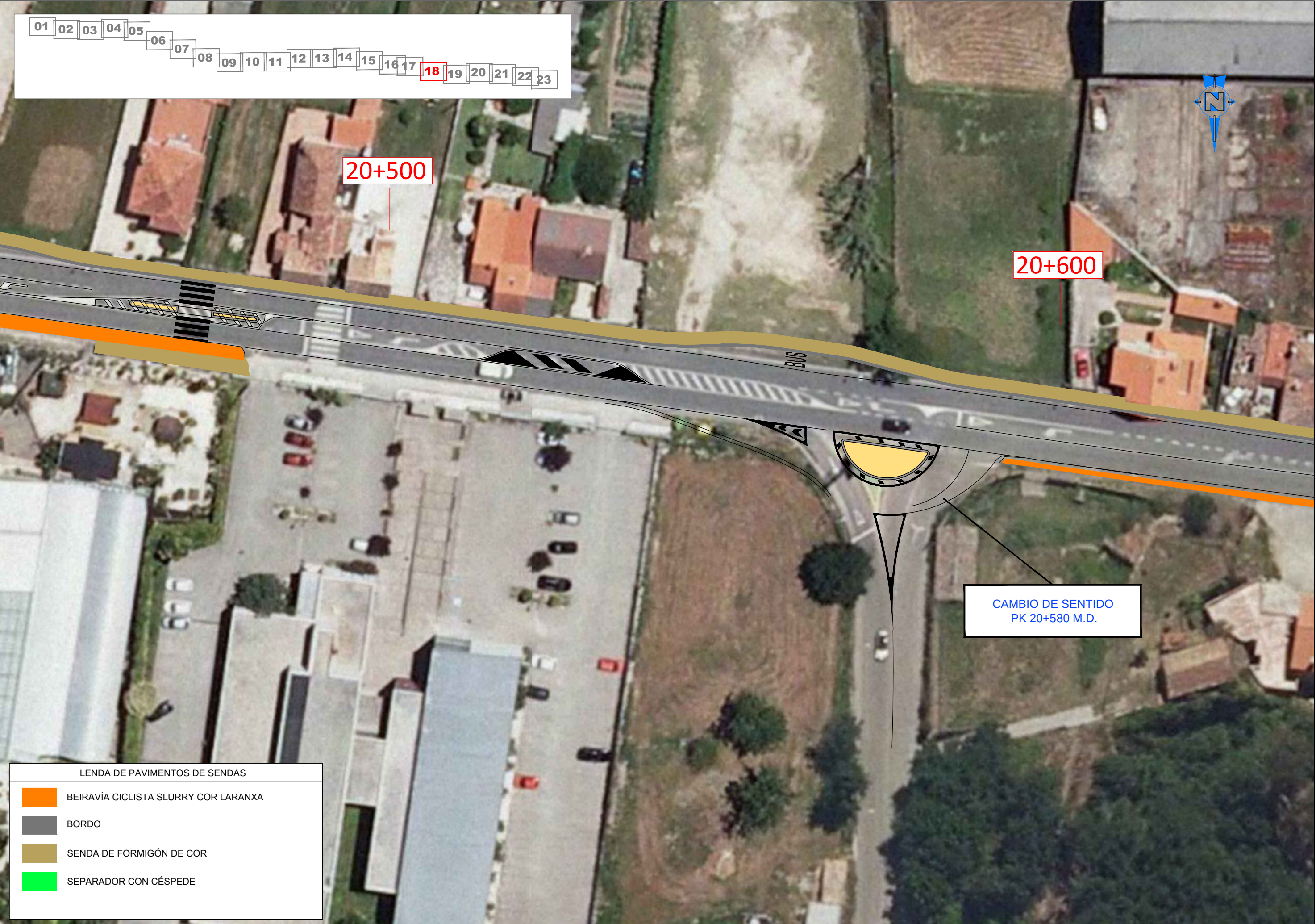
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE





LEENDA DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE



LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE

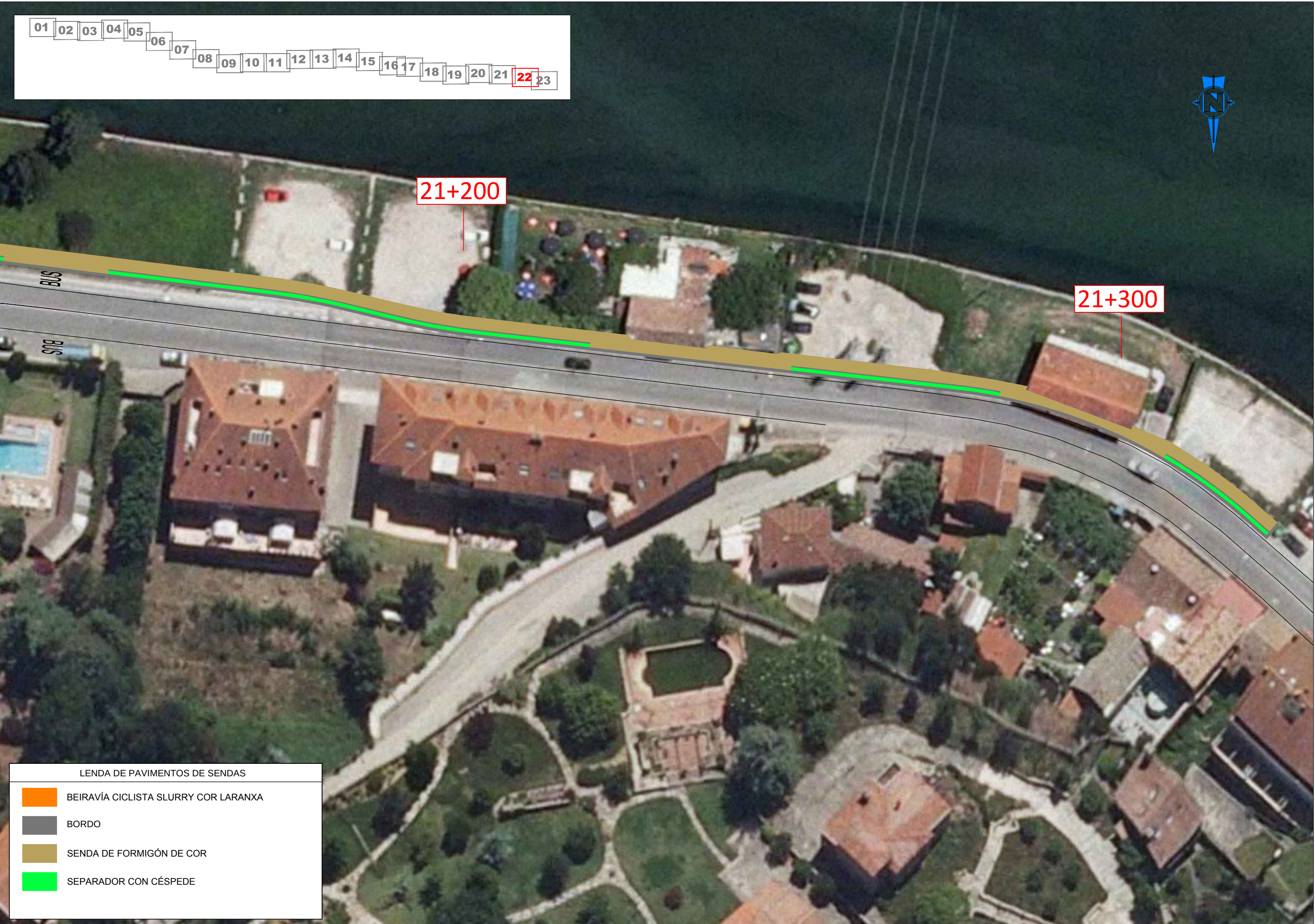


01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

21+000

21+100

LEENDA DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE

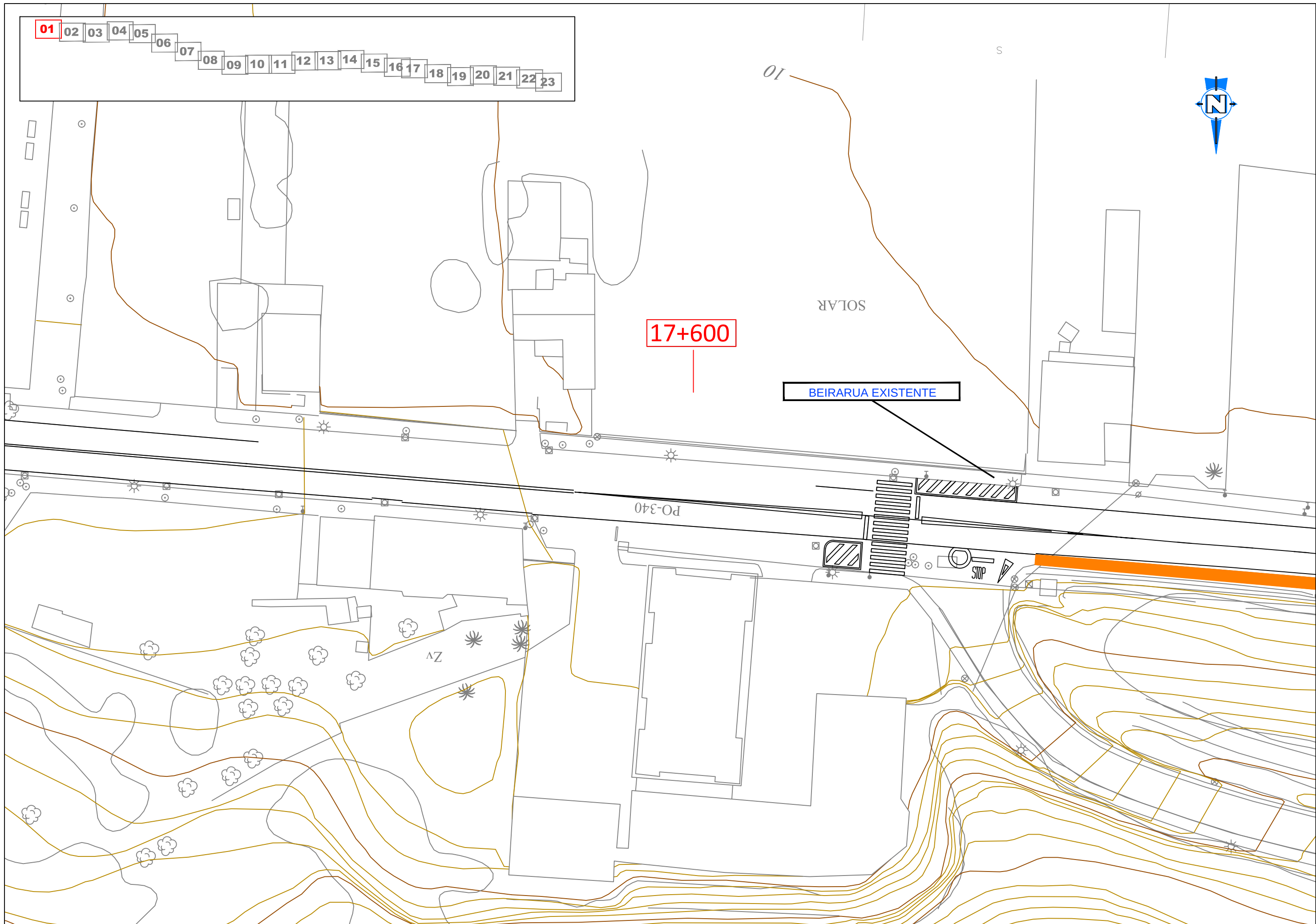


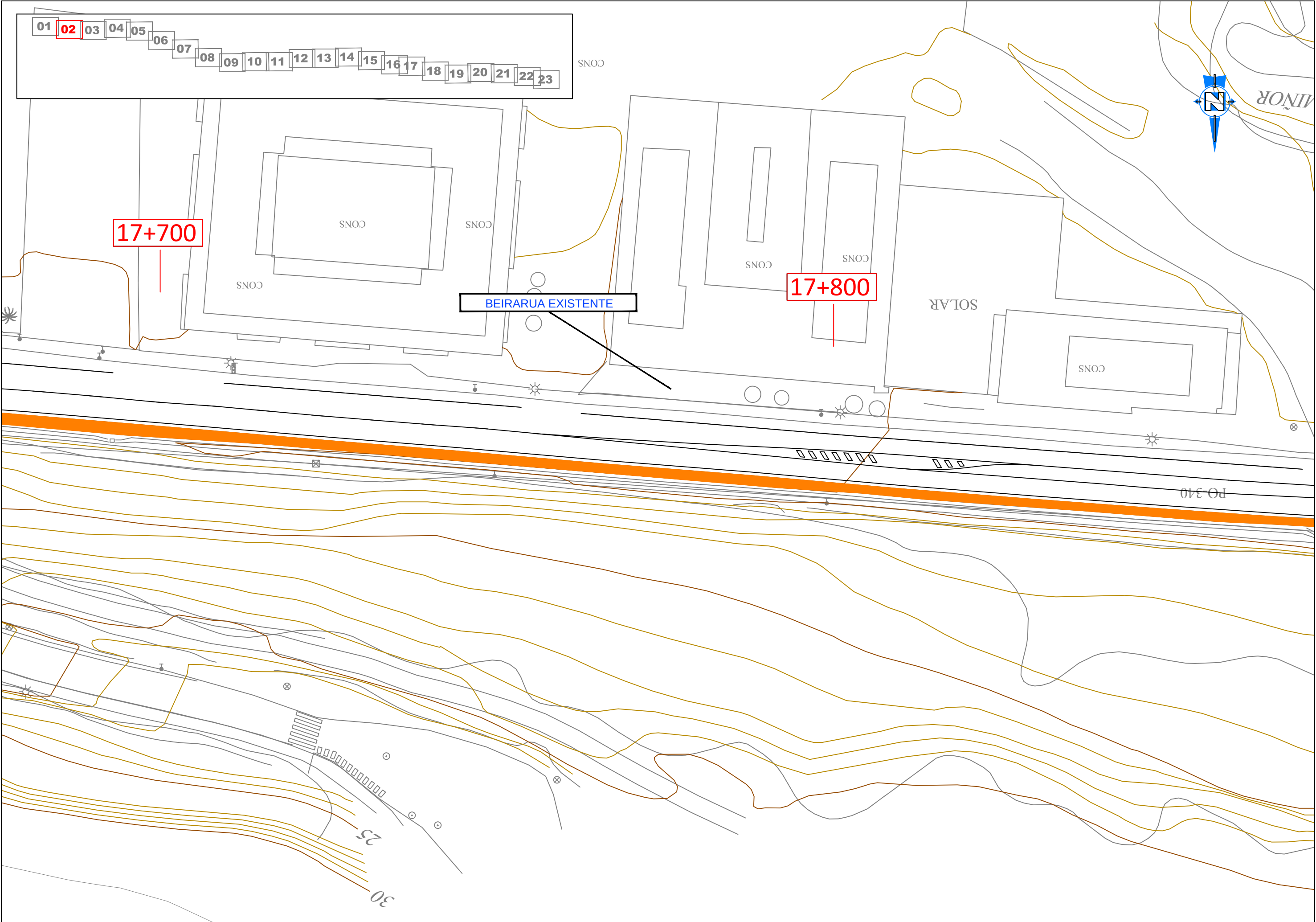
LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE

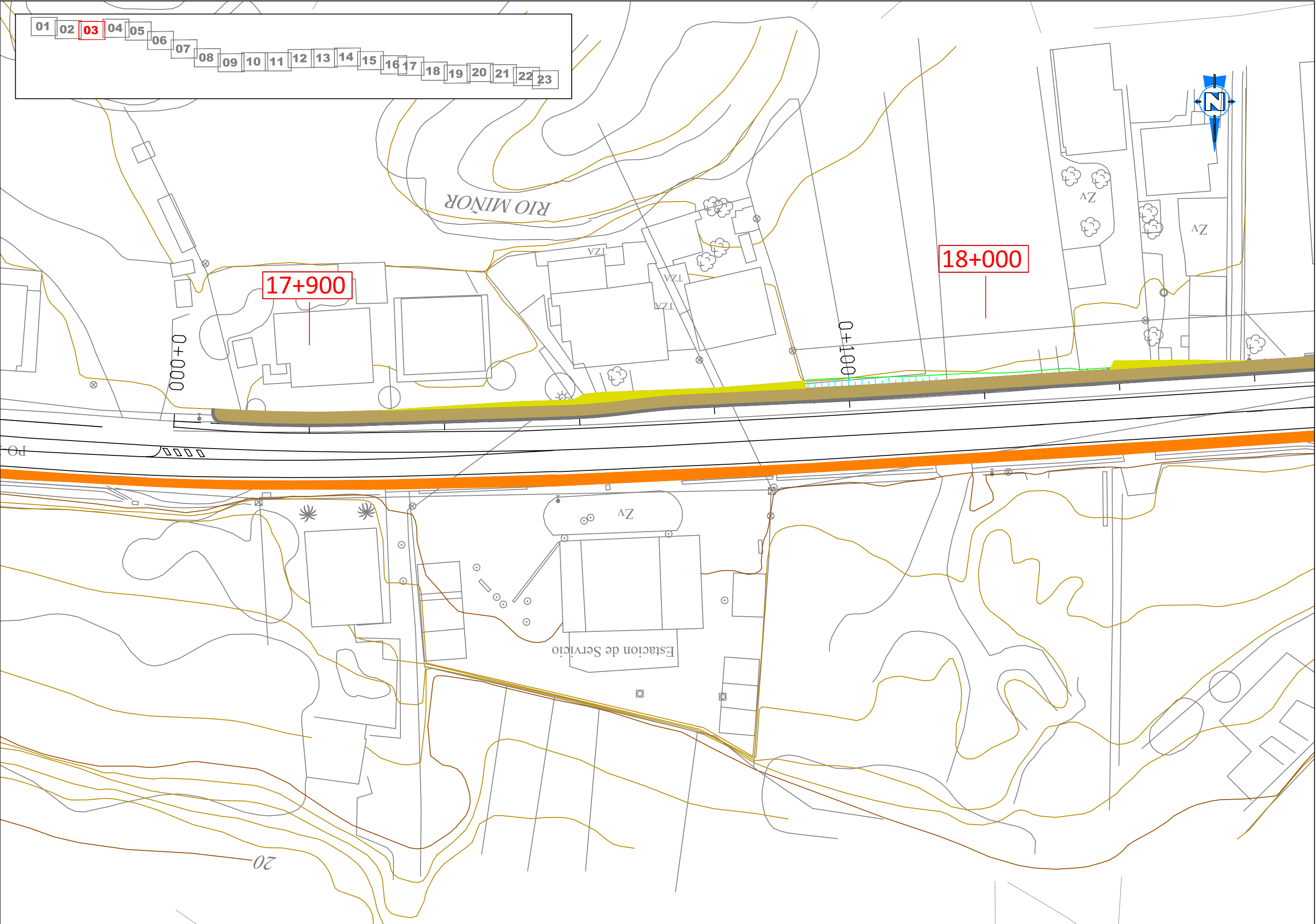


- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

LENDAS DE PAVIMENTOS DE SENDAS	
	BEIRAVÍA CICLISTA SLURRY COR LARANXA
	BORDO
	SENDA DE FORMIGÓN DE COR
	SEPARADOR CON CÉSPEDE







- 0102030405060708091011121314151617181920212223



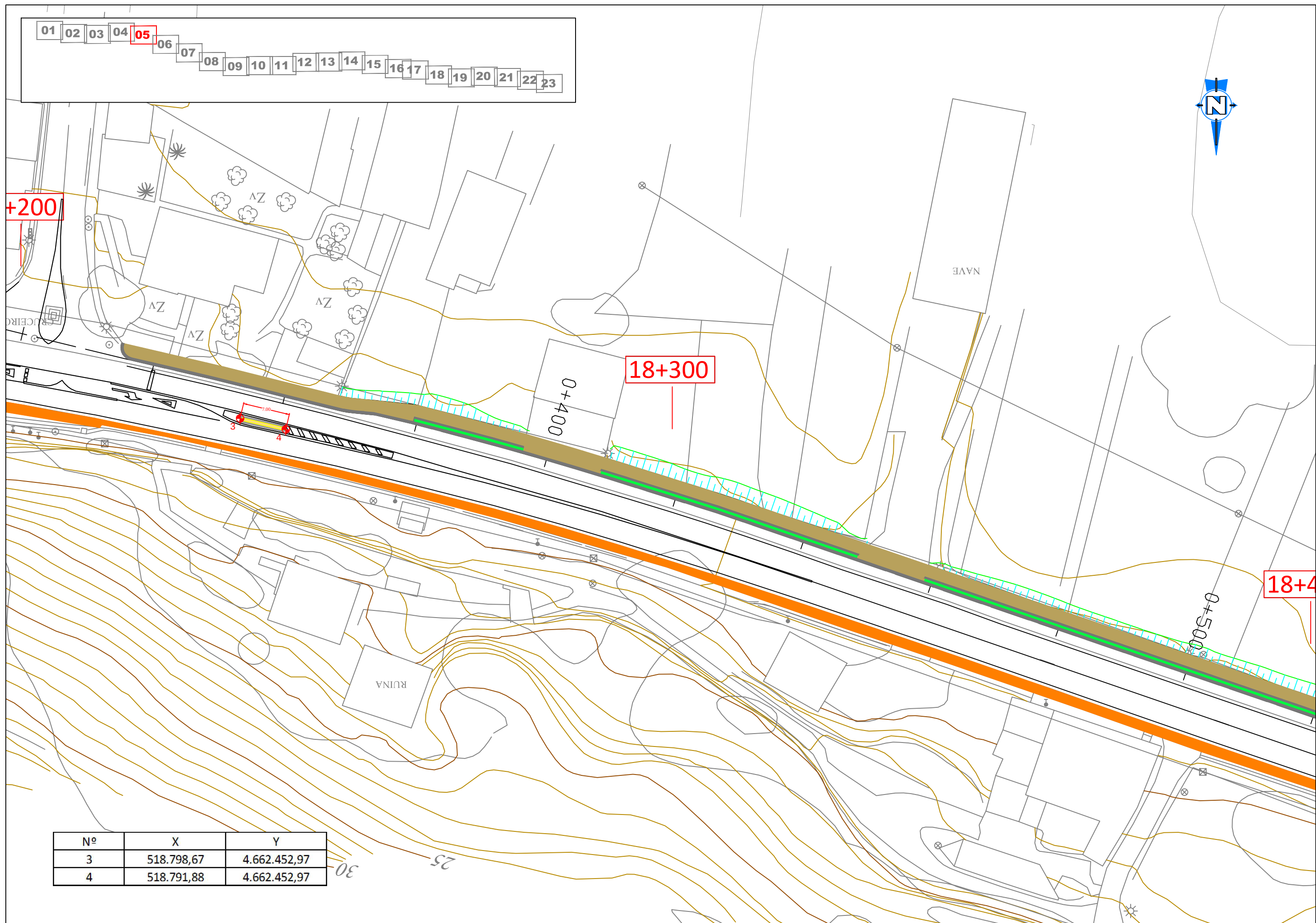
REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIÓN, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

18+100

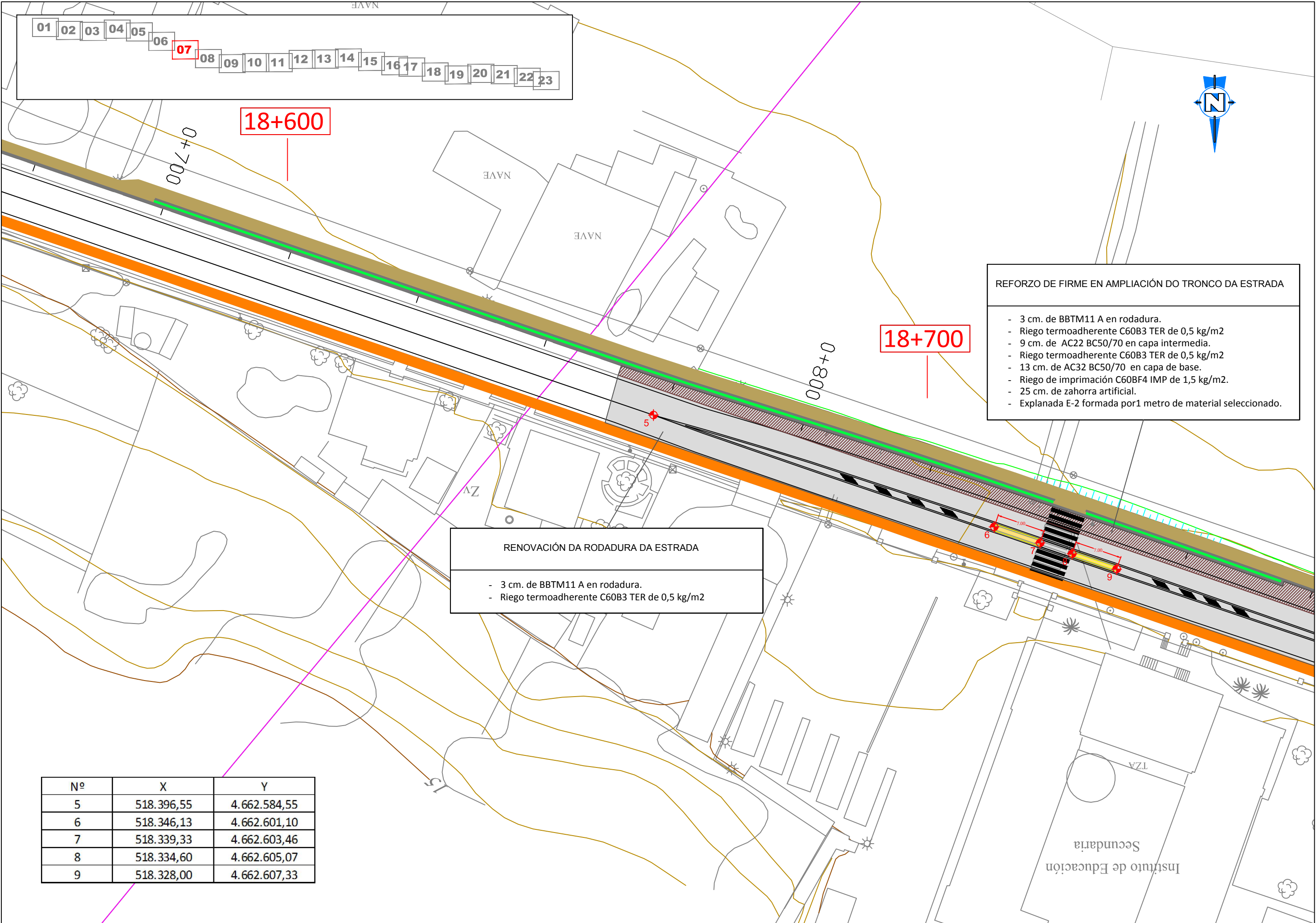
18+200

Nº	X	Y
1	518.896,70	4.662.439,70
2	518.889,49	4.662.439,48



Nº	X	Y
3	518.798,67	4.662.452,97
4	518.791,88	4.662.452,97





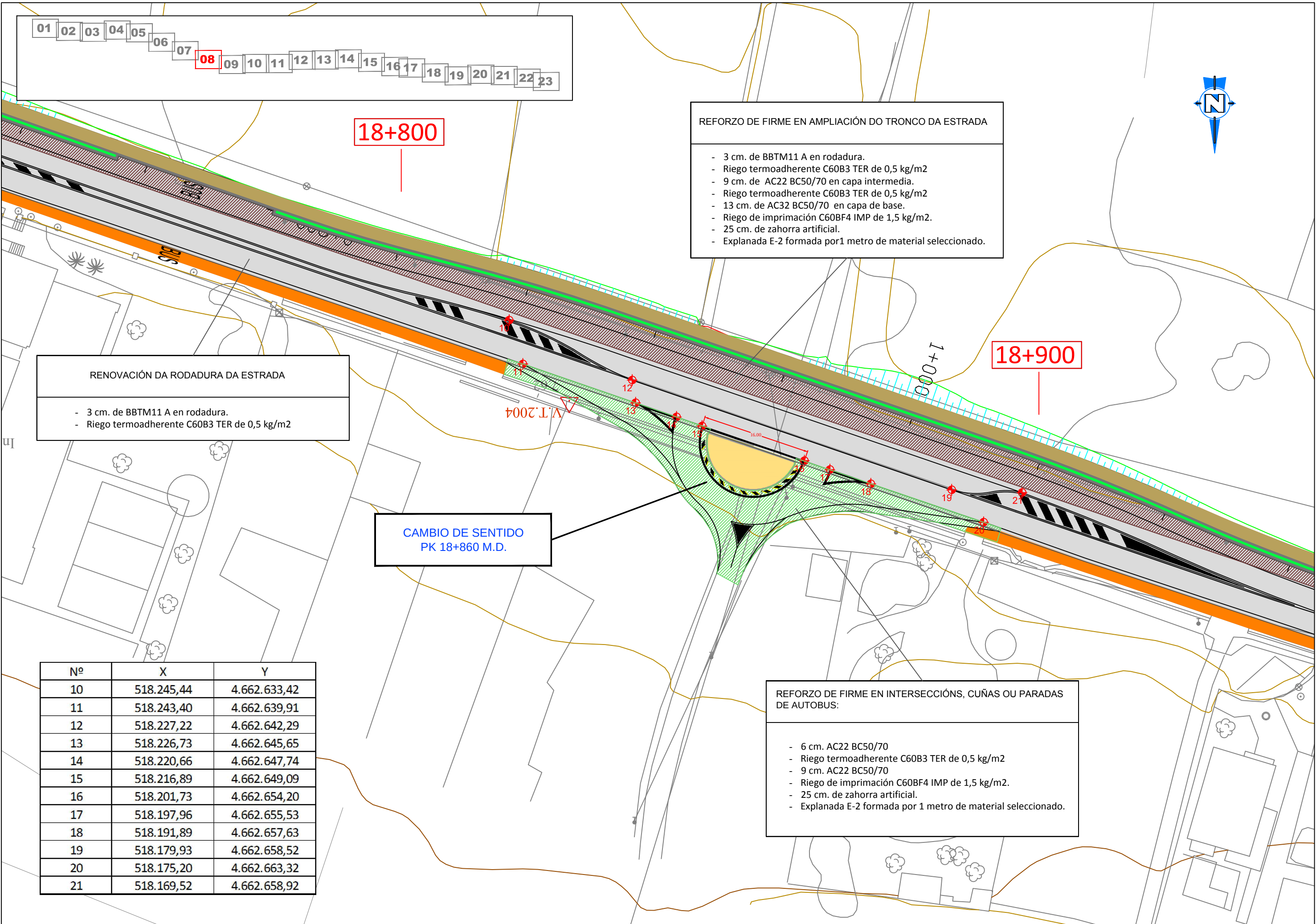
REFORZO DE FIRME EN AMPLIACIÓN DO TRONCO DA ESTRADA

- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. de AC22 BC50/70 en capa intermedia.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 13 cm. de AC32 BC50/70 en capa de base.
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

RENOVACIÓN DA RODADURA DA ESTRADA

- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2

Nº	X	Y
5	518.396,55	4.662.584,55
6	518.346,13	4.662.601,10
7	518.339,33	4.662.603,46
8	518.334,60	4.662.605,07
9	518.328,00	4.662.607,33



RENOVACIÓN DA RODADURA DA ESTRADA

- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2

REFORZO DE FIRME EN AMPLIACIÓN DO TRONCO DA ESTRADA

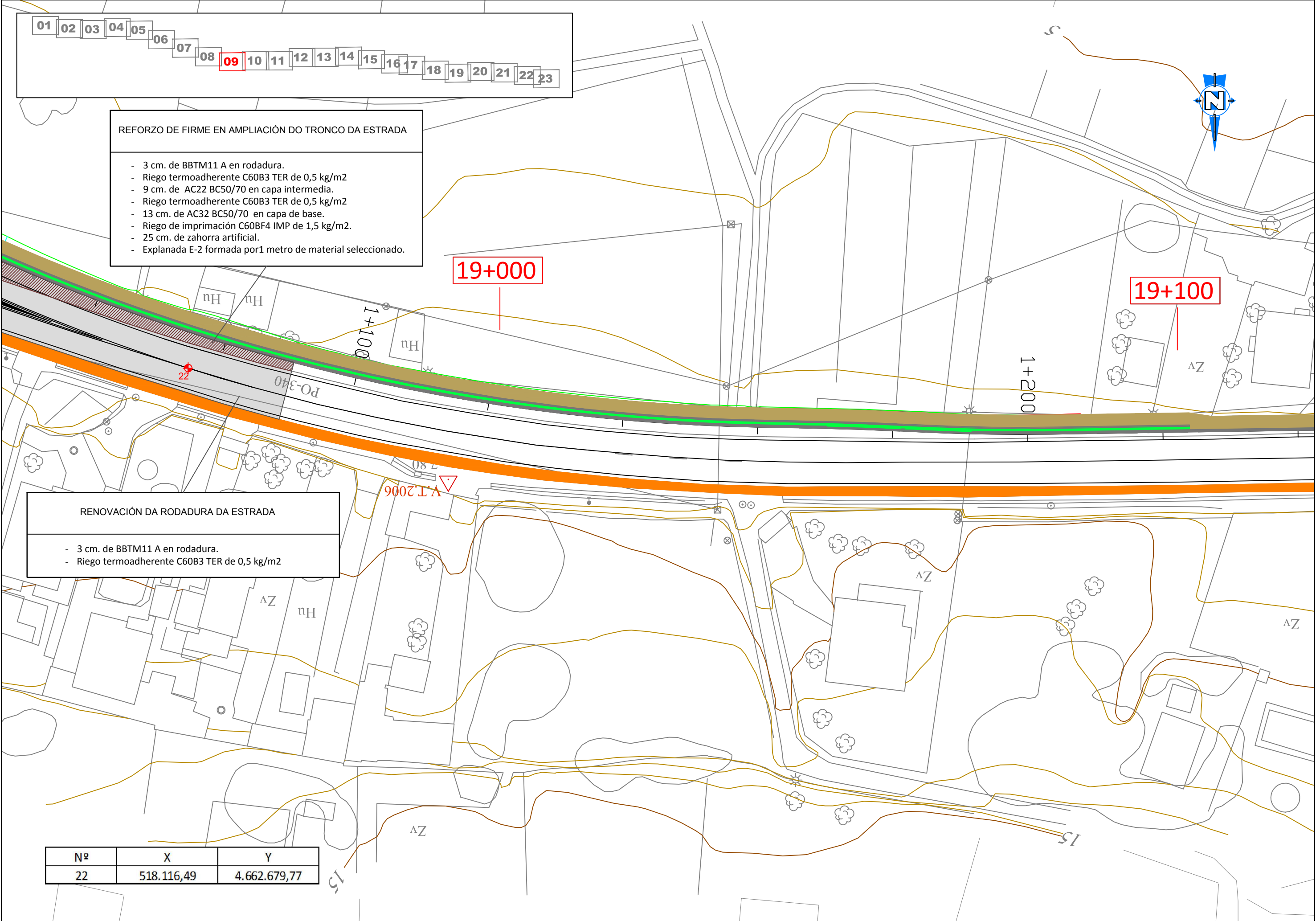
- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. de AC22 BC50/70 en capa intermedia.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 13 cm. de AC32 BC50/70 en capa de base.
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

CAMBIO DE SENTIDO
PK 18+860 M.D.

Nº	X	Y
10	518.245,44	4.662.633,42
11	518.243,40	4.662.639,91
12	518.227,22	4.662.642,29
13	518.226,73	4.662.645,65
14	518.220,66	4.662.647,74
15	518.216,89	4.662.649,09
16	518.201,73	4.662.654,20
17	518.197,96	4.662.655,53
18	518.191,89	4.662.657,63
19	518.179,93	4.662.658,52
20	518.175,20	4.662.663,32
21	518.169,52	4.662.658,92

REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIÓN, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.



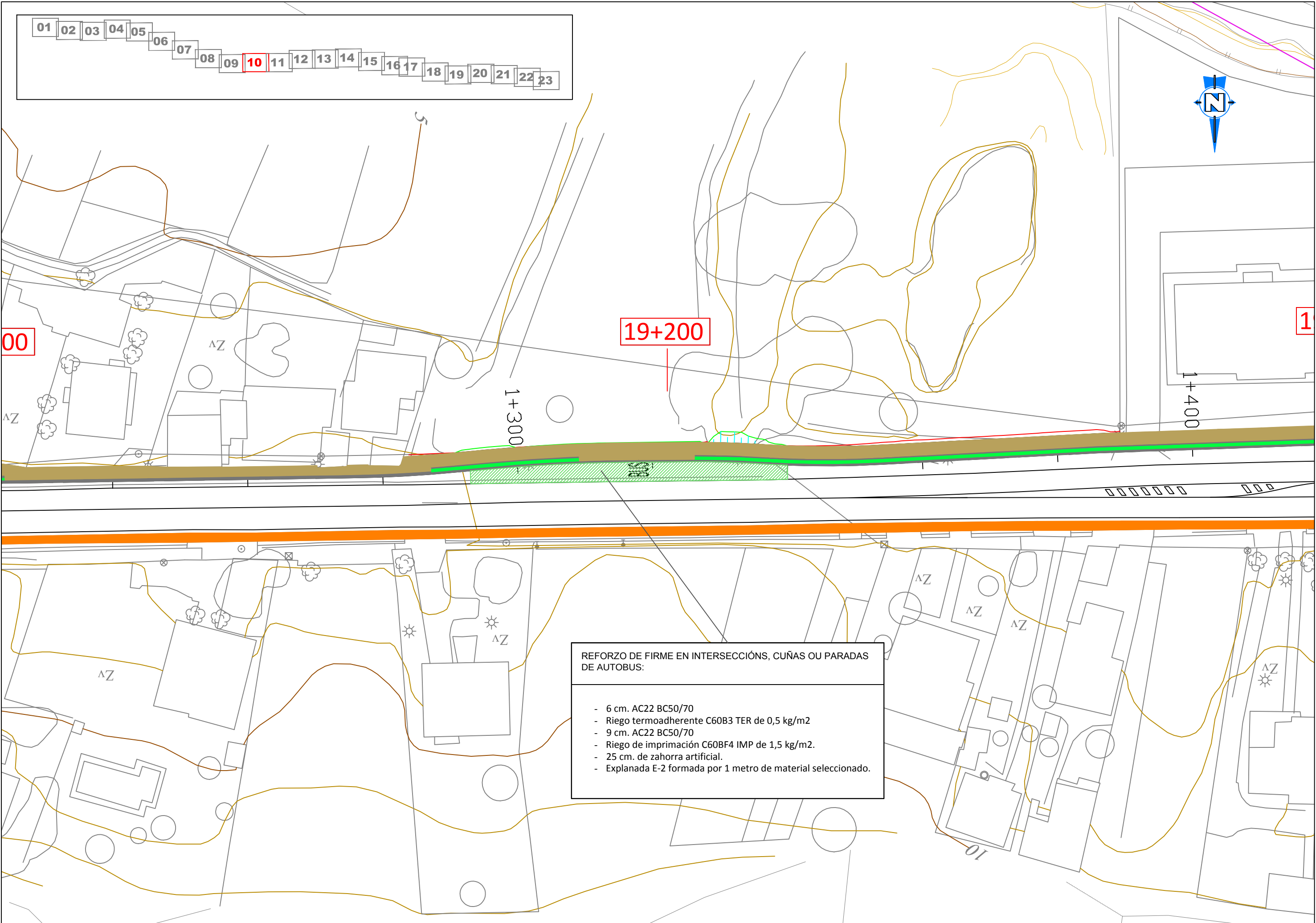
REFORZO DE FIRME EN AMPLIACIÓN DO TRONCO DA ESTRADA

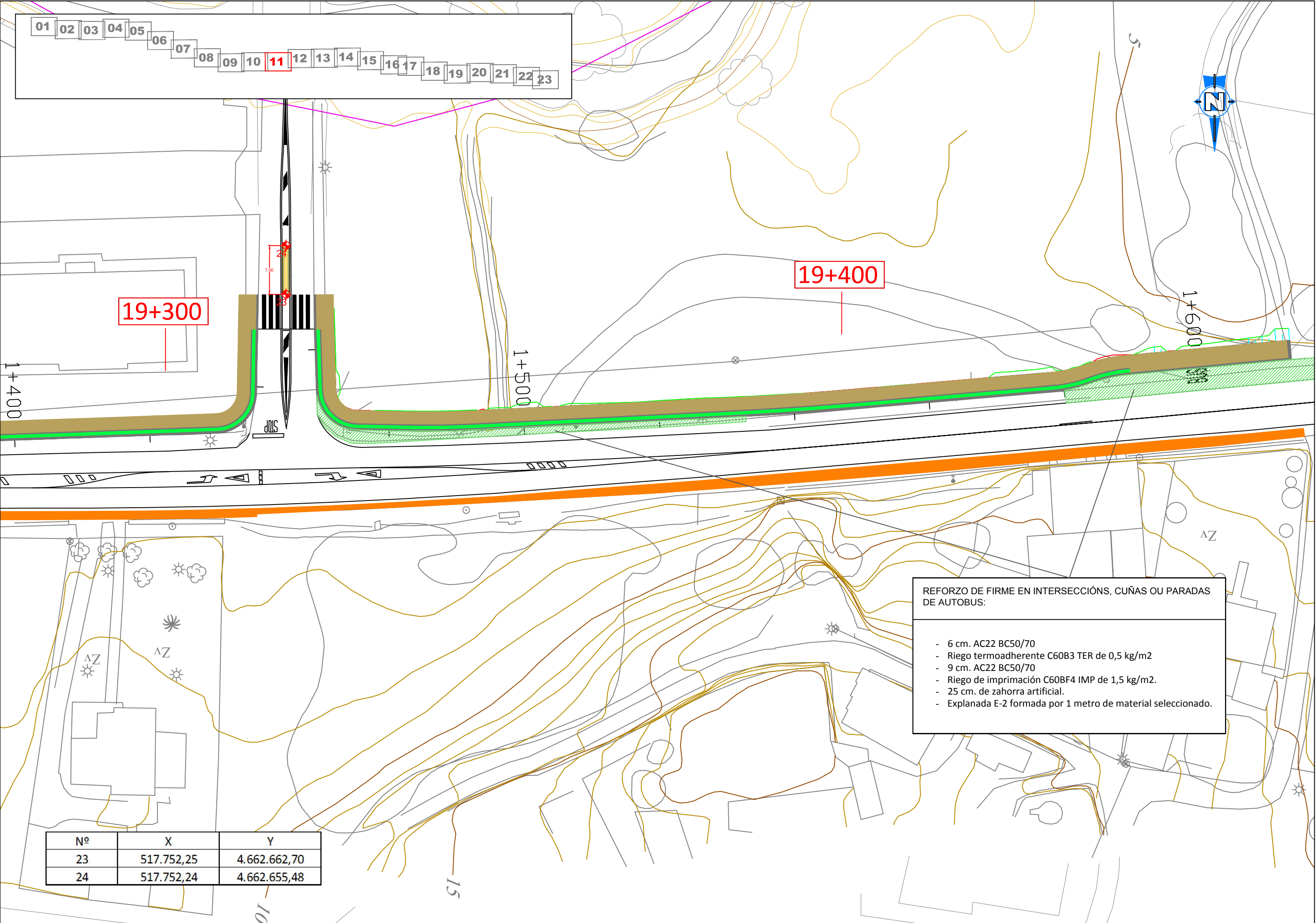
- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. de AC22 BC50/70 en capa intermedia.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 13 cm. de AC32 BC50/70 en capa de base.
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

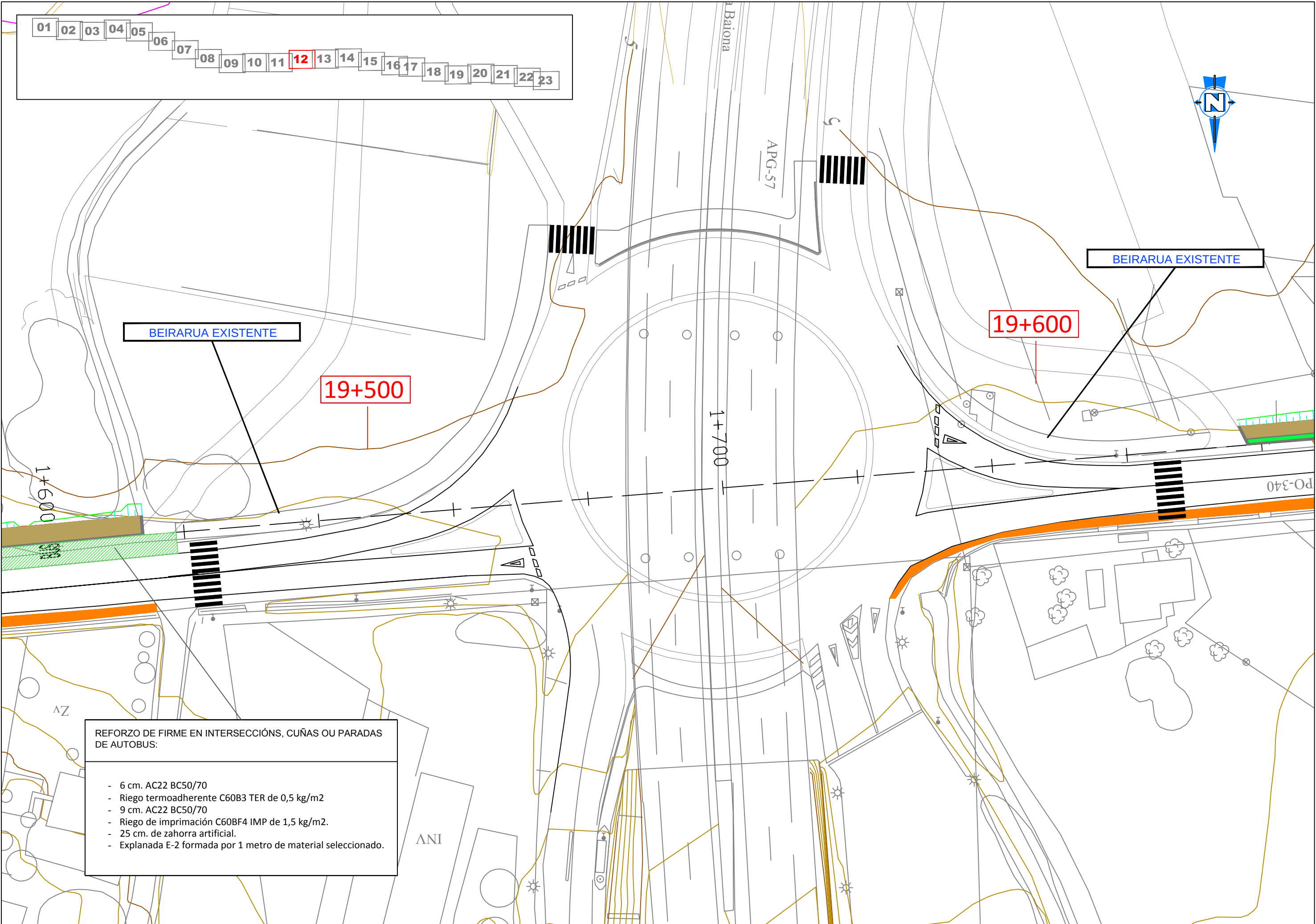
RENOVACIÓN DA RODADURA DA ESTRADA

- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2

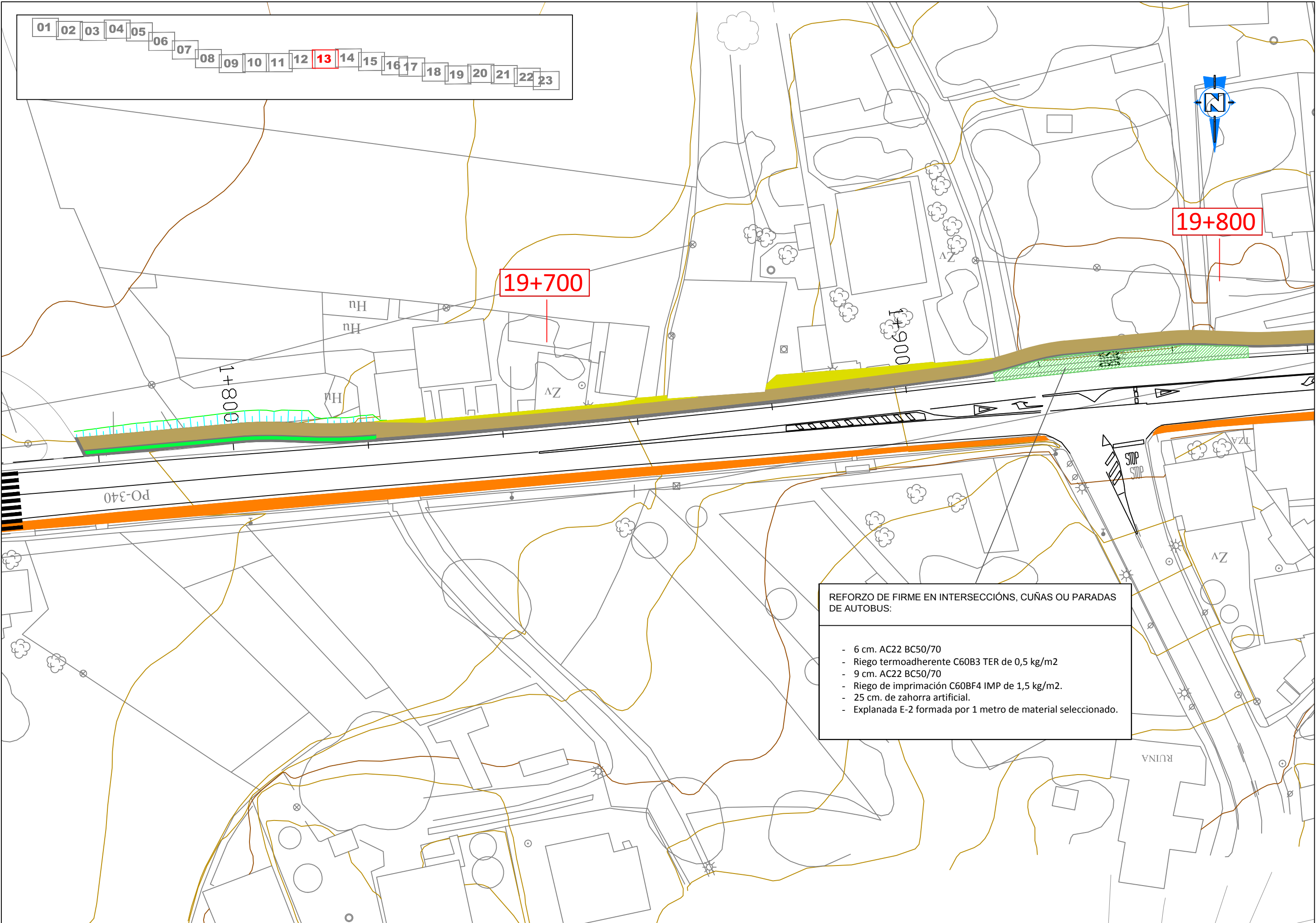
Nº	X	Y
22	518.116,49	4.662.679,77





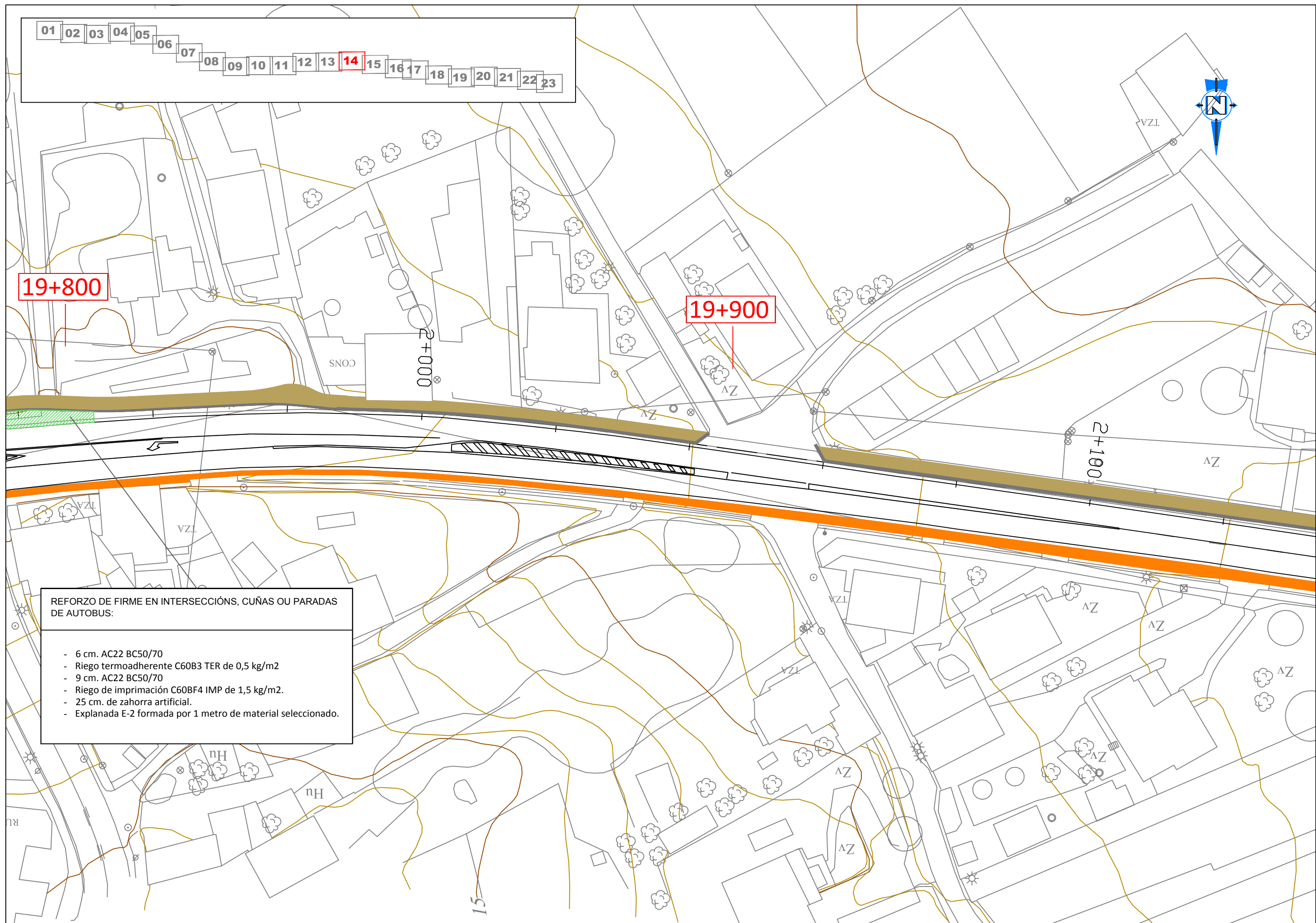


- REFORZO DE FIRME EN INTERSECCÍONS, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:
- 6 cm. AC22 BC50/70
 - Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
 - 9 cm. AC22 BC50/70
 - Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
 - 25 cm. de zahorra artificial.
 - Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.



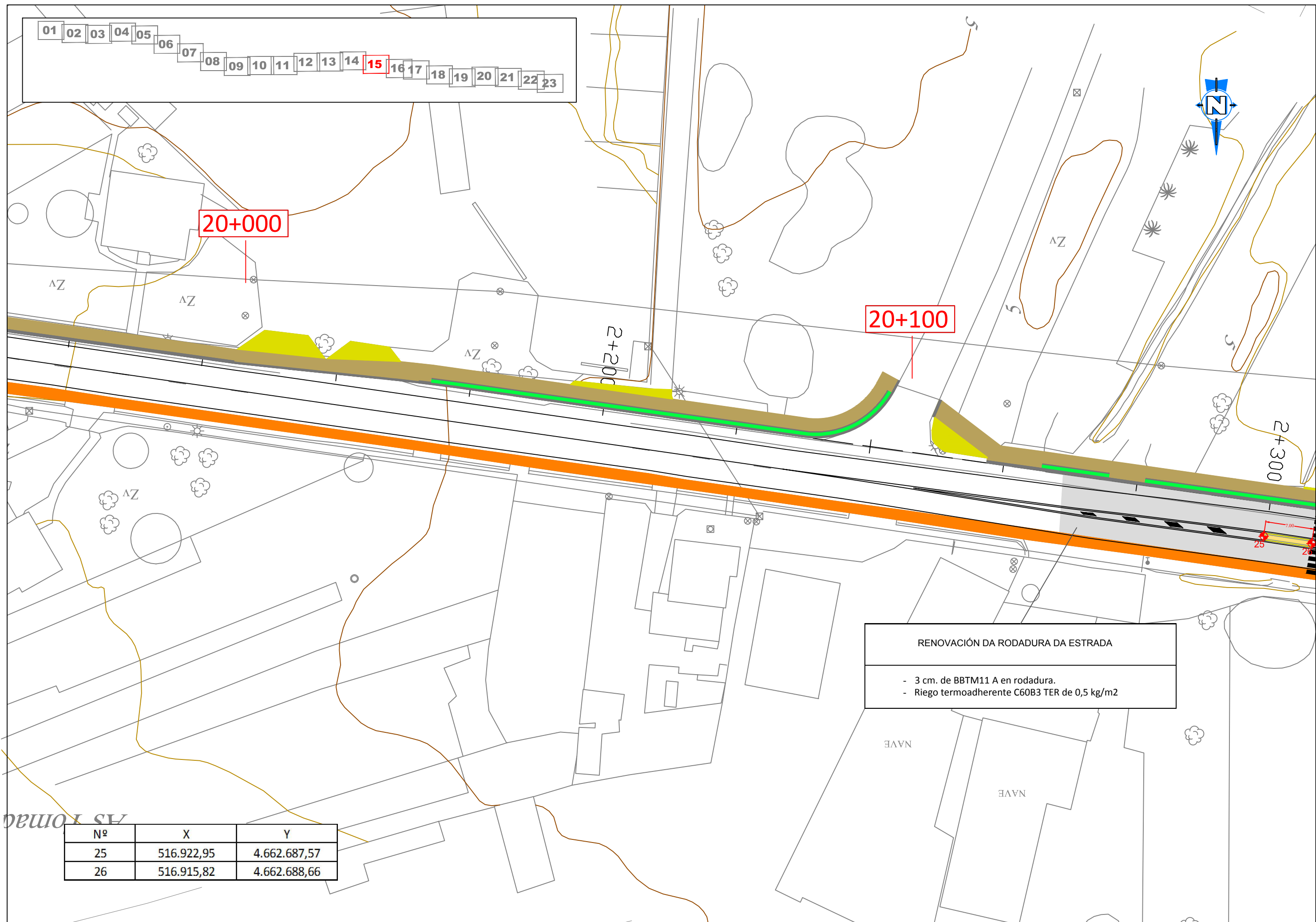
REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIONES, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

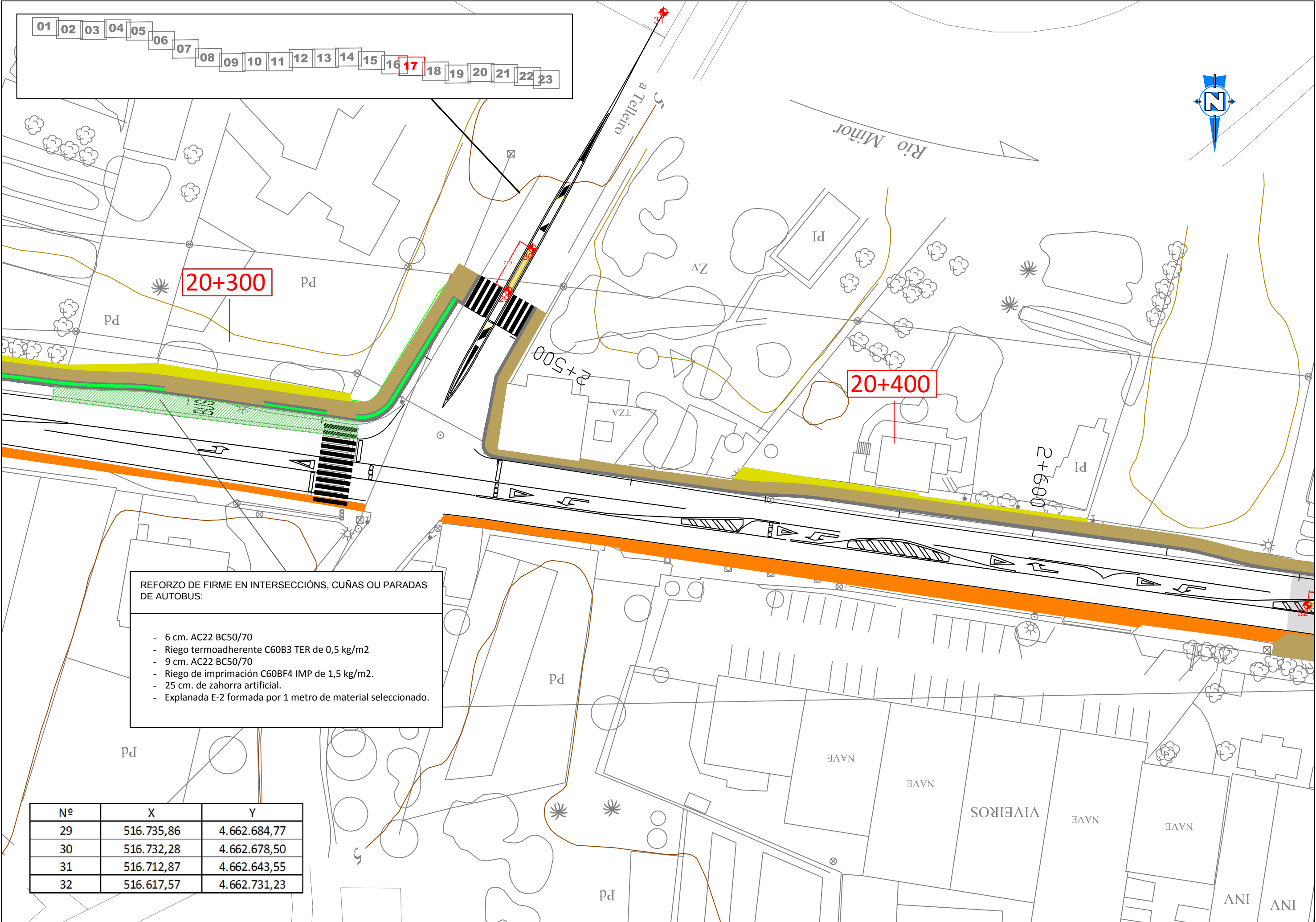


REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIÓN, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.



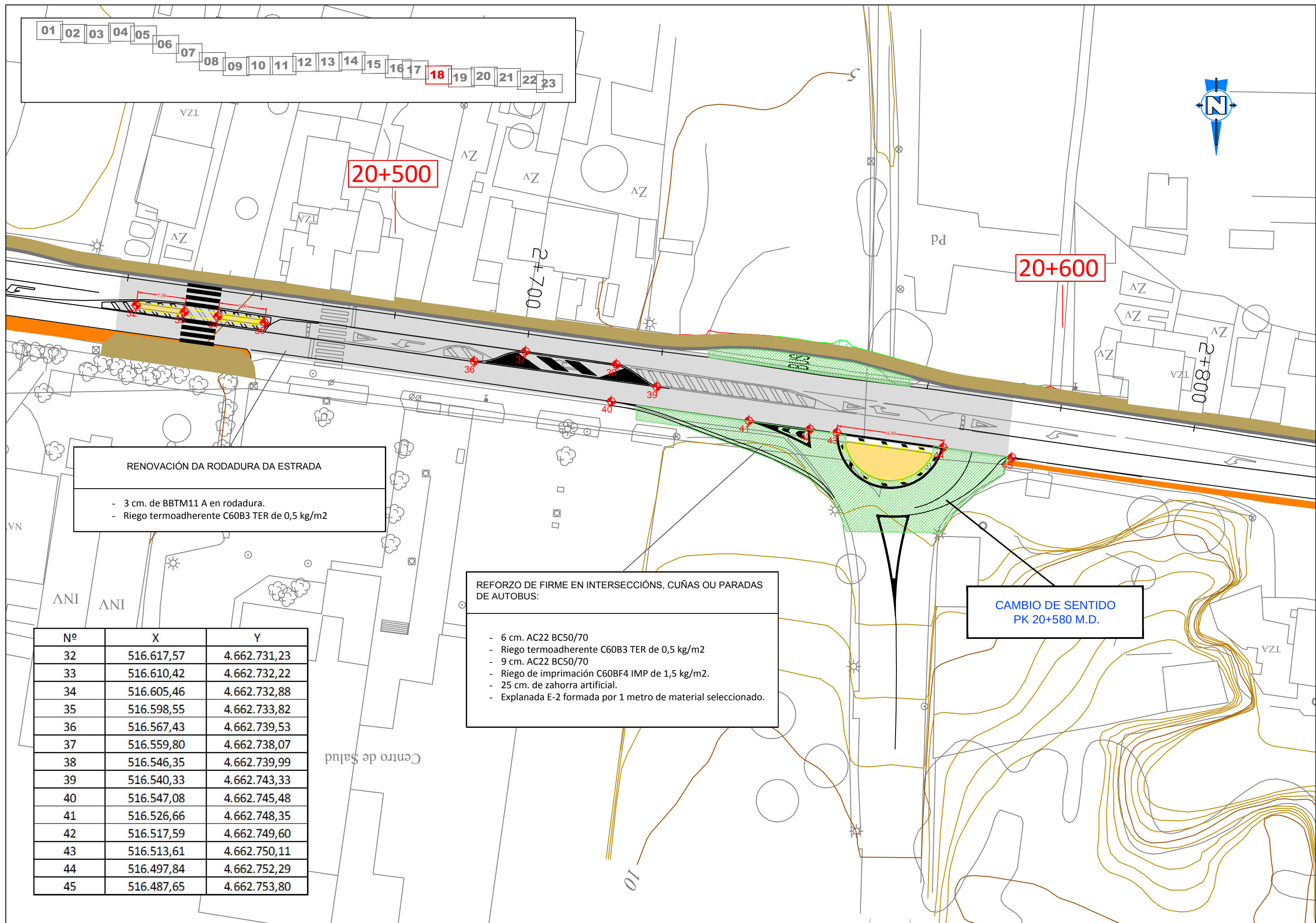
Nº	X	Y
25	516.922,95	4.662.687,57
26	516.915,82	4.662.688,66



REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIONES, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

Nº	X	Y
29	516.735,86	4.662.684,77
30	516.732,28	4.662.678,50
31	516.712,87	4.662.643,55
32	516.617,57	4.662.731,23



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

20+500

20+600

RENOVACIÓN DA RODADURA DA ESTRADA

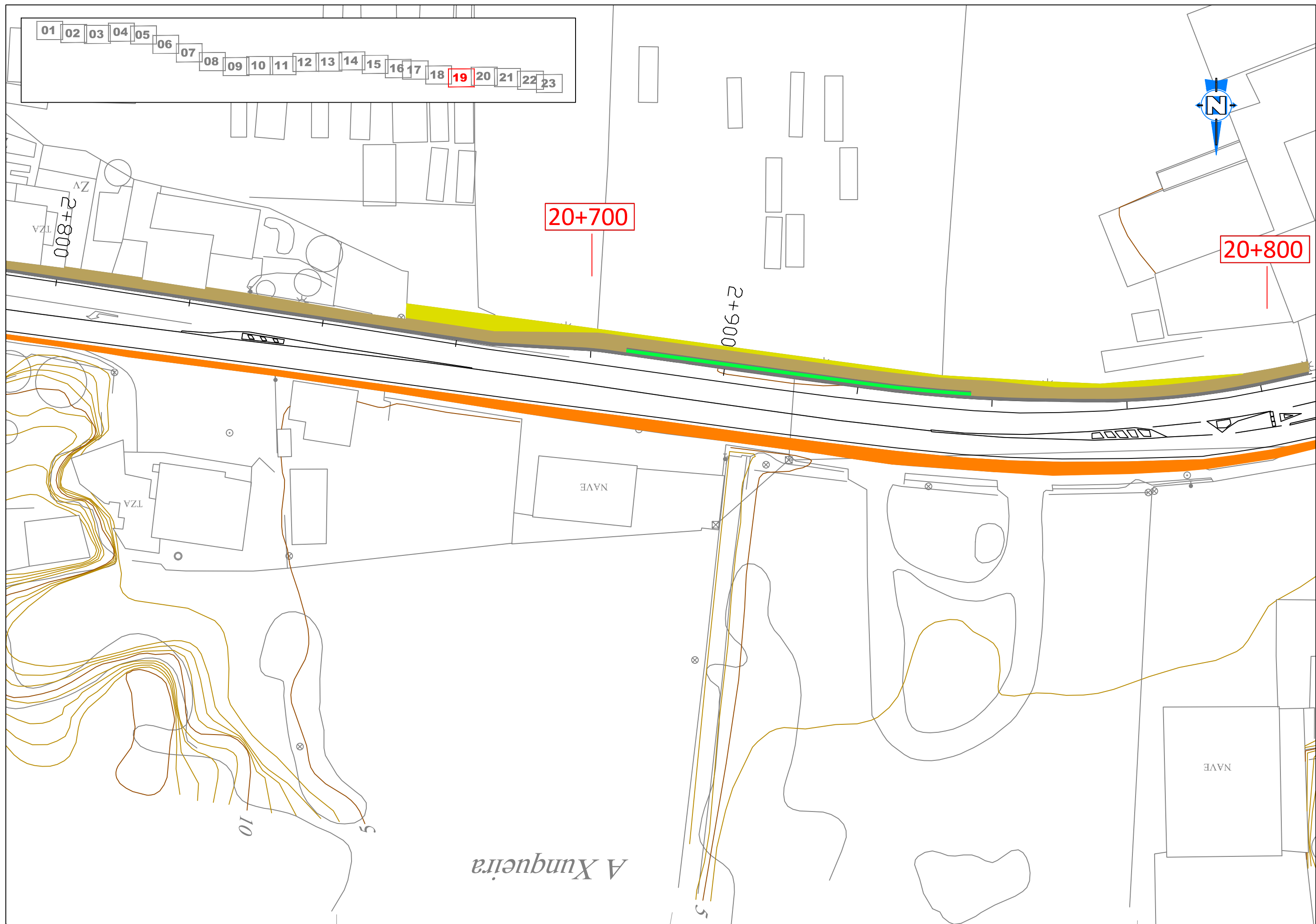
- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2

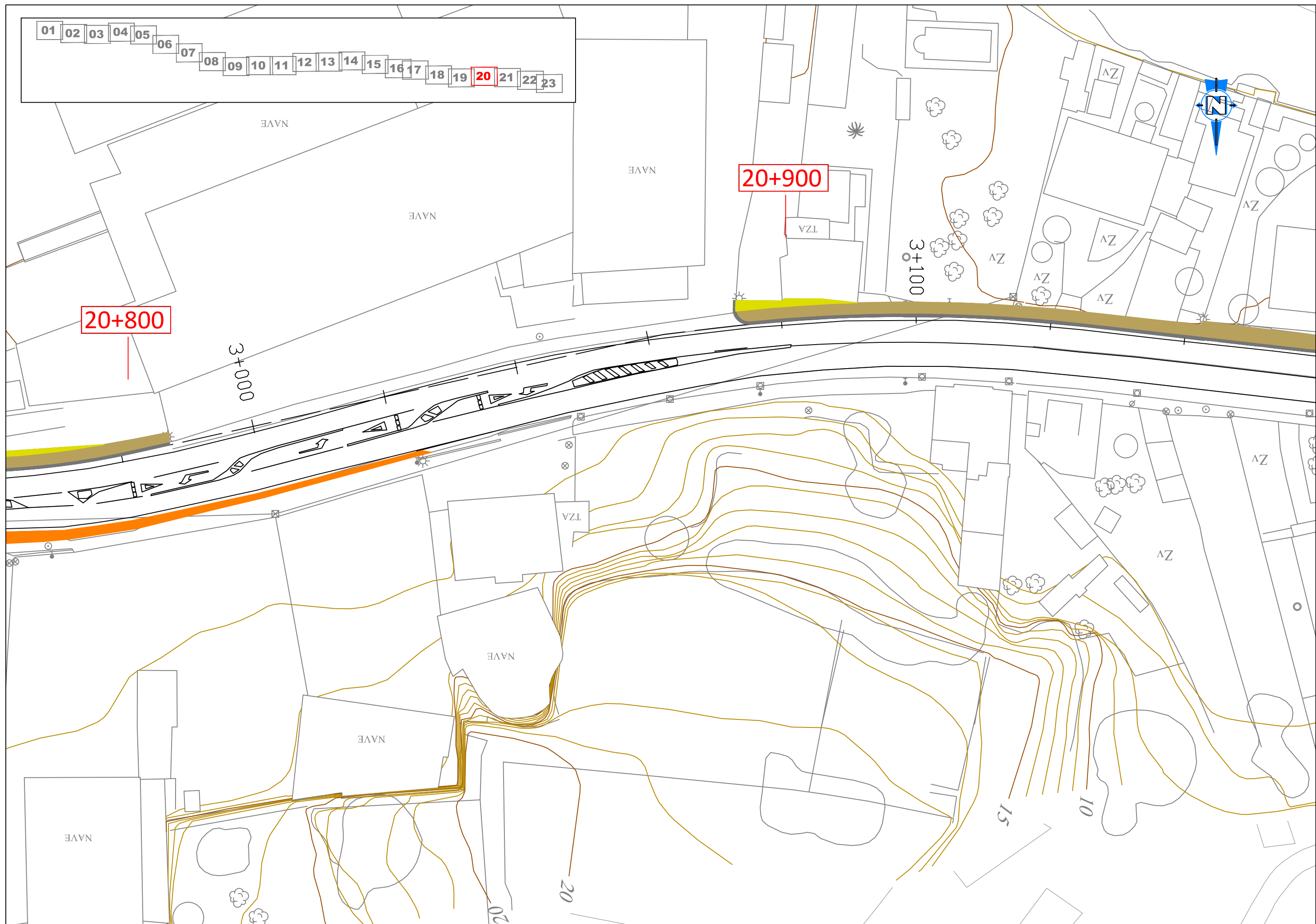
REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIONES, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

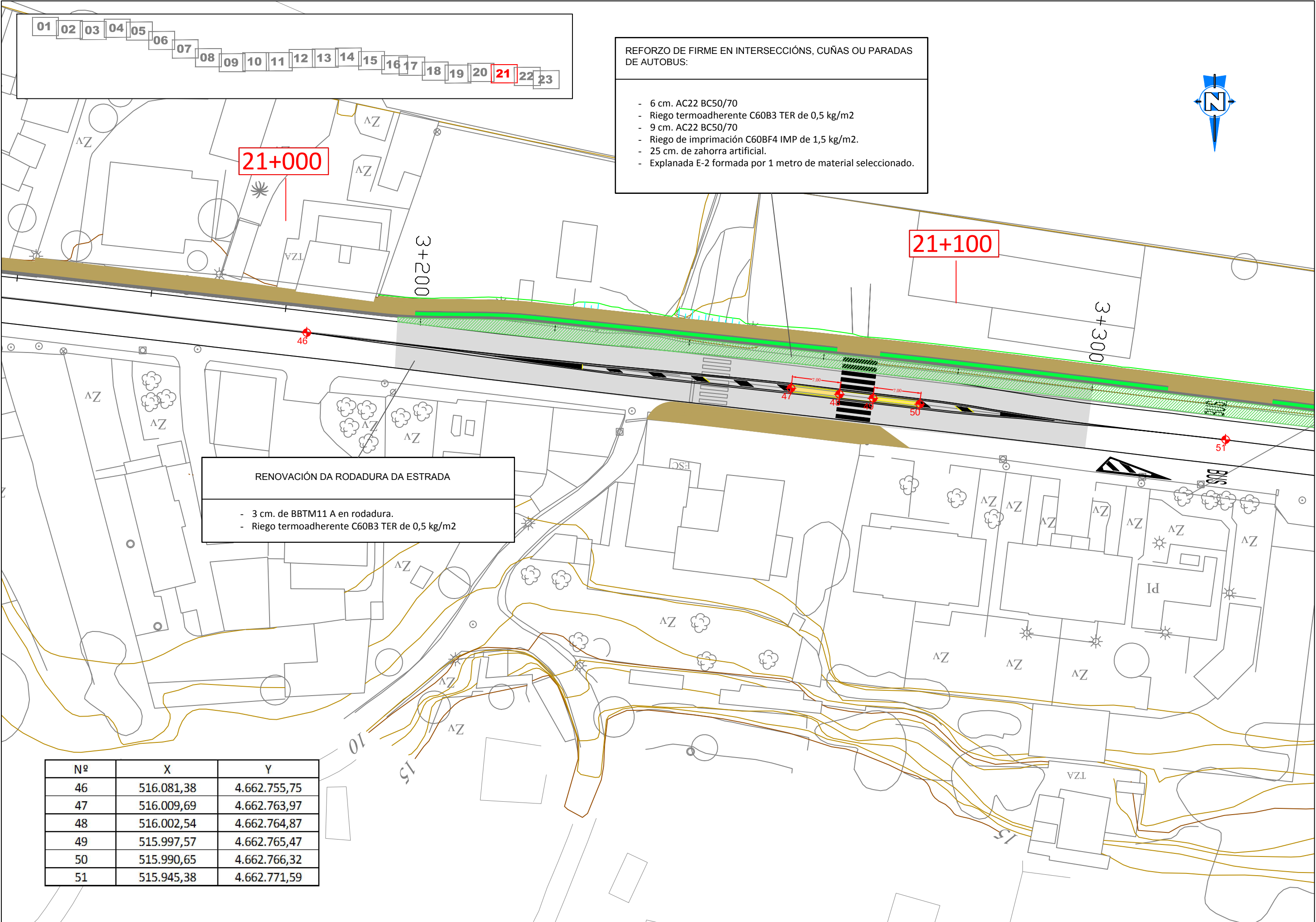
- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

CAMBIO DE SENTIDO
PK 20+580 M.D.

Nº	X	Y
32	516.617,57	4.662.731,23
33	516.610,42	4.662.732,22
34	516.605,46	4.662.732,88
35	516.598,55	4.662.733,82
36	516.567,43	4.662.739,53
37	516.559,80	4.662.738,07
38	516.546,35	4.662.739,99
39	516.540,33	4.662.743,33
40	516.547,08	4.662.745,48
41	516.526,66	4.662.748,35
42	516.517,59	4.662.749,60
43	516.513,61	4.662.750,11
44	516.497,84	4.662.752,29
45	516.487,65	4.662.753,80







- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIÓNS, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

21+000

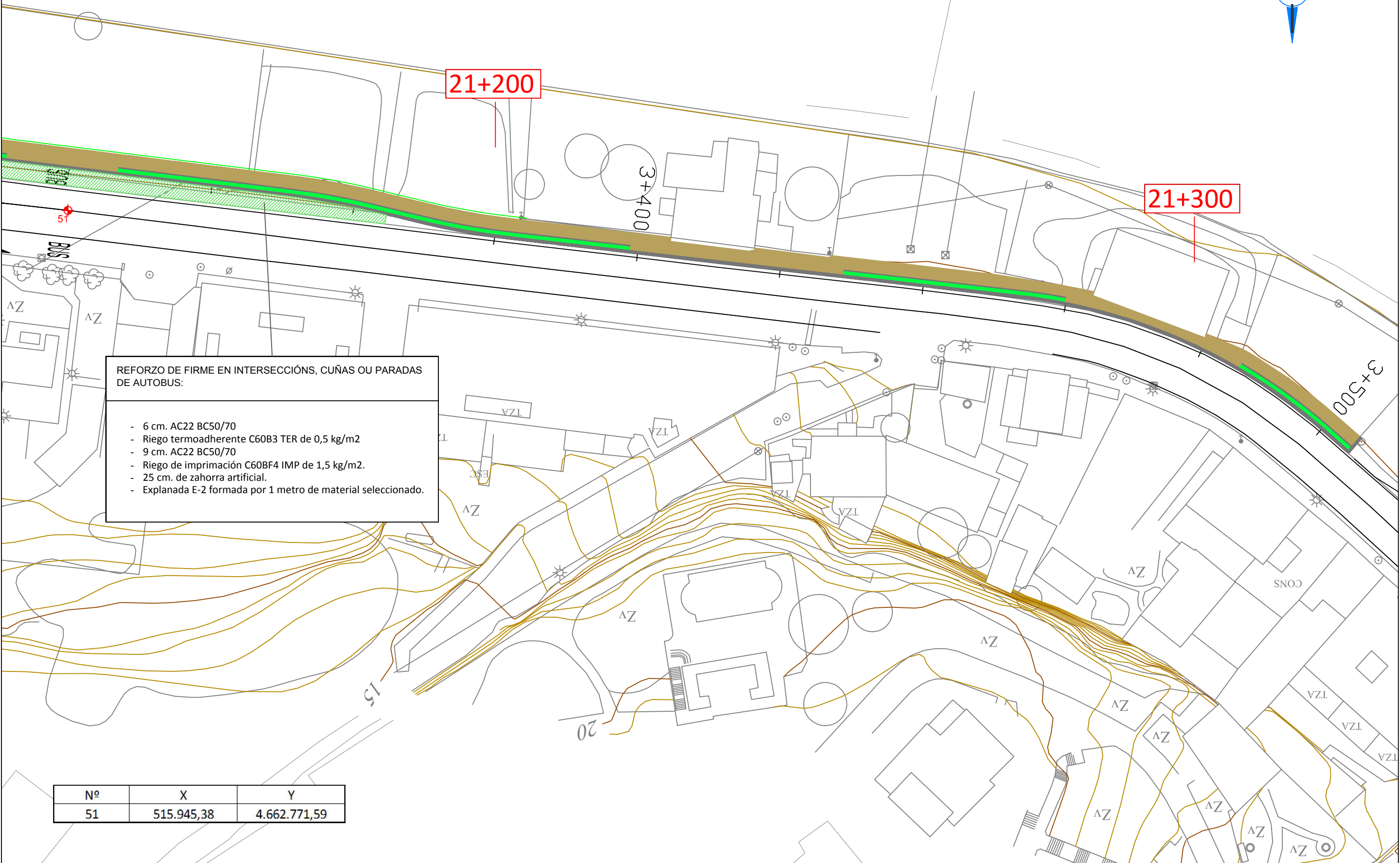
21+100

RENOVACIÓN DA RODADURA DA ESTRADA

- 3 cm. de BBTM11 A en rodadura.
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2

Nº	X	Y
46	516.081,38	4.662.755,75
47	516.009,69	4.662.763,97
48	516.002,54	4.662.764,87
49	515.997,57	4.662.765,47
50	515.990,65	4.662.766,32
51	515.945,38	4.662.771,59

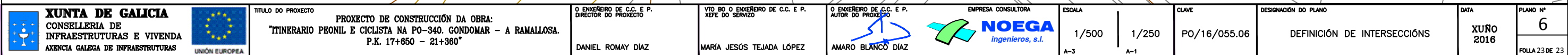
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



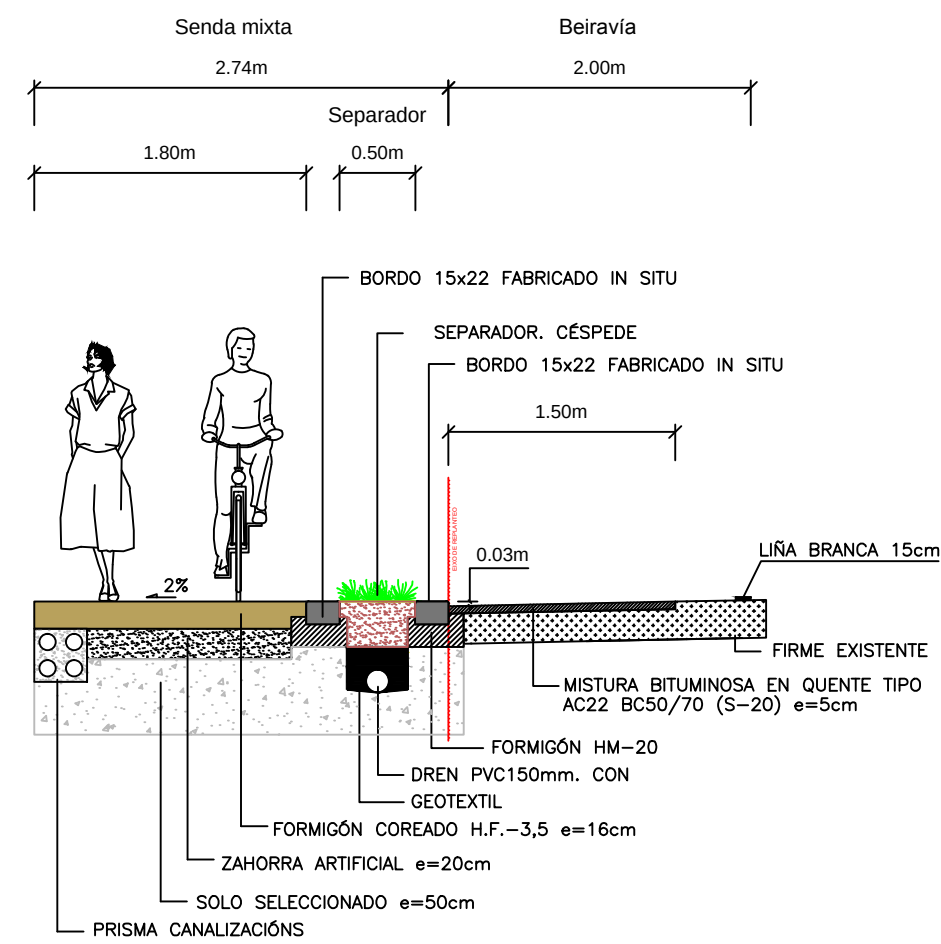
REFORZO DE FIRME EN INTERSECCIÓN, CUÑAS OU PARADAS DE AUTOBUS:

- 6 cm. AC22 BC50/70
- Riego termoadherente C60B3 TER de 0,5 kg/m2
- 9 cm. AC22 BC50/70
- Riego de imprimación C60BF4 IMP de 1,5 kg/m2.
- 25 cm. de zahorra artificial.
- Explanada E-2 formada por 1 metro de material seleccionado.

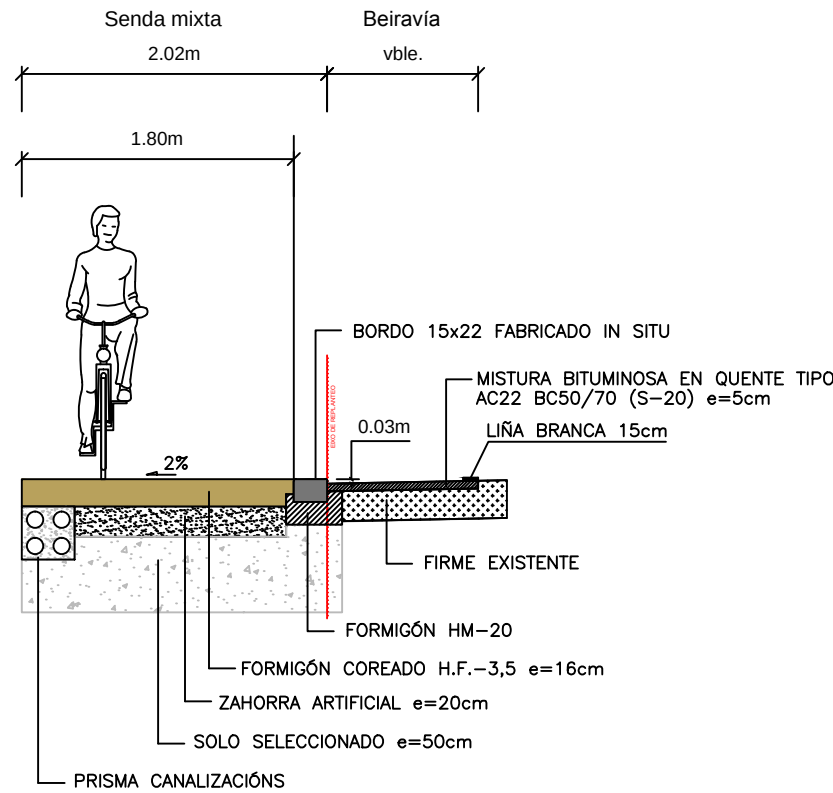
Nº	X	Y
51	515.945,38	4.662.771,59



SENDA MIXTA PEONIL - CICLISTA. Sección con separador

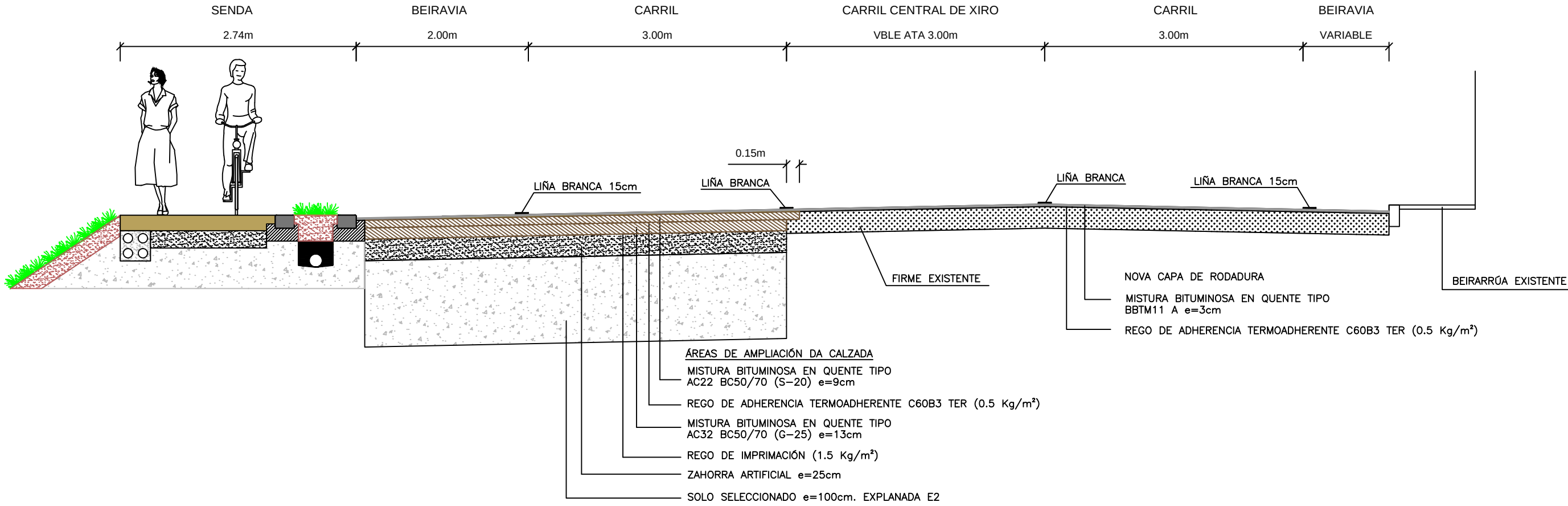


SENDA MIXTA PEONIL - CICLISTA. Sección sen separador.



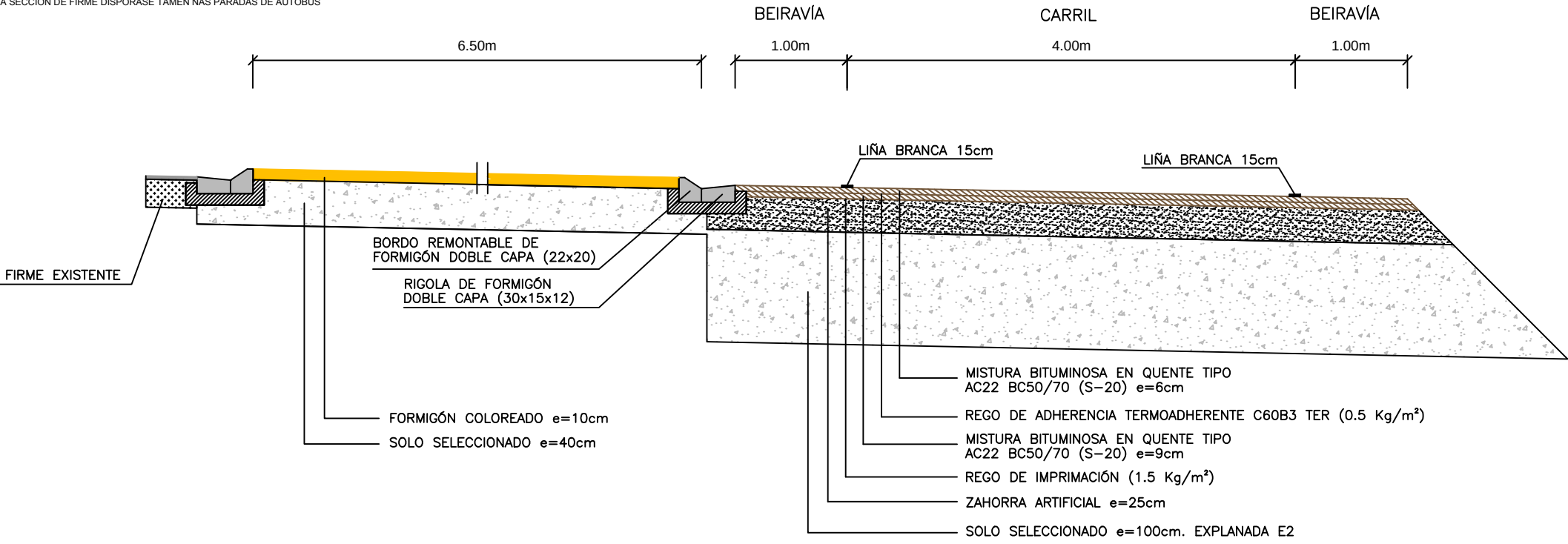
Ancho por p.k. dos distintos elementos que constitúen a senda (en metros). O eixo de replanteo e a liña exterior do bordo en contacto co firme da estrada													
p.k.	Beiravía	Bordo	Separador	Bordo	Senda	TOTAL	p.k.	Beiravía	Bordo	Separador	Bordo	Senda	TOTAL
0	1,00	0,22			1,80	2,02	1780	1,70	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
20	1,00	0,22			1,80	2,02	1800	1,70	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
40	1,20	0,22			1,80	2,02	1820	0,50	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
60	1,45	0,22			1,80	2,02	1840	0,50	0,22			1,80	2,02
80	2,10	0,22			1,80	2,02	1860	0,50	0,22			1,80	2,02
100	2,05	0,22			1,80	2,02	1880	0,60	0,22			1,35	1,57
120	2,10	0,22			1,80	2,02	1900	0,85	0,22			1,80	2,02
140	2,20	0,22			1,80	2,02	1920	2,30	0,22			1,80	2,02
160	2,20	0,22			1,75	1,97	1940	2,60	0,22			1,80	2,02
180	2,20	0,22			1,75	1,97	1960	1,20	0,22			1,80	2,02
200	2,20	0,22			1,80	2,02	1980	1,20	0,22			2,80	3,02
220	2,10	0,22			2,65	2,87	2000	0,50	0,22			1,45	1,67
240	2,70	0,22			1,80	2,02	2020	0,50	0,22			1,55	1,77
260	2,10	0,22			1,80	2,02	2040	0,50	0,22			1,65	1,87
280	1,90	0,22			1,80	2,02	2060	0,50	0,22			1,80	2,02
300	1,40	0,22			1,80	2,02	2080	0,60	0,22			1,80	2,02
320							2100	0,70	0,22			1,80	2,02
340	1,00	0,22			1,80	2,02	2120	0,80	0,22			1,80	2,02
360	1,00	0,22			1,80	2,02	2140	0,95	0,22			1,80	2,02
380	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2160	1,50	0,22			1,90	2,12
400	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2180	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
420	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2200	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
440	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2220	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
460	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2240	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
480	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2260	2,00	0,22			2,45	2,67
500	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2280	1,60	0,22			2,50	2,72
520	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2300	1,30	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
540	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2320	1,40	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
560	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2340	1,75	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
580	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2360	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
600	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2380	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
620	2,00	0,22			2,35	2,57	2400	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
640	2,00	0,22			1,50	1,72	2420	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
660	2,00	0,22			1,55	1,77	2440	2,90	0,22			2,50	2,72
680	2,00	0,22			1,55	1,77	2460	2,50	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
700	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2480		0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
720	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2500		0,22			1,65	1,87
740	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2520	0,20	0,22			0,95	1,17
760	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2540	0,25	0,22			1,35	1,57
780	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2560	0,75	0,22			1,80	2,02
800	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2580	1,50	0,22			1,80	2,02
820	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2600	1,50	0,22			1,80	2,02
840	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2620	1,50	0,22			1,80	2,02
860	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2640	0,50	0,22			1,60	1,82
880	2,70	0,22			1,80	2,02	2660	0,50	0,22			1,60	1,82
900	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2680	0,50	0,22			1,20	1,42
920	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2700	0,50	0,22			1,50	1,72
940	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2720	0,50	0,22			1,80	2,02
960	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2740	2,50	0,22			1,80	2,02
980	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2760	0,90	0,22			1,80	2,02
1000	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2780	0,50	0,22			1,80	2,02
1020	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2800	0,50	0,22			1,35	1,57
1040	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2820	0,50	0,22			1,40	1,62
1060	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2840	0,50	0,22			1,60	1,82
1080	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2860	0,60	0,22			1,80	2,02
1100	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2880	1,85	0,22			2,45	2,67
1120	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2900	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1140	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2920	1,85	0,22			2,50	2,72
1160	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2940	1,75	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1180	1,65	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2960	1,20	0,22			1,80	2,02
1200	1,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	2980	1,00	0,22			1,75	1,97
1220	1,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3000						
1240	1,00	0,22			1,95	2,17	3020						
1260	1,00	0,22			1,55	1,77	3040						
1280	1,20	0,22			1,30	1,52	3060						
1300	2,40	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3080						
1320	2,80	0,22			2,50	2,72	3100	0,50	0,22			1,80	2,02
1340	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3120	0,50	0,22			1,80	2,02
1360	1,90	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3140	0,50	0,22			1,80	2,02
1380	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3160	0,50	0,22			2,20	2,42
1400	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3180	0,50	0,22			1,75	1,97
1420	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3200	1,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1440		0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3220	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1460		0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3240	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1480	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3260	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1500	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3280	2,30	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1520	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3300	2,90	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1540	2,10	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3320	2,90	0,22			2,50	2,72
1560	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3340	2,80	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1580	2,00	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74	3360	2,30	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1600	3,20	0,22			2,50	2,72	3380	0,50	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1620							3400	0,50	0,22			2,50	2,72
1640							3420	0,50	0,22			2,25	2,47
1660							3440	0,50	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1680							3460	0,50	0,22			2,25	2,47
1700							3480	0,50	0,22			1,45	1,67
1720							3500	0,50	0,22	0,50	0,22	1,80	2,74
1740							3520						
1760							3540	3,00	0,22			1,80	2,02

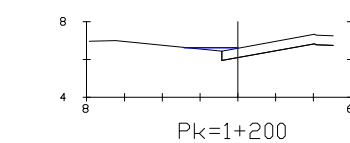
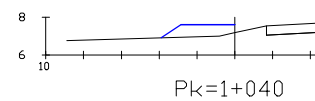
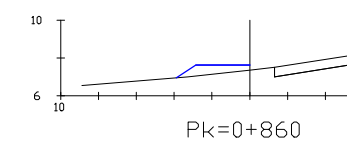
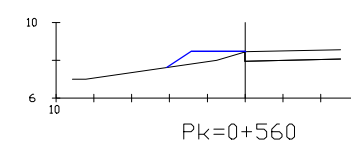
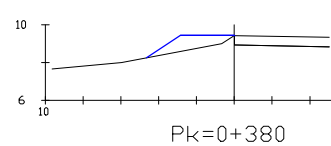
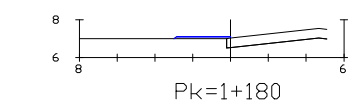
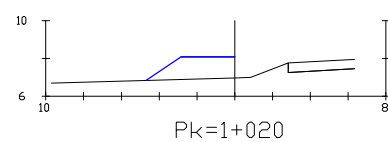
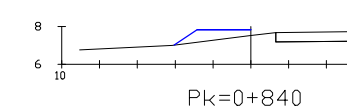
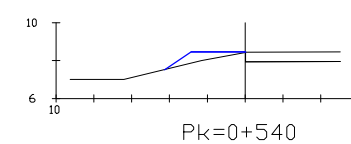
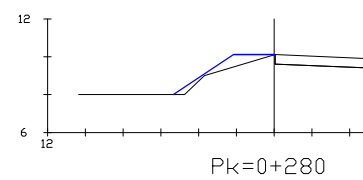
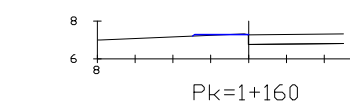
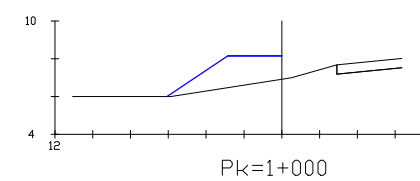
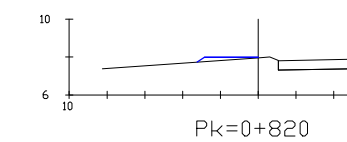
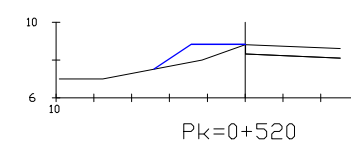
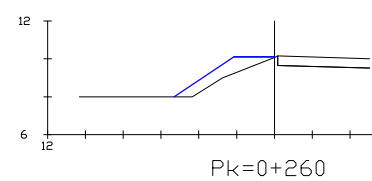
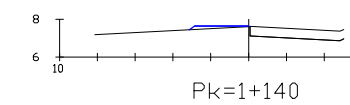
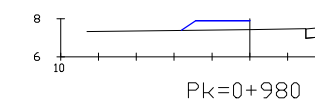
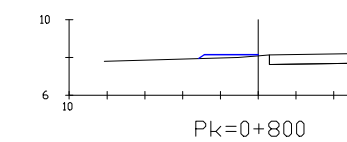
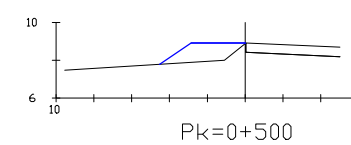
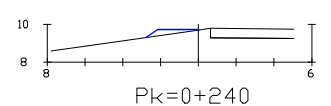
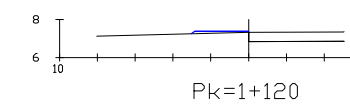
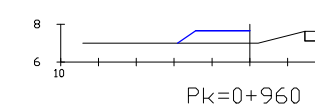
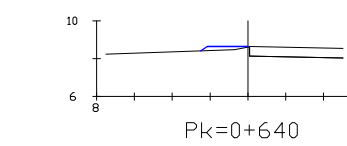
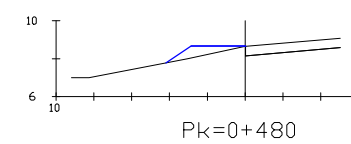
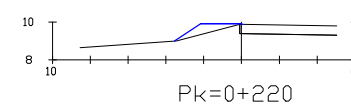
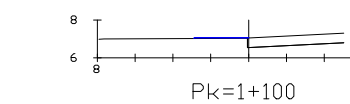
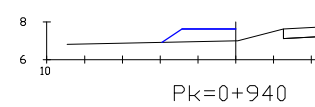
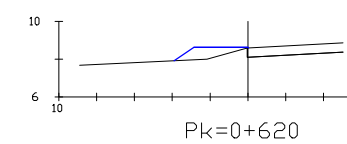
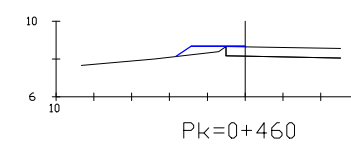
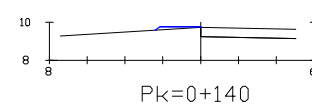
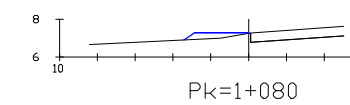
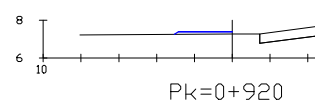
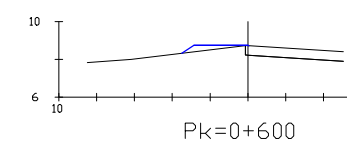
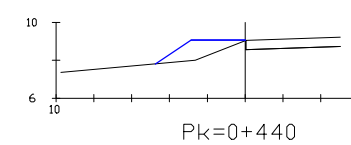
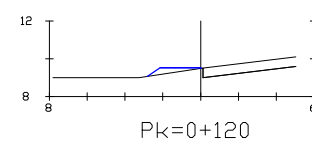
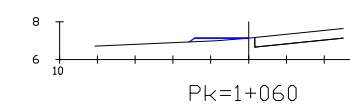
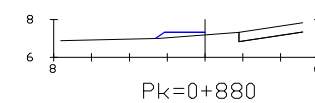
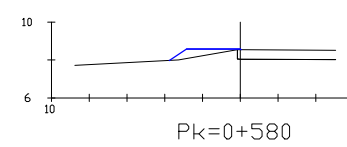
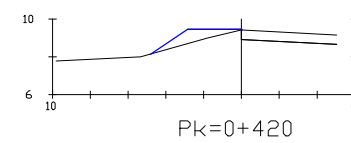
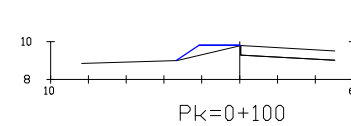
SECCION TIPO AMPLIACIÓN DA CALZADA

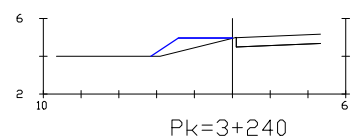
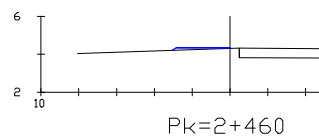
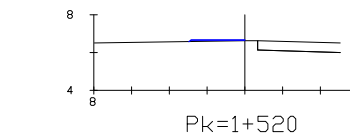
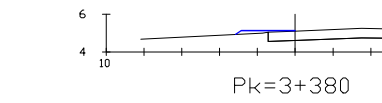
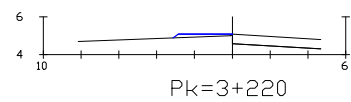
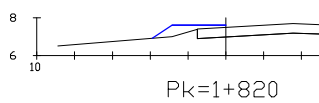
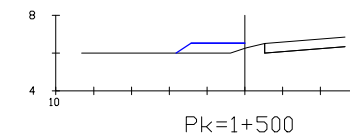
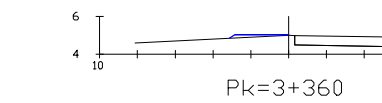
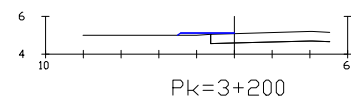
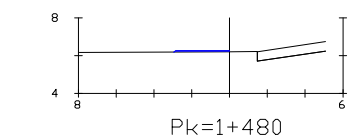
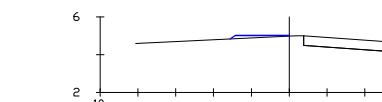
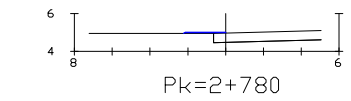
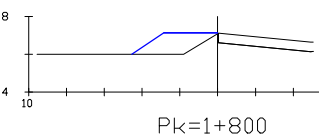
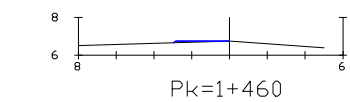
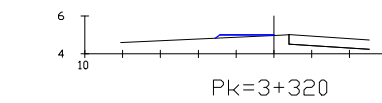
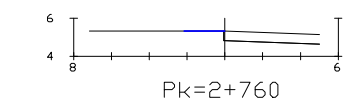
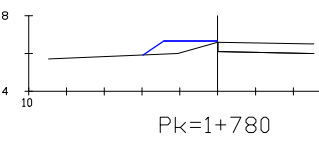
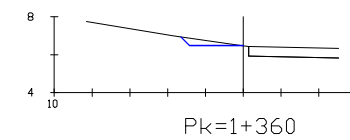
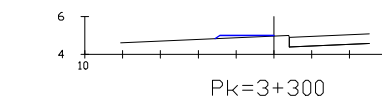
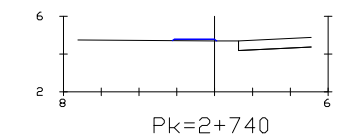
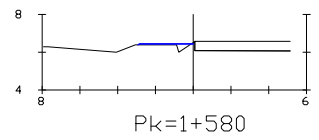
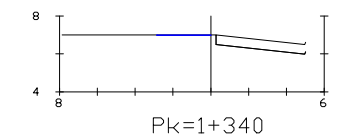
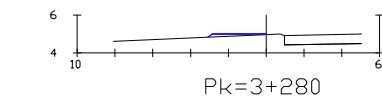
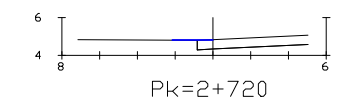
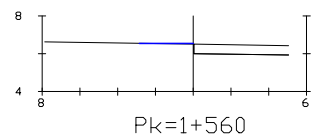
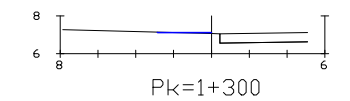
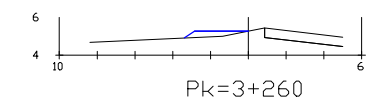
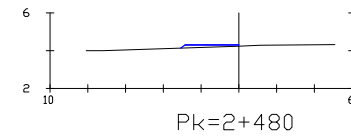
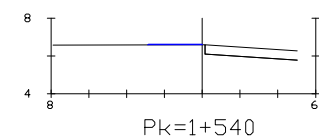
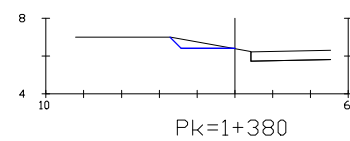


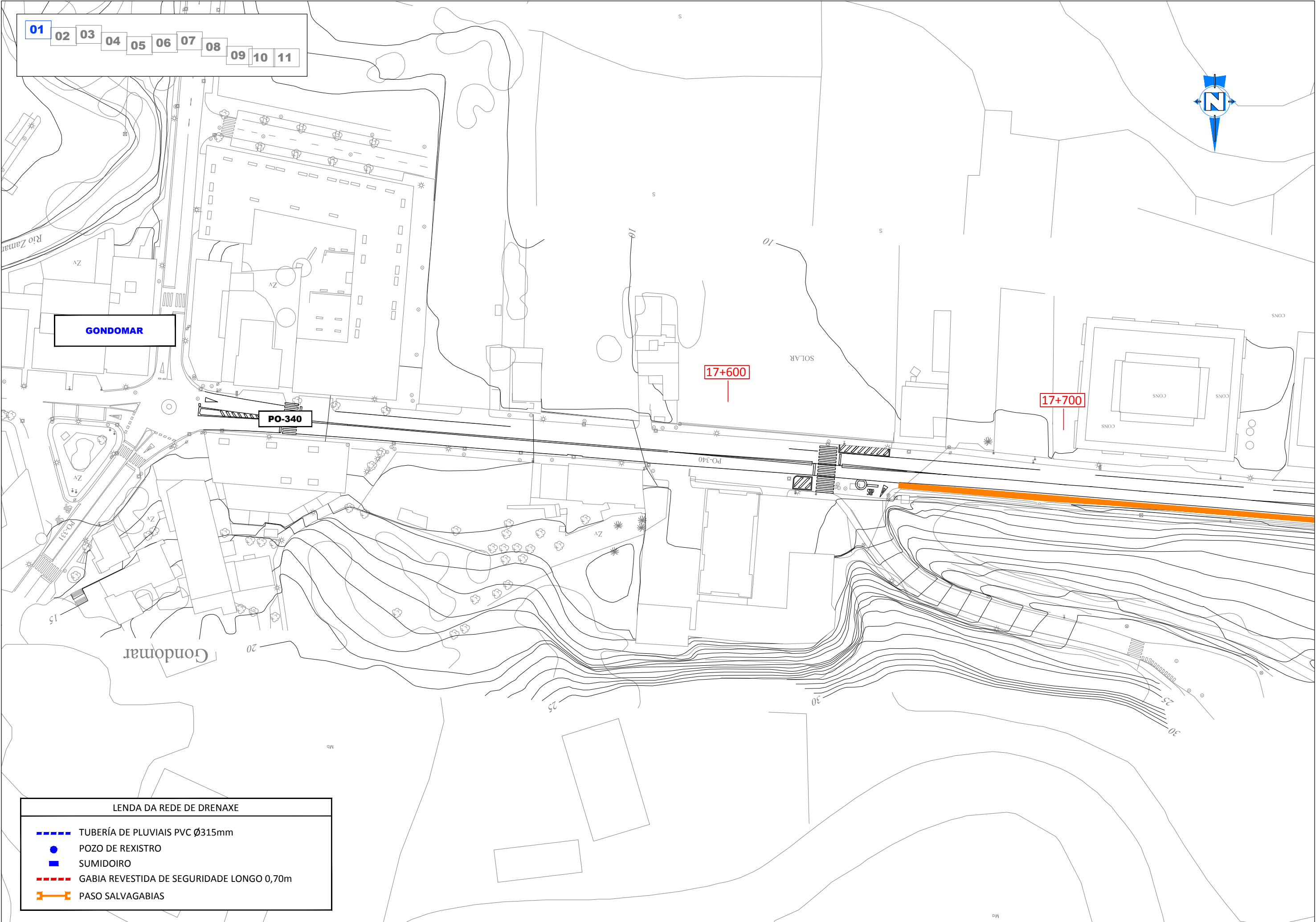
CAMBIOS DE SENTIDO*

*ESTA SECCIÓN DE FIRME DISPORASE TAMÉN NAS PARADAS DE AUTOBUS









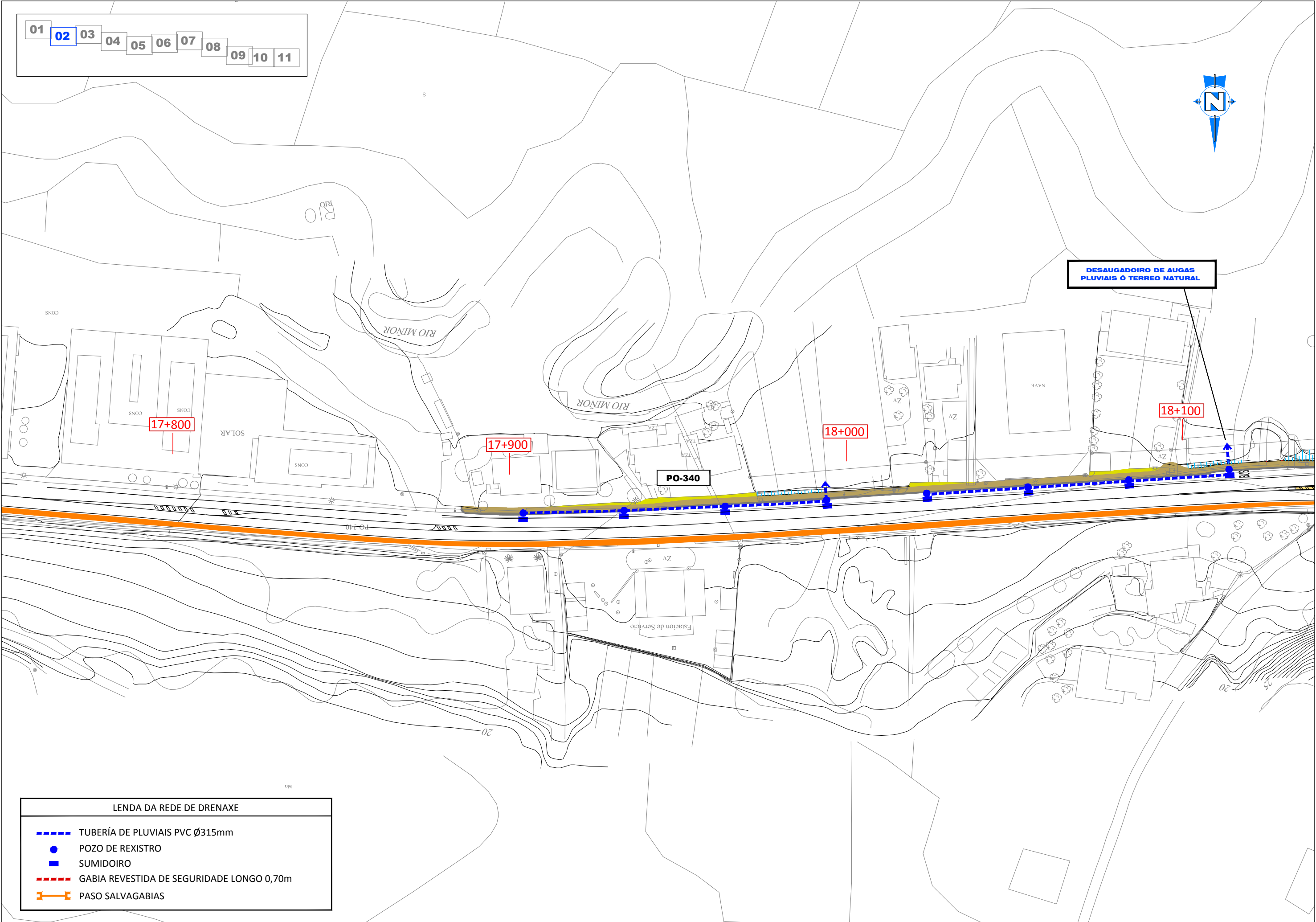
GONDOMAR

PO-340

17+600

17+700

LENDAS DA REDE DE DRENAXE	
	TUBERÍA DE PLUVIAIS PVC Ø315mm
	POZO DE REXISTRO
	SUMIDOIRO
	GABIA REVESTIDA DE SEGURIDADE LONGO 0,70m
	PASO SALVAGABIAS



01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11

DESAUGADROIRO DE AUGAS
PLUVIAIS Ó TERREO NATURAL

17+800

17+900

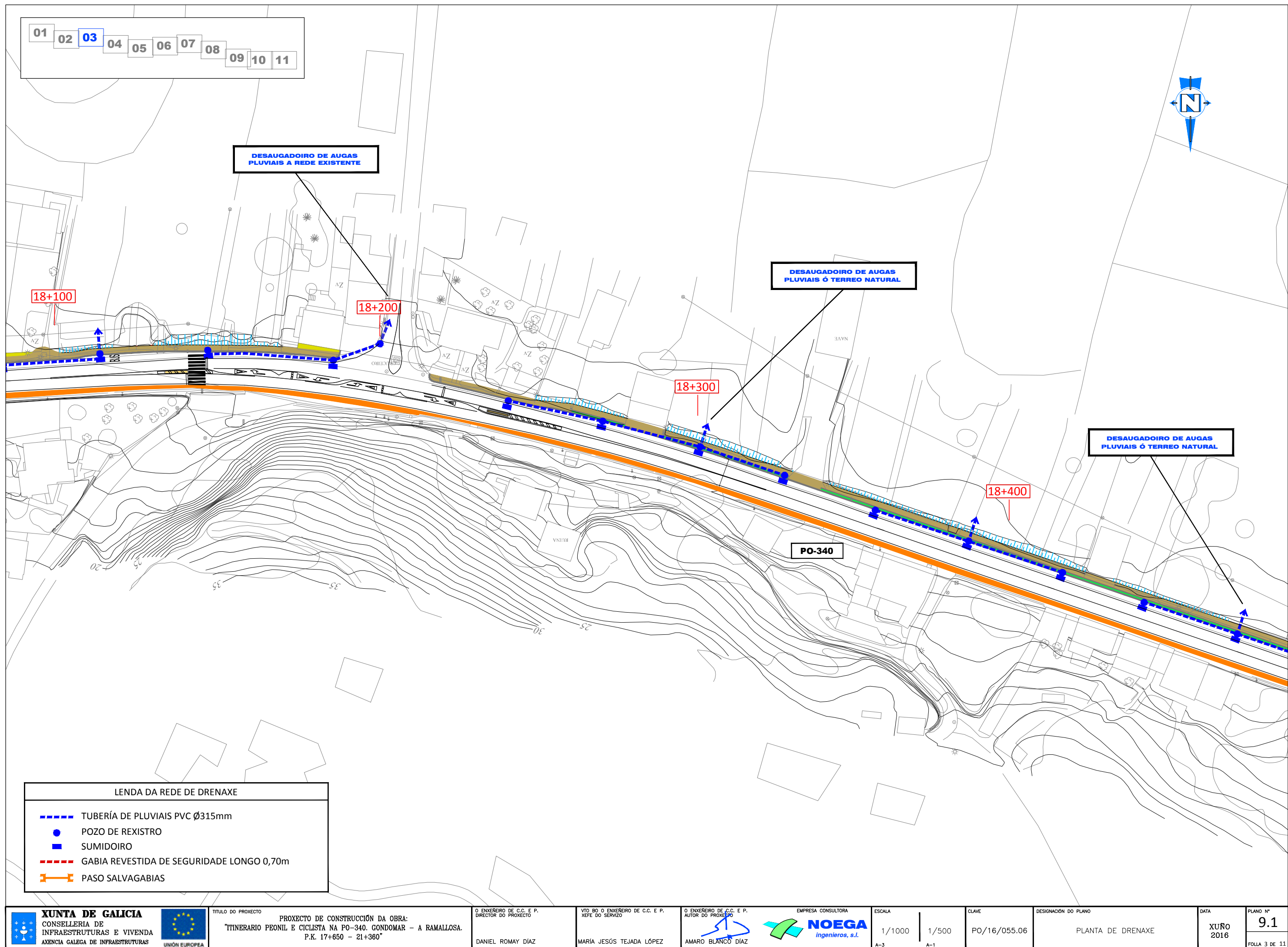
18+000

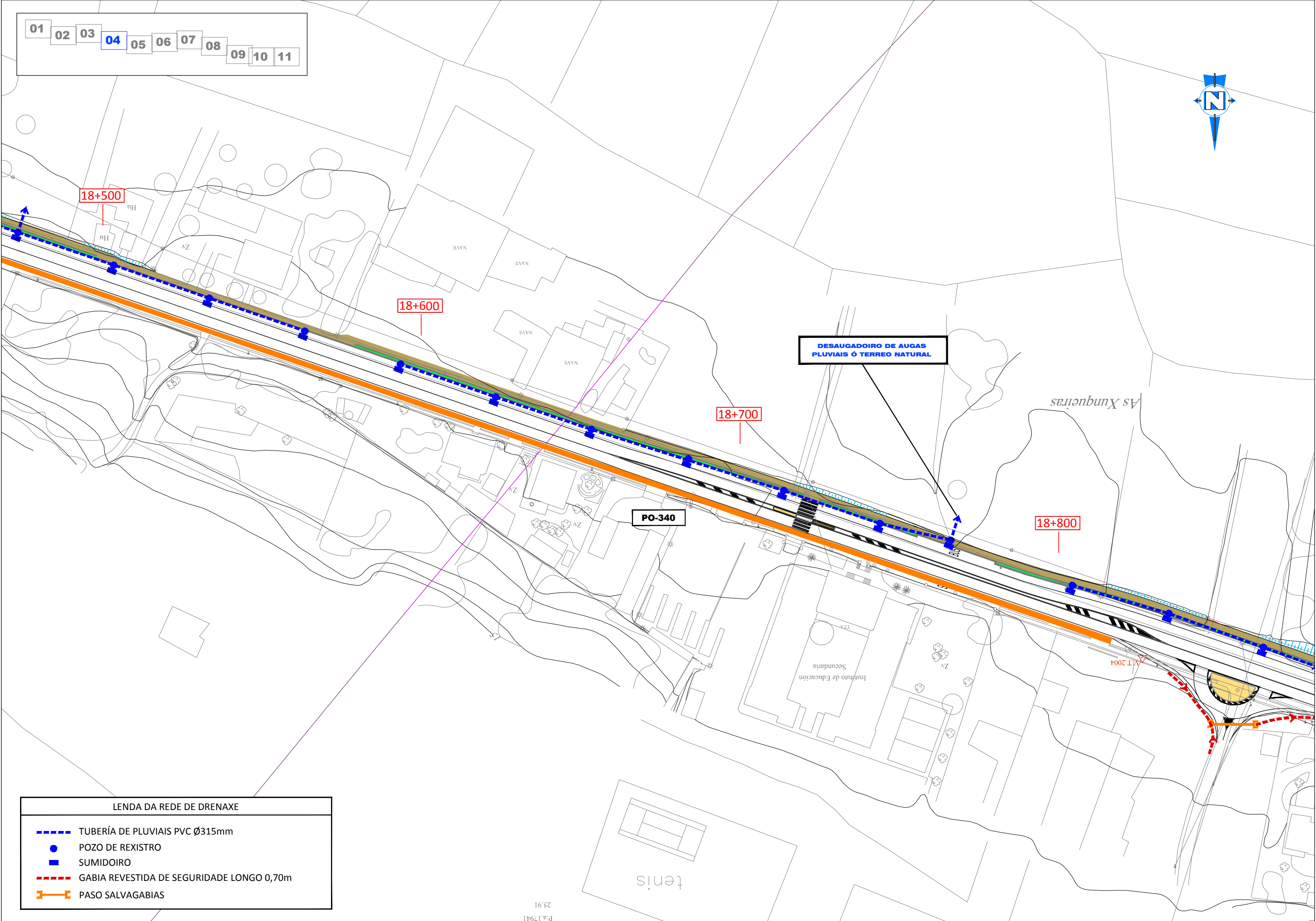
18+100

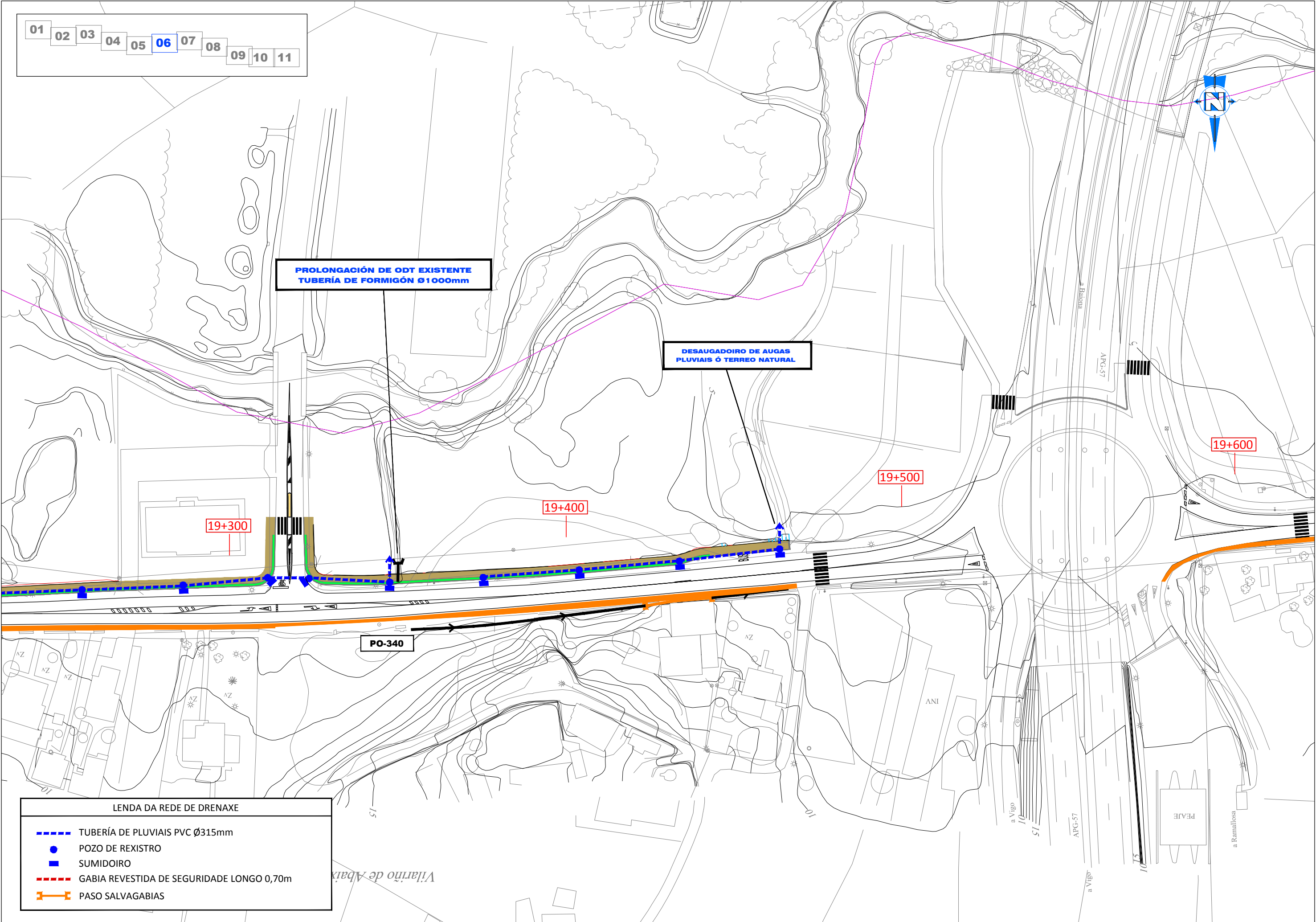
PO-340

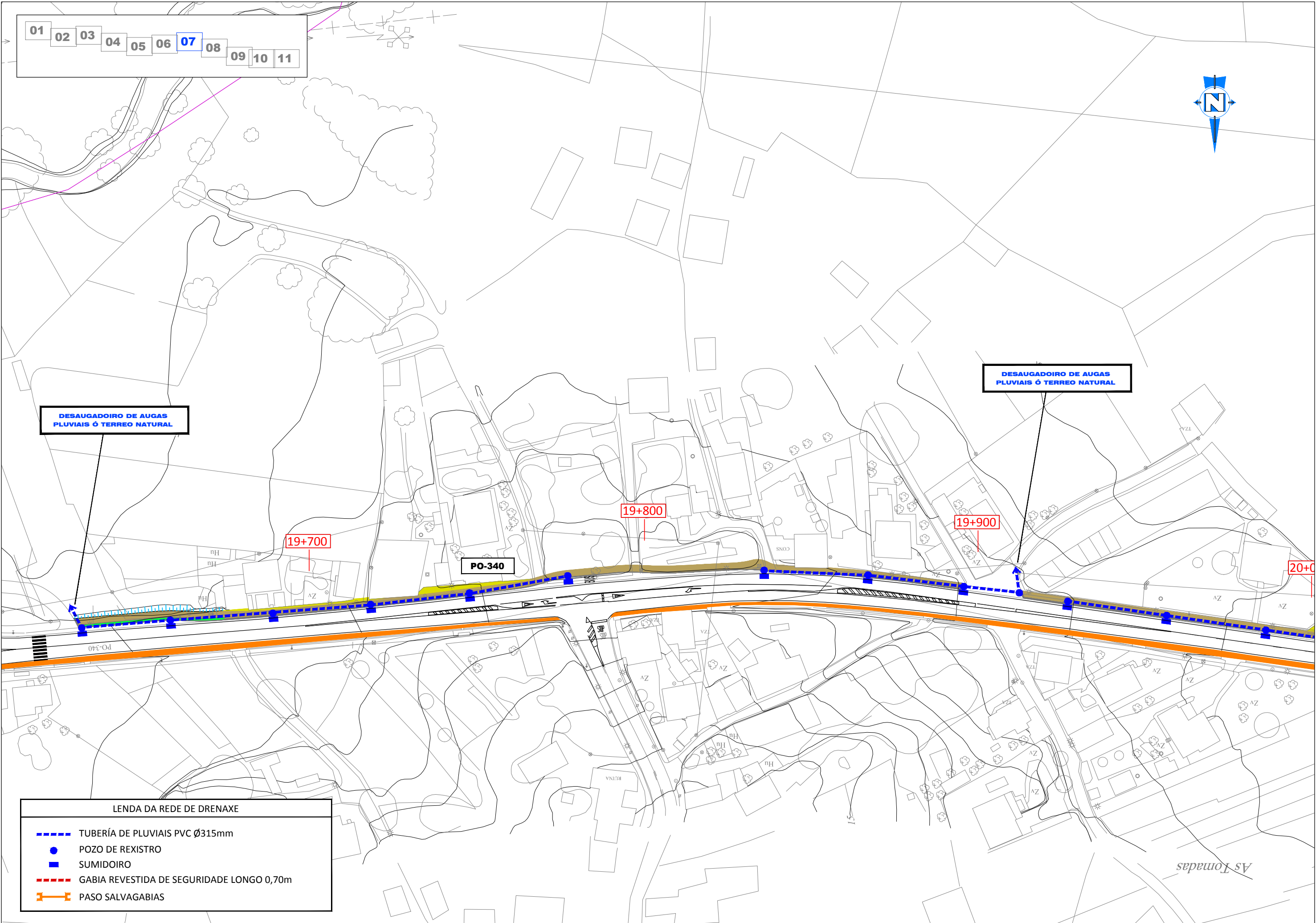
LEND A DA REDE DE DRENAXE

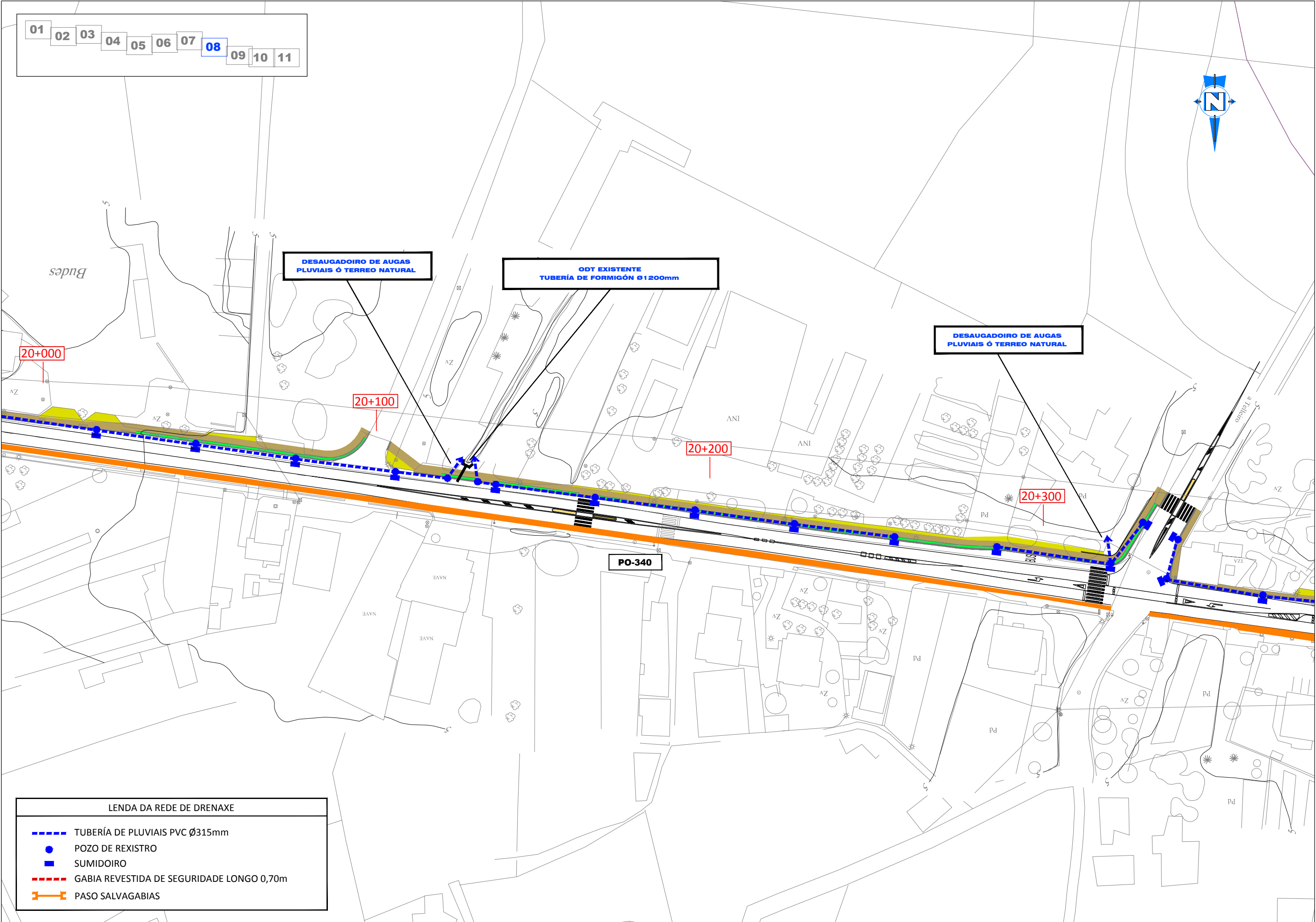
- TUBERÍA DE PLUVIAIS PVC Ø315mm
- POZO DE REXISTRO
- SUMIDOIRO
- GABIA REVESTIDA DE SEGURIDADE LONGO 0,70m
- PASO SALVAGABIAS



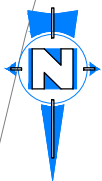








01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11



DESAUGADOIRO DE AUGAS
PLUVIAIS Ó TERREO NATURAL

ODT EXISTENTE
TUBERÍA DE FORMIGÓN Ø1200mm

DESAUGADOIRO DE AUGAS
PLUVIAIS Ó TERREO NATURAL

20+000

20+100

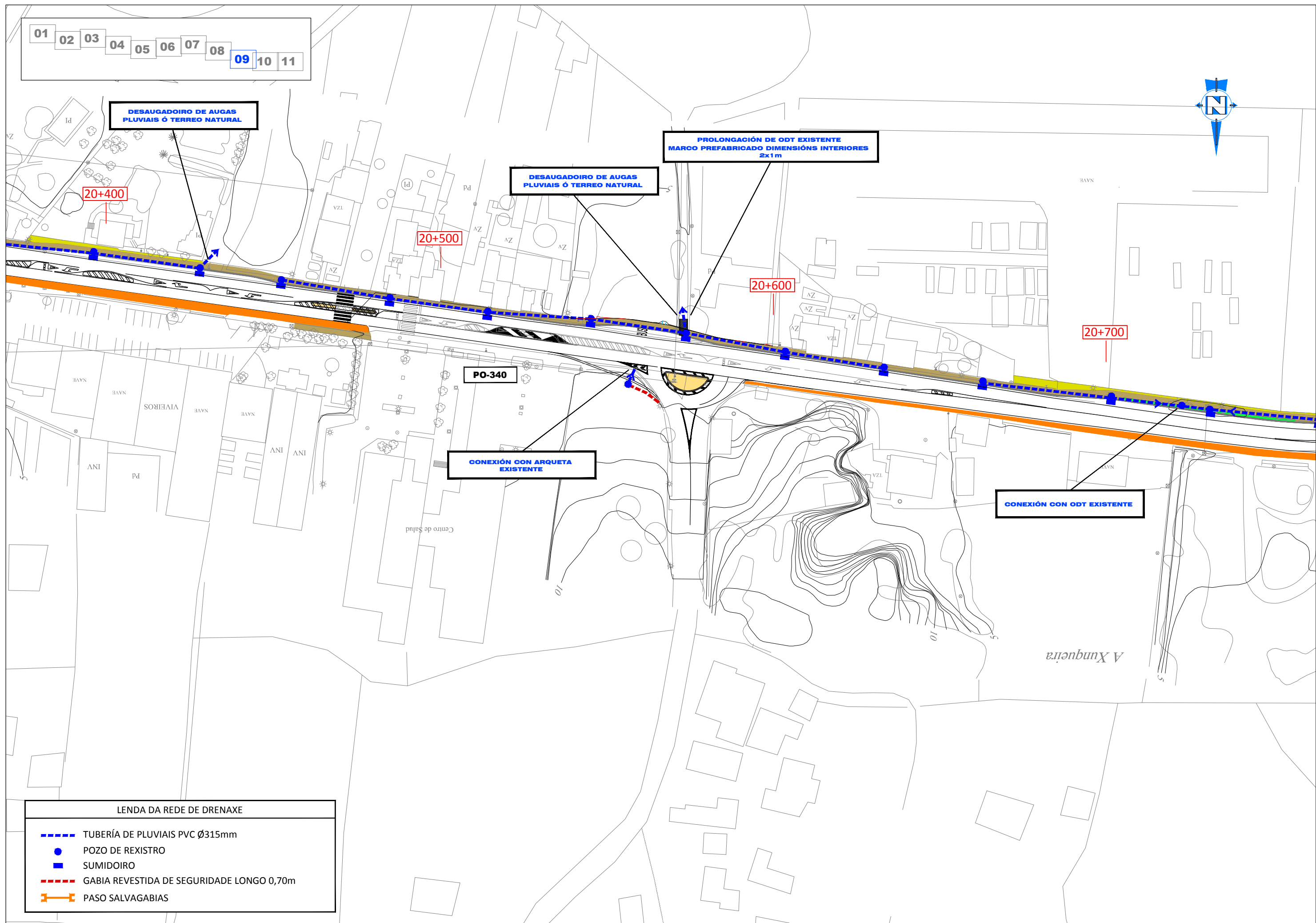
20+200

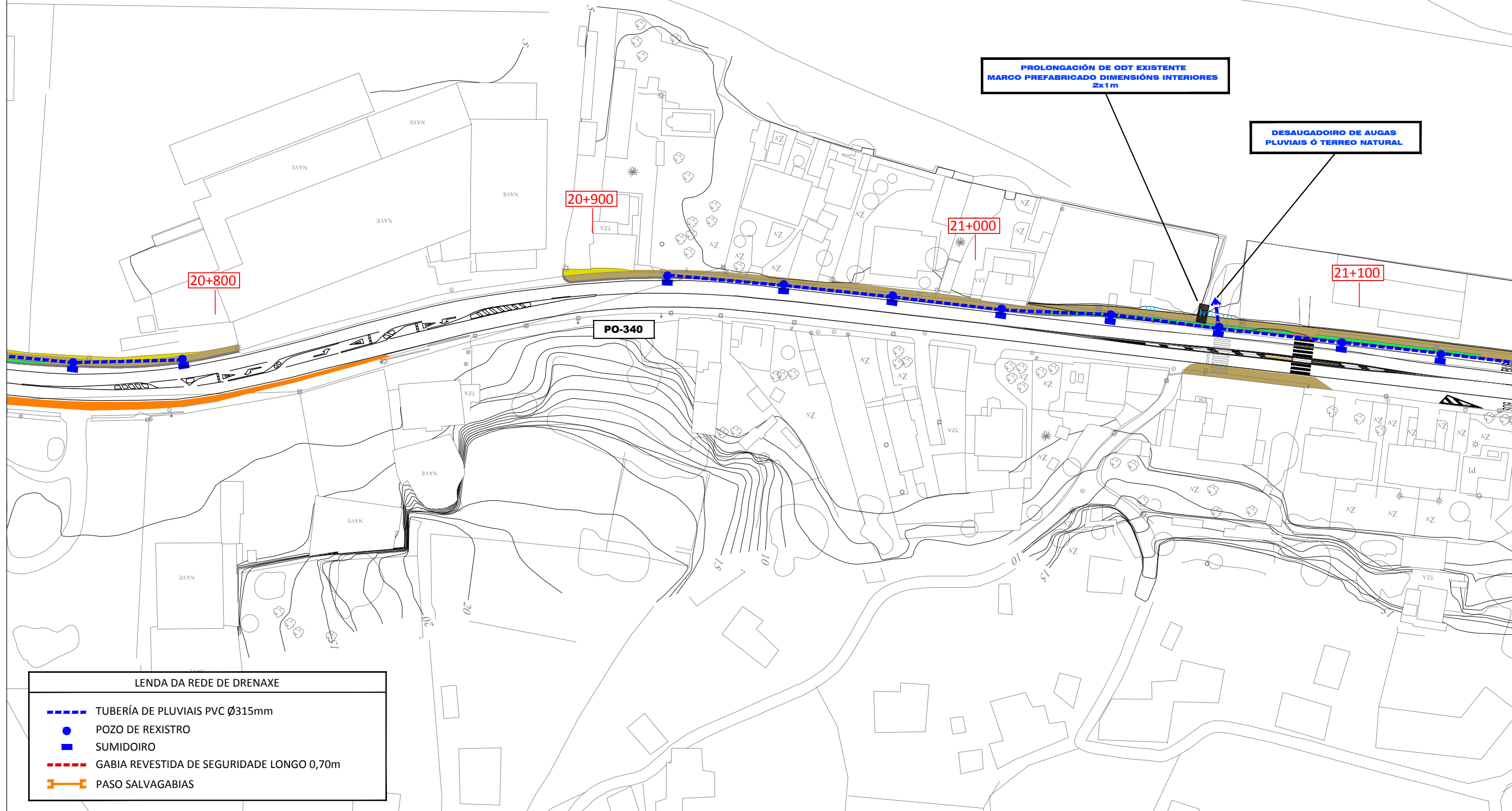
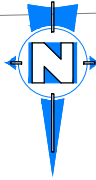
20+300

PO-340

LEND A DA REDE DE DRENAXE

- TUBERÍA DE PLUVIAIS PVC Ø315mm
- POZO DE REXISTRO
- SUMIDOIRO
- GABIA REVESTIDA DE SEGURIDADE LONGO 0,70m
- PASO SALVAGABIAS





LEND A DA REDE DE DRENAXE

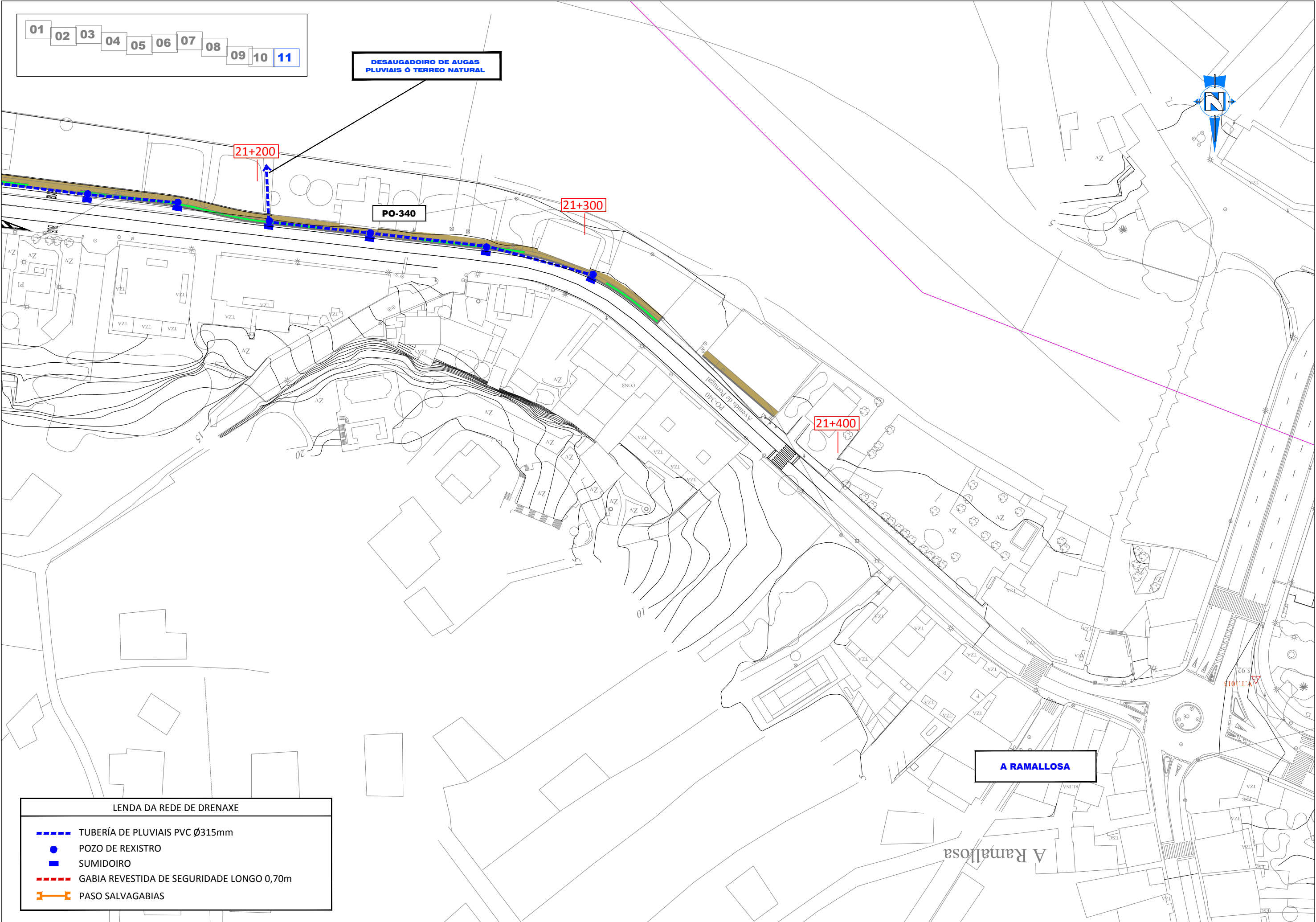
TUBERÍA DE PLUVIAIS PVC Ø315mm

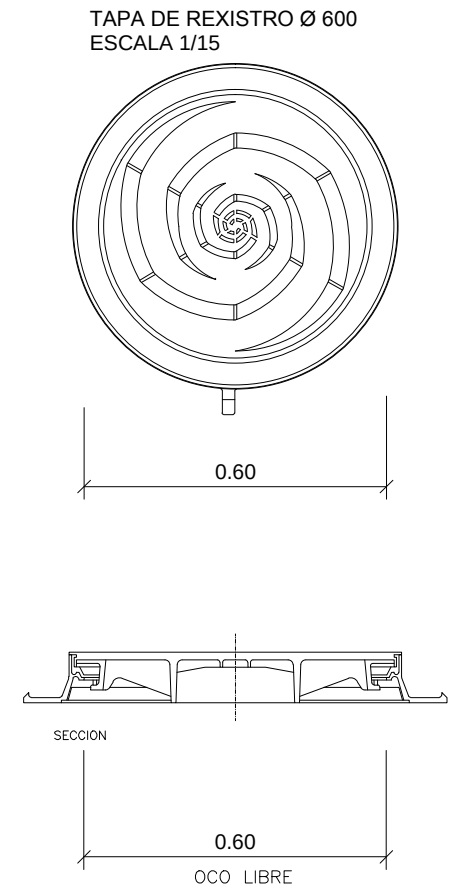
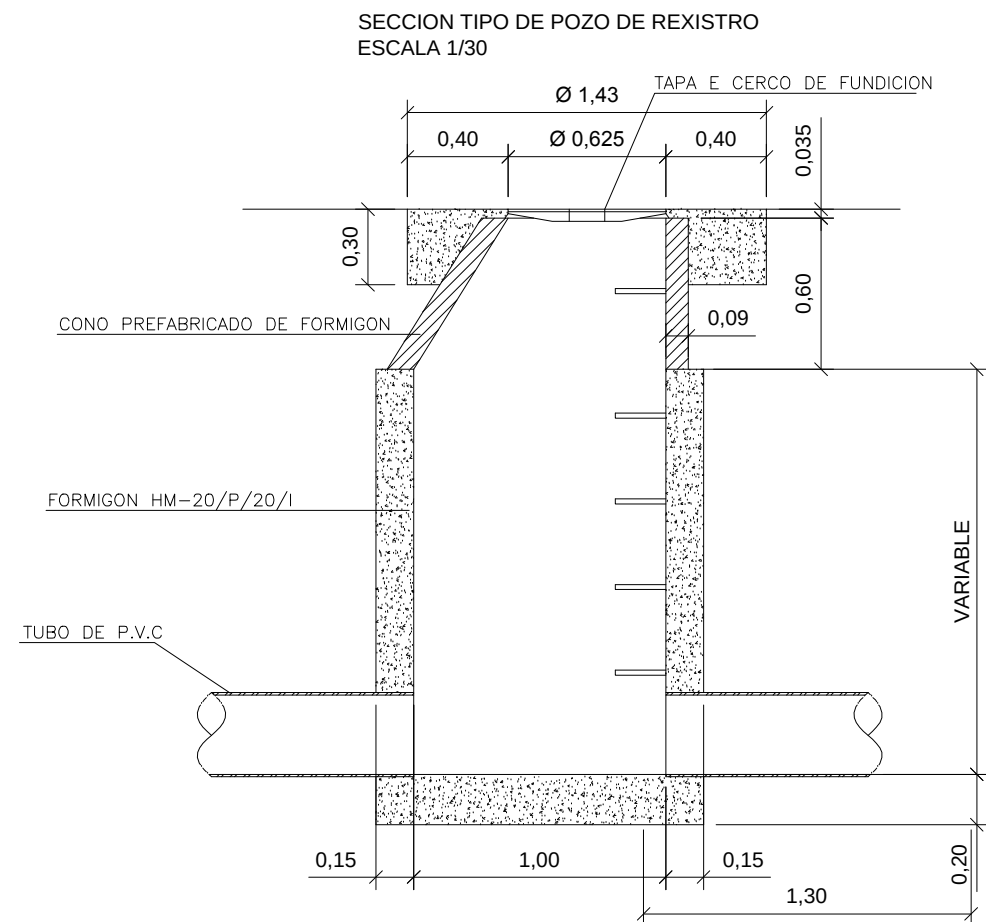
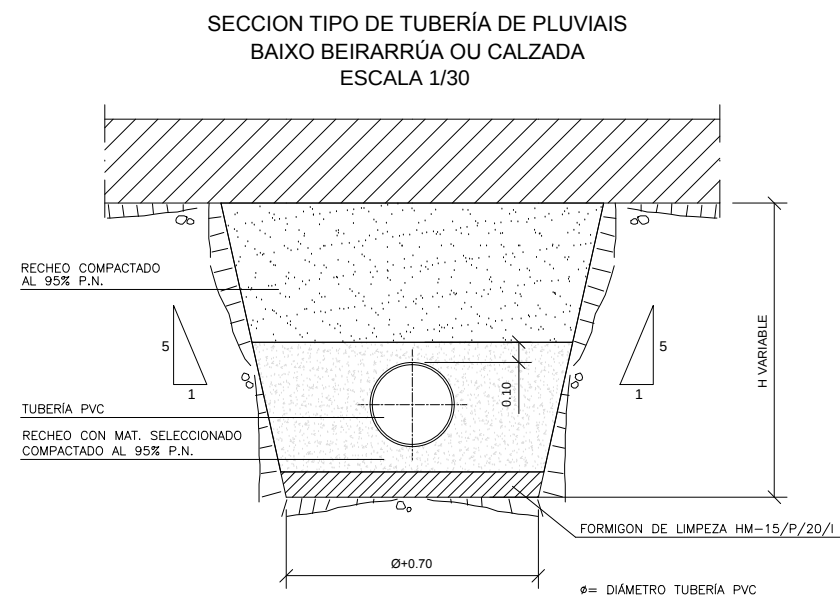
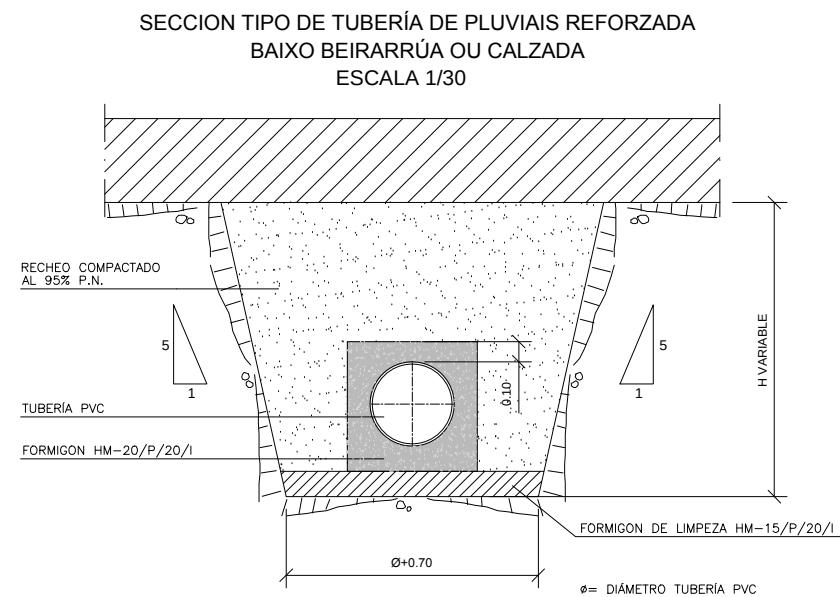
POZO DE REXISTRO

SUMIDOIRO

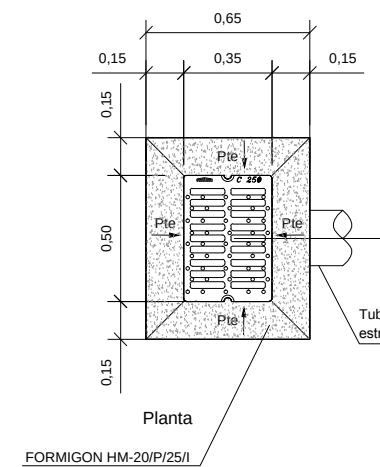
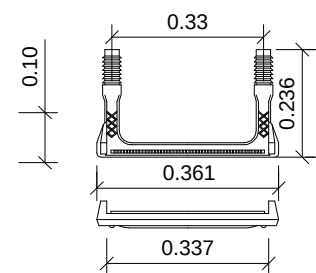
GABIA REVESTIDA DE SEGURIDADE LONGO 0,70m

PASO SALVAGABIAS

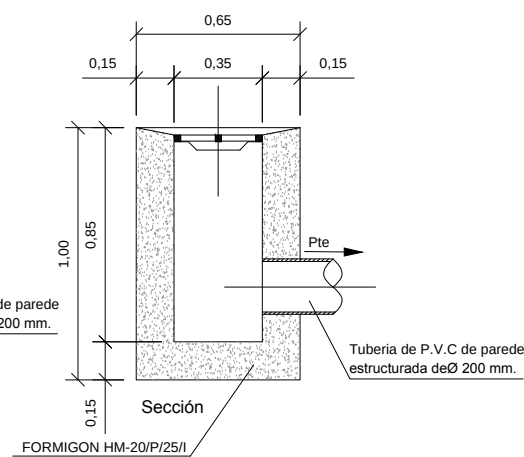




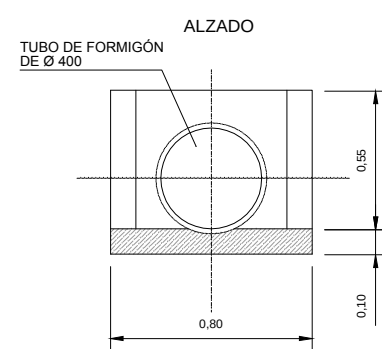
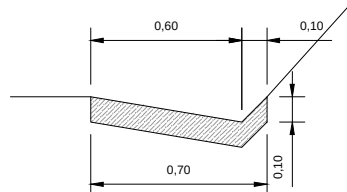
PATES DE POLIPROPILENO
ESCALA 1/15



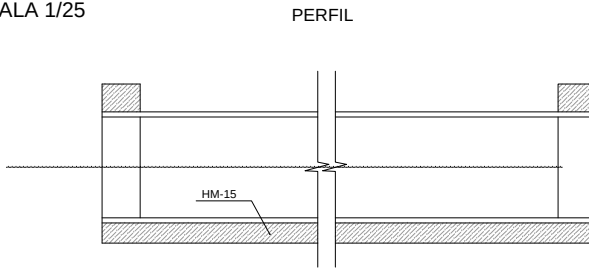
SUMIDOIRO
E:1/25



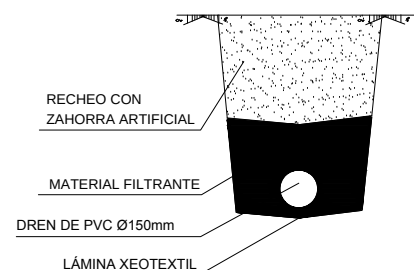
GABIA FORMIGONADA DE 0.70 m
ESCALA 1/25



PASO SALVAGABIAS
ESCALA 1/25



GABIA DRENANTE
ESCALA 1/20



Technical drawing of a roof structure, showing a cross-section and a plan view.

The cross-section (top view) shows a trapezoidal roof structure. The base width is labeled 0.40 . The height of the roof is labeled 0.10 . The slope angle is labeled α . The roof is labeled "ENCACHADO" (cladding) and "VARIABLE".

The plan view (bottom view) shows a rectangular roof structure. The width is labeled 0.10 and the height is labeled 0.10 . The roof is labeled "ENCACHADO" (cladding) and "VARIABLE".

Technical drawing of a circular hole in a plate. The drawing shows a top view of the hole, which is a circle with diameter $\varnothing$. The hole is centered in a rectangular plate. The dimensions are labeled as follows: E is the distance from the center of the hole to the nearest edge of the plate (both horizontally and vertically); A is the diameter of the hole; B is the total width of the plate; F is the total height of the plate. The plate has a chamfered top edge.

[illegible]

REIXA A BASE DE TRAMEX METALICO

0,20

$\varnothing$

0,25

0,25

A

A+0,5

FORMIGÓN HM-20

A= ANCHO DE GABIA

SECCIÓN A-A

0	A	B	E	E'	F
0.400	0.484	0.684	0.100	0.042	0.442
0.500	0.602	0.802	0.100	0.051	0.551
0.600	0.720	0.960	0.120	0.060	0.660
0.800	0.950	1.350	0.200	0.075	0.875
1.000	1.220	1.720	0.250	0.090	1.090
1.200	1.450	2.050	0.300	0.105	1.305
1.500	1.784	2.534	0.375	0.142	1.642
1.800	2.160	3.060	0.450	0.180	1.800

Technical drawing of a vertical structural element, likely a column or pier, showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a cross-section and a longitudinal section. Key dimensions include a top width of 0.30, a base width of 0.40, and a base height of 0.40. Reinforcement is specified as #12a0.15. The base is labeled "FORMIGÓN DE LIMPEZA" (clean concrete).

NOTA:
A LONXITUDE DA ALETA DEFINIASE
EN CADA UNHA DAS O.D.T EN FUNCIÓN DO
ESVIAXE, ÁNGULO E TALUD DE TERRAPLÉN

REIXA ABATIBLE EN PROTECCIÓN DE PASOS SALVAGABIAS

REIXA ABATIBLE

0.60

0.10

0.05

0.05

2.50

0.80

FABRICADO

RECHEO CON MATERIAL SELECCIONADO

MARCO DE FORMIGÓN ARMADO PREFABRICADO

FORMIGÓN DE LIMPEZA HM-15
e=10cm

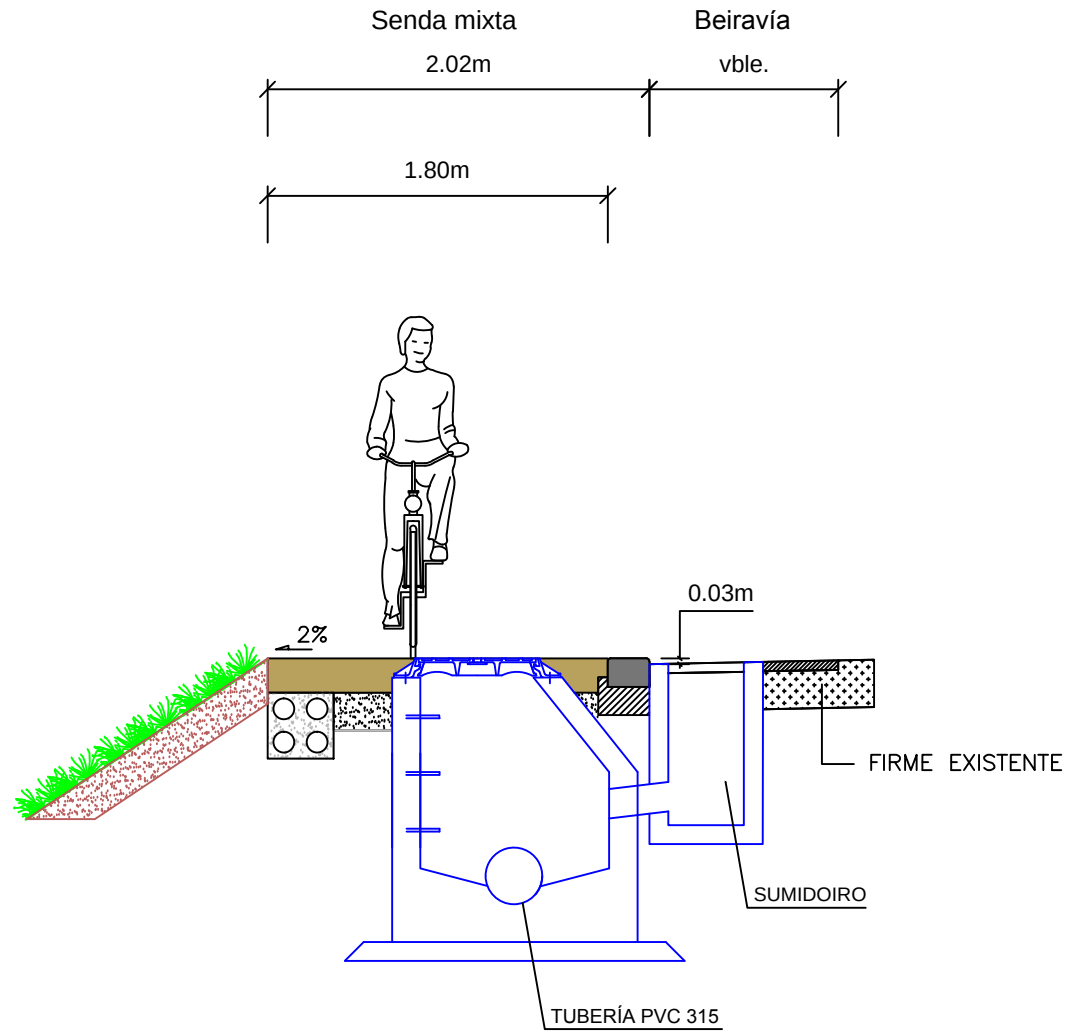
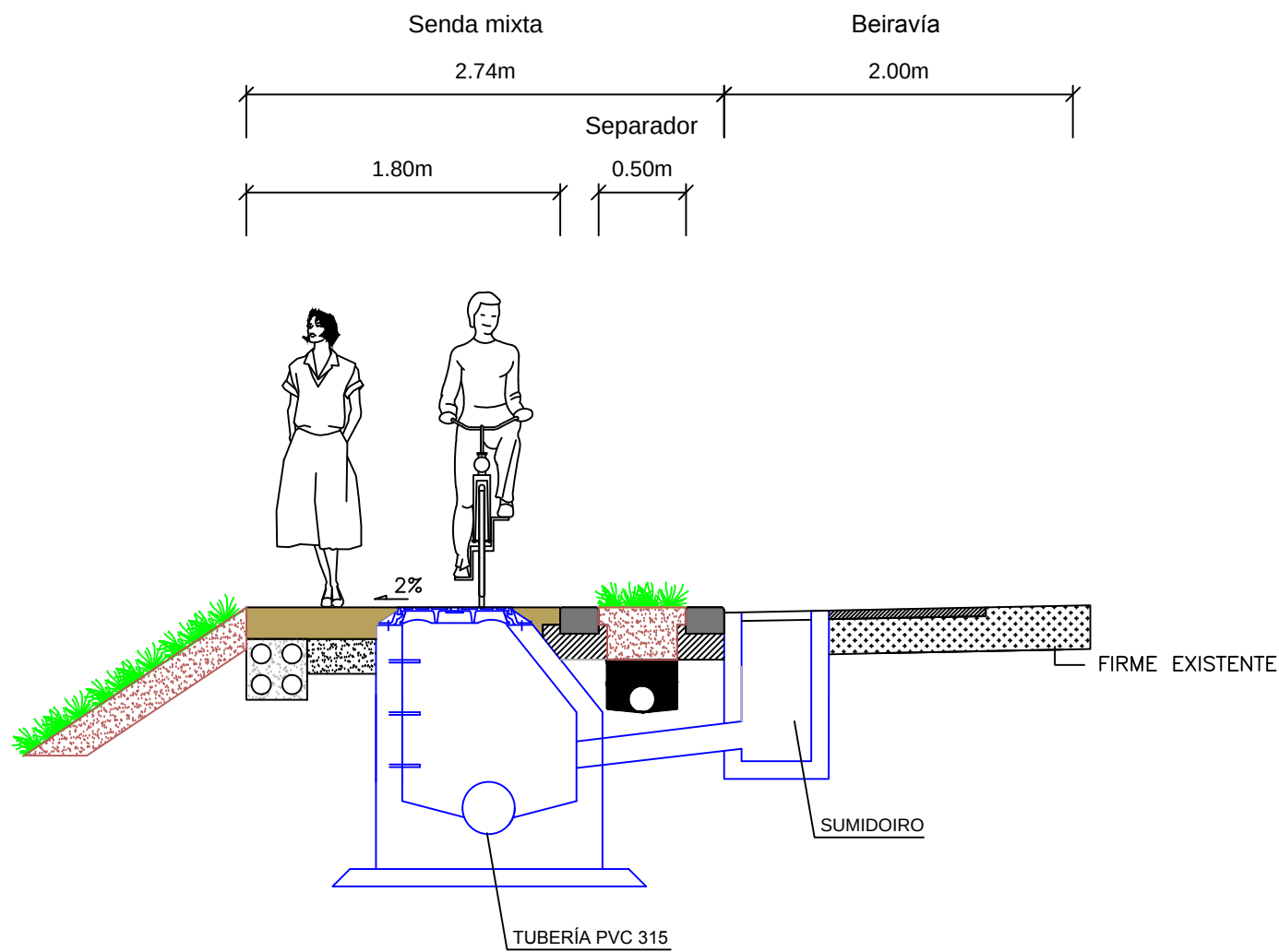
0.15 2.00 0.15 0.15 1.00 0.10 0.10 2.50

3 1 3 1

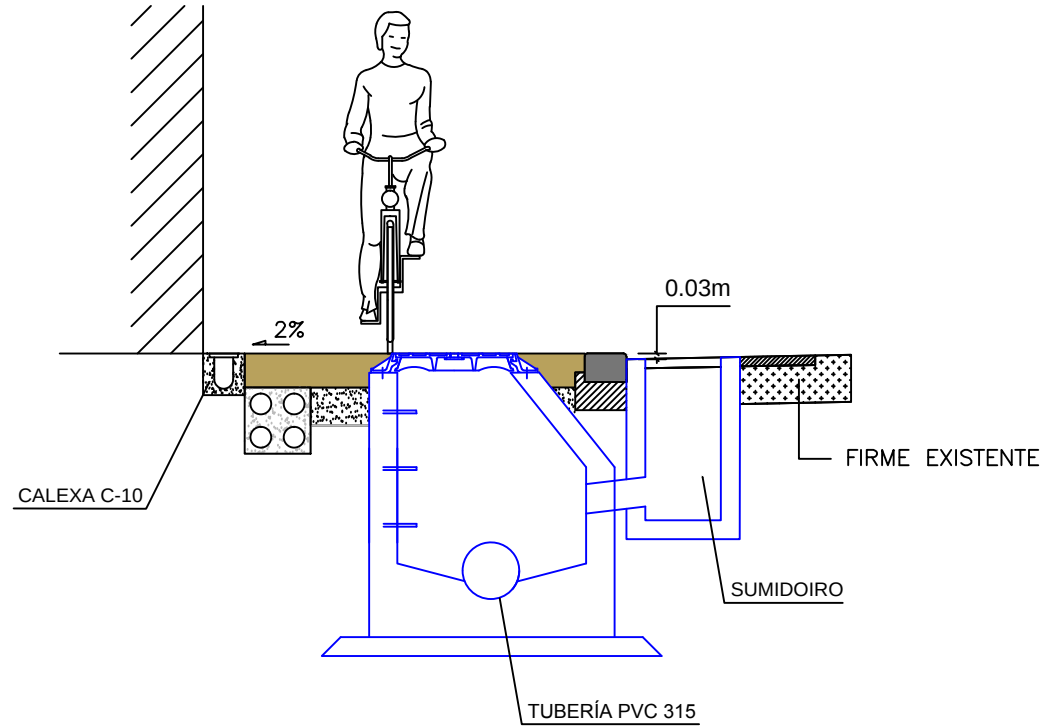
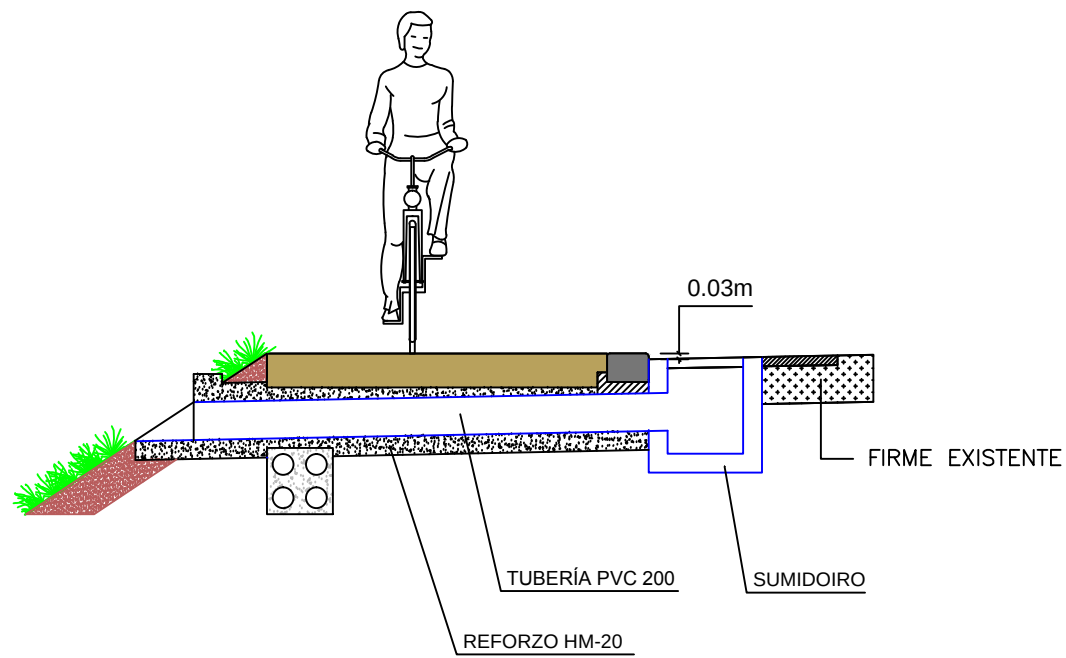
H VARIABLE

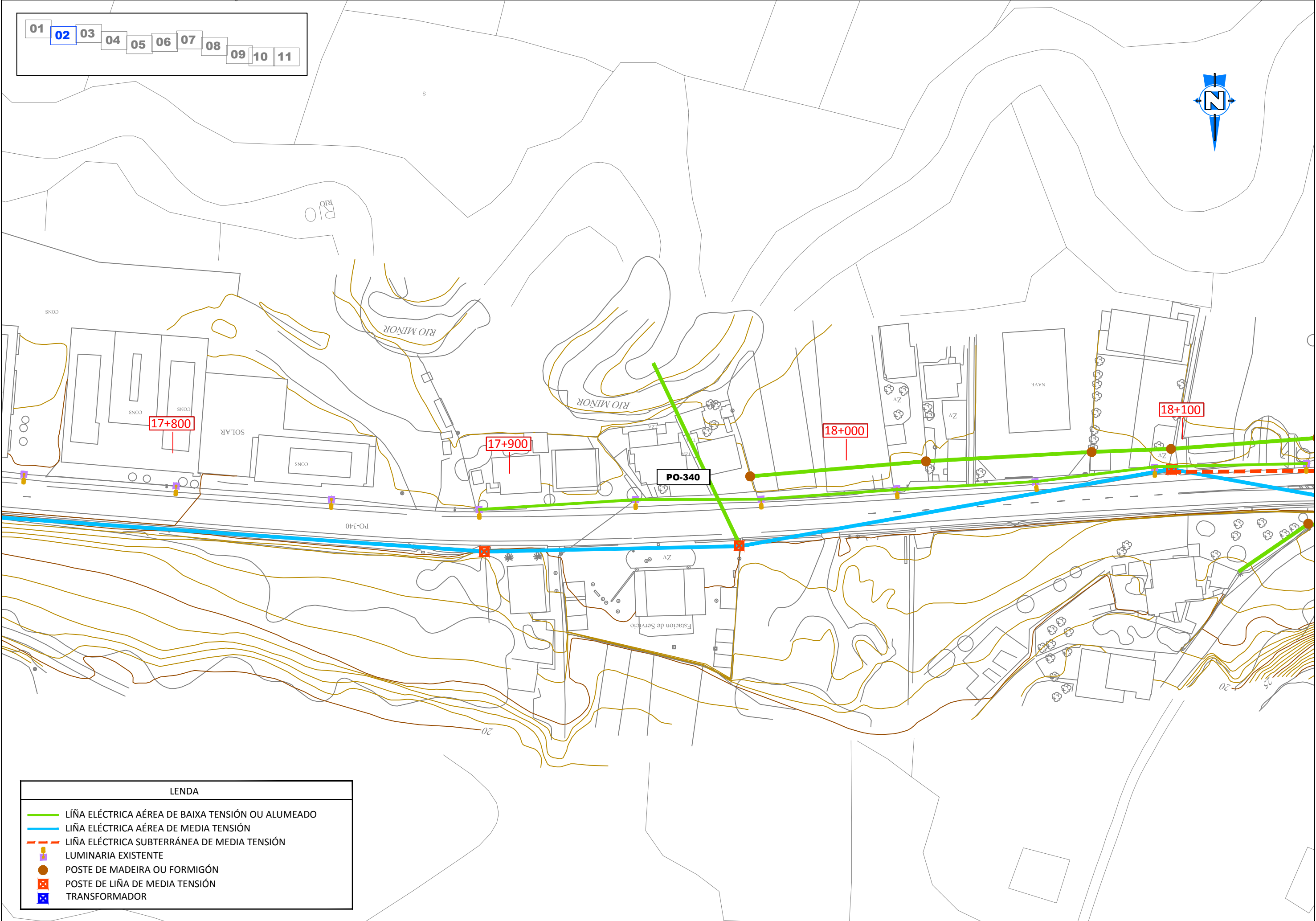
MATERIAL	CALIDADE	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES
FORMIGÓN	HM-20	NO ESTRUCTURAL	
FORMIGÓN PARA ARMAR	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ACEIRO PASIVO	B 500S	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
EXECUCIÓN			$\gamma_G = 1.35$ $\gamma_G = 1.50$ $\gamma_Q = 1.50$

SENDA MIXTA PEONIL - CICLISTA. Pozo, colector e sumidoiros

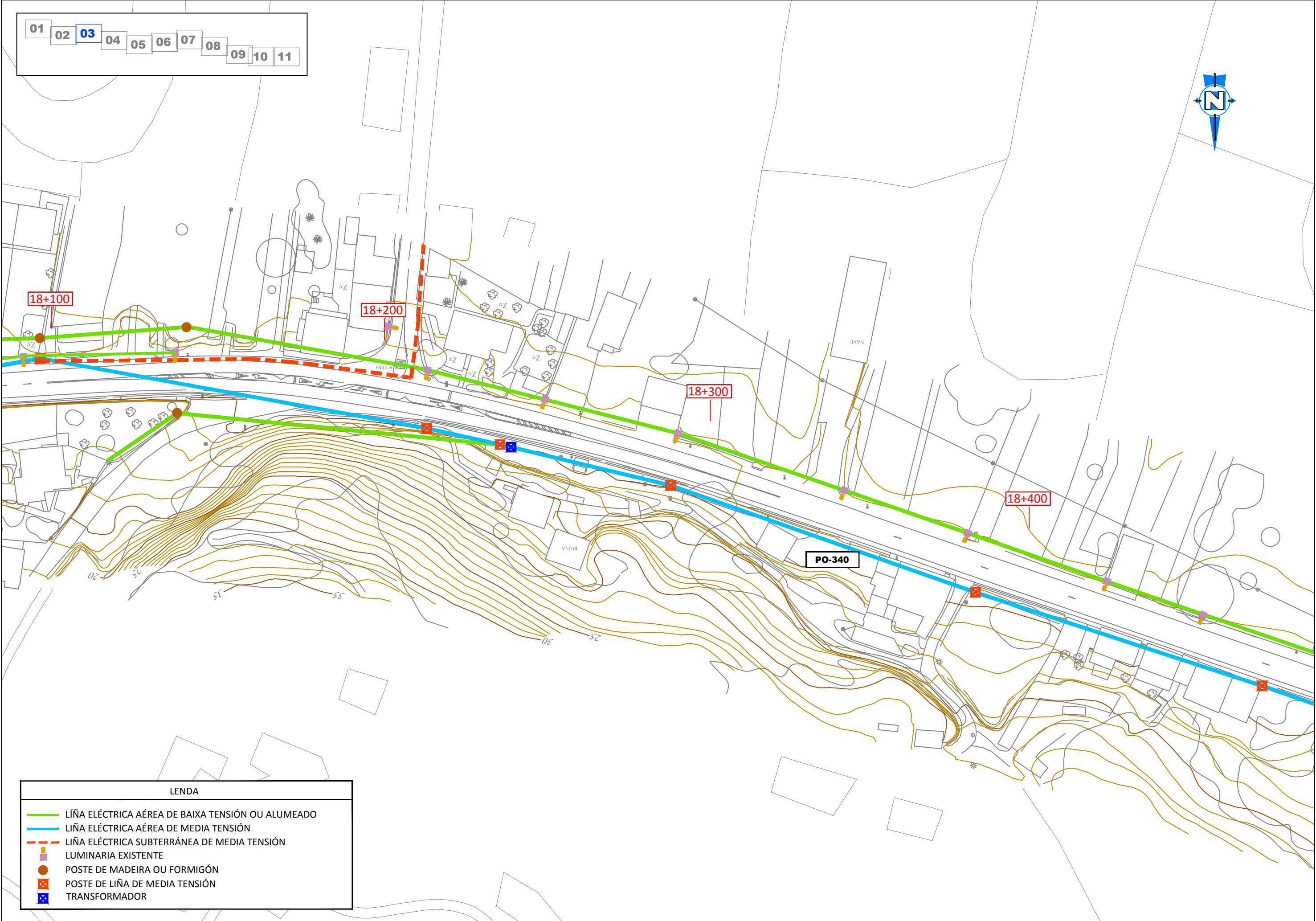


SENDA MIXTA PEONIL - CICLISTA. Sumidoiro directo o terreo. Calexa e reixa.





LEND	
	LÍ
	LÍ
	LÍ
	LUMINARIA EXISTENTE
	POSTE DE MADEIRA OU FORMIGÓN
	POSTE DE LÍ
	TRANSFORMADOR



01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11



18+100

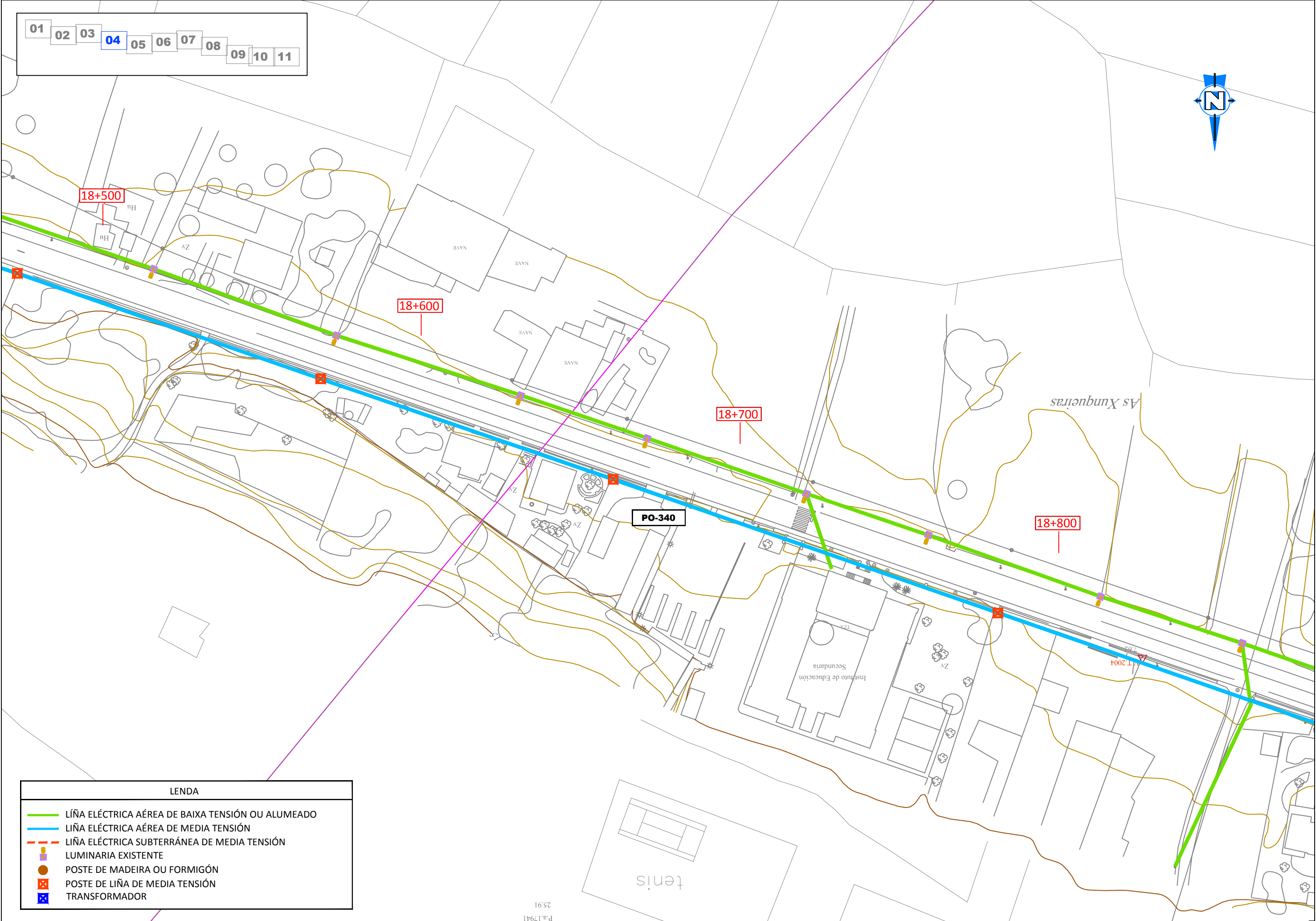
18+200

18+300

18+400

PO-340

LEENDA	
	LIÑA ELÉCTRICA AÉREA DE BAIXA TENSIÓN OU ALUMEADO
	LIÑA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN
	LIÑA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN
	LUMINARIA EXISTENTE
	POSTE DE MADEIRA OU FORMIGÓN
	POSTE DE LIÑA DE MEDIA TENSIÓN
	TRANSFORMADOR



01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11



18+500

18+600

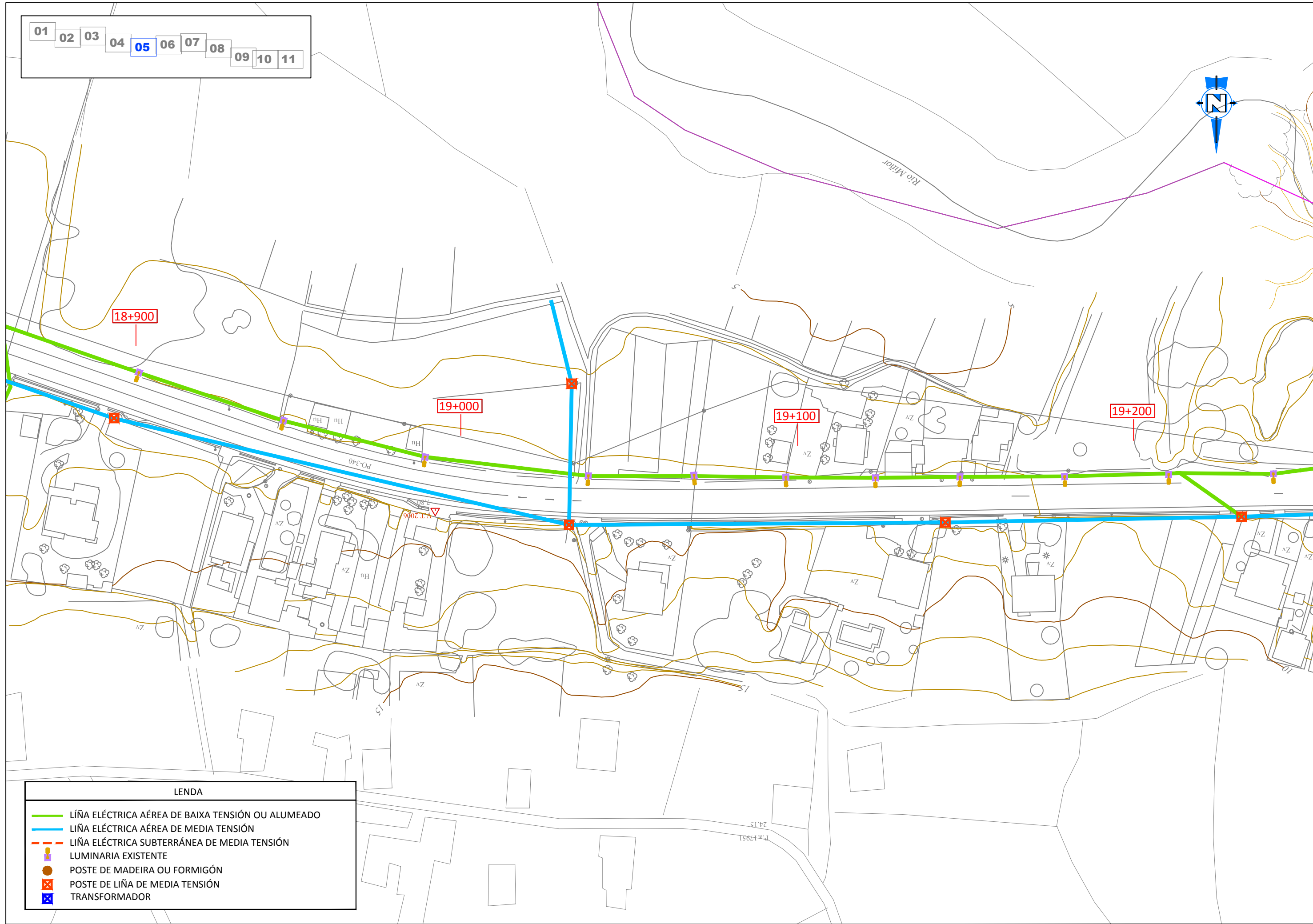
18+700

18+800

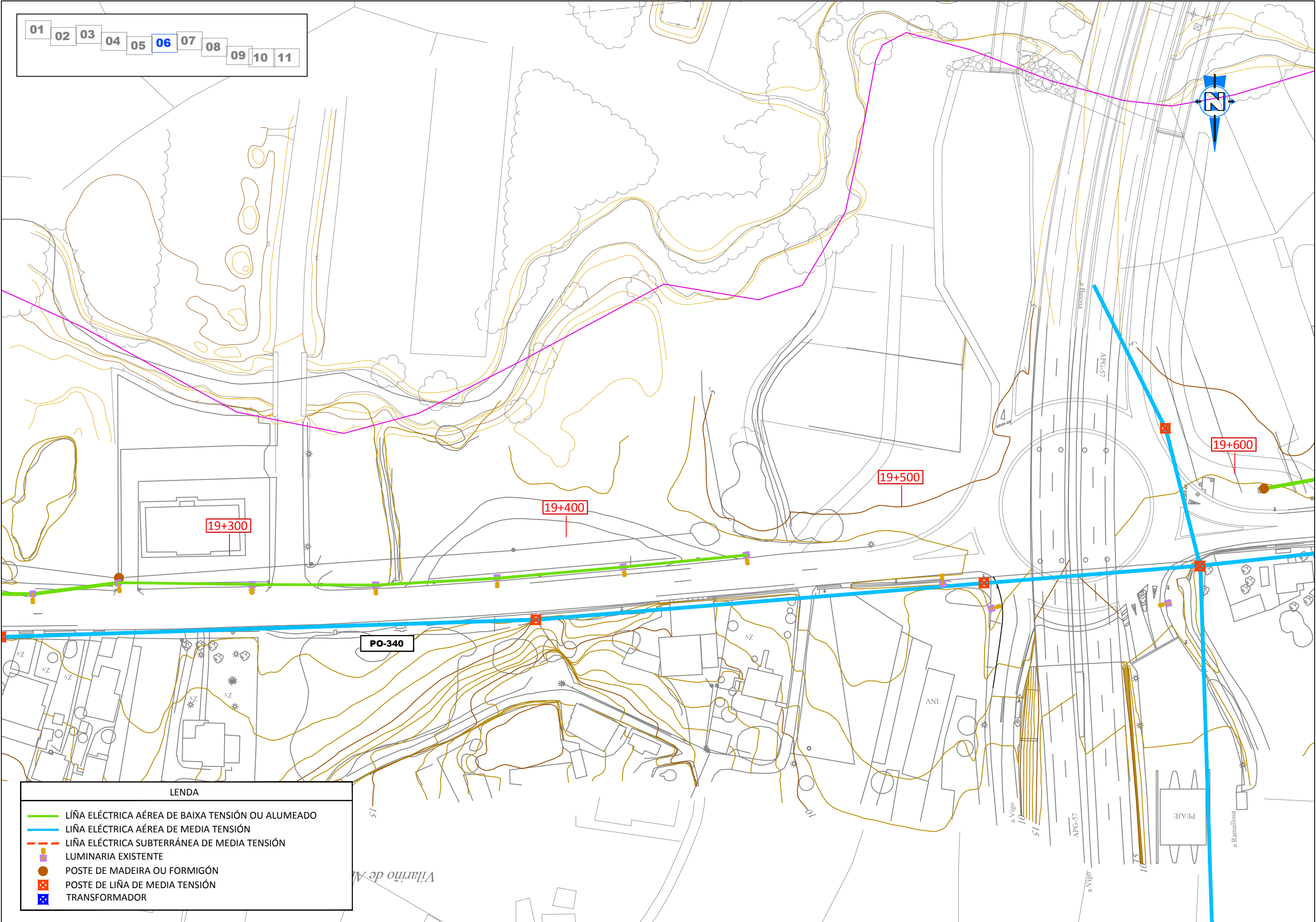
PO-340

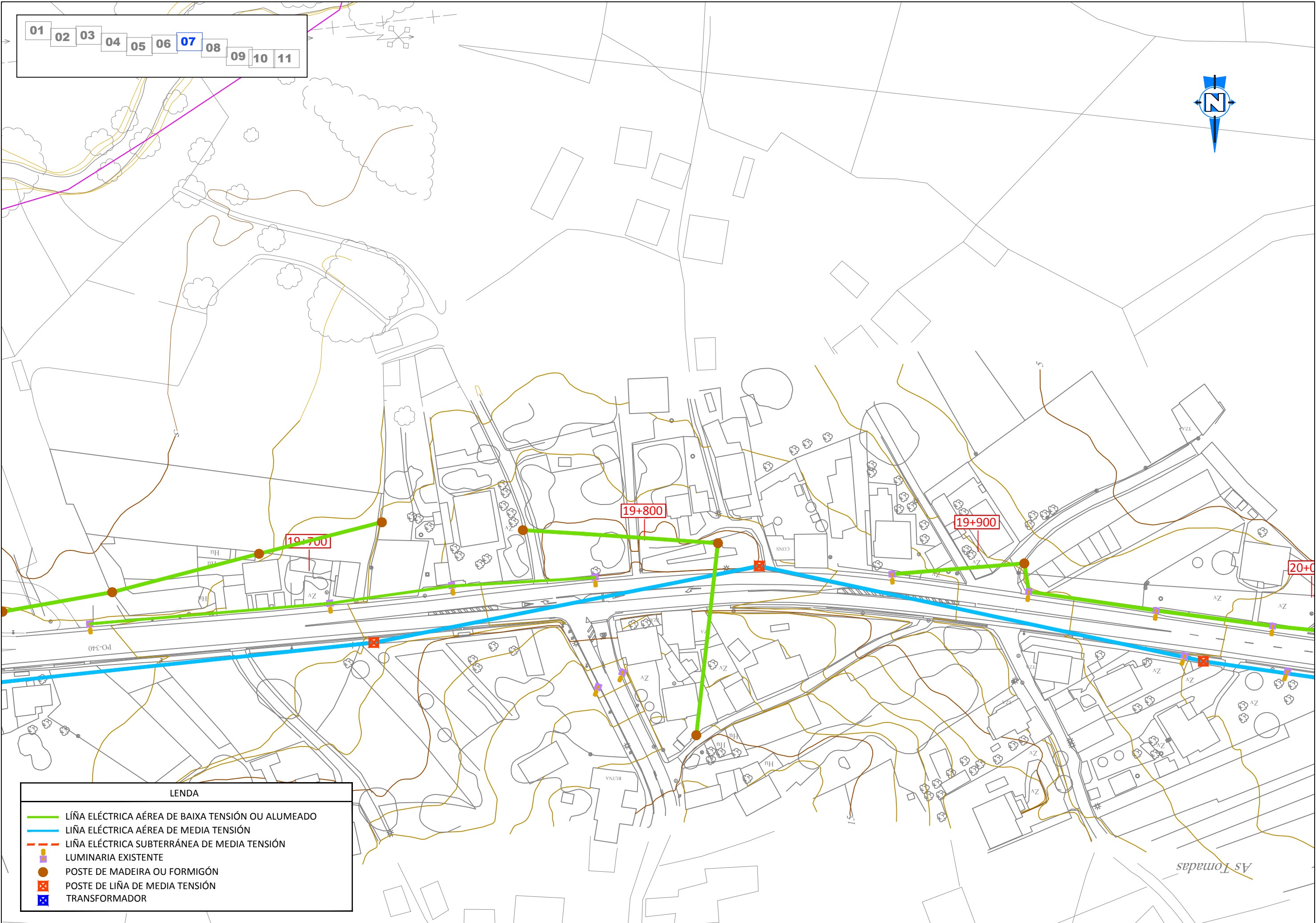
LEND

- LIÑA ELÉCTRICA AÉREA DE BAIXA TENSÓN OU ALUMEADO
- LIÑA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSÓN
- LIÑA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSÓN
- LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE DE MADEIRA OU FORMIGÓN
- POSTE DE LIÑA DE MEDIA TENSÓN
- TRANSFORMADOR



LEND	
	LÍ
	LÍ
	LÍ
	LUMINARIA EXISTENTE
	POSTE DE MADEIRA OU FORMIGÓN
	POSTE DE LÍ
	TRANSFORMADOR





LENDA

LIÑA ELÉCTRICA AÉREA DE BAIXA TENSIÓN OU ALUMEADO

LIÑA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN

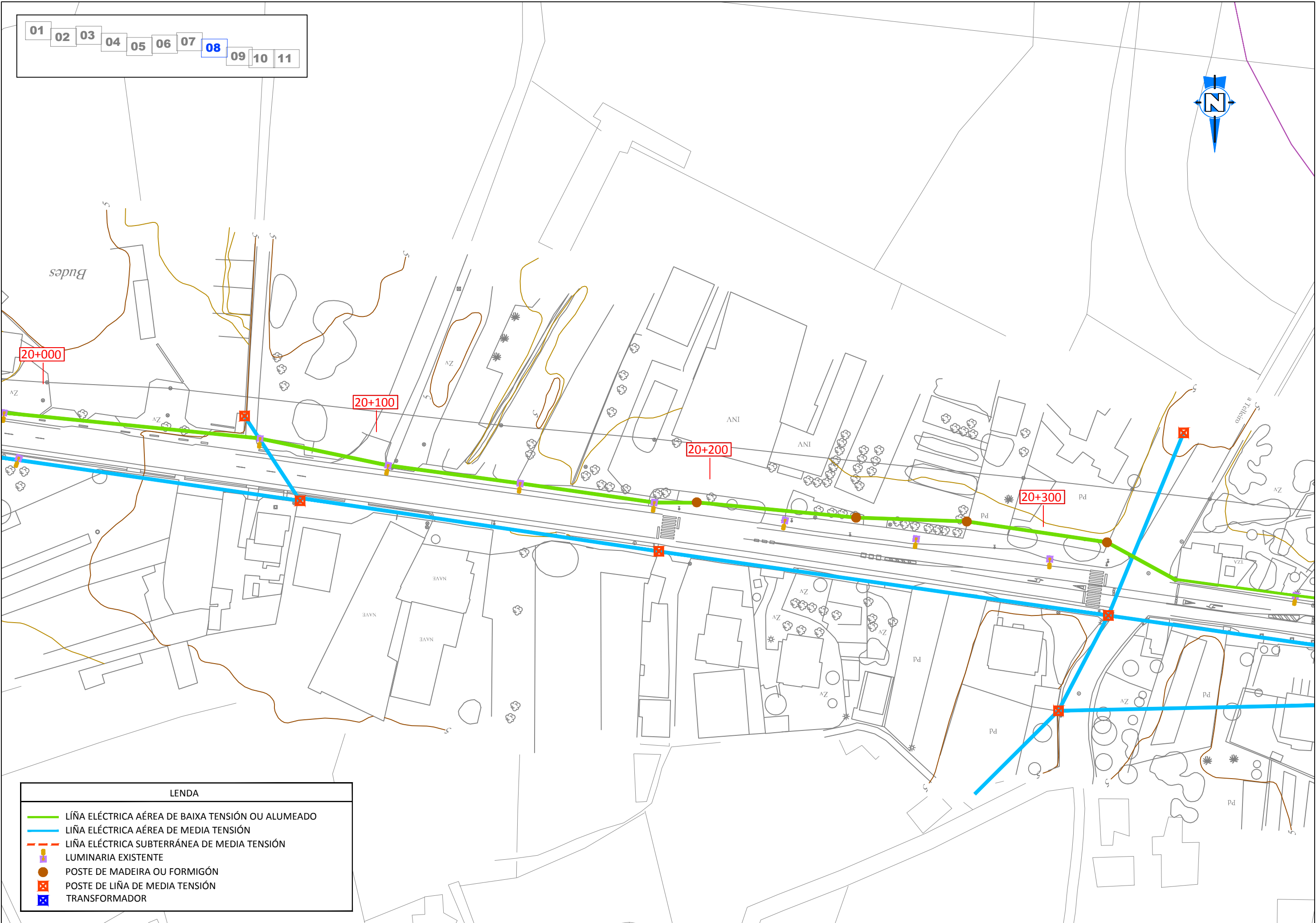
LIÑA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN

LUMINARIA EXISTENTE

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGÓN

POSTE DE LIÑA DE MEDIA TENSIÓN

TRANSFORMADOR



LEND

LÍ

LÍ

LÍ

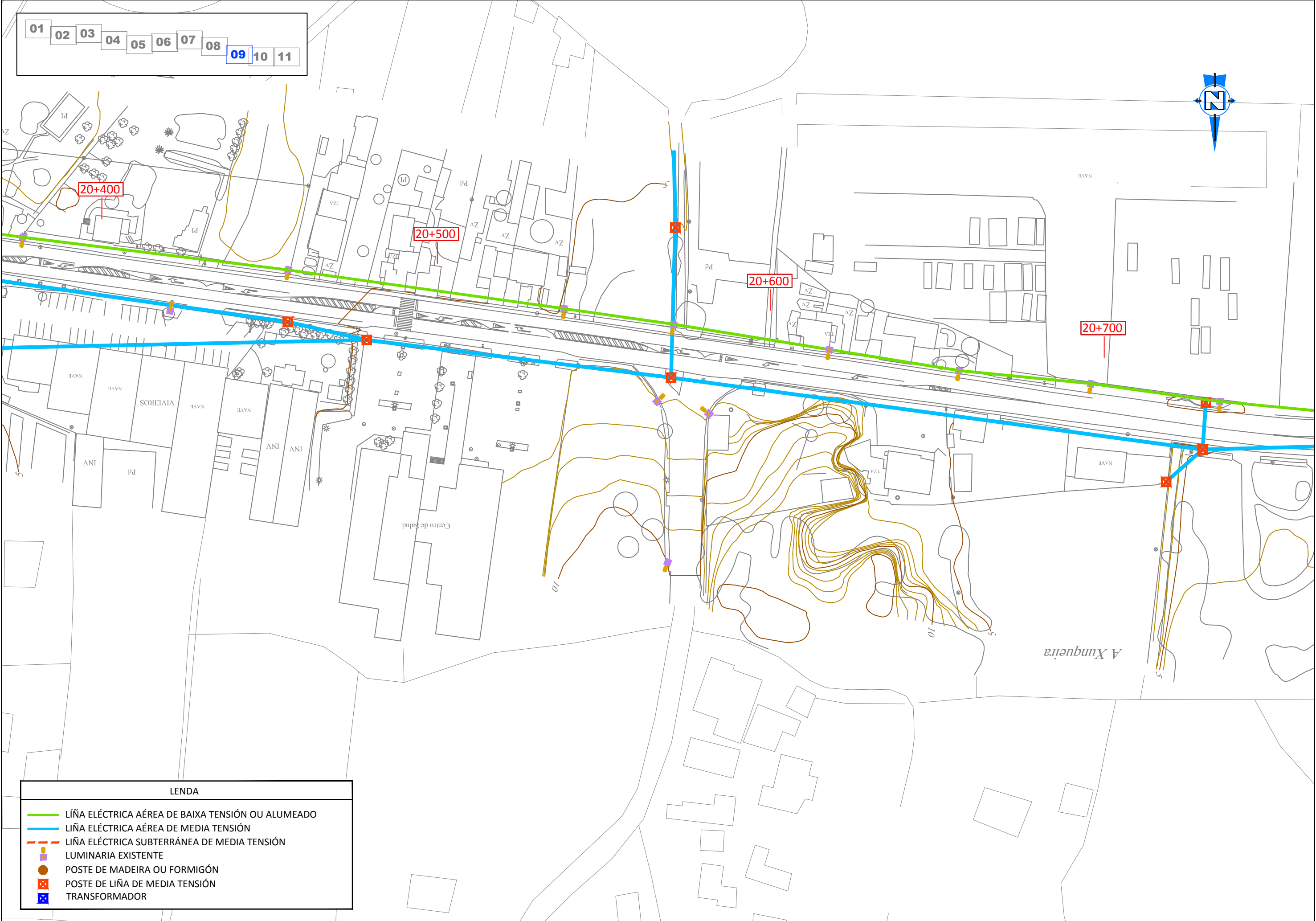
LUMINARIA

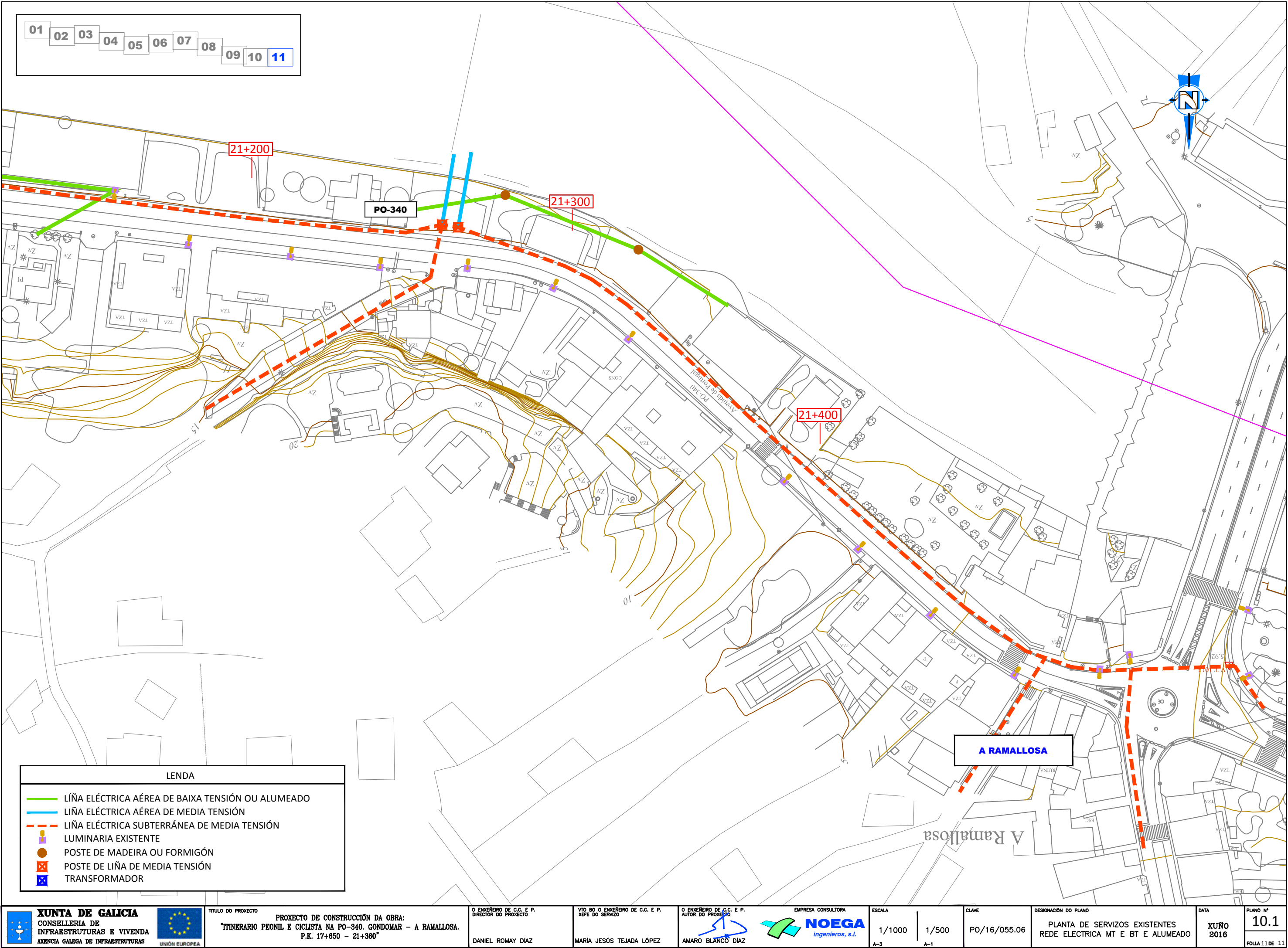
POSTE

POSTE

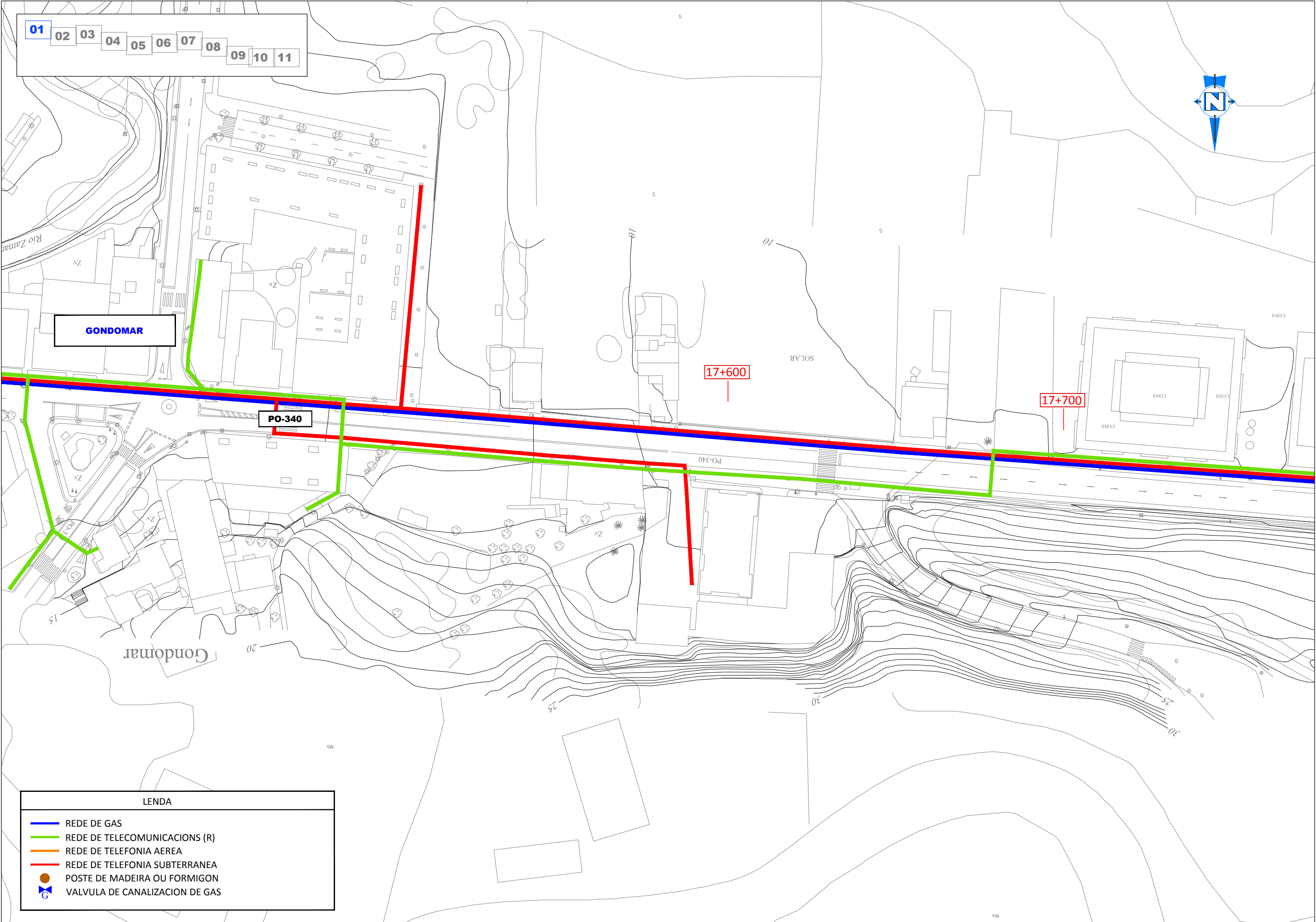
TRANSFORMADOR

	XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS		TÍTULO DO PROXECTO PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN DA OBRA: "ITINERARIO PEONIL E CICLISTA NA PO-340. GONDOMAR - A RAMALLOSA. P.K. 17+650 - 21+360"	O ENXEÑEIRO DE C.C. E P. DIRECTOR DO PROXECTO DANIEL ROMAY DÍAZ	VTO. BO O ENXEÑEIRO DE C.C. E P. XEFE DO SERVIZO MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ	O ENXEÑEIRO DE C.C. E P. AUTOR DO PROXECTO AMARO BLANCO DÍAZ	EMPRESA CONSULTORA NOEGA Ingenieros, s.l.	ESCALA 1/1000 A-3 1/500 A-1	CLAVE PO/16/055.06	DESIGNACIÓN DO PLANO PLANTA DE SERVIZOS EXISTENTES REDE ELECTRICA MT E BT E ALUMEADO	DATA XUÑO 2016	PLANO Nº 10.1 FOLLA 8 DE 11
--	---	--	--	---	---	--	--	---	-----------------------	--	----------------------	-----------------------------------

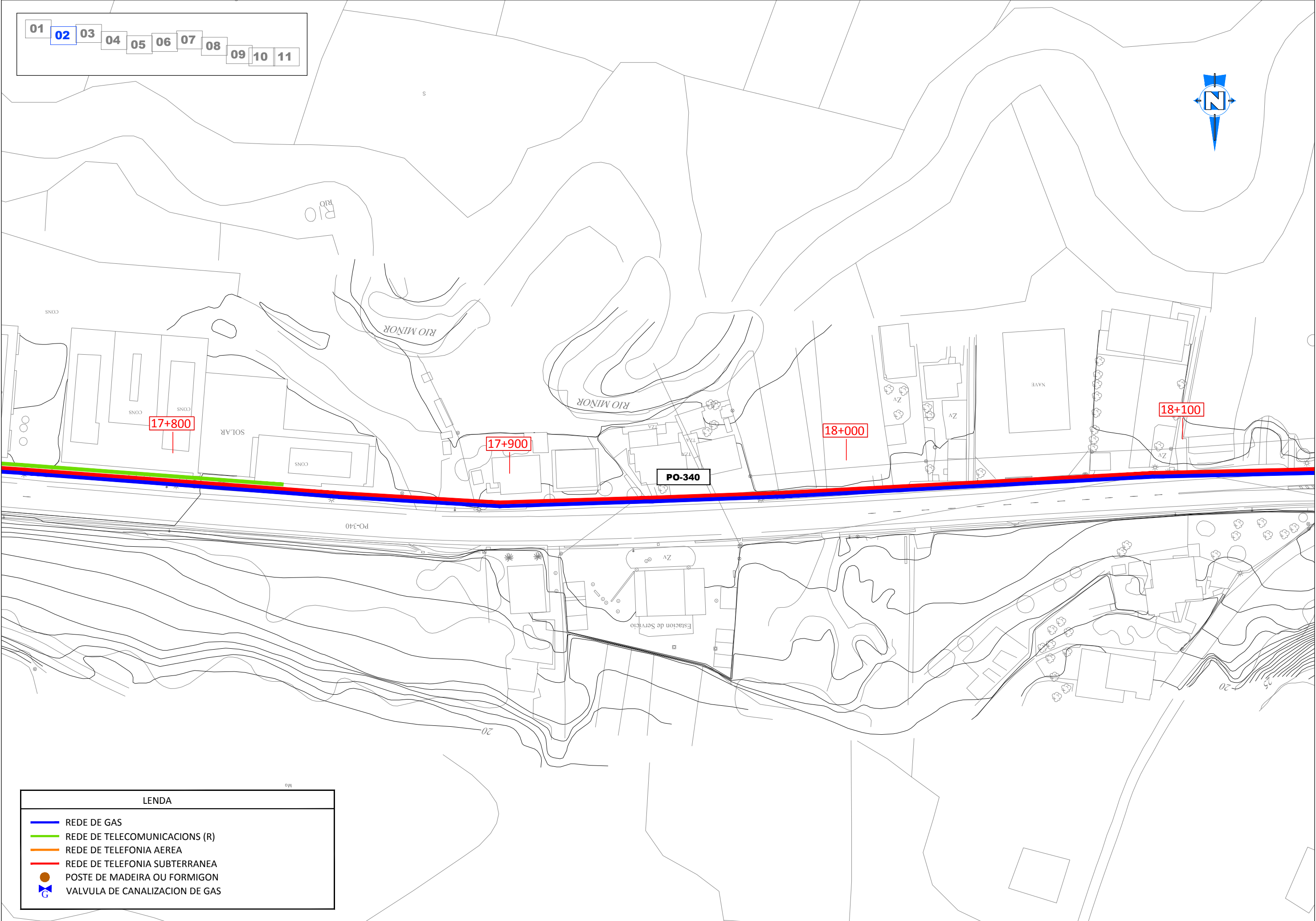




LENDA	
	LÍÑA ELÉCTRICA AÉREA DE BAIXA TENSIÓN OU ALUMEADO
	LÍÑA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN
	LÍÑA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN
	LUMINARIA EXISTENTE
	POSTE DE MADEIRA OU FORMIGÓN
	POSTE DE LÍÑA DE MEDIA TENSIÓN
	TRANSFORMADOR



LENDA	
	REDE DE GAS
	REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)
	REDE DE TELEFONIA AEREA
	REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA
	POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON
	VALVULA DE CANALIZACION DE GAS



01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11



17+800

17+900

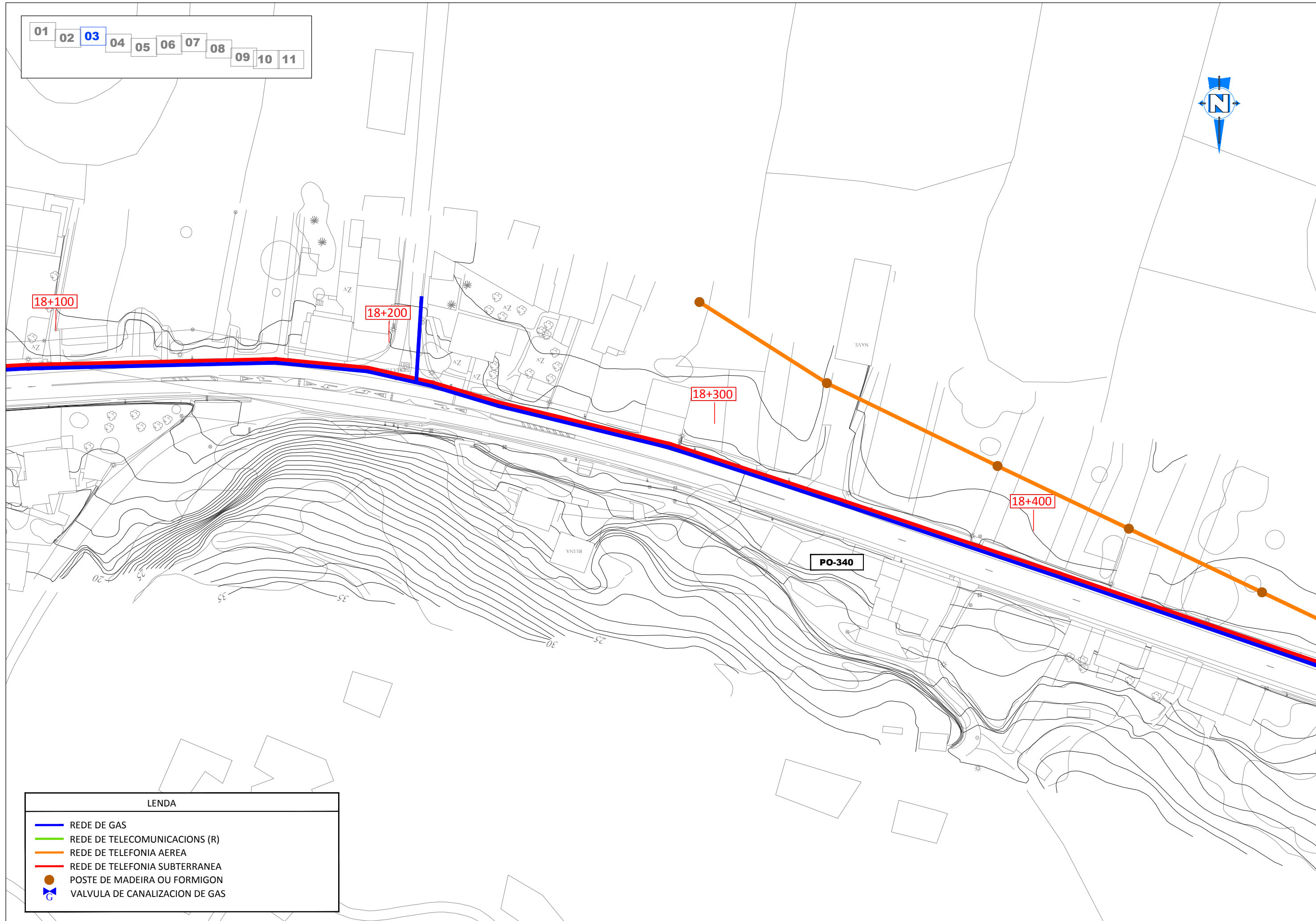
18+000

18+100

PO-340

LEND

- REDE DE GAS
- REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)
- REDE DE TELEFONIA AEREA
- REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA
- POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON
- VALVULA DE CANALIZACION DE GAS



LENDAA

REDE DE GAS

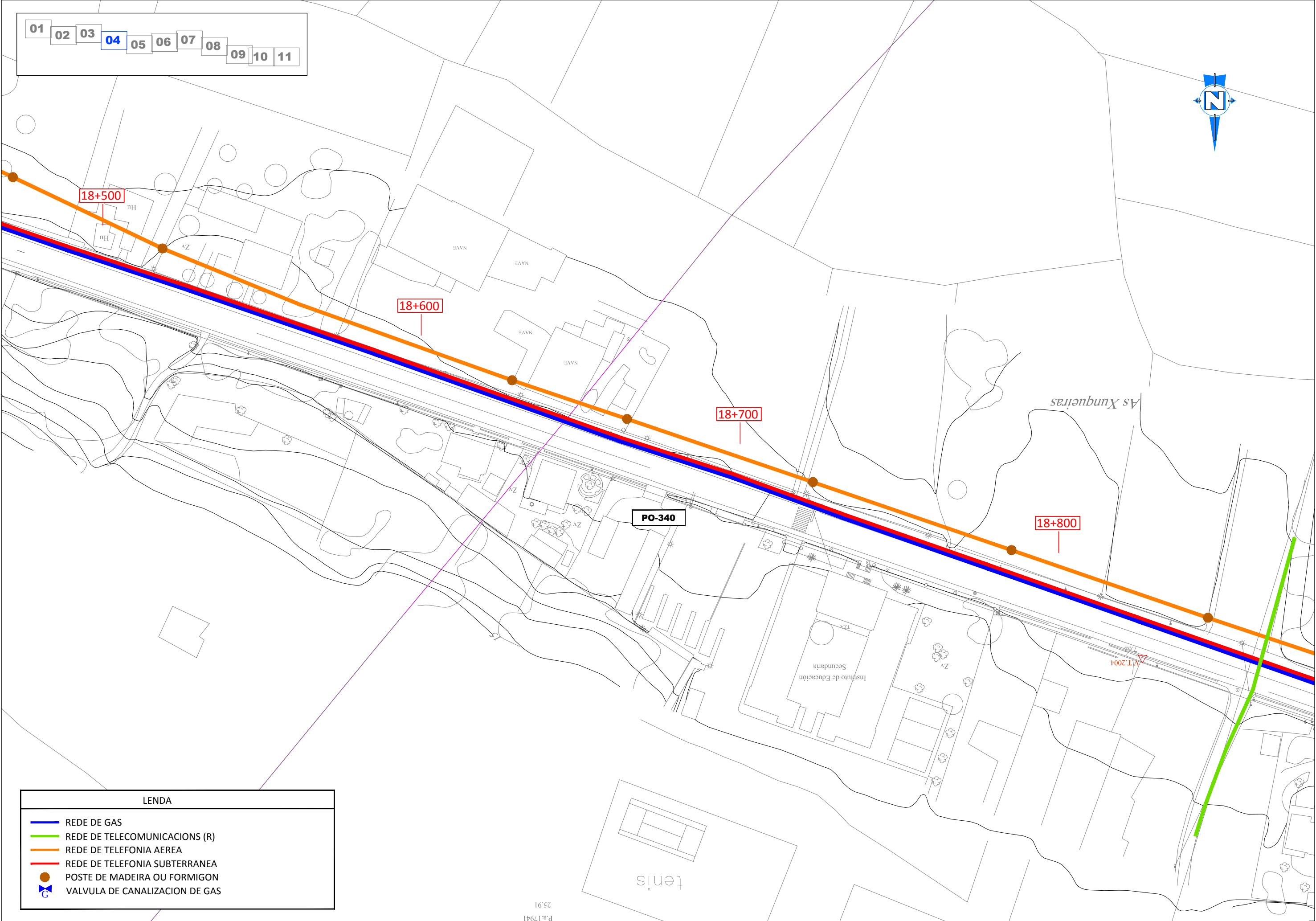
REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)

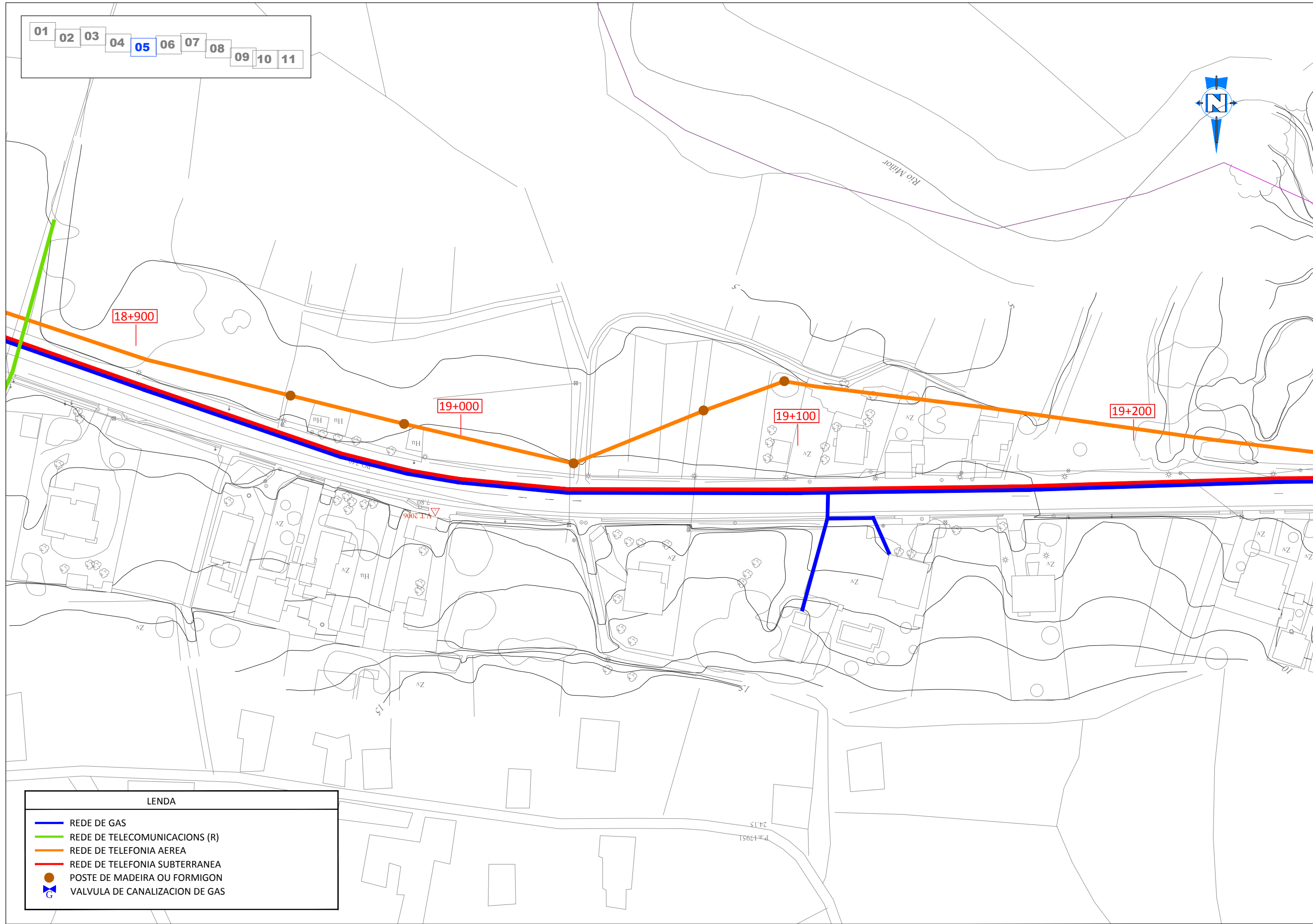
REDE DE TELEFONIA AEREA

REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON

VALVULA DE CANALIZACION DE GAS





LENDAA

REDE DE GAS

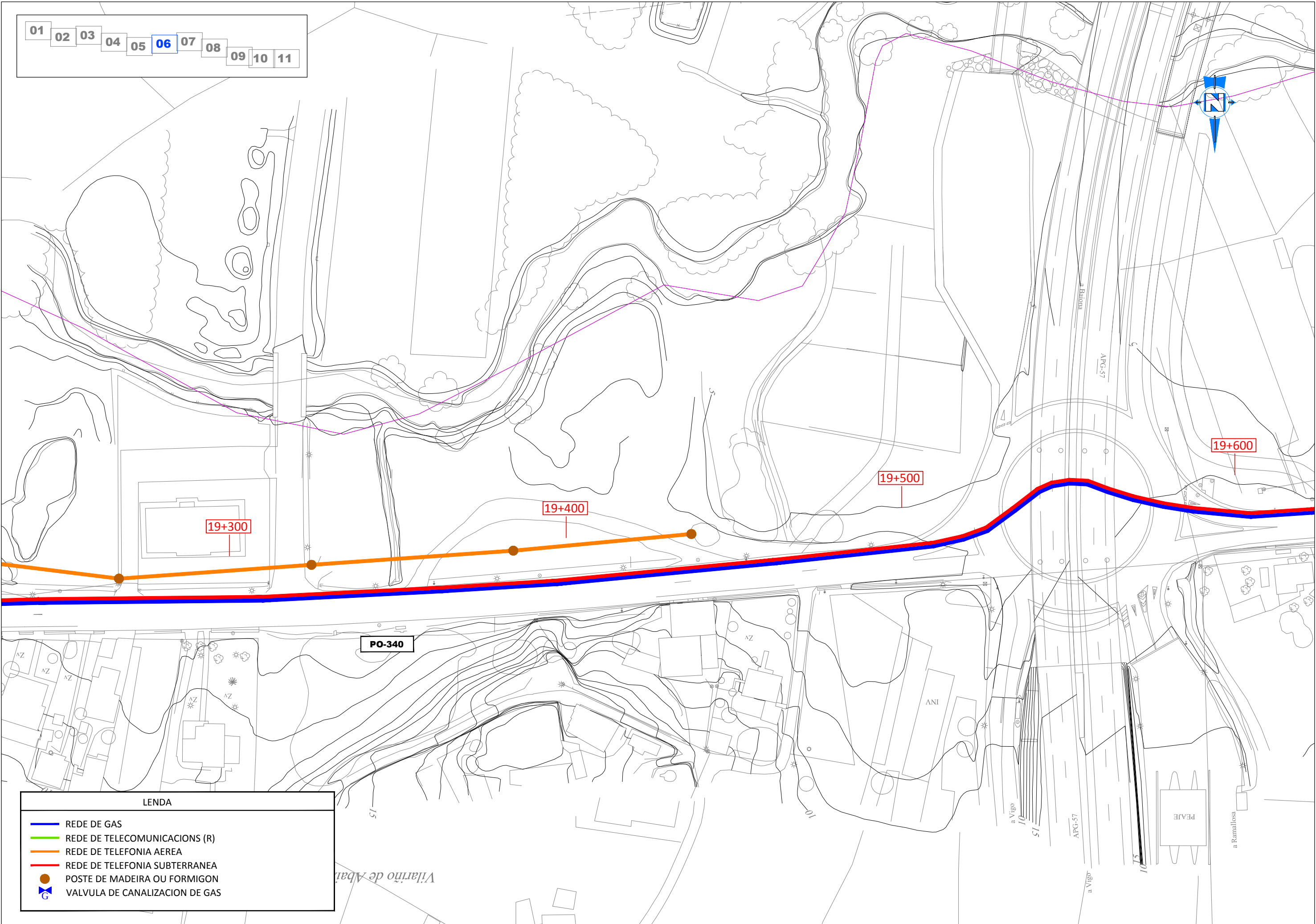
REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)

REDE DE TELEFONIA AEREA

REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON

VALVULA DE CANALIZACION DE GAS



01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11

LEND

REDE DE GAS

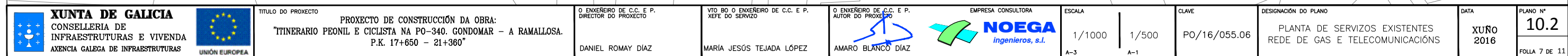
REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)

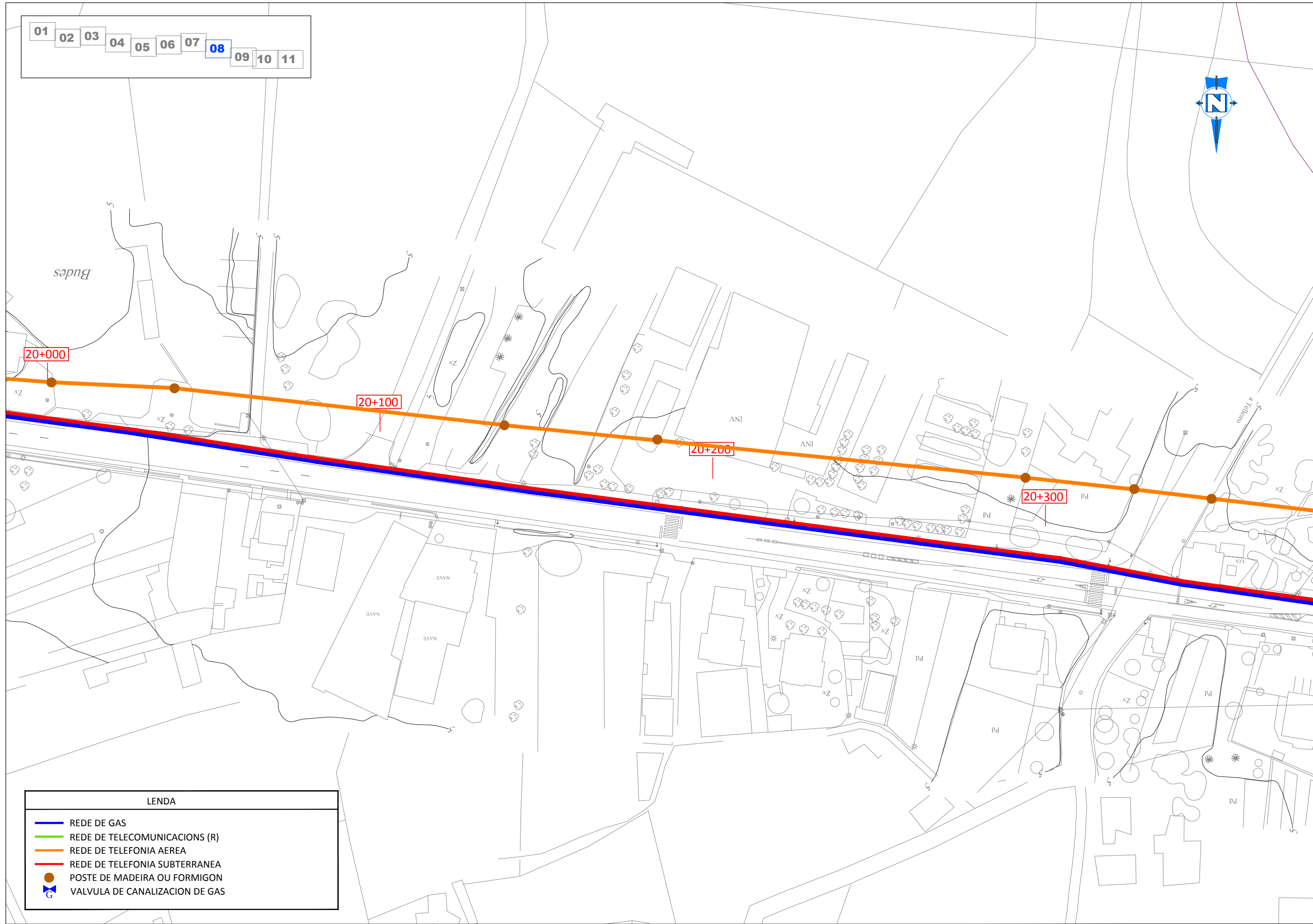
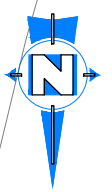
REDE DE TELEFONIA AEREA

REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON

VALVULA DE CANALIZACION DE GAS





LENDAA

REDE DE GAS

REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)

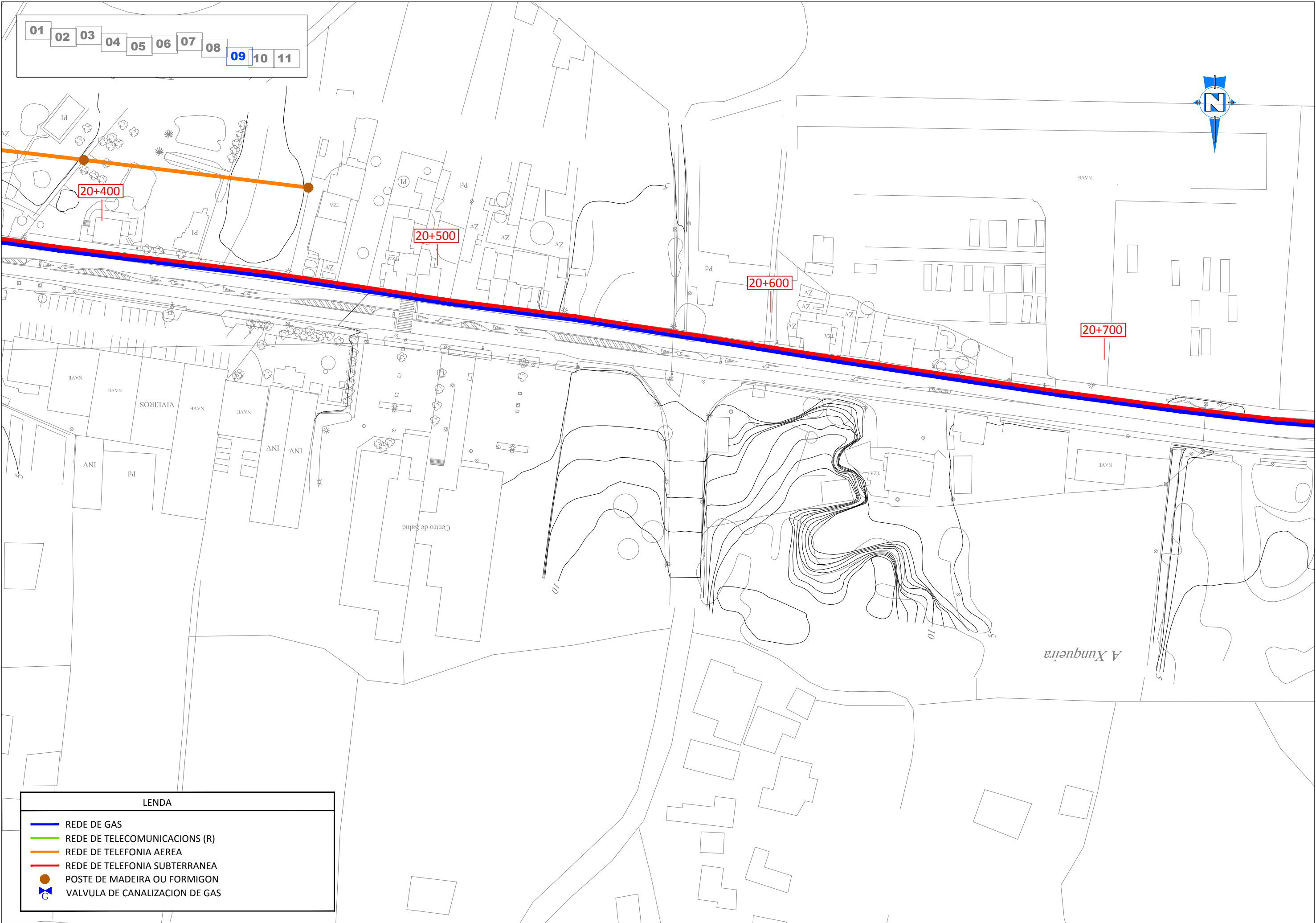
REDE DE TELEFONIA AEREA

REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON

G

VALVULA DE CANALIZACION DE GAS



LEND

REDE DE GAS

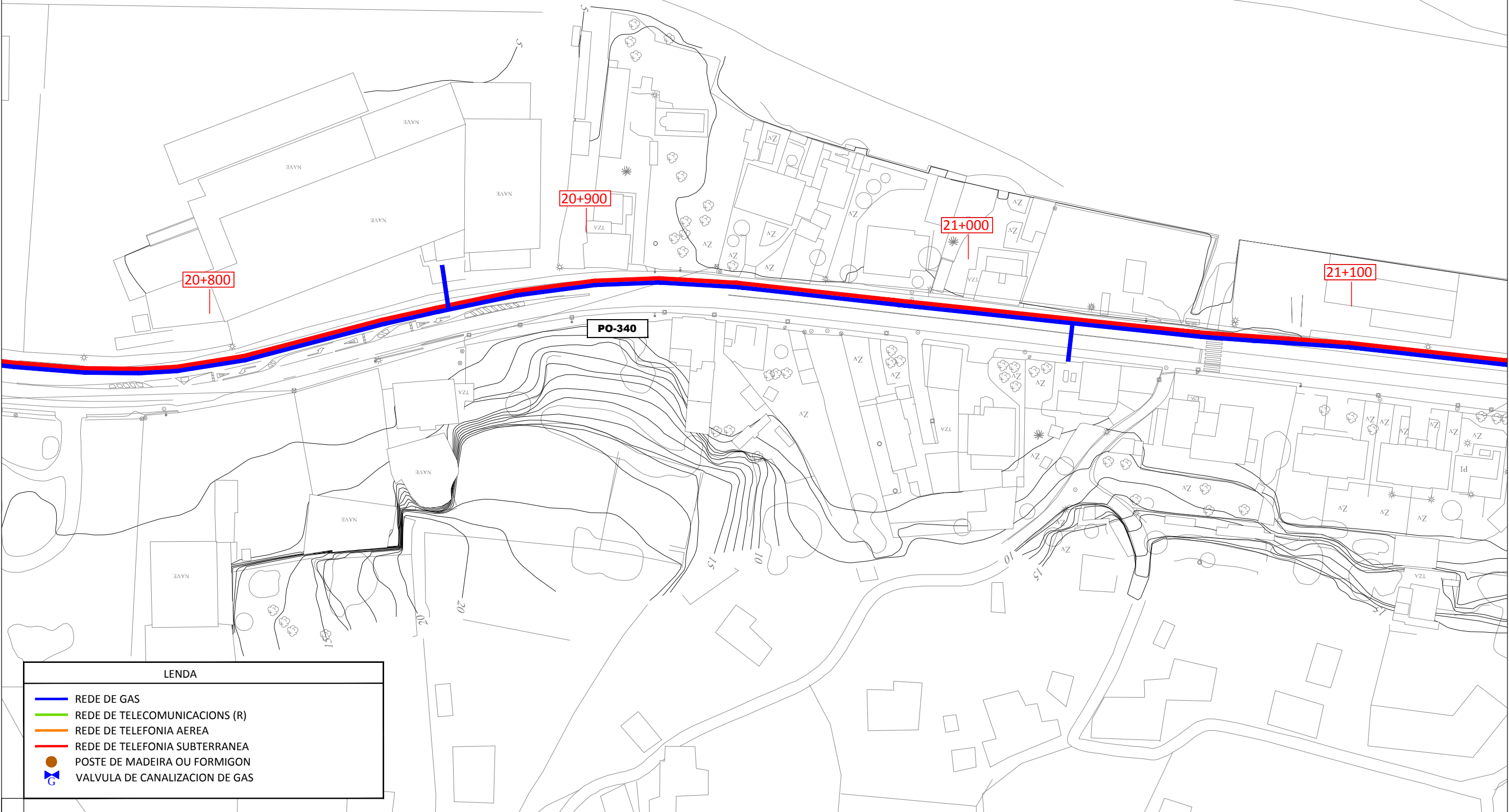
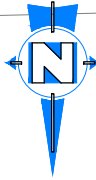
REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)

REDE DE TELEFONIA AEREA

REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON

VALVULA DE CANALIZACION DE GAS



LENDAA

REDE DE GAS

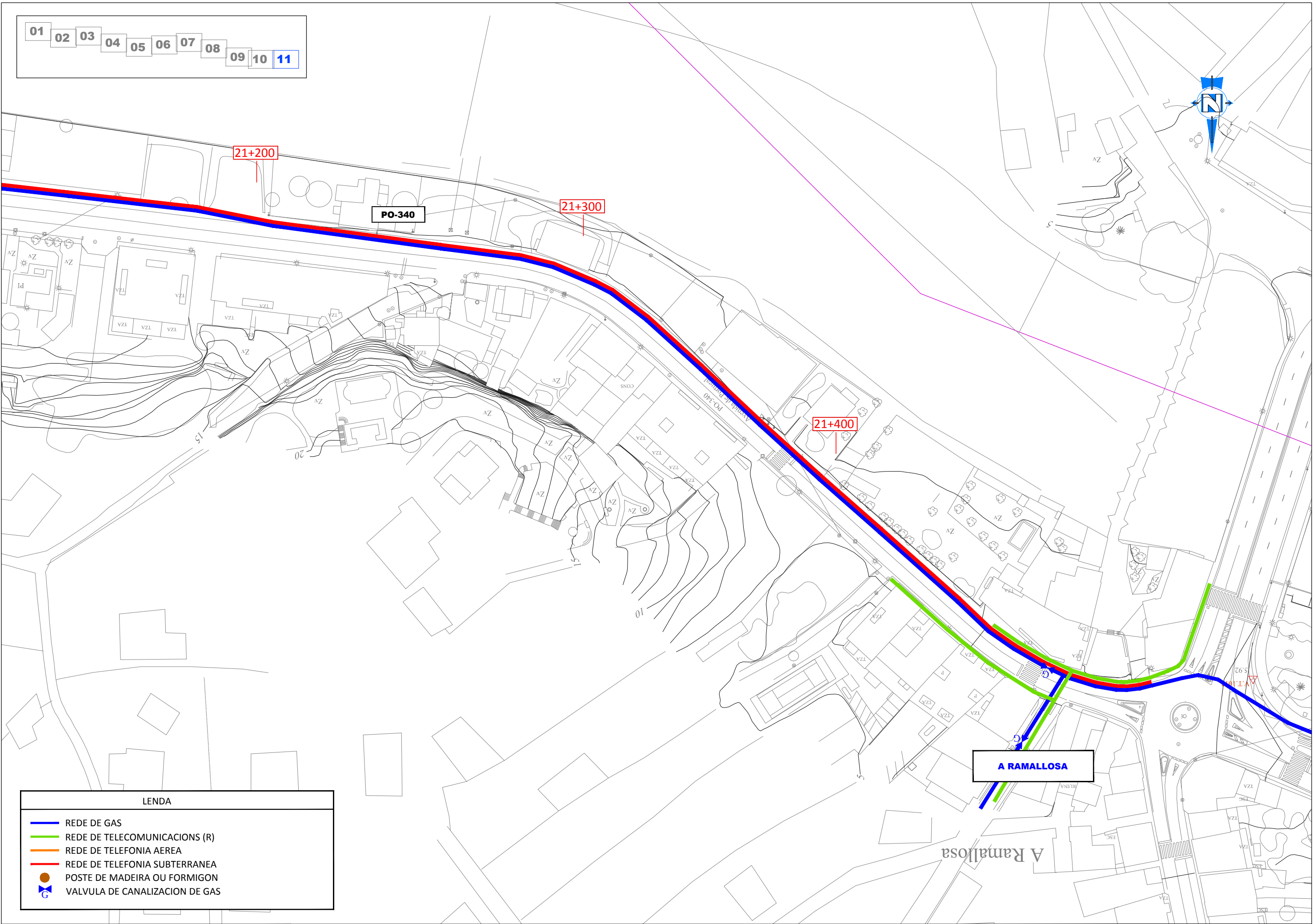
REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)

REDE DE TELEFONIA AEREA

REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON

VALVULA DE CANALIZACION DE GAS



LENDAA

REDE DE GAS

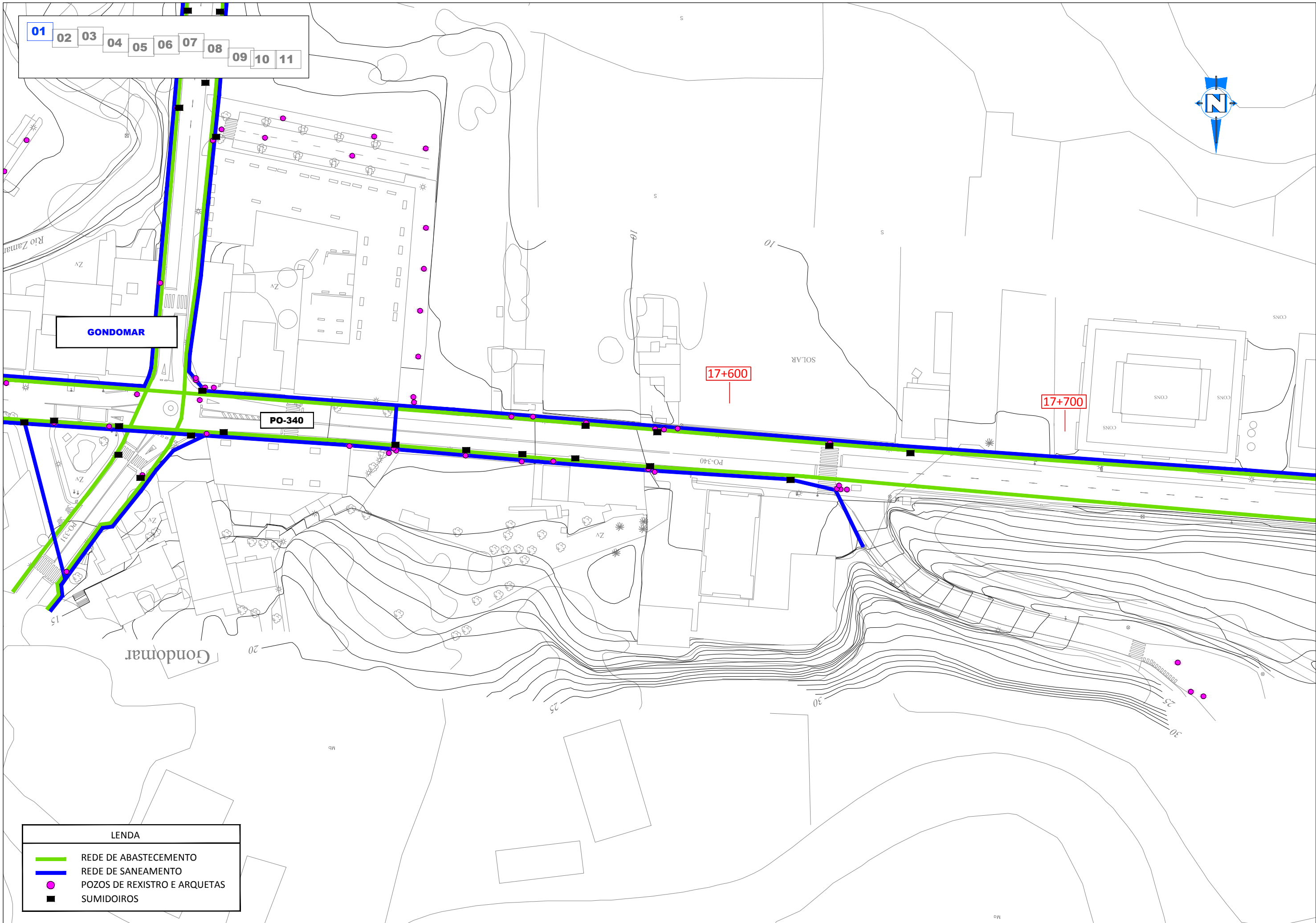
REDE DE TELECOMUNICACIONS (R)

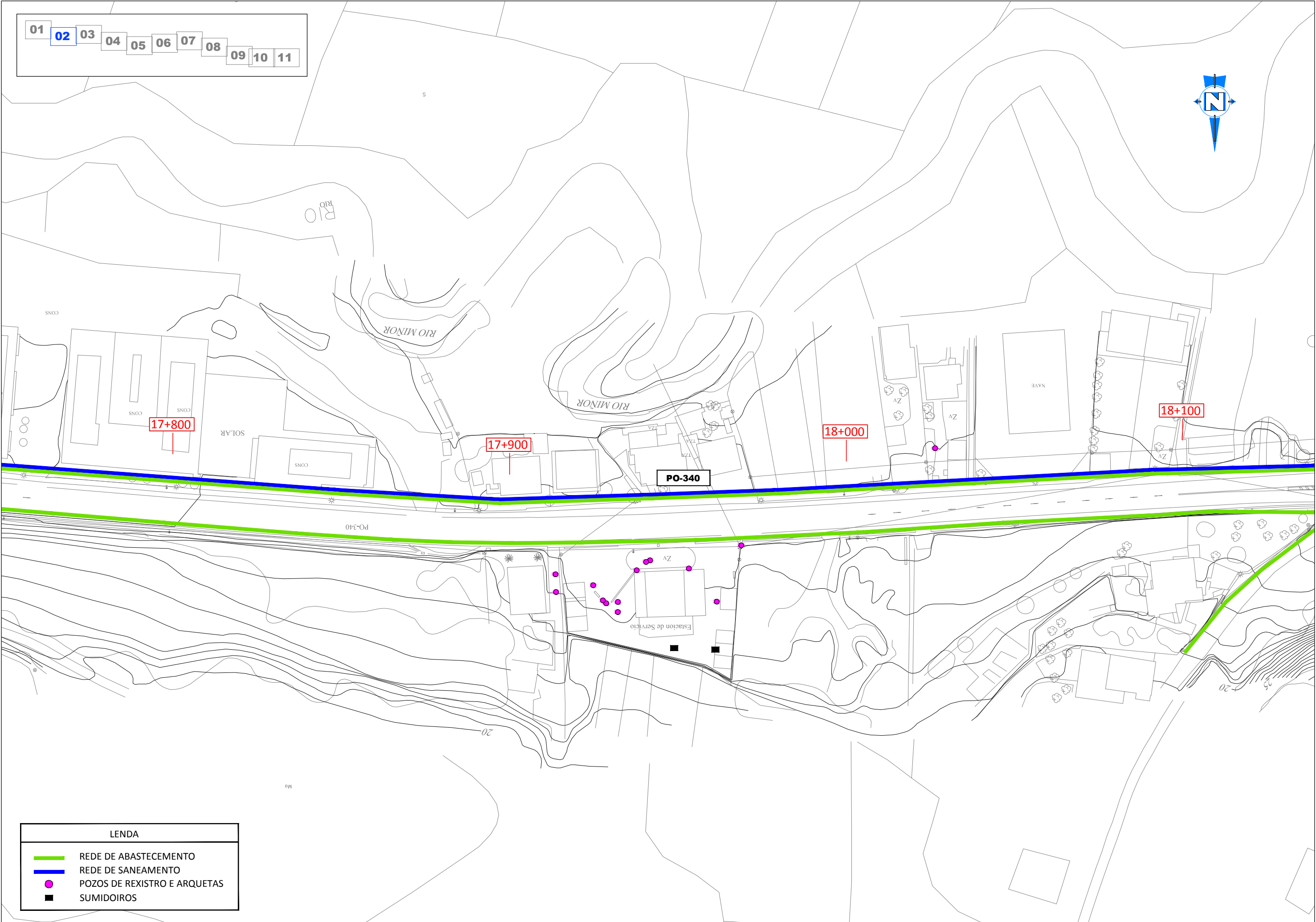
REDE DE TELEFONIA AEREA

REDE DE TELEFONIA SUBTERRANEA

POSTE DE MADEIRA OU FORMIGON

VALVULA DE CANALIZACION DE GAS







01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11

18+100

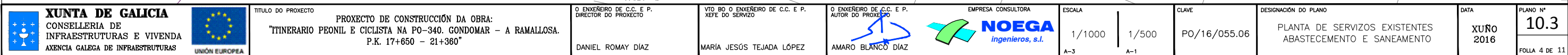
18+200

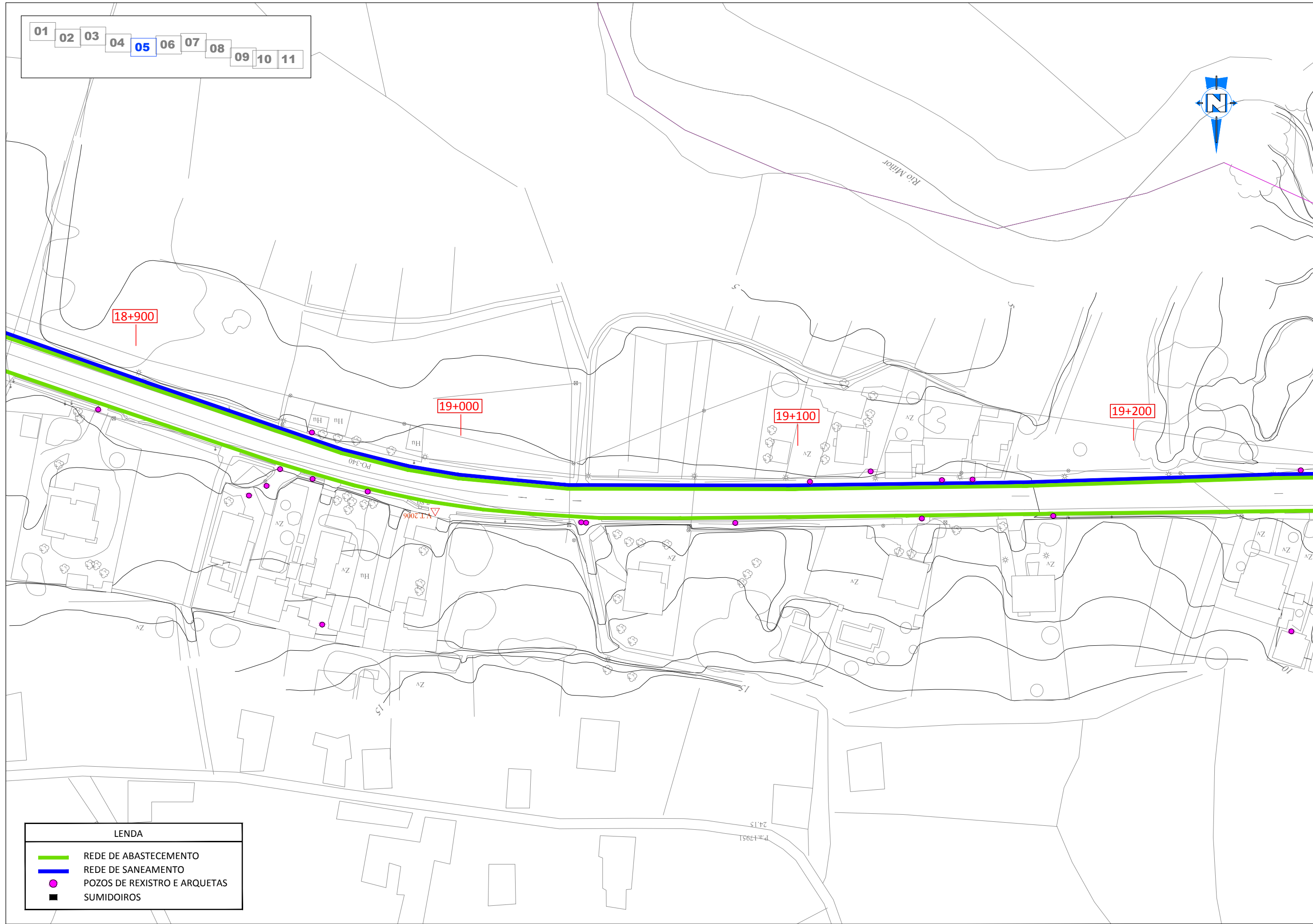
18+300

18+400

PO-340

LENDAX	
	REDE DE ABASTECIMENTO
	REDE DE SANEAMENTO
	POZOS DE REXISTRO E ARQUETAS
	SUMIDOIROS





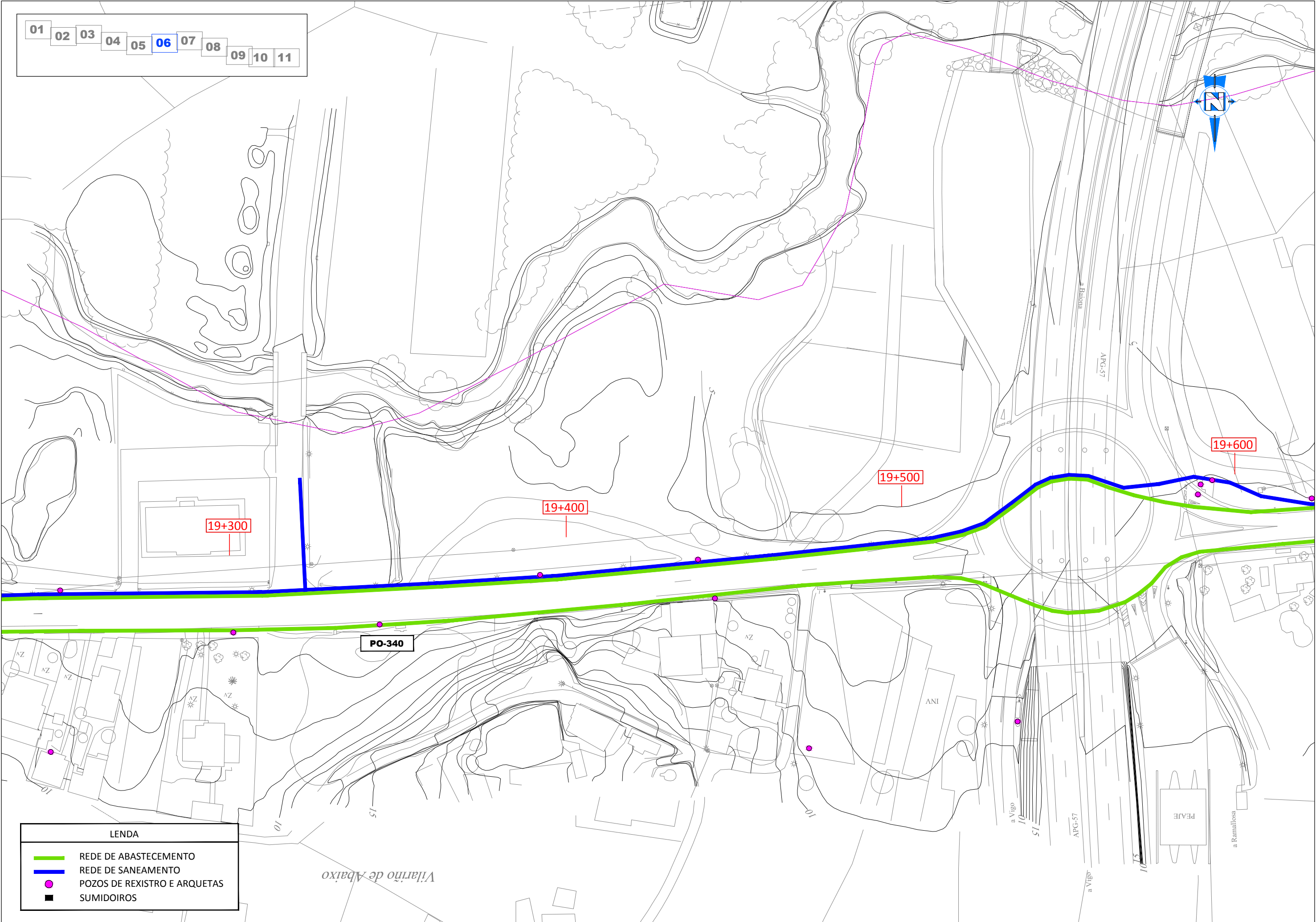
LENDAL

REDE DE ABASTECIMENTO

REDE DE SANEAMENTO

POZOS DE REXISTRO E ARQUETAS

SUMIDOIROS



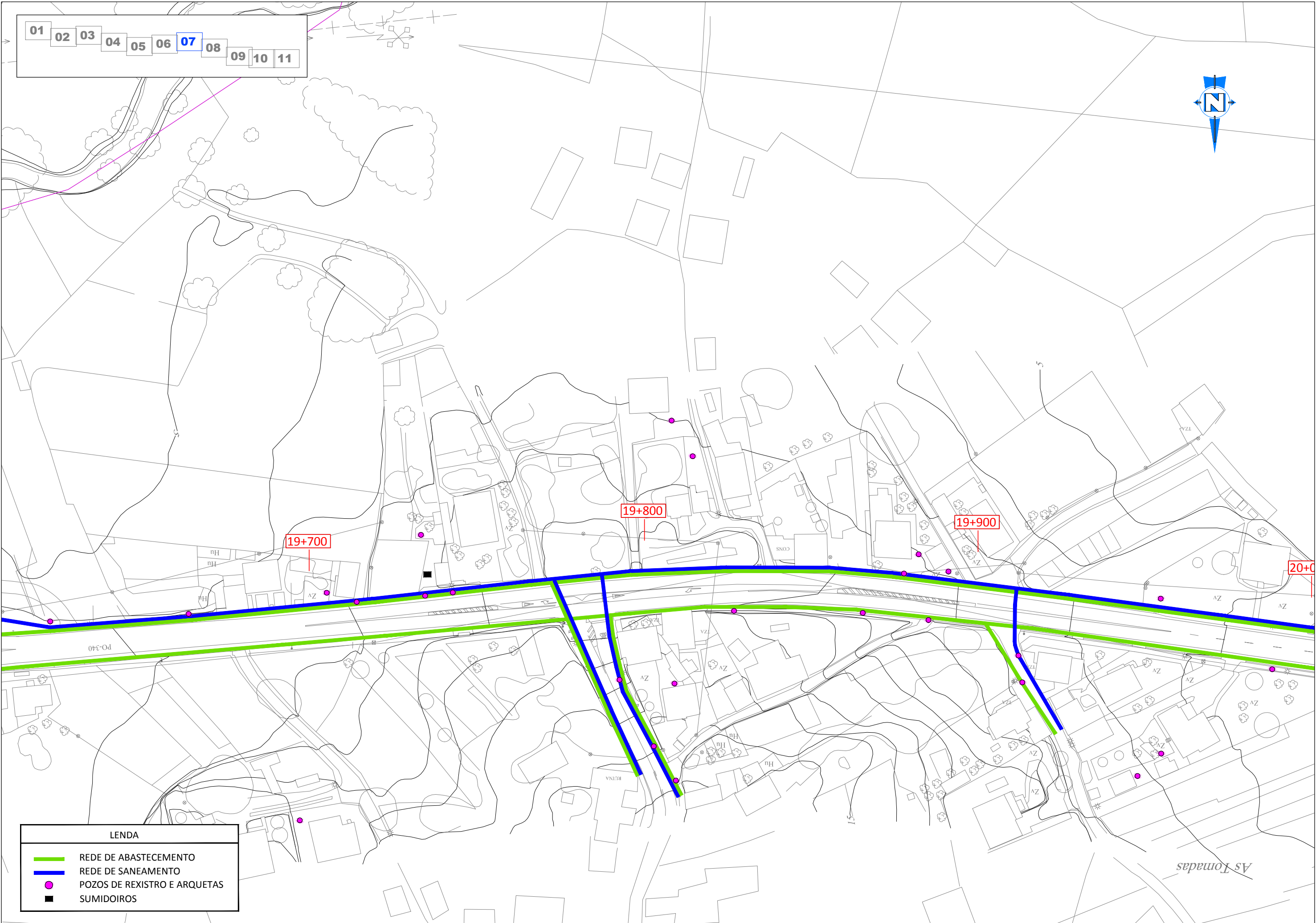
LEND

REDE DE ABASTECIMENTO

REDE DE SANEAMENTO

POZOS DE REXISTRO E ARQUETAS

SUMIDOIROS



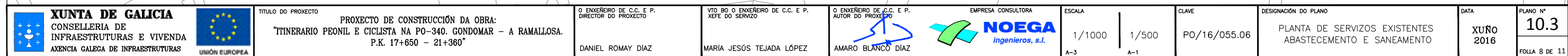
LEND

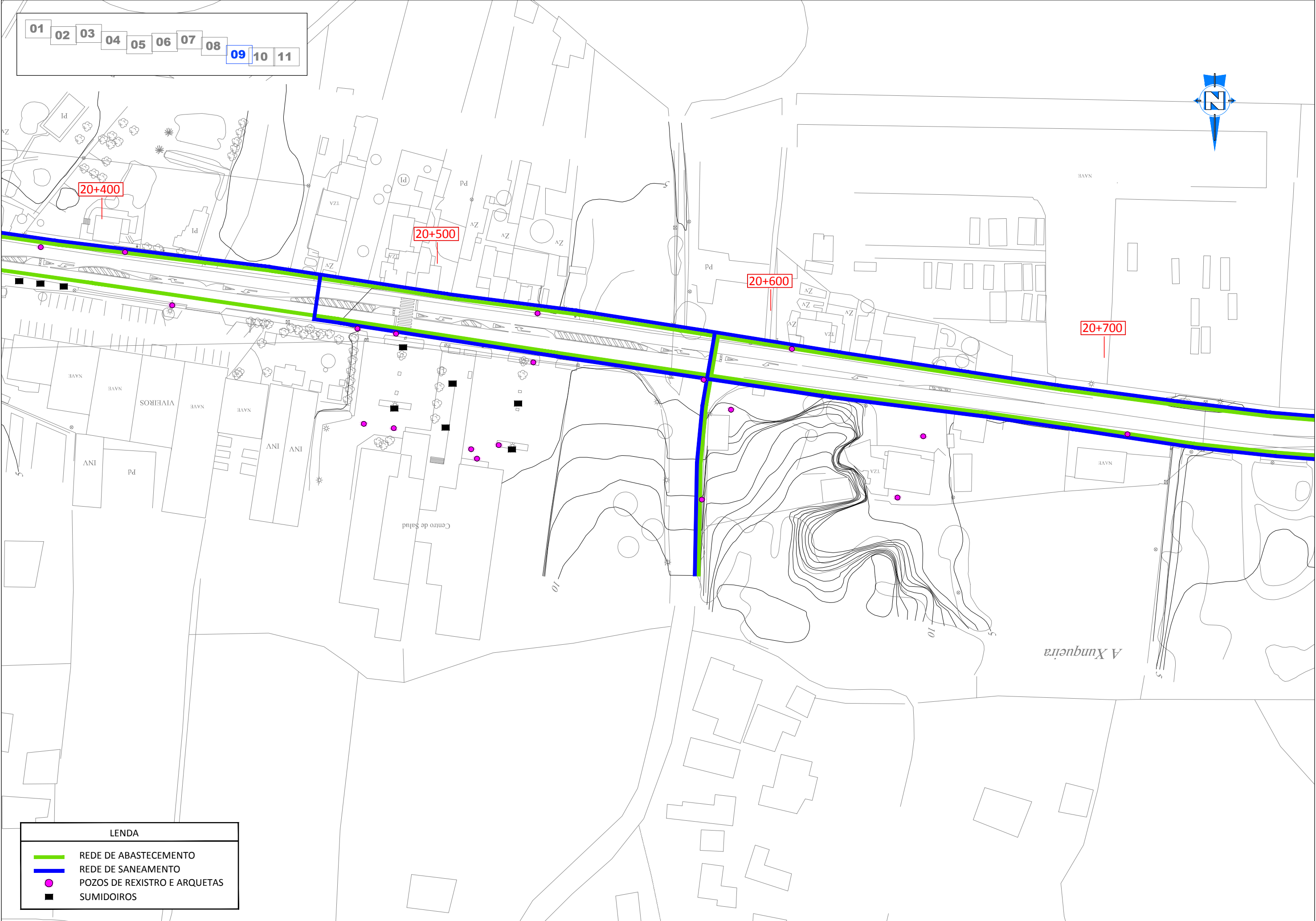
REDE DE ABASTECIMENTO

REDE DE SANEAMENTO

POZOS DE REXISTRO E ARQUETAS

SUMIDOIROS





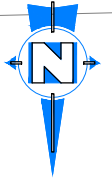
LEND

REDE DE ABASTECIMENTO

REDE DE SANEAMENTO

POZOS DE REXISTRO E ARQUETAS

SUMIDOIROS



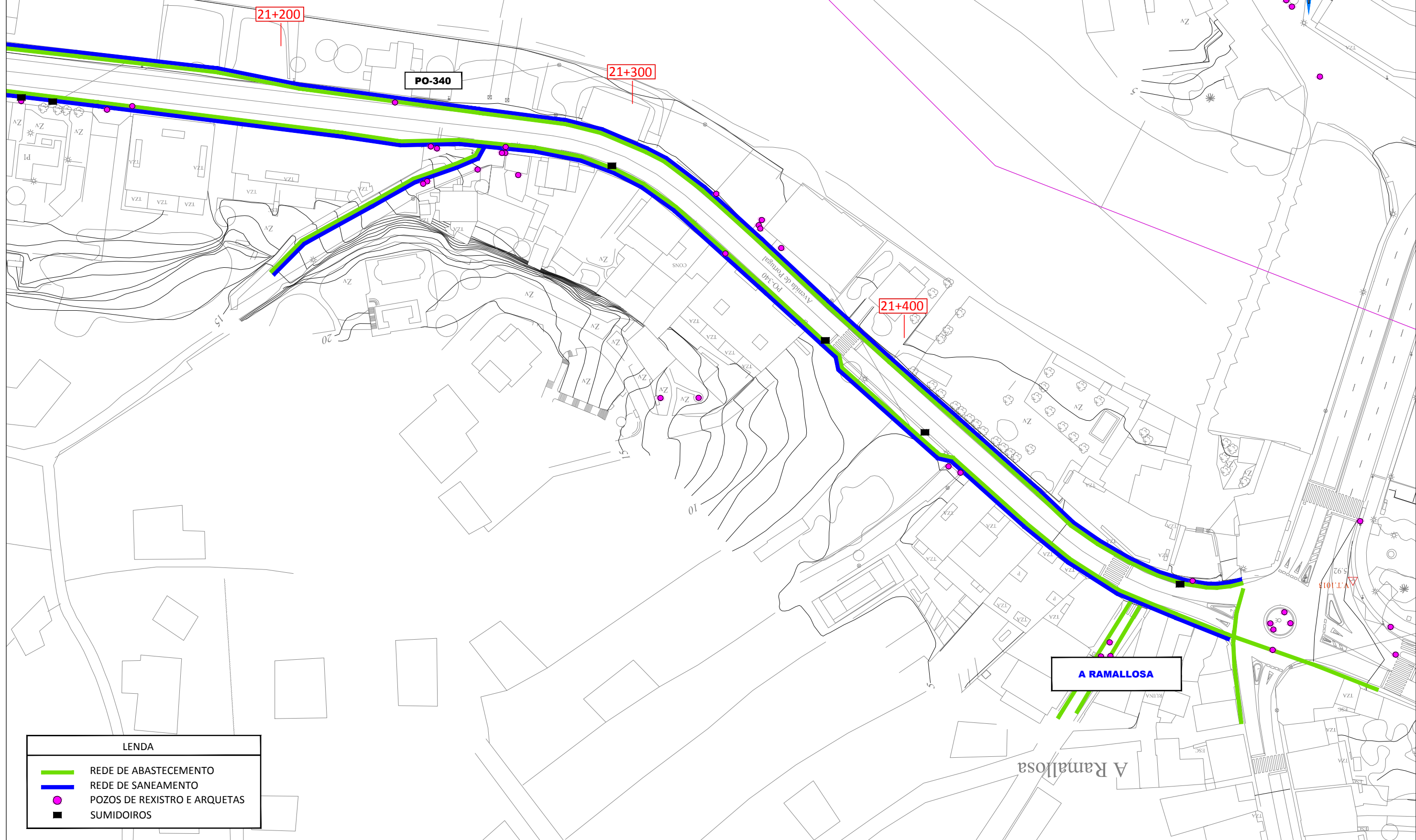
LENDAA

REDE DE ABASTECIMENTO

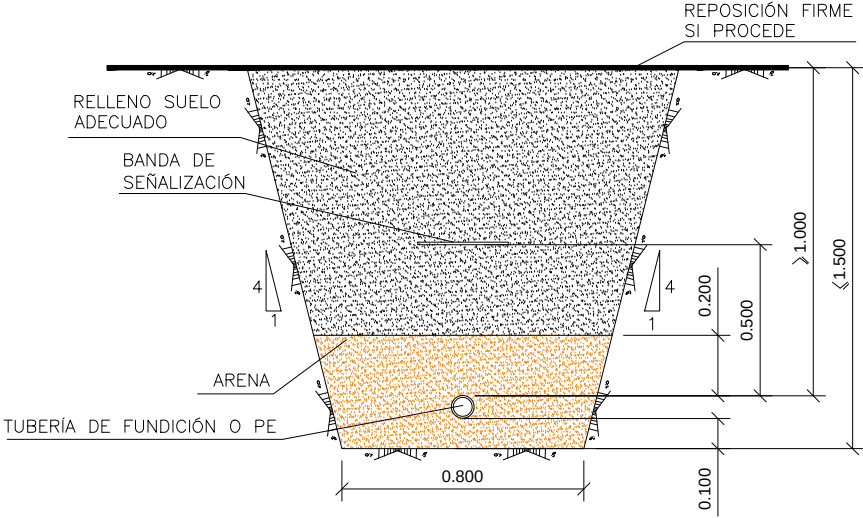
REDE DE SANEAMENTO

POZOS DE REXISTRO E ARQUETAS

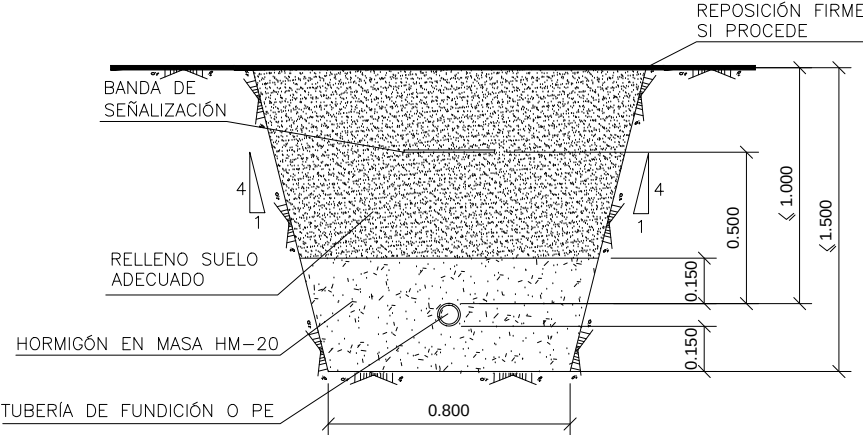
SUMIDOIROS



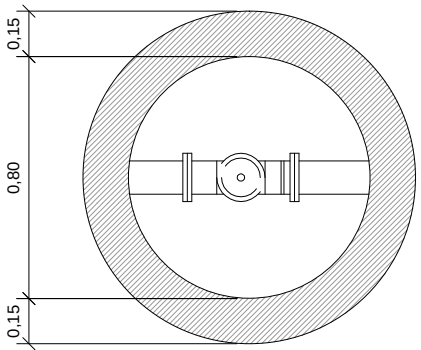
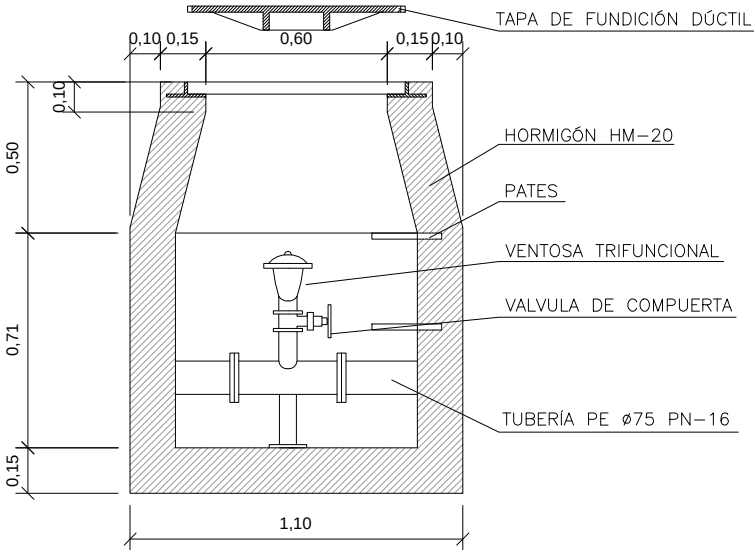
SECCIÓN TIPO:
ZANJA TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO



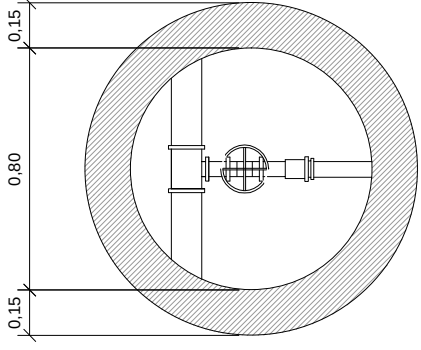
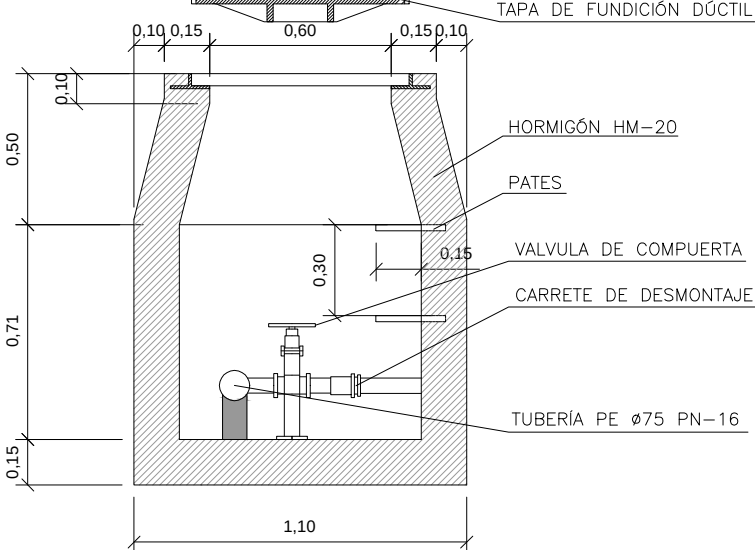
SECCIÓN TIPO:
ZANJA REFORZADA TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO



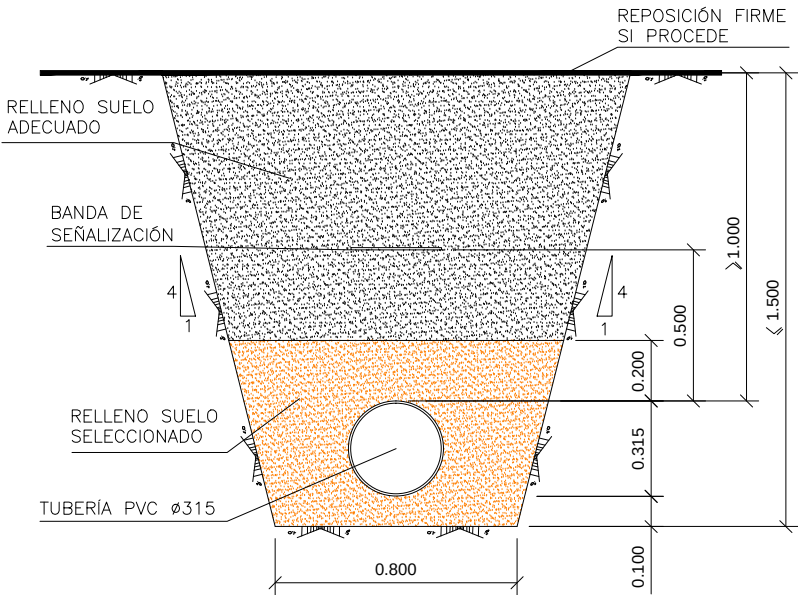
ARQUETA PARA VÁLVULA DE VENTOSA



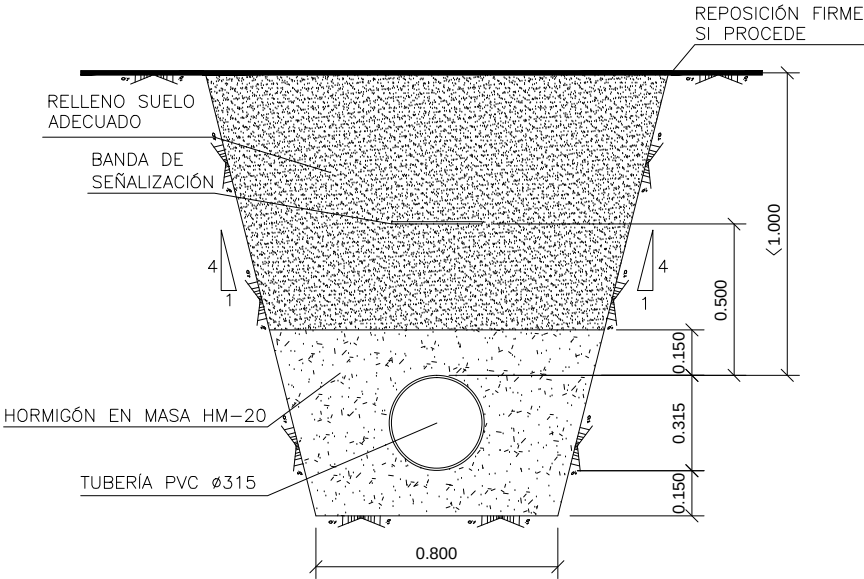
ARQUETA PARA VÁLVULA DE COMPUERTA



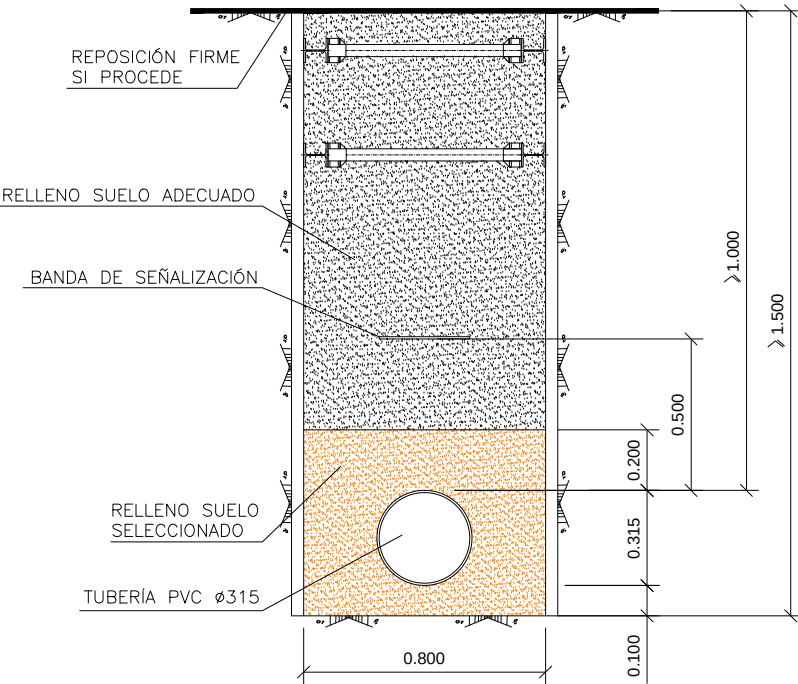
SECCIÓN TIPO:
ZANJA SIN ENTIBACIÓN CON RECUBRIMIENTO >1m



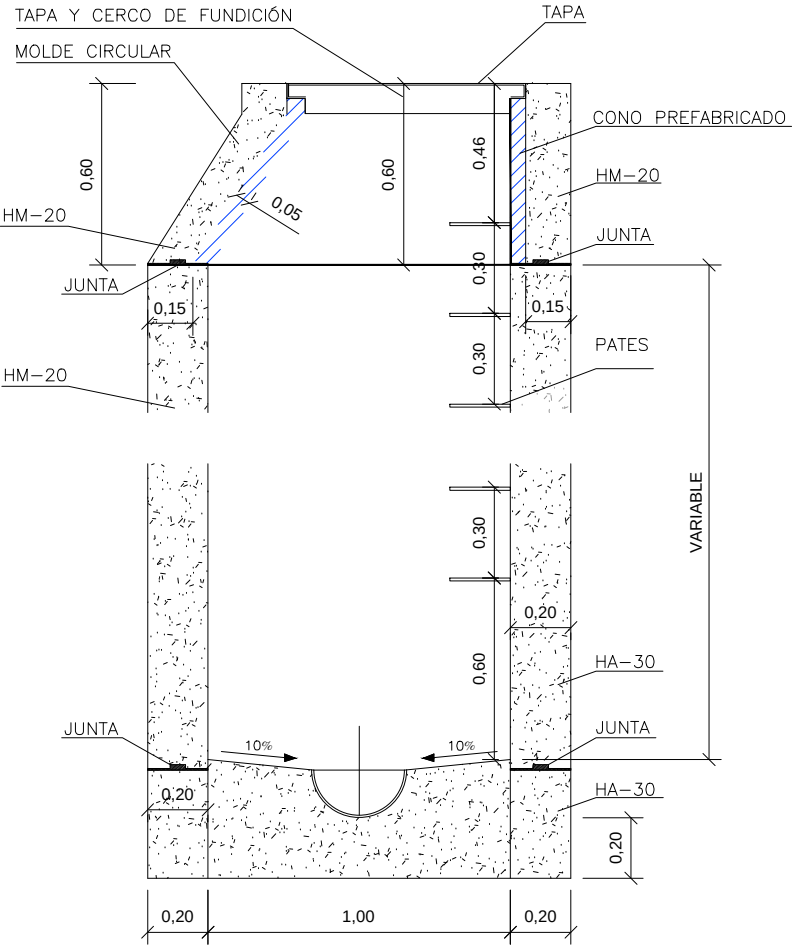
SECCIÓN TIPO:
ZANJA SIN ENTIBACIÓN CON RECUBRIMIENTO <1m
O TUBERÍA REFORZADA EN CRUCES DE CALZADA



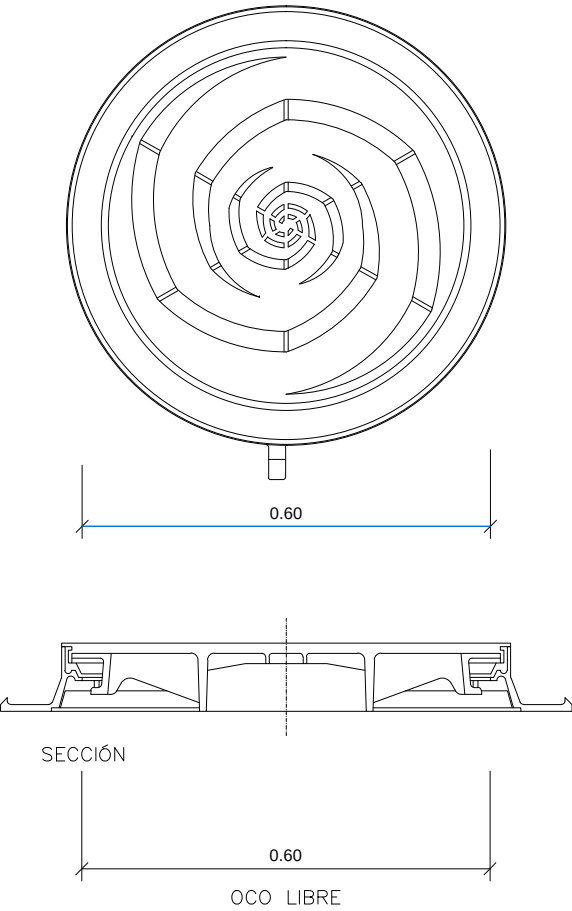
SECCIÓN TIPO:
ZANJA CON ENTIBACIÓN



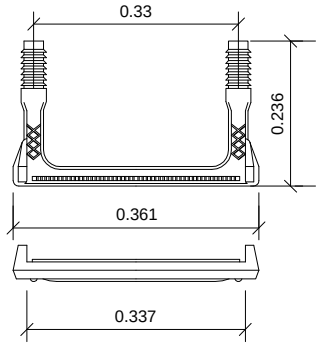
SECCIÓN TIPO DE POZO DE REGISTRO



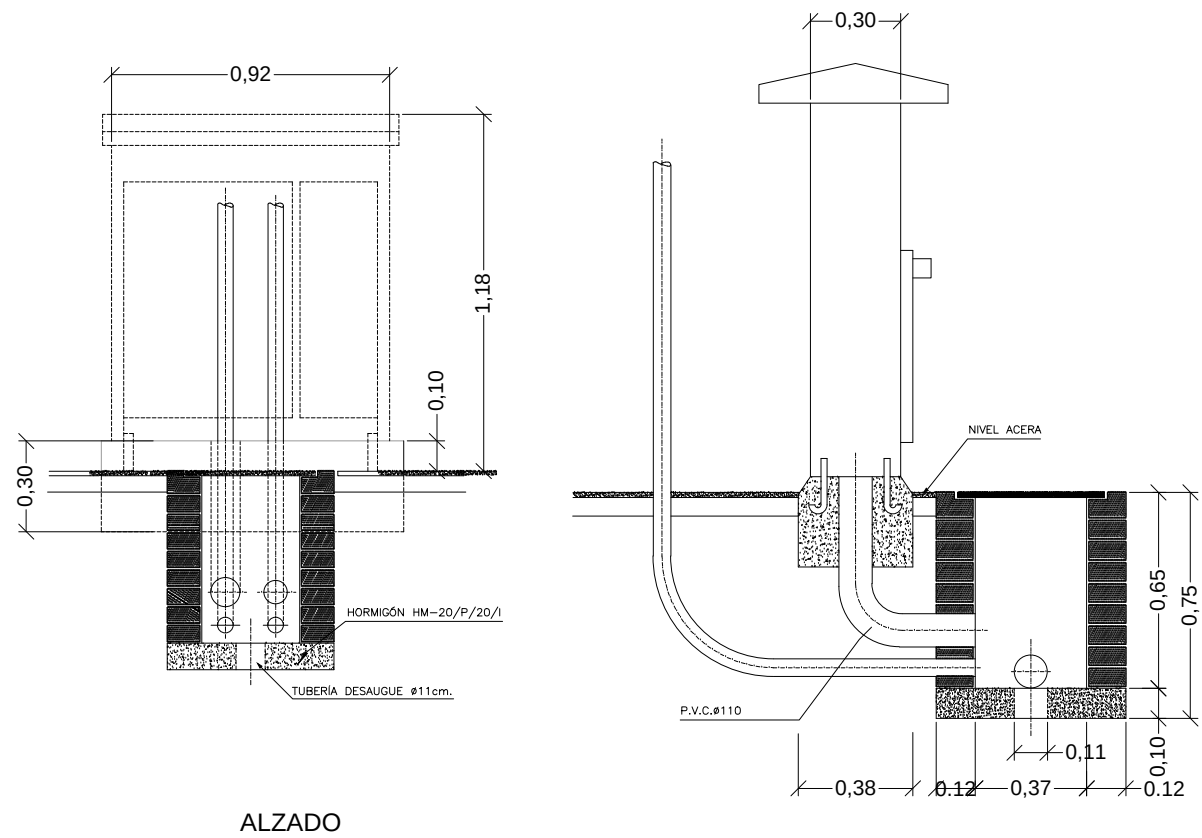
TAPA DE REGISTRO Ø 600



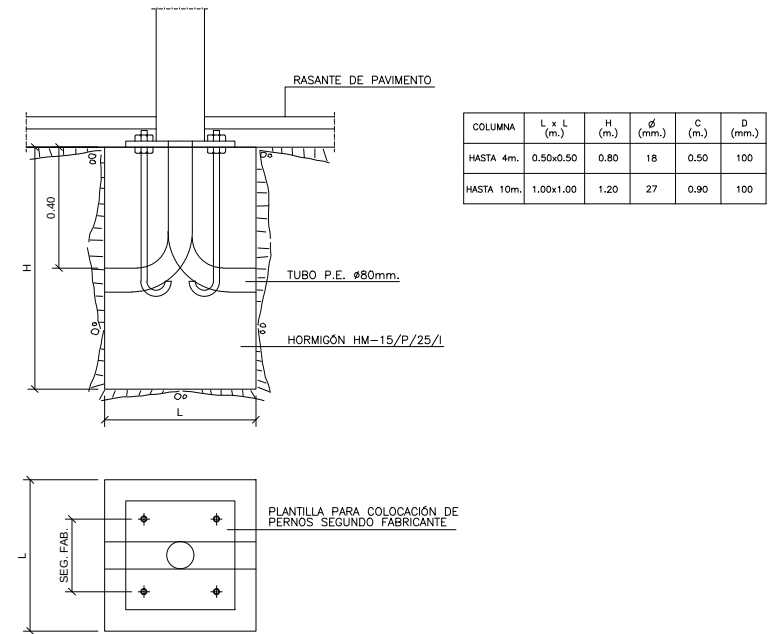
PATES DE POLIPROPILENO



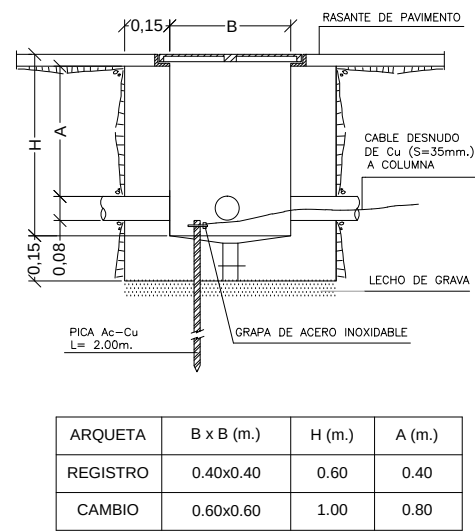
CADRO DE MANDO



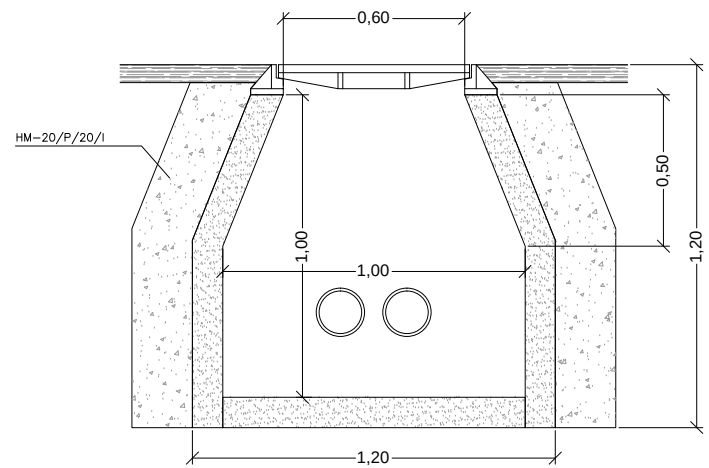
CIMENTACIÓN COLUMNA DE ALUMBRADO



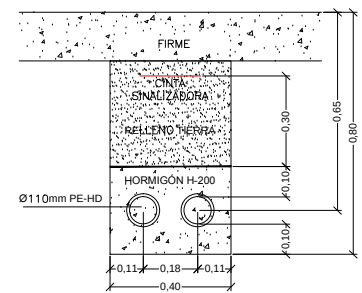
ARQUETA DE REXISTRO DE ALUMBRADO PÚBLICO



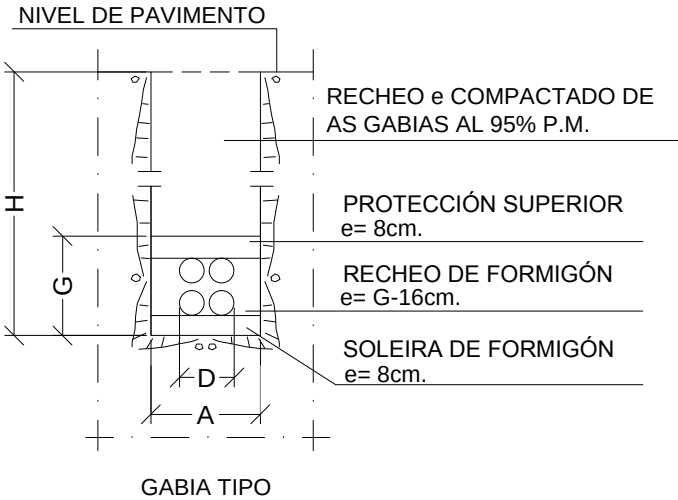
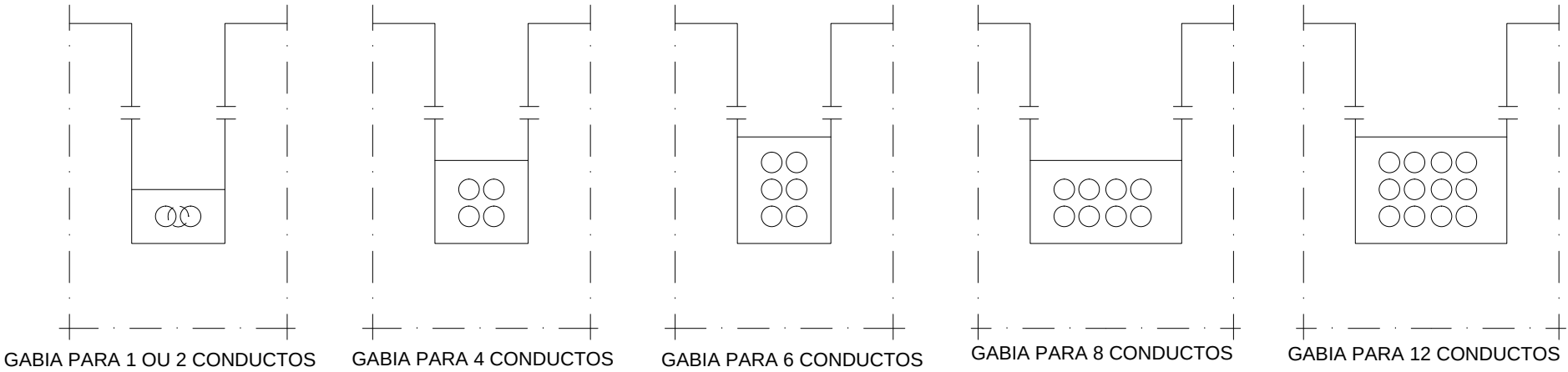
ARQUETA DE RED DE BAJA TENSIÓN



CANALIZACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO



CANALIZACIÓNS DE TELECOMUNICACIÓNS

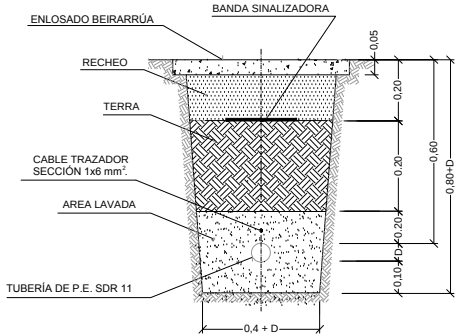


Nº DE CONDUCTOS POR GABIA	H=ALTURA TOTAL			ANCHURA		ESPE. TOTAL	GABIA	
	H1	H2	H3	A	D		Hmax.	Amin.
1	0.72	1.27	0.87	0.31	0.20	0.27	1.25	0.45
2	0.72	1.27	0.87	0.45	0.25	0.27	1.50	0.50
4	1.86	1.41	0.01	0.45	0.25	0.41	2.50	0.60
6	1.00	1.55	1.15	0.45	0.25	0.50	2.75	0.65
8	0.86	1.41	1.01	0.73	0.53	0.41	3.00	0.70
12	1.00	1.55	1.15	0.79	0.53	0.53	6.00	0.75

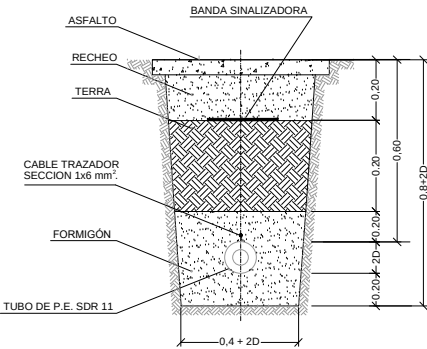
NOTAS:

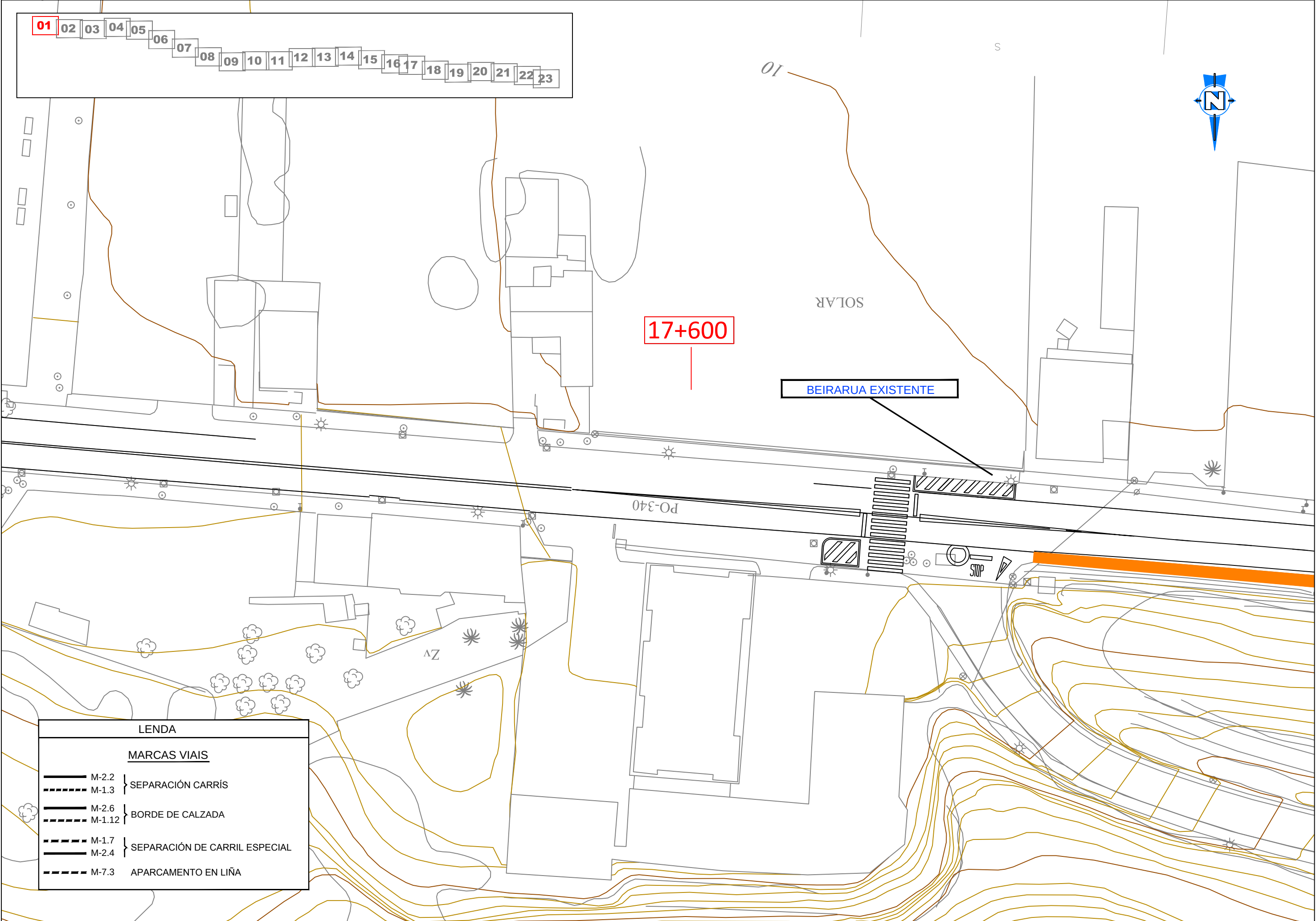
- TODAS AS SEPARACIÓNS ENTRE TUBOS Ø110 SERÁN DE 3cm.
- MANTERANSE AS MESMAS DISTANCIAS ENTRE EIXOS PARA TUBOS Ø63 e Ø40, QUE AS ESTABLECIDAS PARA TUBOS Ø110.
- TAMÉN MANTERANSE AS ALTURAS MÍNIMAS CORRESPONDENTES.
- A CADA ALTURA MÁXIMA CORRESPÓNDELLE UNHA ANCHURA MÍNIMA.
- FORON FIXADOS TRES TIPOS DIFERENTES DE PAVIMENTOS, OS CALES CORRESPONDEN DIFERENTES ALTURAS:
- H1= TERREO NATURAL; H2= CALZADAS; H3= BEIRARRÚAS.
- PARA SITUAR CORRECTAMENTE OS TUBOS Ø63 e Ø40 É PRECISO CALCULAR PREVIAMENTE A DISTANCIA ENTRE EIXOS DOS TUBOS Ø110.
- NA INSTALACIÓN E TENDIDO DOS TUBOS TERANSE PREVISTA A COLOCACIÓN DUN ARAME PARA O POSTERIOR PASADO DE CABLES.

CANALIZACIÓN DE GAS BAIXO BEIRARRÚA
E:1/10

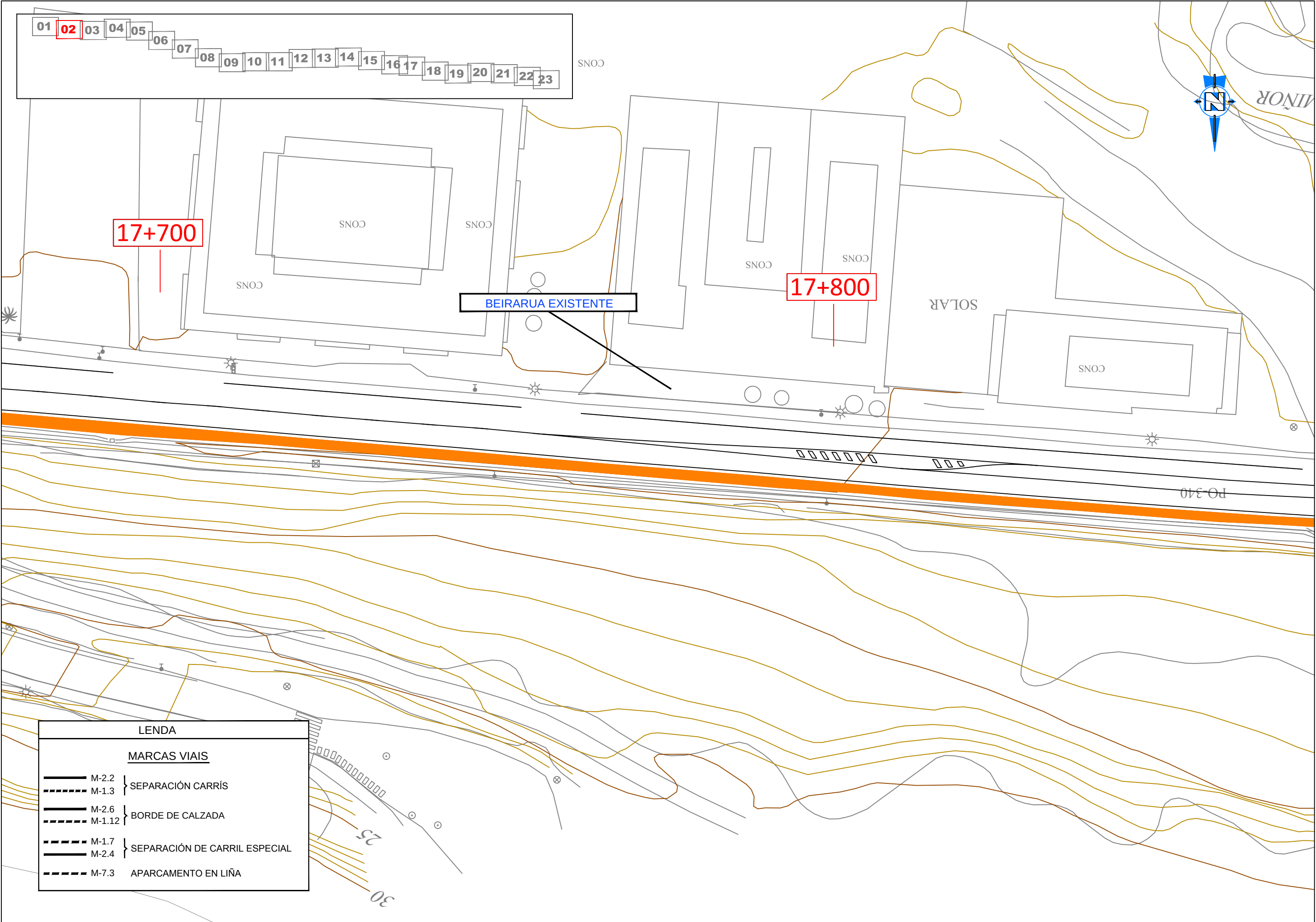


CANALIZACIÓN DE GAS EN CRUCE DE CALZADA
E:1/10

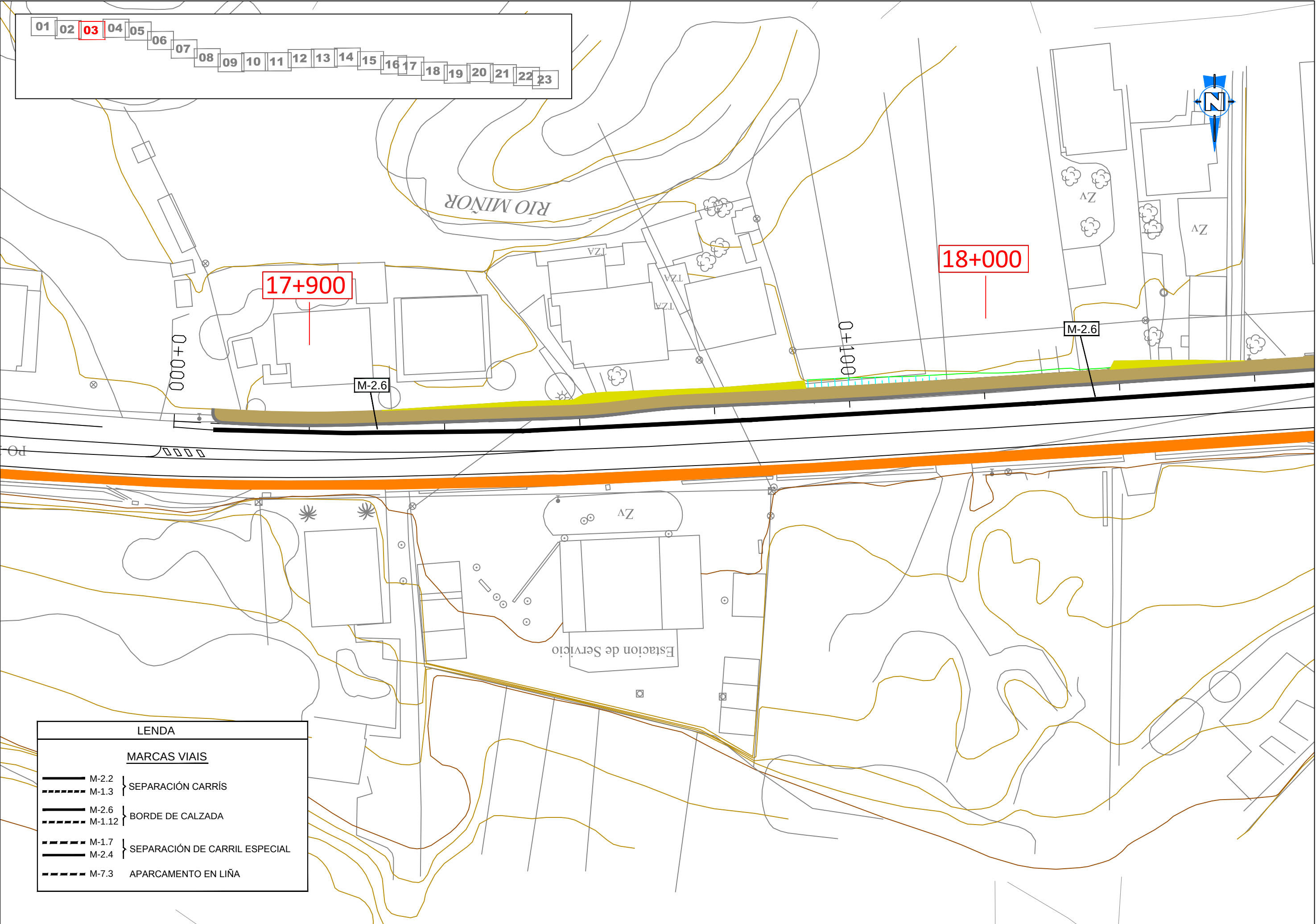




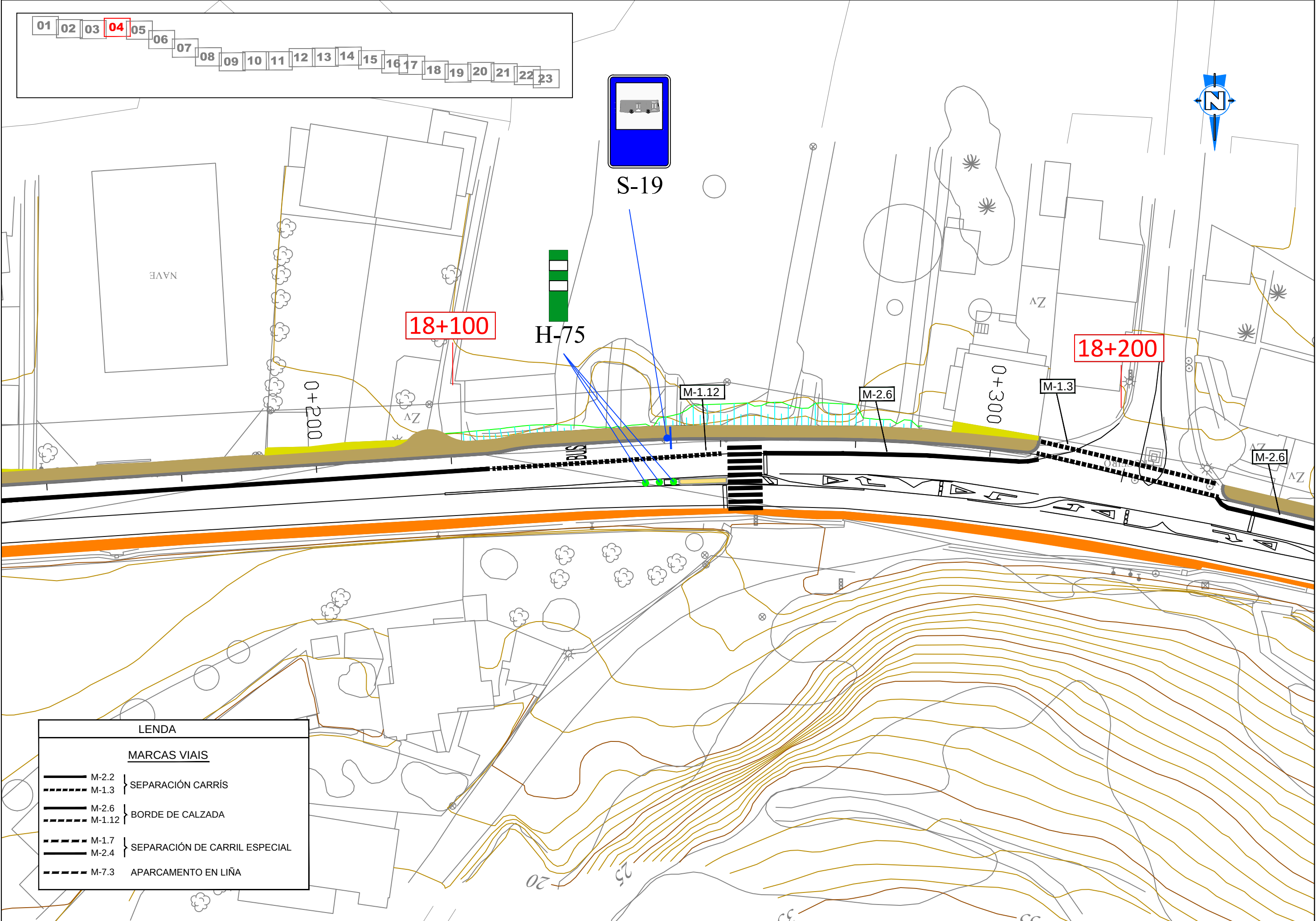
LEND	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	



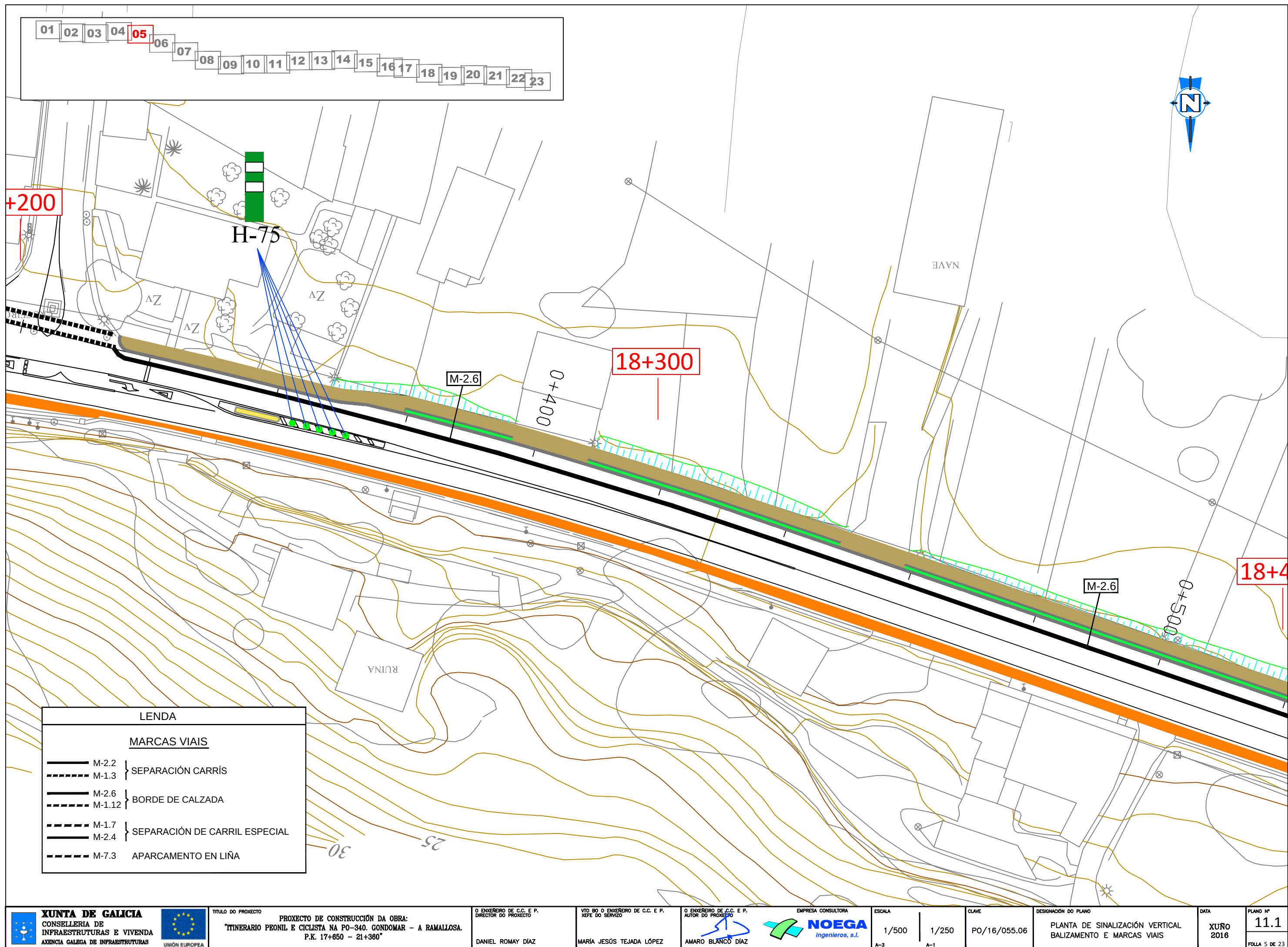
LEND	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
} SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
} BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
} SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

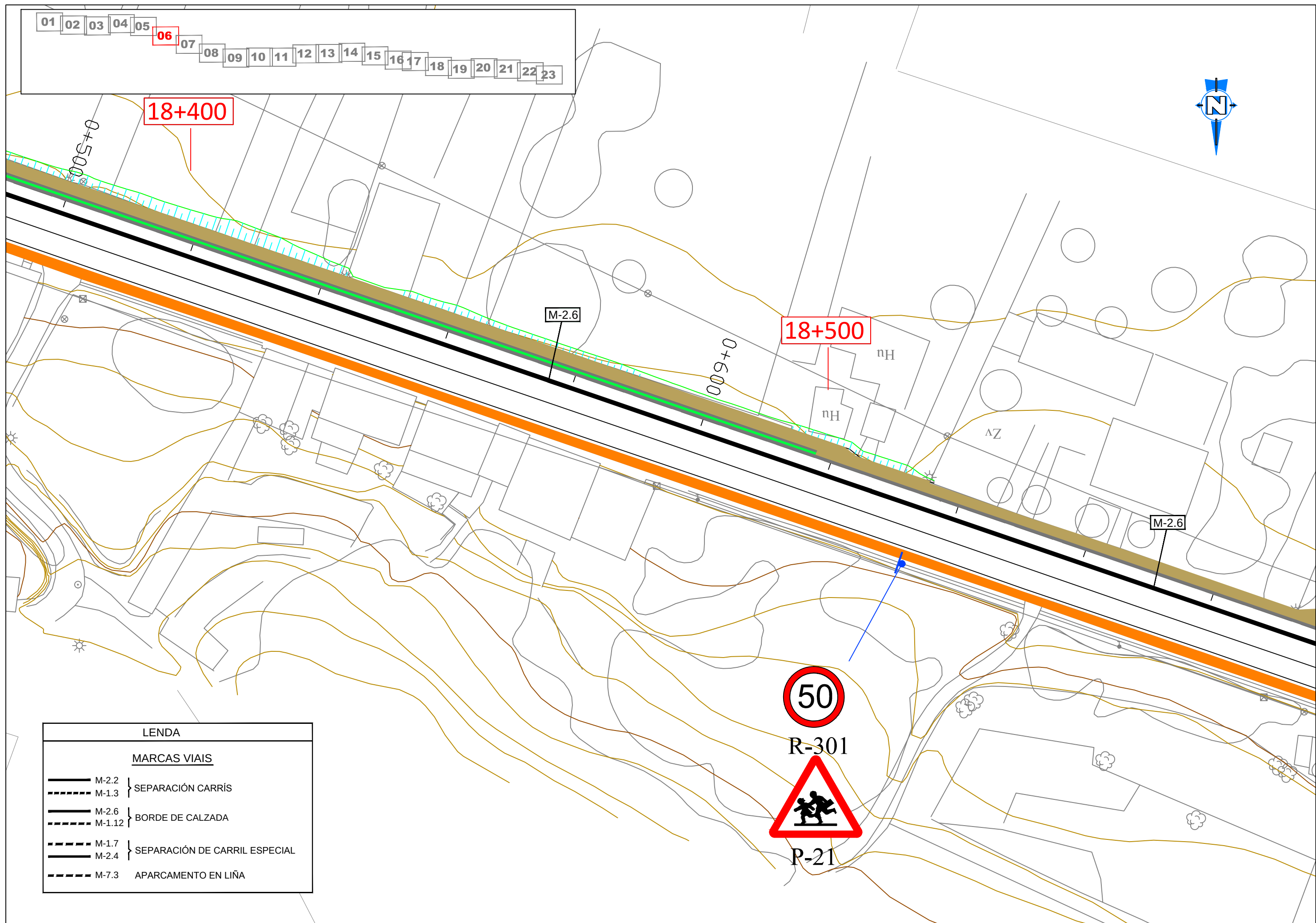


LENDAS	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

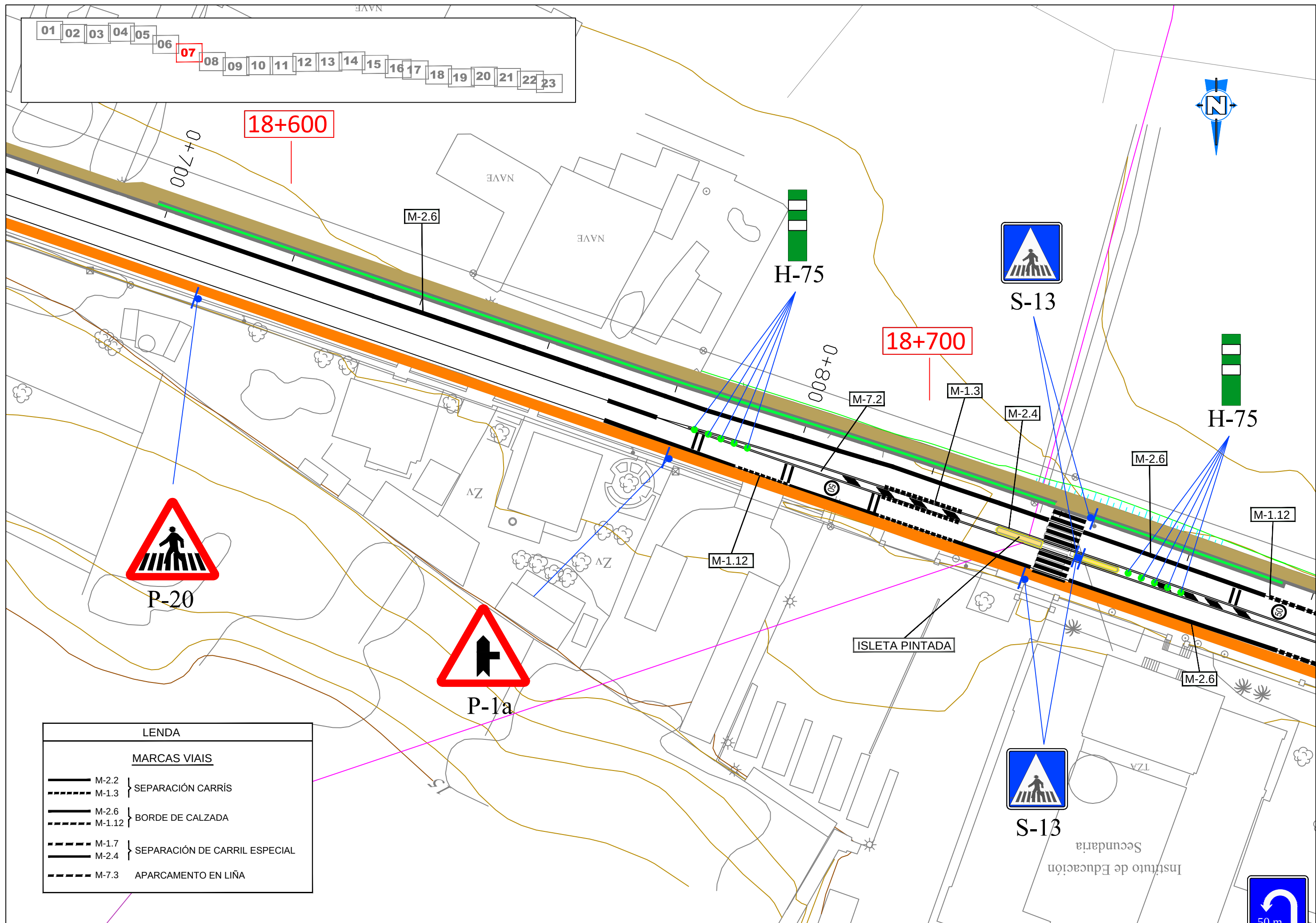


LENDA	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

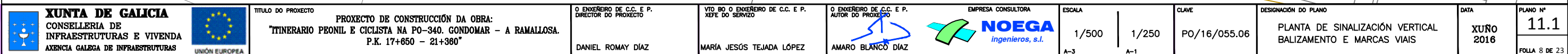


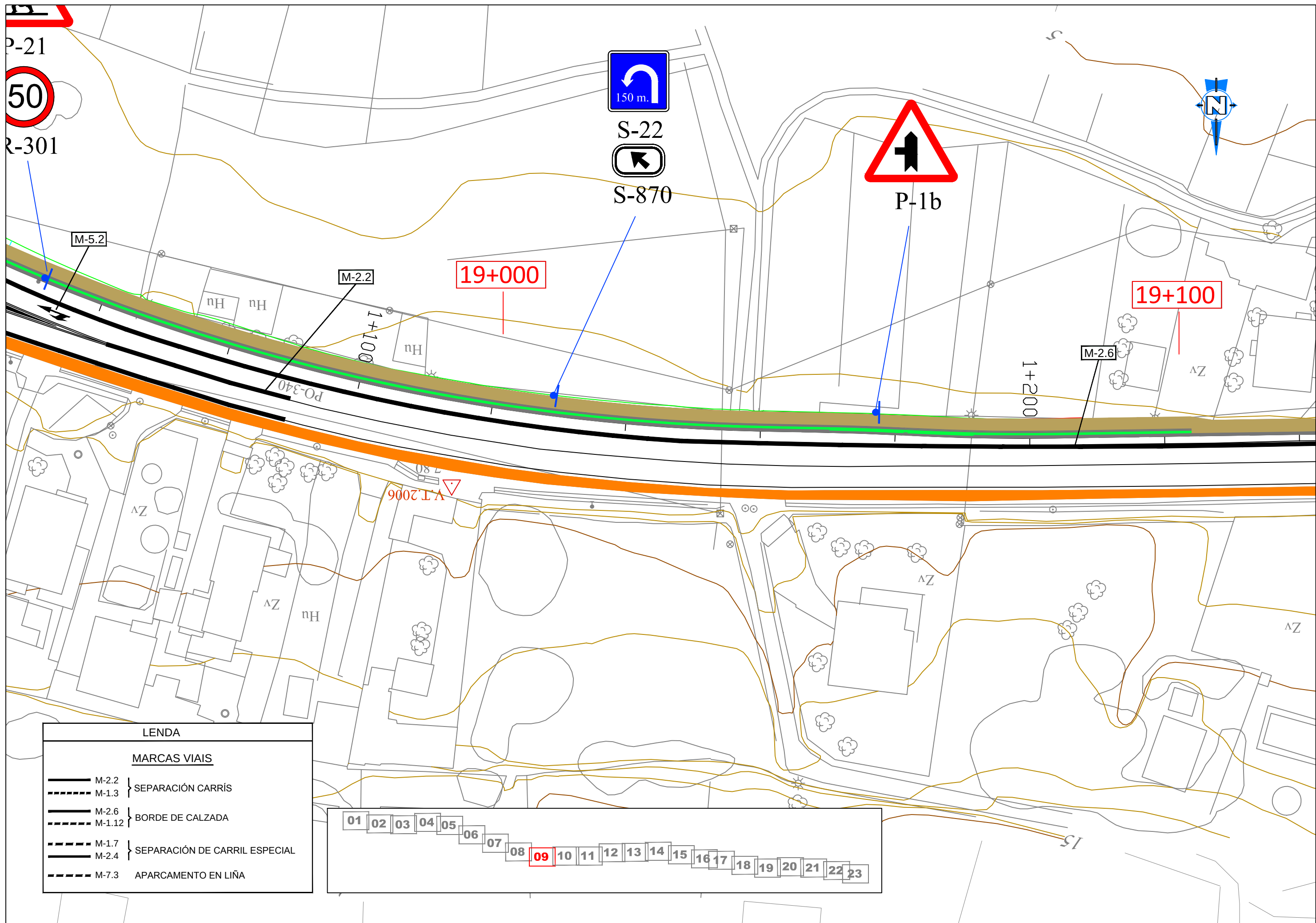


LENDAS	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

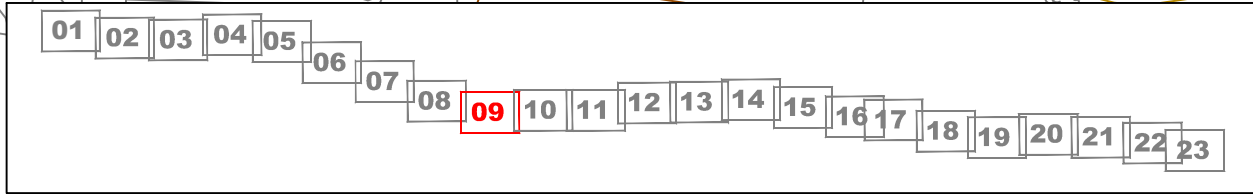


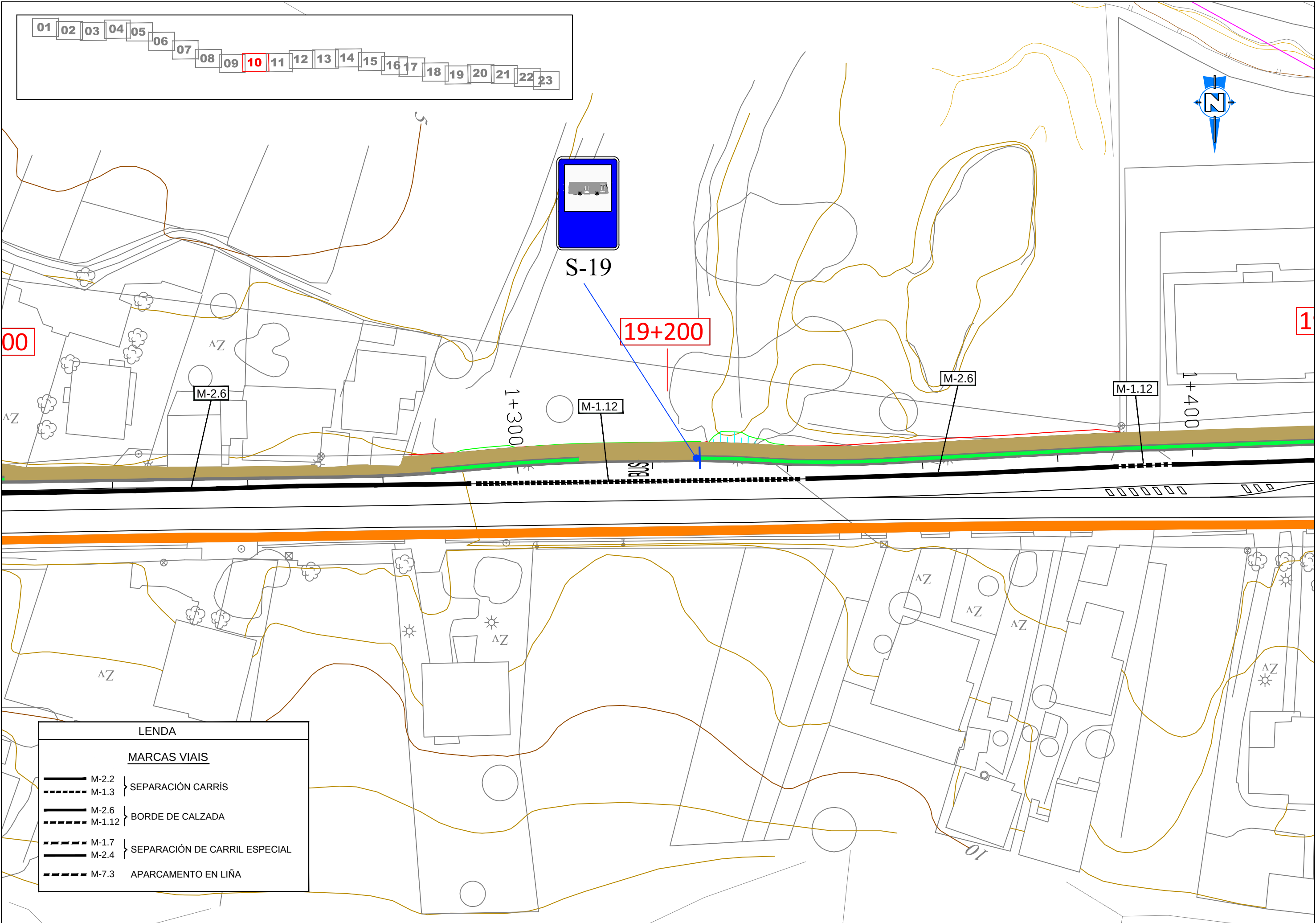
LENDAS	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	



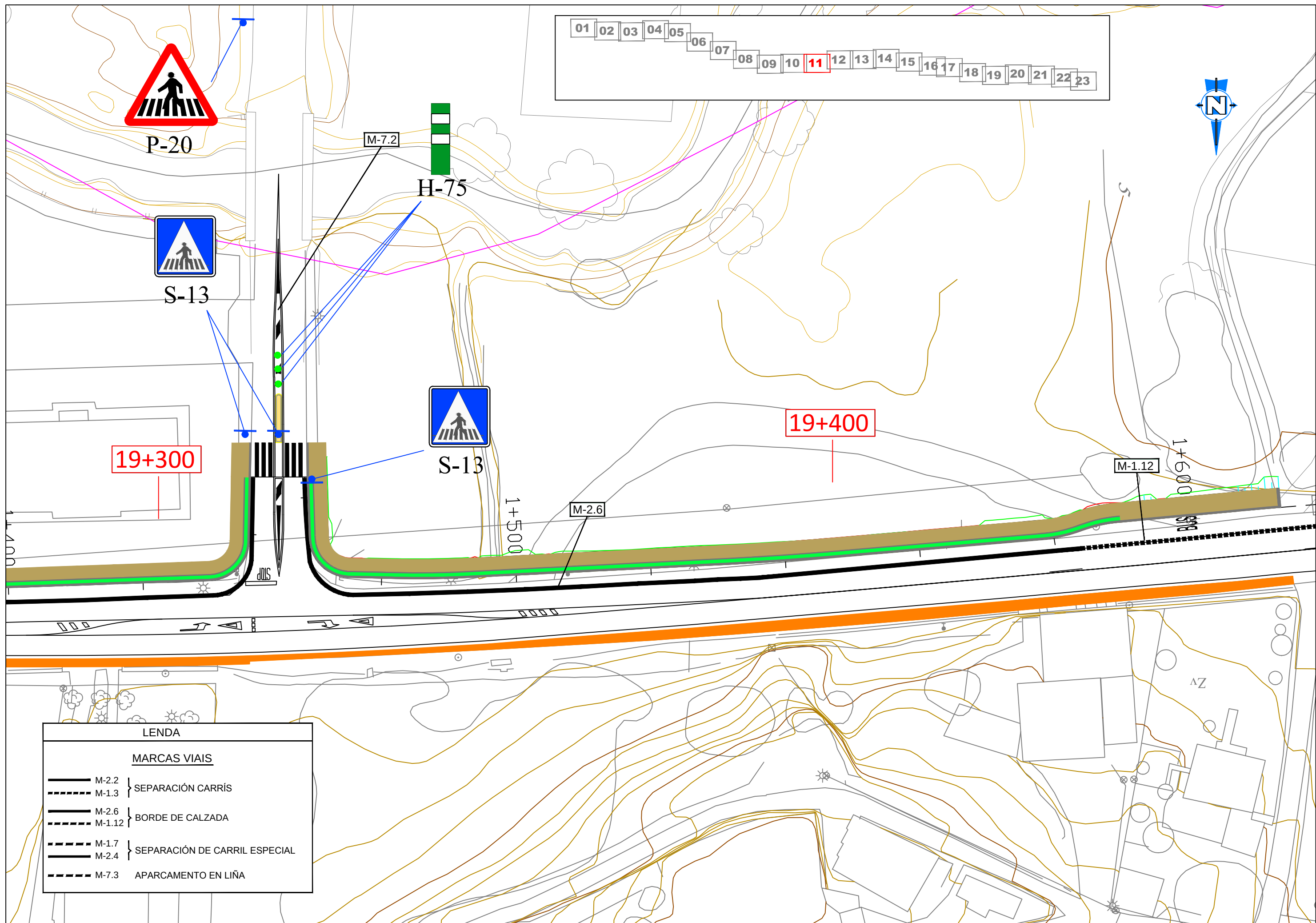


LENDA	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
} SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
} BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
} SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
} APARCAMENTO EN LIÑA	

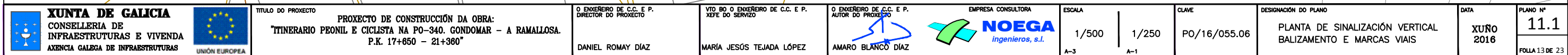


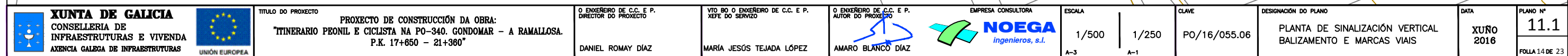


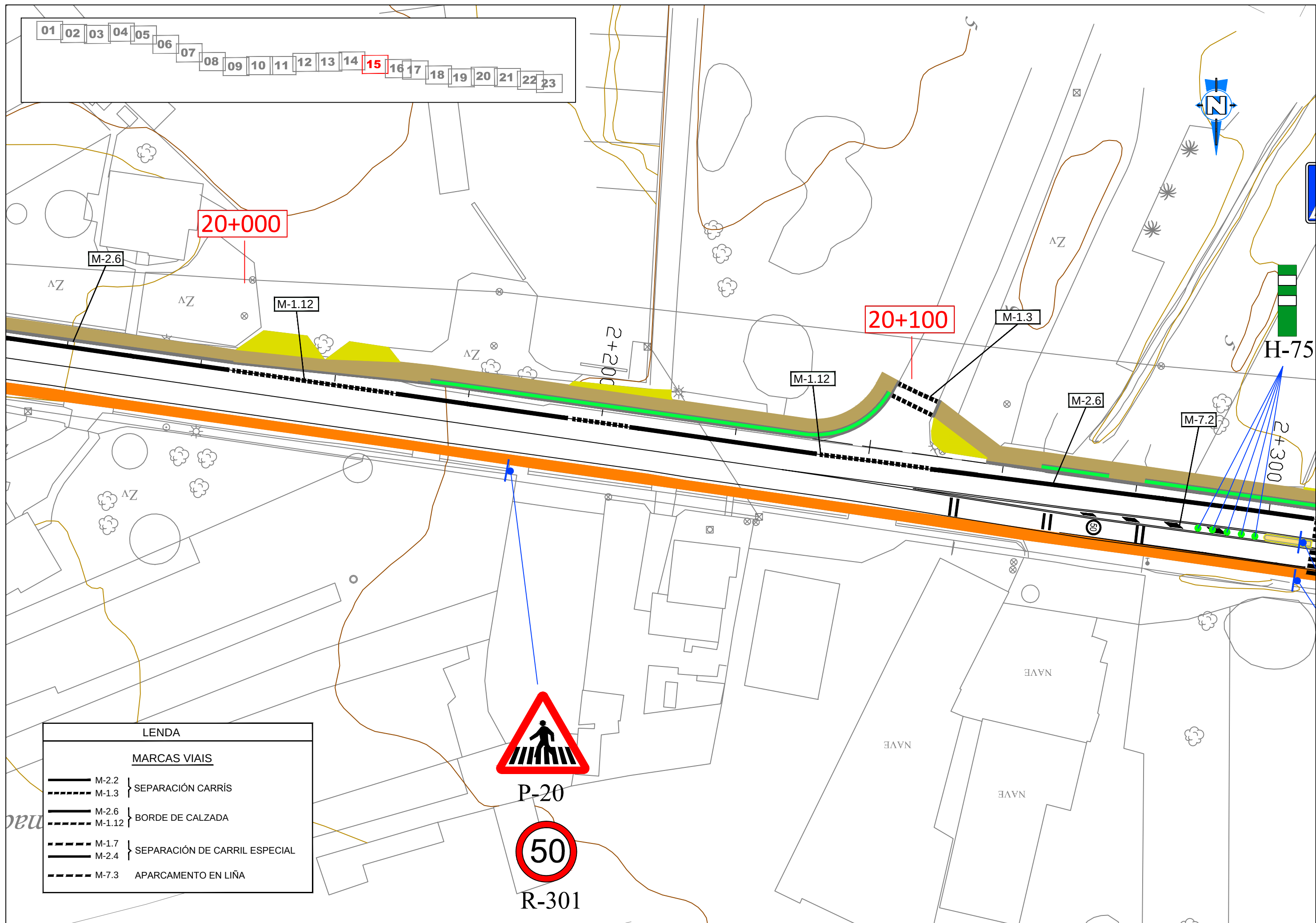
LEND	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

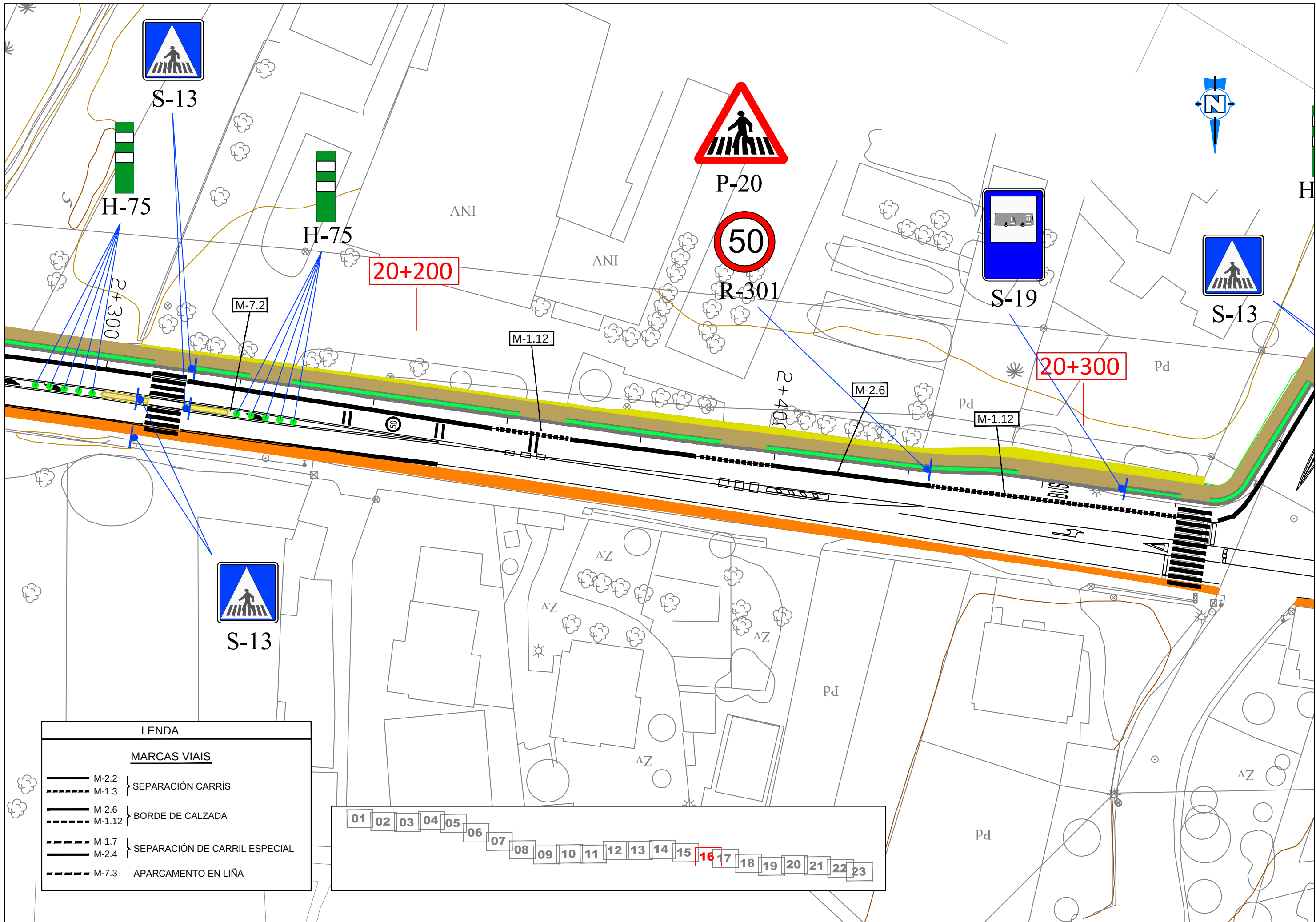


LENDAS	
MARCAS VIAIS	
M-2.2	SEPARACIÓN CARRÍS
M-1.3	
M-2.6	BORDE DE CALZADA
M-1.12	
M-1.7	SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL
M-2.4	
M-7.3	APARCAMENTO EN LIÑA

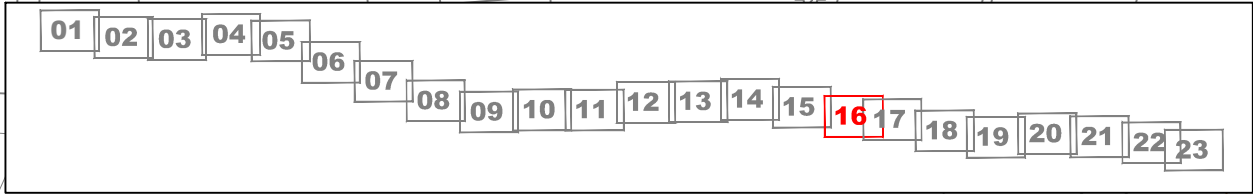


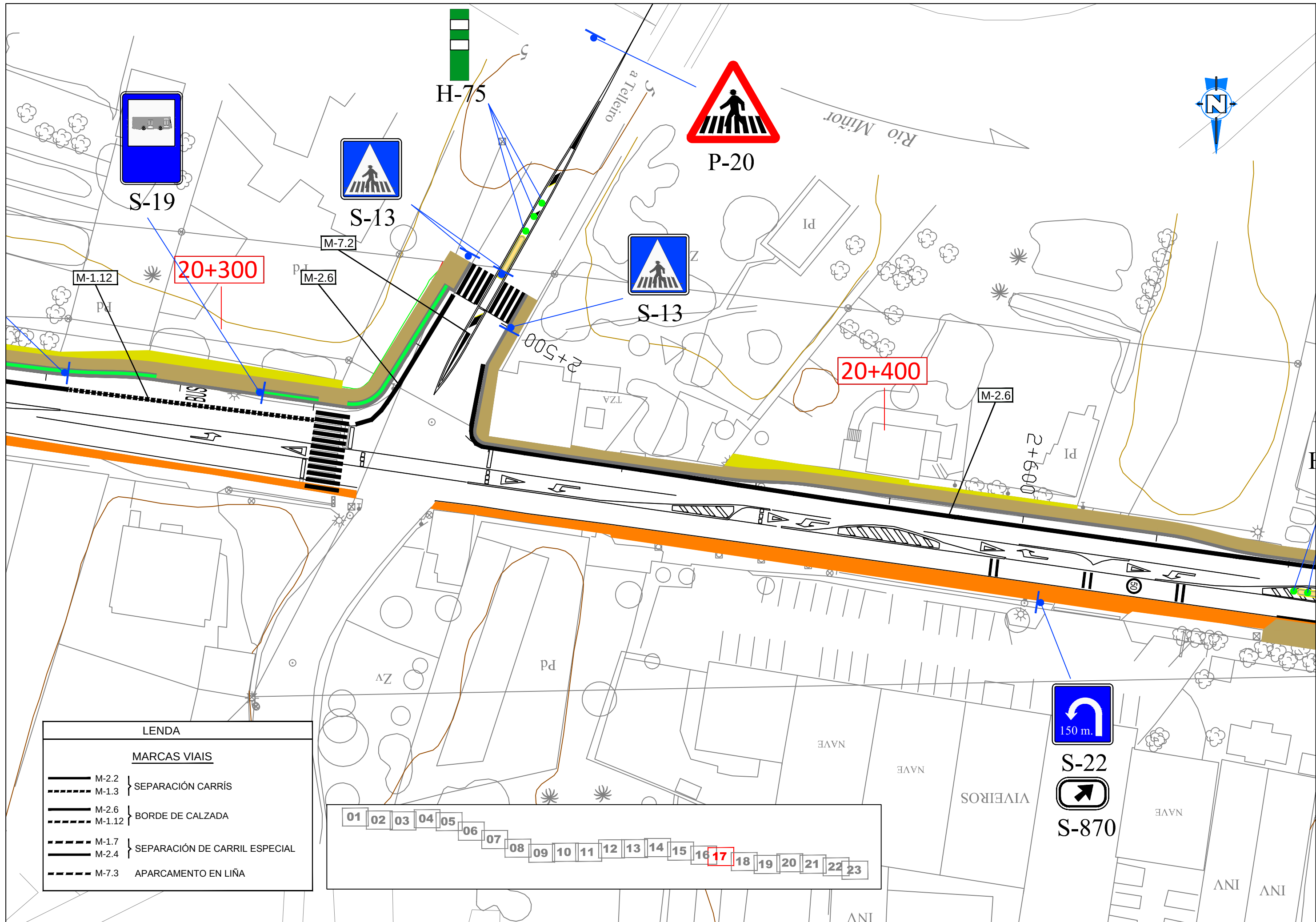






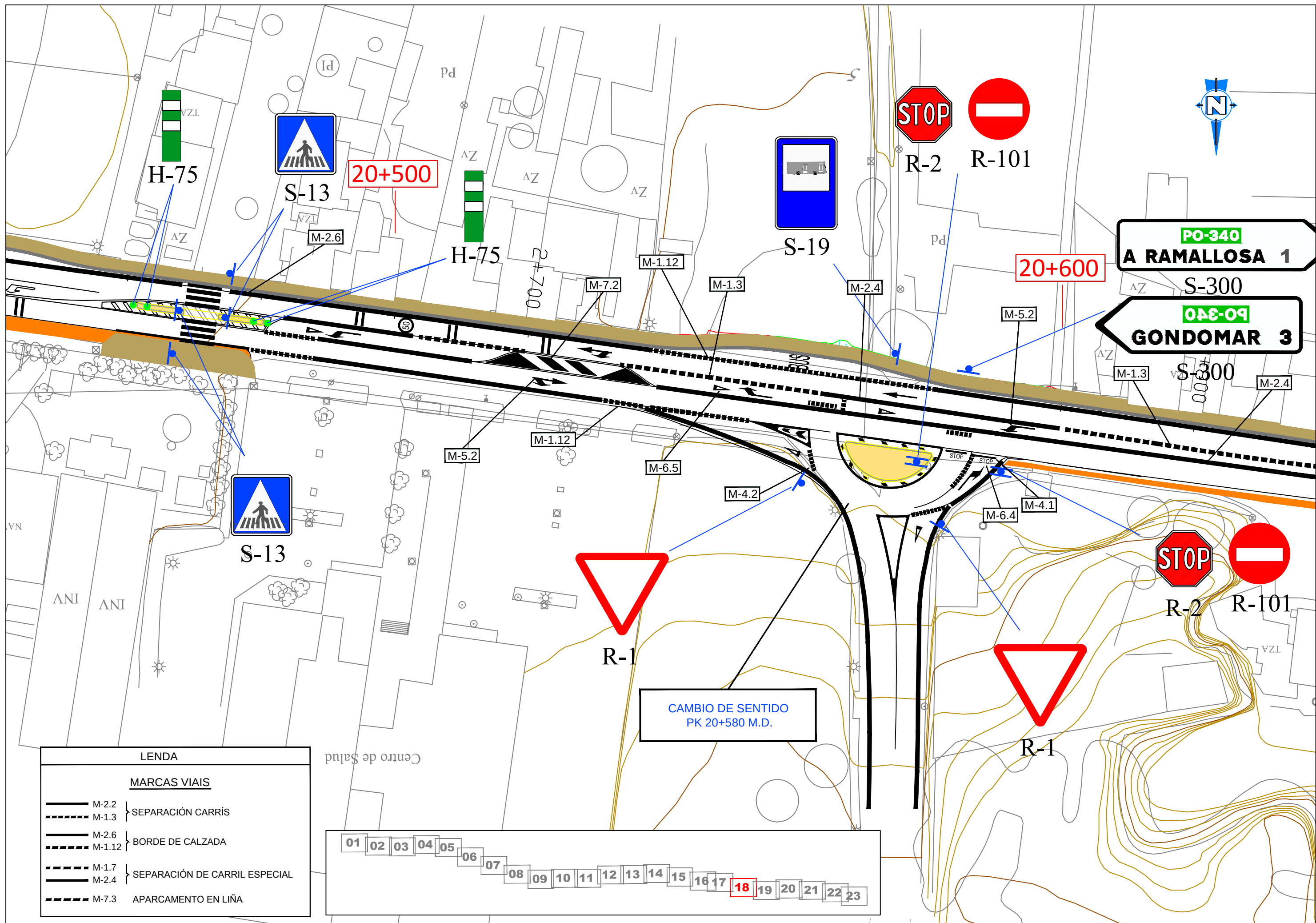
LENDAX	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
} SEPARACI3N CARRIS	
	M-2.6
	M-1.12
} BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
} SEPARACI3N DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

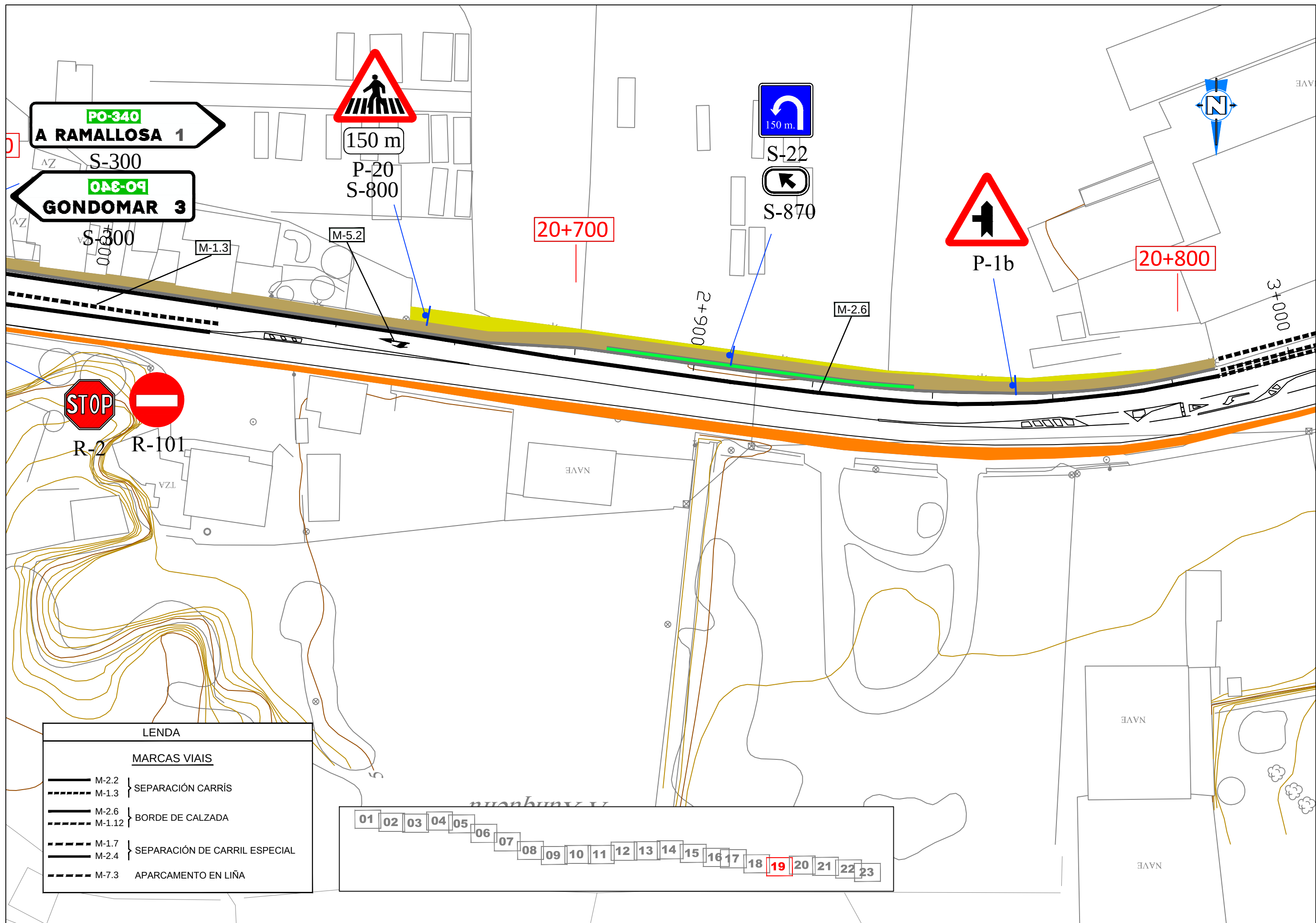


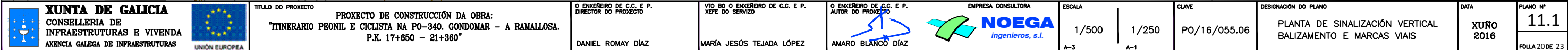


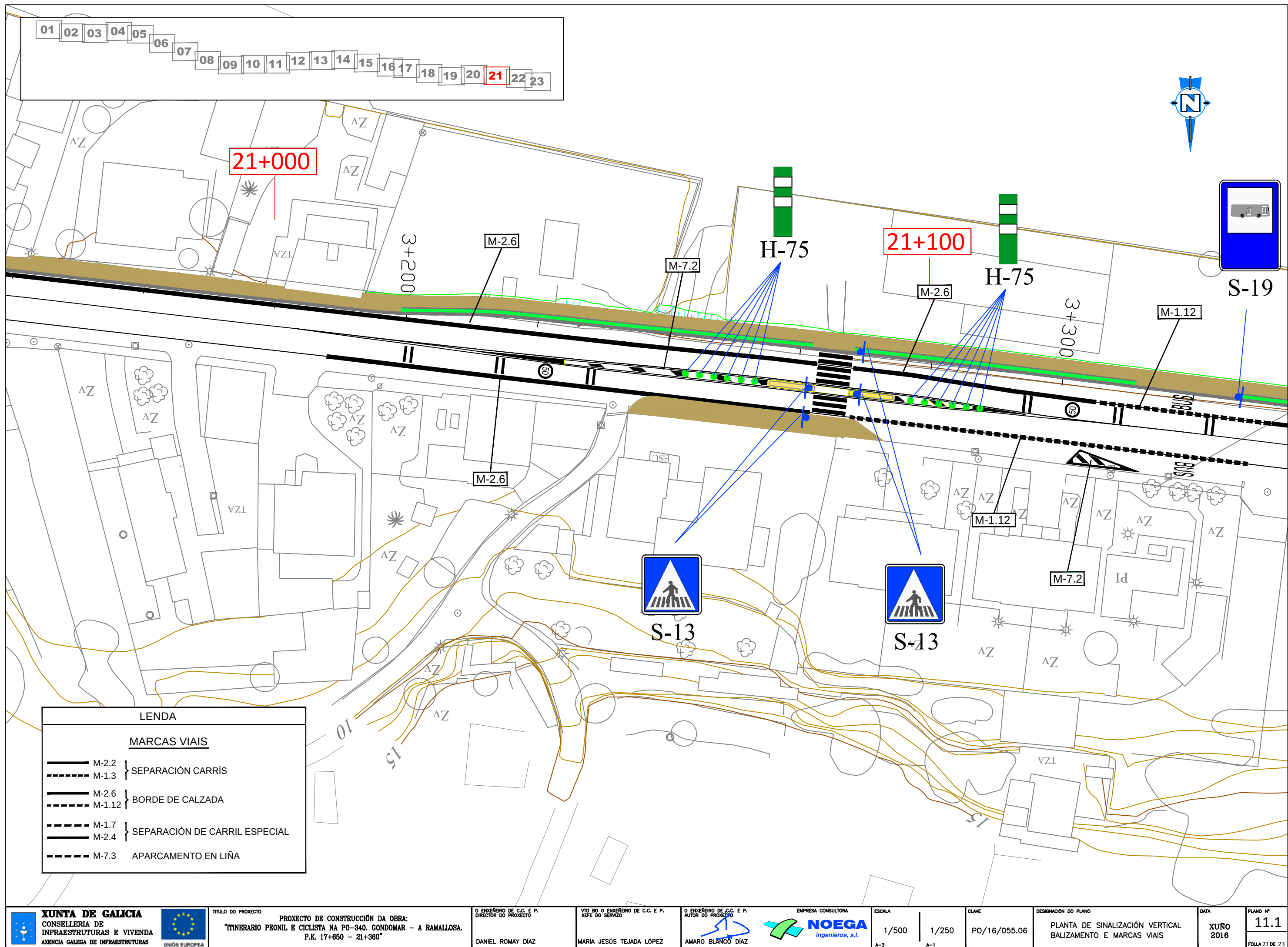
LEND	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
} SEPARACI3N CARRIS	
	M-2.6
	M-1.12
} BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
} SEPARACI3N DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

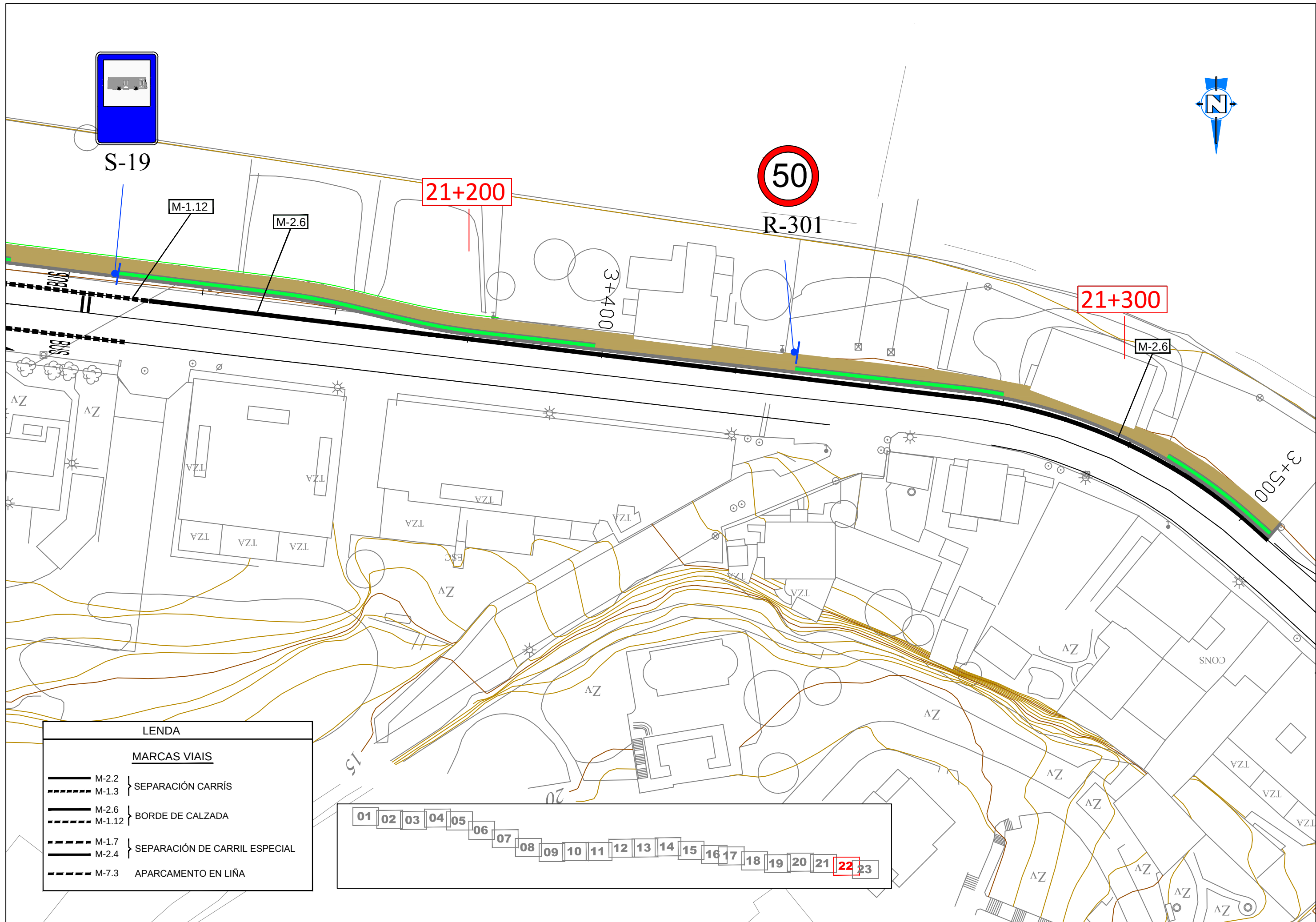
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----





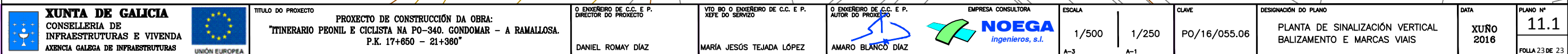


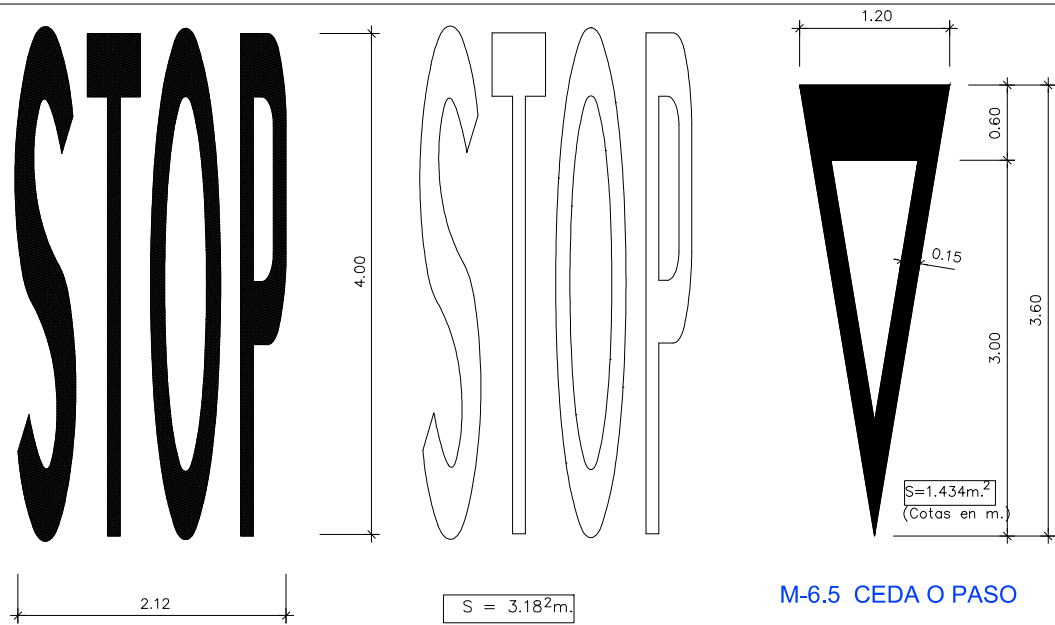




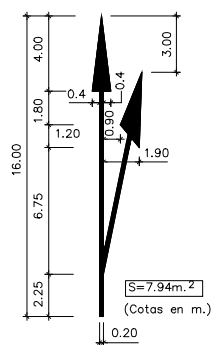
LENDAS	
MARCAS VIAIS	
	M-2.2
	M-1.3
SEPARACIÓN CARRÍS	
	M-2.6
	M-1.12
BORDE DE CALZADA	
	M-1.7
	M-2.4
SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL	
	M-7.3
APARCAMENTO EN LIÑA	

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

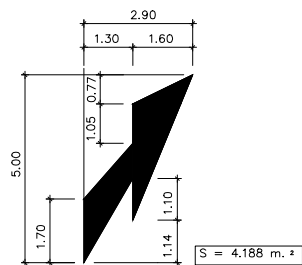




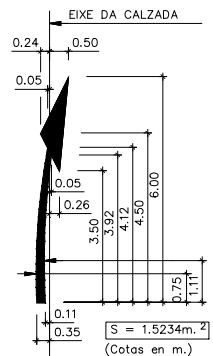
M-6.3 STOP
(PARA VIA CON $V_m > 60\text{Km/h.}$)



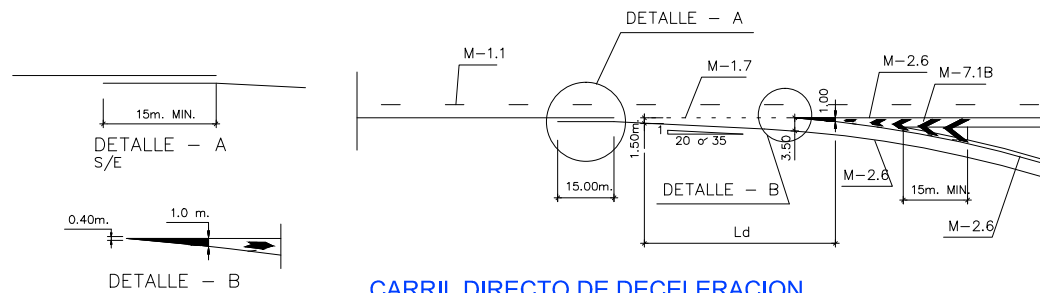
M-5.2
FRECHA DE SAIDA



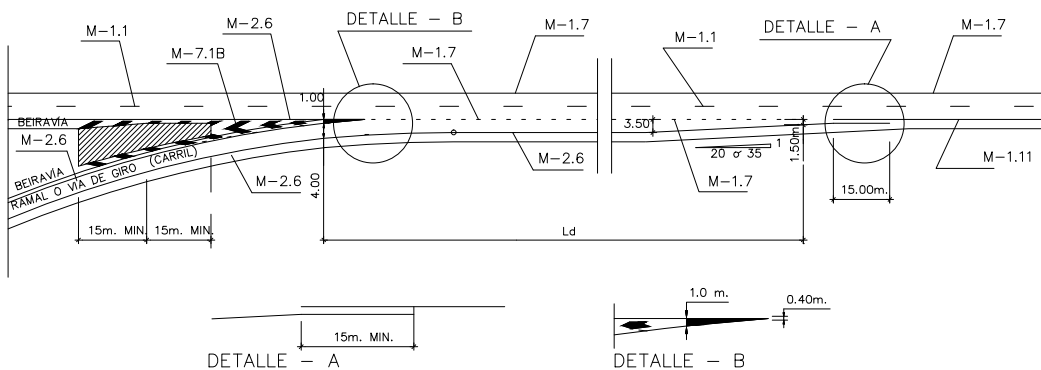
M-5.4
FRECHA DE FIN DE CARRIL



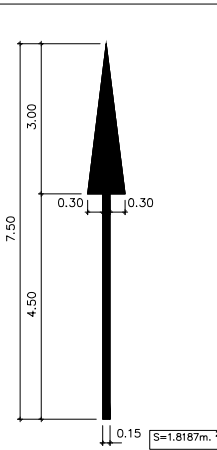
M-5.5
FRECHA DE RETORNO



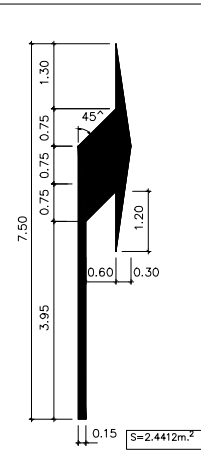
CARRIL DIRECTO DE DECELERACION
(CON TRAZADO RECTO)



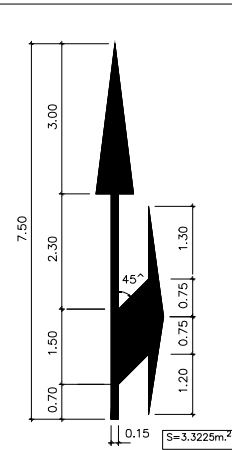
CARRIL PARALELO DE ACELERACION



1. DE FRENTE



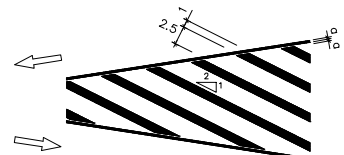
2. A DEREITA



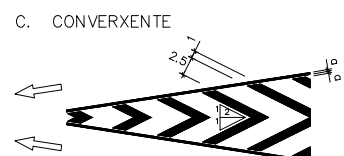
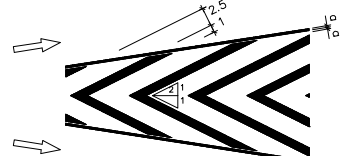
3. DE FRENTE OU A DEREITA

M-5.1 (FRECHAS DE DIRECCION PARA $V_m > 60\text{Km/h.}$)

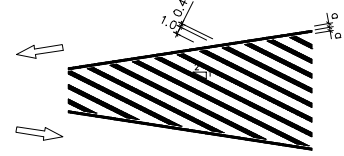
M-7.1 CEBREADO
(VIA CON $V_m > 60\text{Km/h.}$)
CIRCULACION EN DOBRE SENTIDO
A.



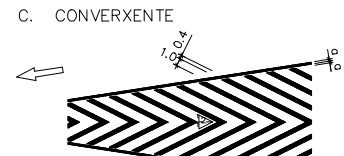
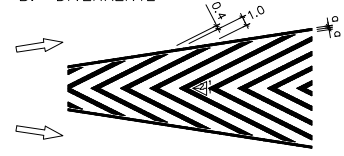
CIRCULACION EN SENTIDO UNICO
B. DIVERXENTE



M-7.2 CEBREADO
(VIA CON $V_m > 60\text{Km/h.}$)
CIRCULACION EN DOBRE SENTIDO
A.



CIRCULACION EN SENTIDO UNICO
B. DIVERXENTE



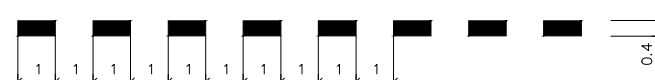
SEPARACION DE CARRÍS NORMAIS
M-1.2
VIAS CON $60\text{Km/h.} < V_m < 100\text{Km/h.}$



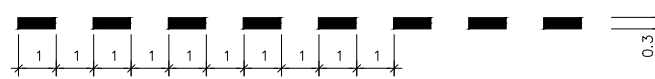
SEPARACION DE CARRÍS NORMAIS
M-1.3
VIAS CON $V_m < 60\text{Km/h.}$



SEPARACION DE CARRÍS DE ENTRADA OU SAIDA
M-1.6
VIAS CON $V_m > 100\text{Km/h.}$



SEPARACION DE CARRÍS DE ENTRADA OU SAIDA
M-1.7
VIAS CON $V_m \leq 100\text{Km/h.}$



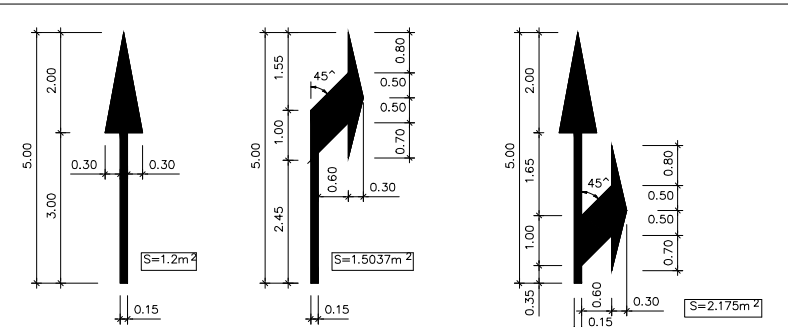
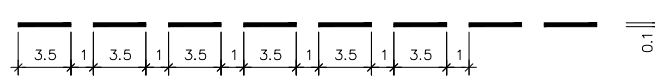
SEPARACION DE CARRÍS ESPECIAIS
M-1.7.2
VIAS CON $V_m \geq 100\text{Km/h.}$



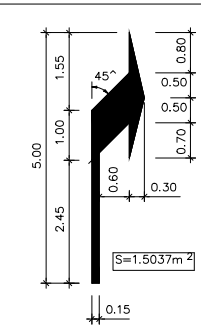
PREAVISO DUNHA BIFURCACION
M-1.8



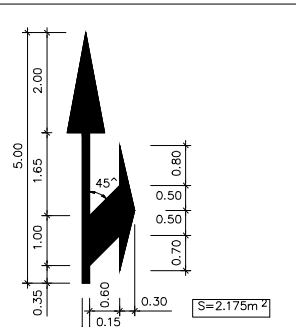
PREAVISO DE MARCA CONTINUA OU DE PERIGO
M-1.9



1. DE FRENTE



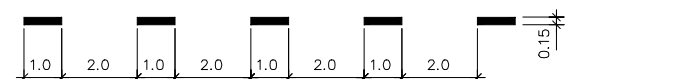
2. A DEREITA



3. DE FRENTE OU A DEREITA

M-5.2 (FRECHAS DE DIRECCION PARA $V_m < 60\text{Km/h.}$)

PARA BORDES DE CALZADA E BEIRAVÍA < 1.5m
M-1.12
VIAS CON $V_m < 100\text{Km/h.}$



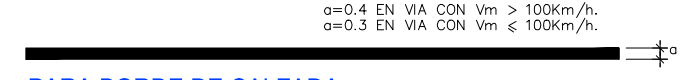
PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS
M-2.2
CALZADA DE DOS O TRES CARRÍS



SEPARACION DE CARRIS EN CALZADA
DE CATRO OU MAIS CARRIS
M-2.3



PARA SEPARACION DE CARRIS ESPECIAIS
E CARRIS DE ENTRADA OU DE SAIDA
M-2.4



PARA BORDE DE CALZADA
M-2.5
VIAS CON $V_m > 100\text{Km/h.}$



PARA BORDE DE CALZADA
M-2.6
VIAS CON $V_m \geq 100\text{Km/h.}$



PARA REGULARIZACIÓN DO ADIANTAMENTO
M-3.2
VIAS CON $60\text{Km/h} < V_m \leq 100\text{Km/h.}$



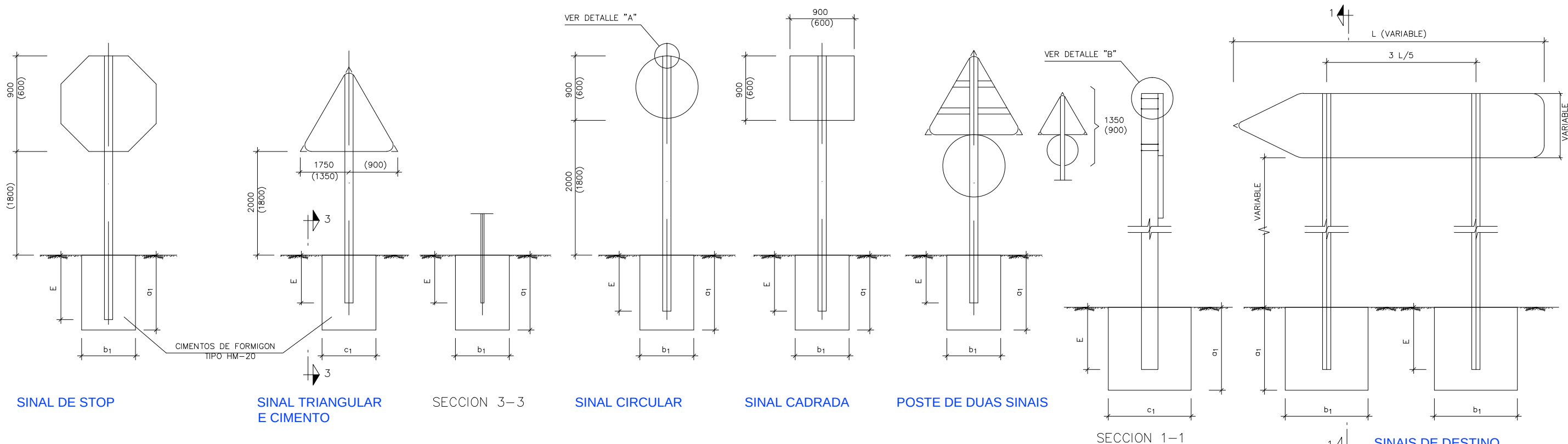
MARCAS TRANSVERSAIS

LIÑA DE DETENCION ("STOP")
M-4.1



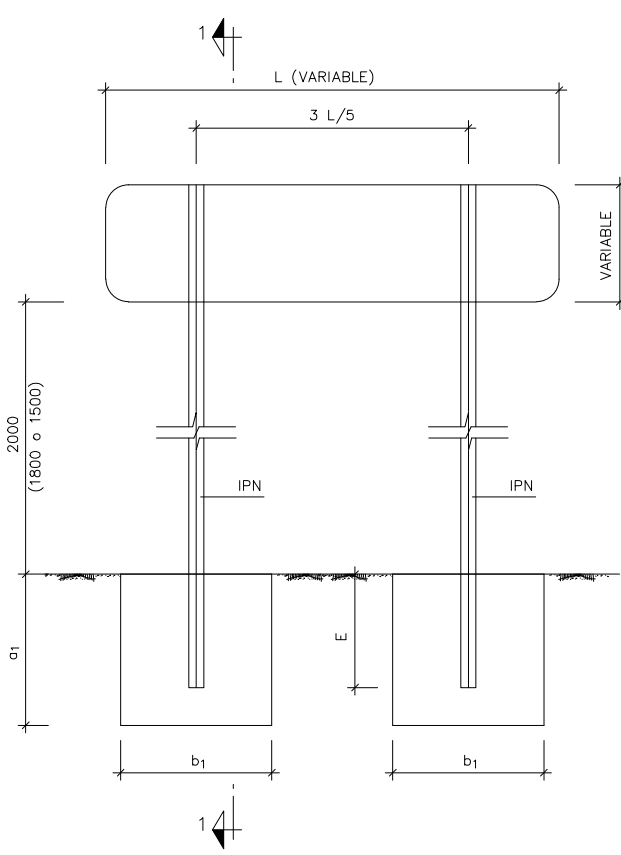
LIÑA DE "CEDA O PASO"
M-4.2



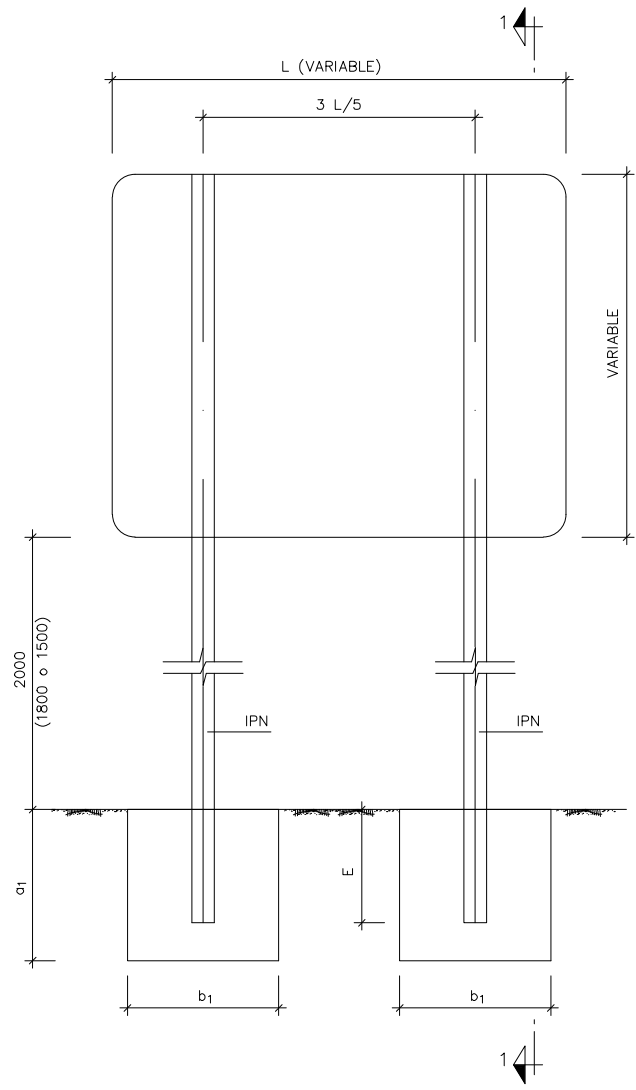


NOTAS:

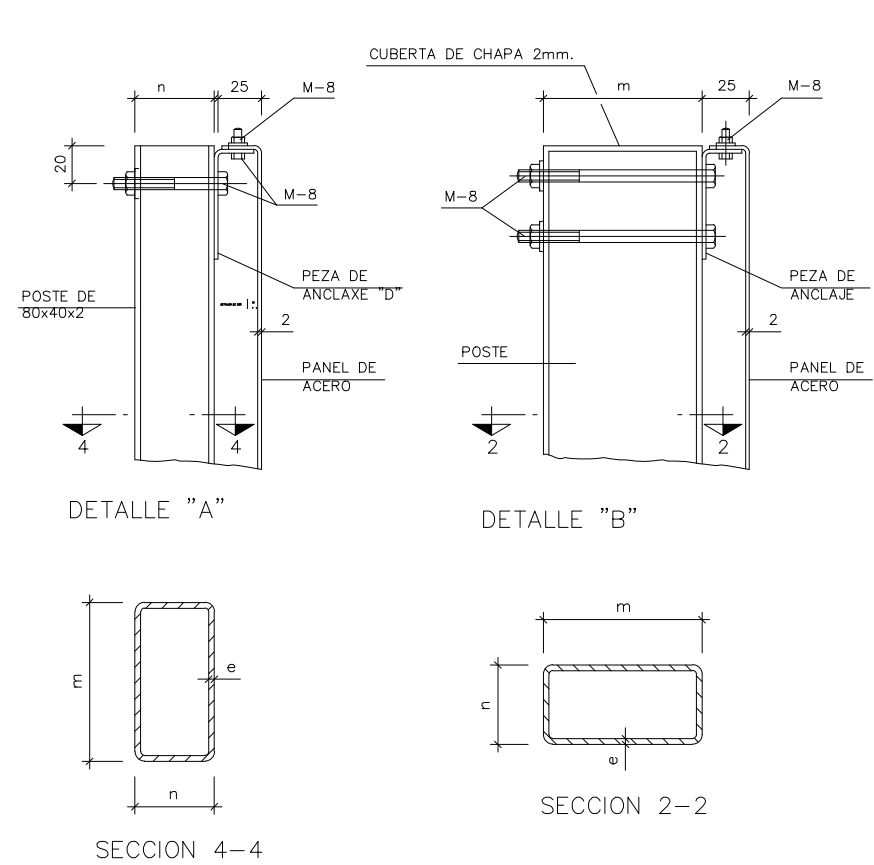
TODAS AS COTAS EN MILIMETROS
 TODOS OS MATERIAIS SON DE ACEIRO GALVANIZADO
 AS CARACTERISTICAS DAS SINAIS (COLOR, DIMENSIONS, ABECEARIO, ETC.) SEGUN AS NORMAS 81 - IC DO M.O.P.U.
 AS SINAIS INFORMATIVAS SE SITUARAN DE FEITO QUE A CARA DO TEXTO SE ORIENTE HACIA O TRAFICO FORMANDO EN PLANTA O PANEL UN ANGULO DE 5-10 GRADOS COA NORMAL DO EIXE
 AS DIMENSIONS ENTRE PARENTESIS PERTENCEN AS SINAIS SITUADAS EN CARRETERAS CONVENCIONAIS.



SINAIS DE CONFIRMACION E LOCALIZACION

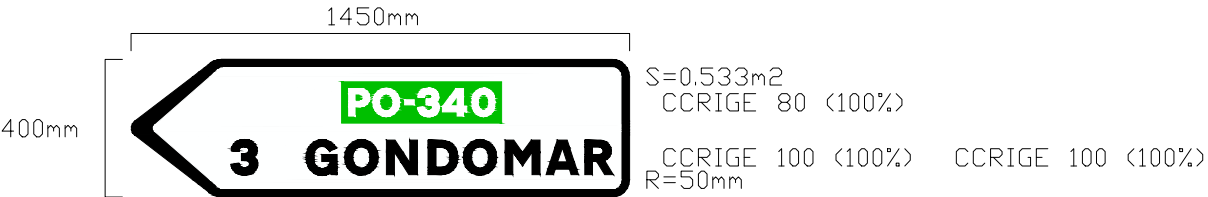
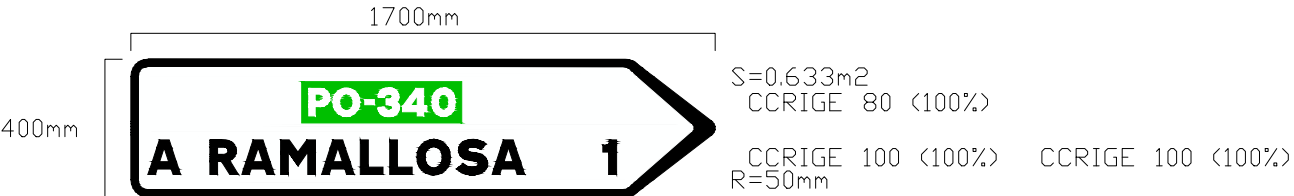
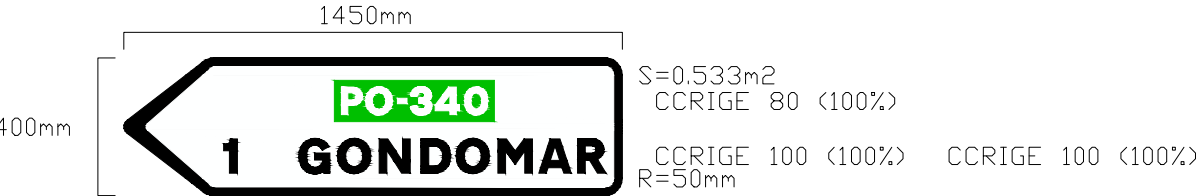
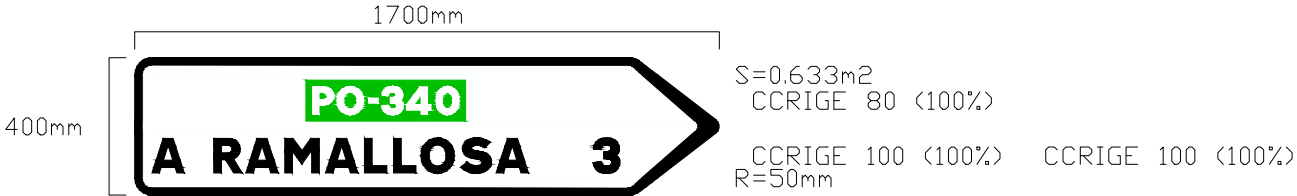


SINAIS DE PREAVISO E INFORMACION

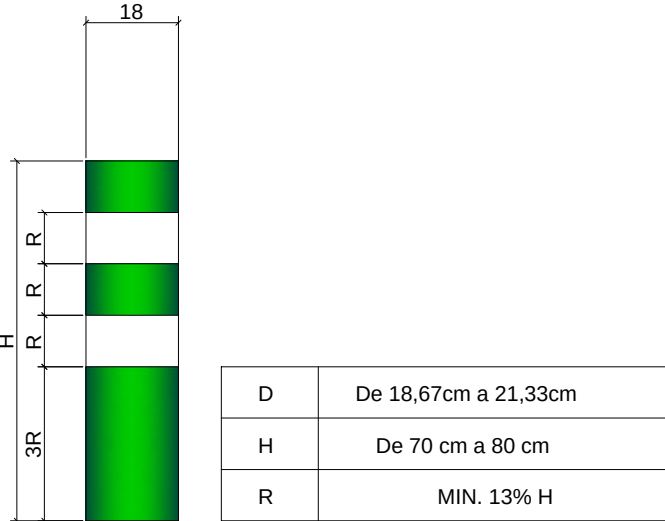


SINAIS		SOPORTES			EMPOTRAMENTO "E"	CIMENTOS		
		m	n	e		a ₁	b ₁	c ₁
SINAIS TRIANGULARES	1750	120	60	3,0	680	850	500	800
	1350	120	60	3,0	680	850	500	800
SINAIS CIRCULARES	1200	100	60	3,0	680	750	500	800
	900	100	50	3,0	595	550	400	700
SINAL TRIANGULAR E CIRCULAR NUN POSTE	120	60	4,0	850	600	400	1000	
SINAIS DE STOP	900	80	40	2,0	510	400	400	600

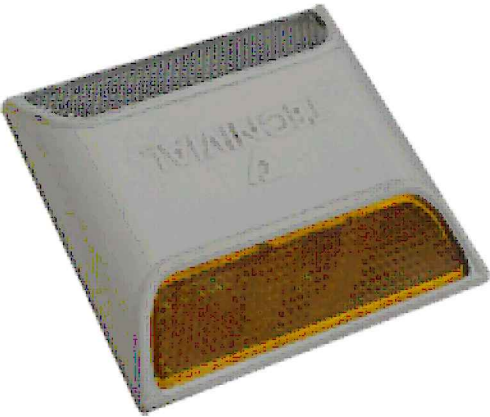
TIPO	DIMENSIONES	SOPORTE		CIMENTOS		
		IPN	Nº	b ₁	c ₁	a ₁
DESTINO	1450 x 550	100	2	400	1000	600
	2200 x 550	100	2	400	1200	800
	2200 x 700	100	2	400	1200	800
	2200 x 1300	100	2	600	1200	800
	2500 x 525	100	2	400	1200	800
	2500 x 1100	100	2	600	1200	800
	2600 x 700	100	2	400	1200	800
	2400 x 1225	100	2	600	1200	800
	2700 x 1225	120	2	600	1400	800
	2750 x 1225	120	2	600	1400	800
CONFIRMACION	3000 x 1575	120	2	600	1400	800
	3150 x 1225	120	2	600	1400	800
	3600 x 1575	120	2	600	1600	800
	3600 x 2450	160	2	600	1800	1000
	3700 x 2100	140	2	600	1600	1000
	3800 x 1575	120	2	600	1600	800
	4200 x 1925	140	2	600	1800	1000
	4250 x 1925	140	2	600	1800	1000
	2850 x 2275	140	2	600	1600	1000
	2900 x 2275	140	2	600	1600	1000
PREAVISO	3500 x 2625	160	2	600	1800	1000
	3650 x 2625	160	2	600	1800	1000
	4050 x 2800	180	2	600	2000	1000
	4150 x 4375	220	2	800	2200	1200
	4250 x 4375	220	2	800	2400	1200
	4300 x 4025	220	2	800	2400	1200
	4300 x 4725	220	3	800	2400	1200
	4350 x 2450	160	2	600	2000	1000
	4350 x 2975	180	2	600	2000	1200
	4350 x 3675	200	2	800	2200	1200
INFORMAC.	4400 x 3150	180	2	800	2000	1200
	4400 x 3500	200	2	800	2000	1200
	4500 x 3150	180	2	800	2000	1200
	4500 x 3225	180	2	800	2000	1200
	4700 x 4550	220	2	800	2400	1400
	4650 x 3150	180	2	800	2000	1200
	4800 x 4375	220	2	800	2400	1400
	5150 x 2800	180	3	600	2000	1200
	5150 x 4025	200	3	800	2200	1200
	5250 x 2800	180	3	600	2000	1200
LOCALIZACION	5400 x 2800	180	3	600	2000	1200
	5450 x 2800	180	3	600	2000	1200
	6950 x 2800	180	3	800	2000	1200
	5400 x 4200	220	2	800	2400	1200
	5850 x 4200	220	3	800	2400	1200
	1700 x 875	100	3	400	1200	600
	2400 x 875	100	2	400	1200	800
	2550 x 875	100	2	400	1200	800
	2900 x 875	100	2	400	1200	800
	3200 x 875	100	2	600	1200	800



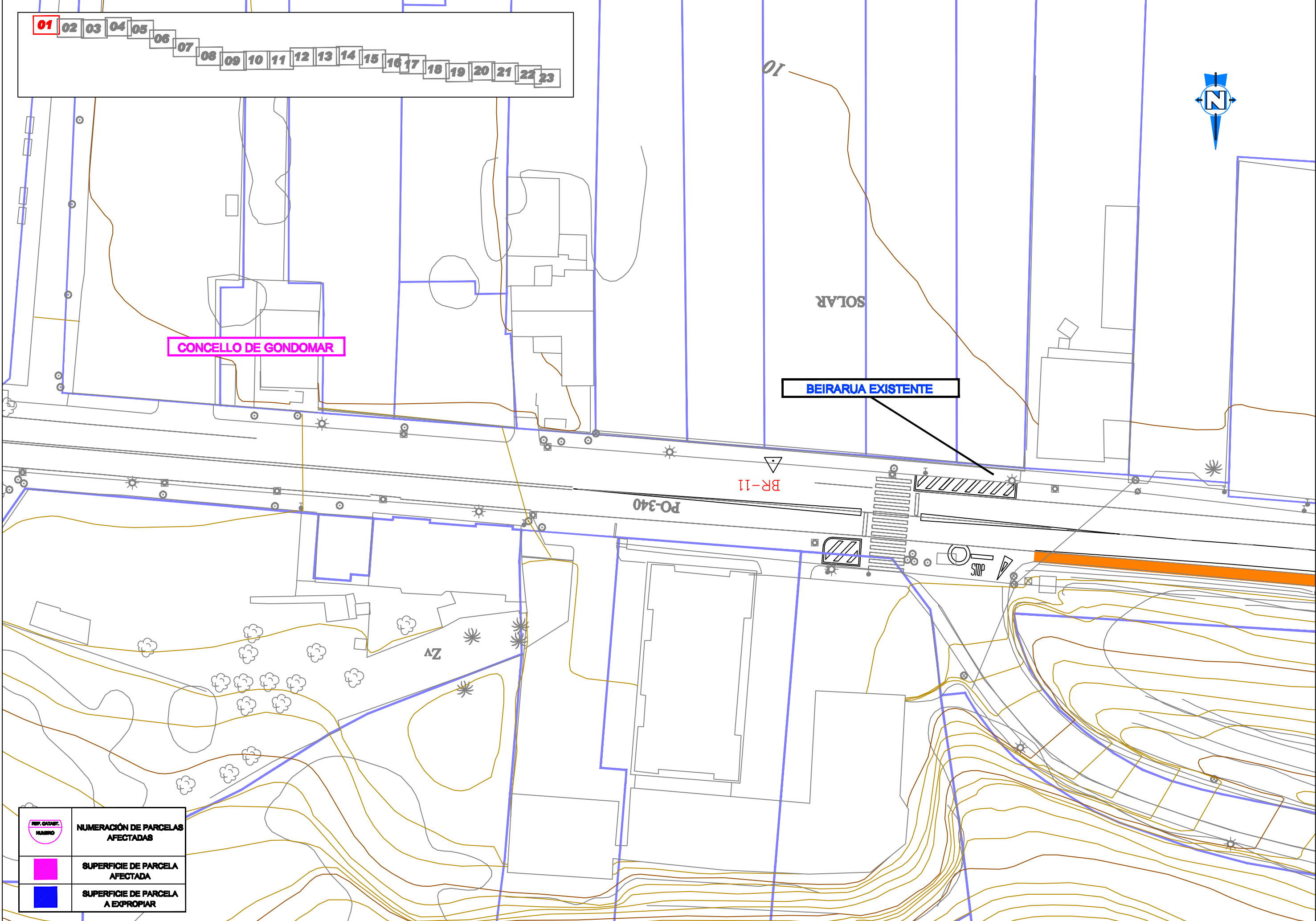
BALIZA CILINDRICA



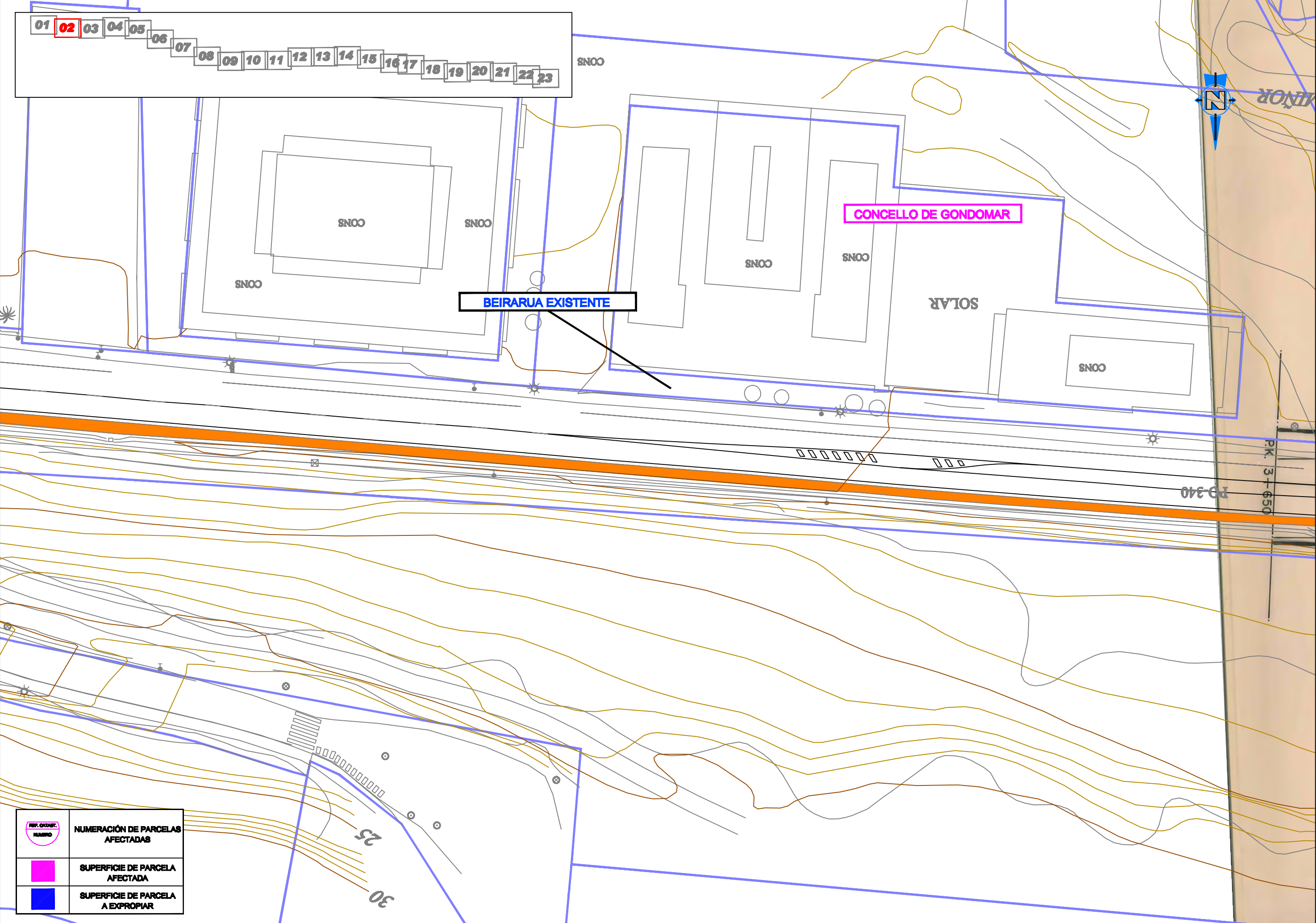
CAPTAFAROS



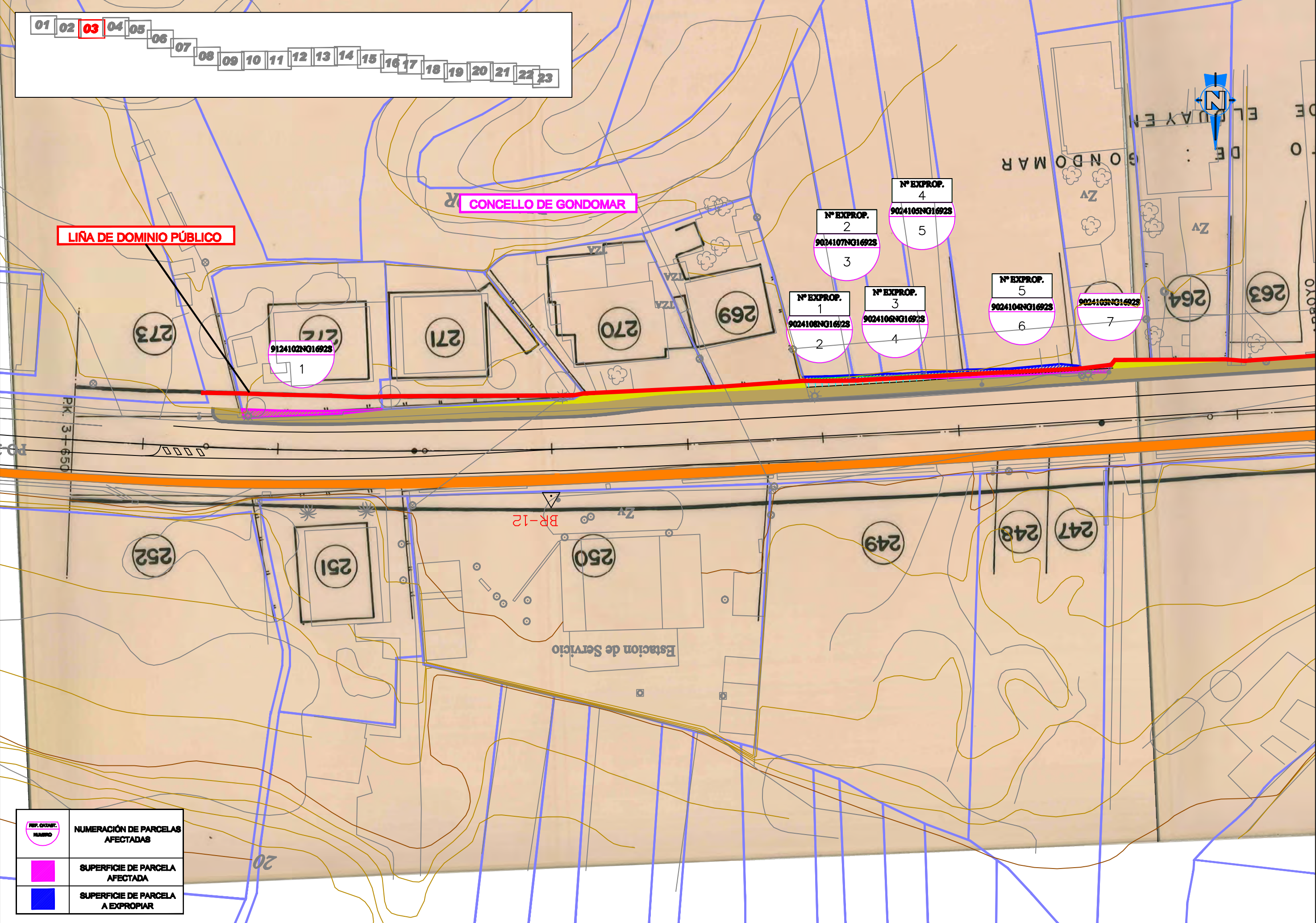
SE DISPONDRÁN CADA 20 METROS EN LA MARGEN IZQUIERDA DE LA PO-340. EN LAS ZONAS EN LAS QUE SE RENUEVA LA RODADURA, SE DISPONDRÁN EN AMBAS MÁRGENES DE LA VÍA Y CEBREADOS CENTRALES



REF. QUANT. NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

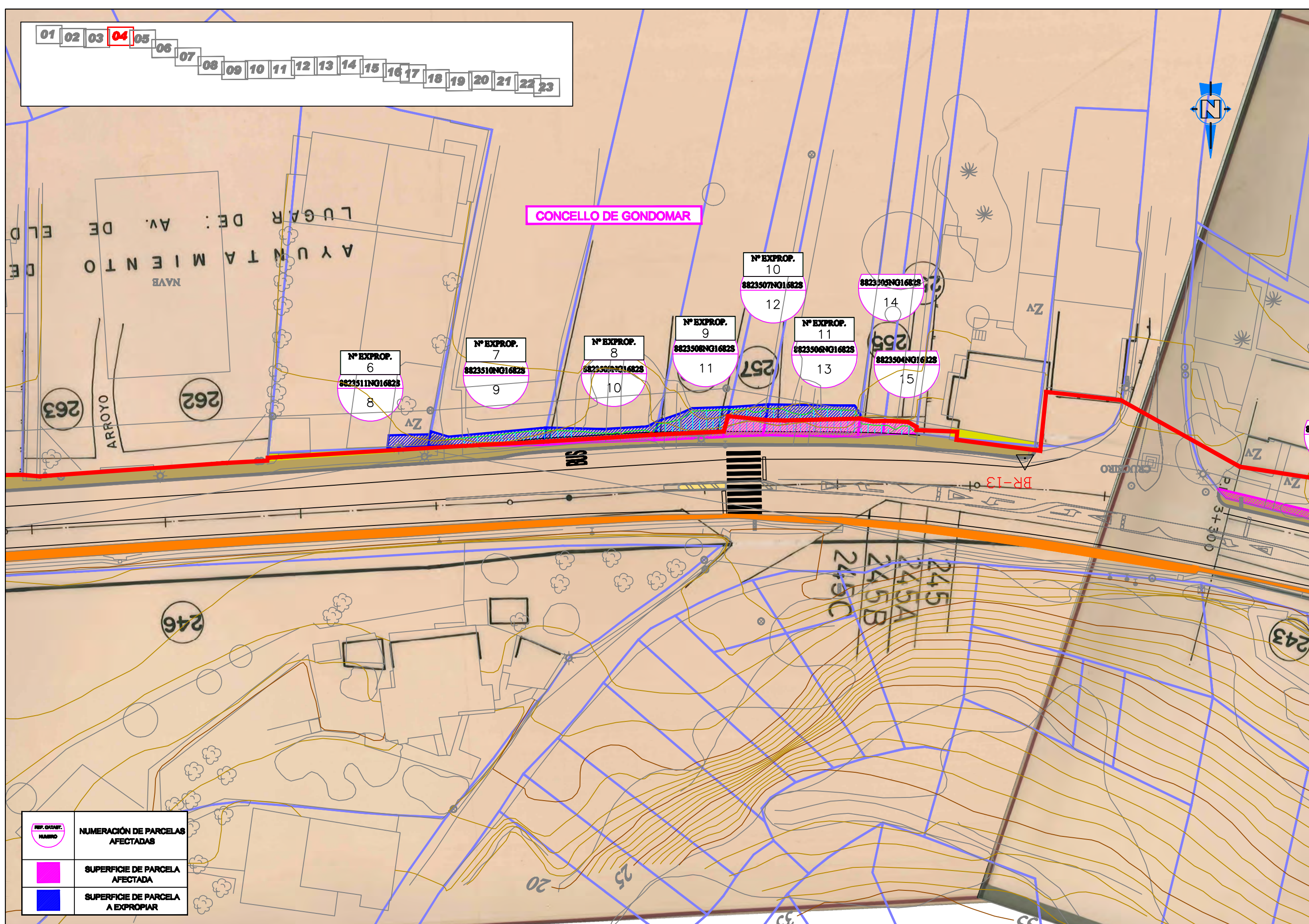


	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

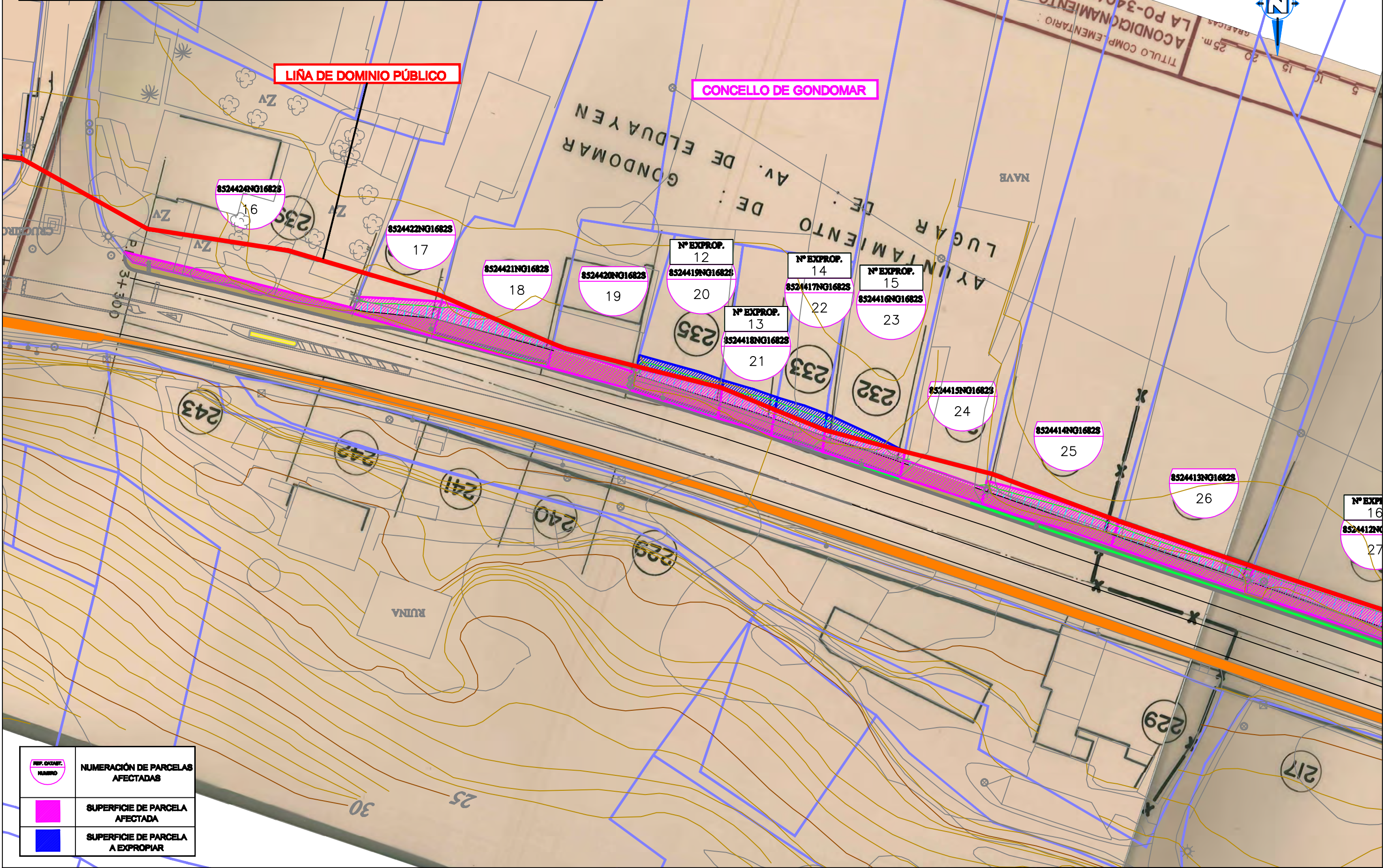


01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

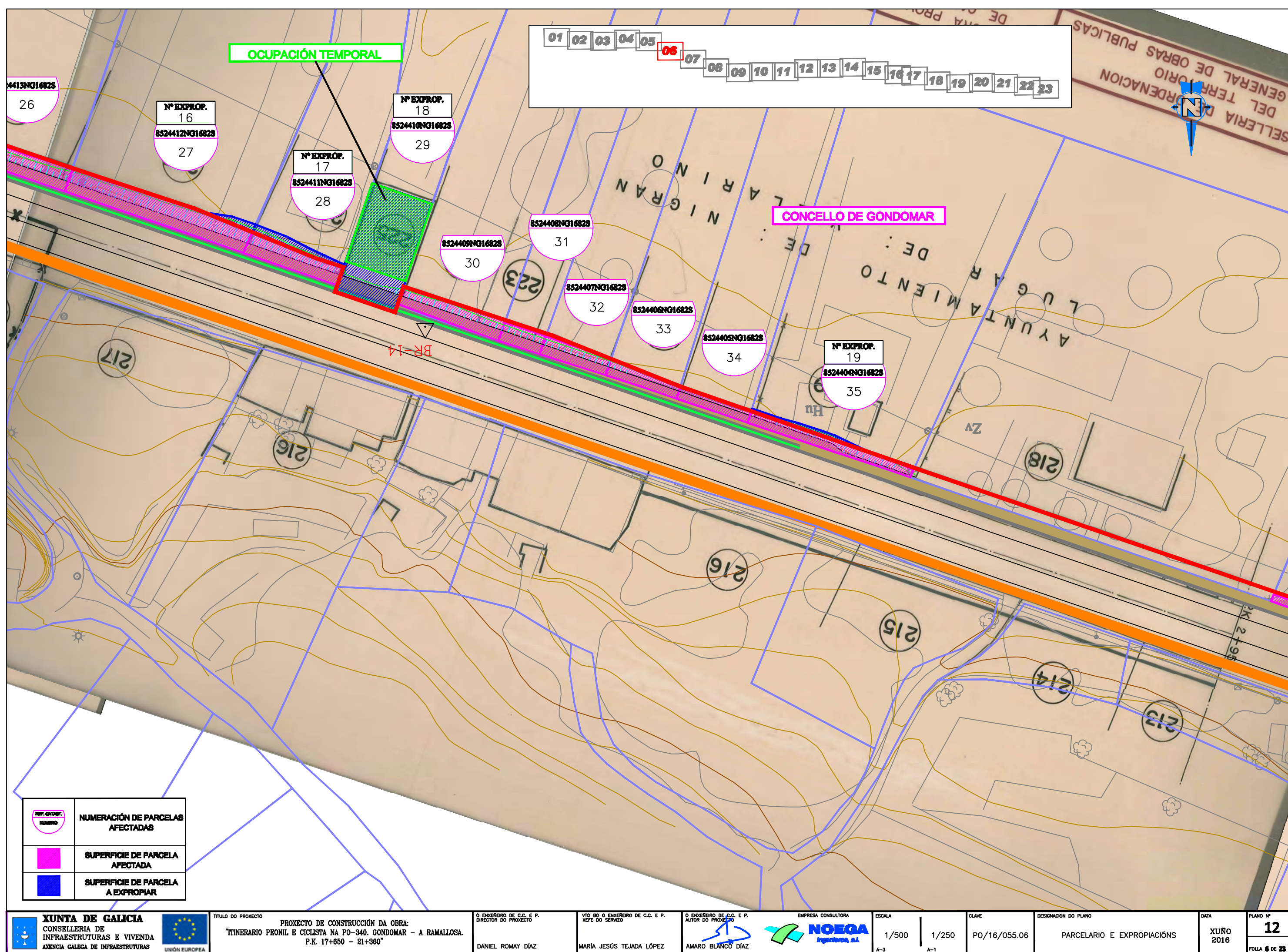
	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

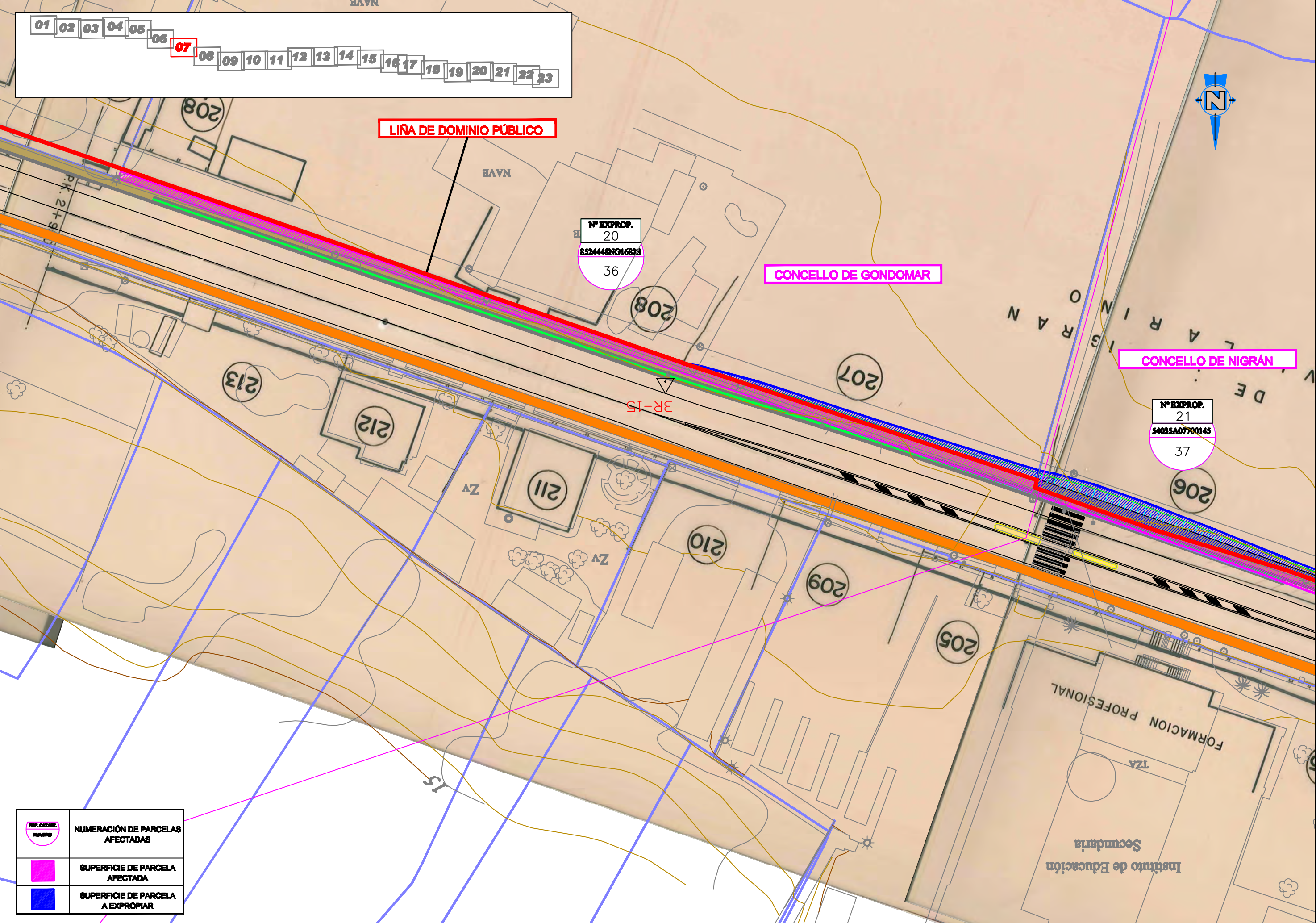


REP. EXPROPI. NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

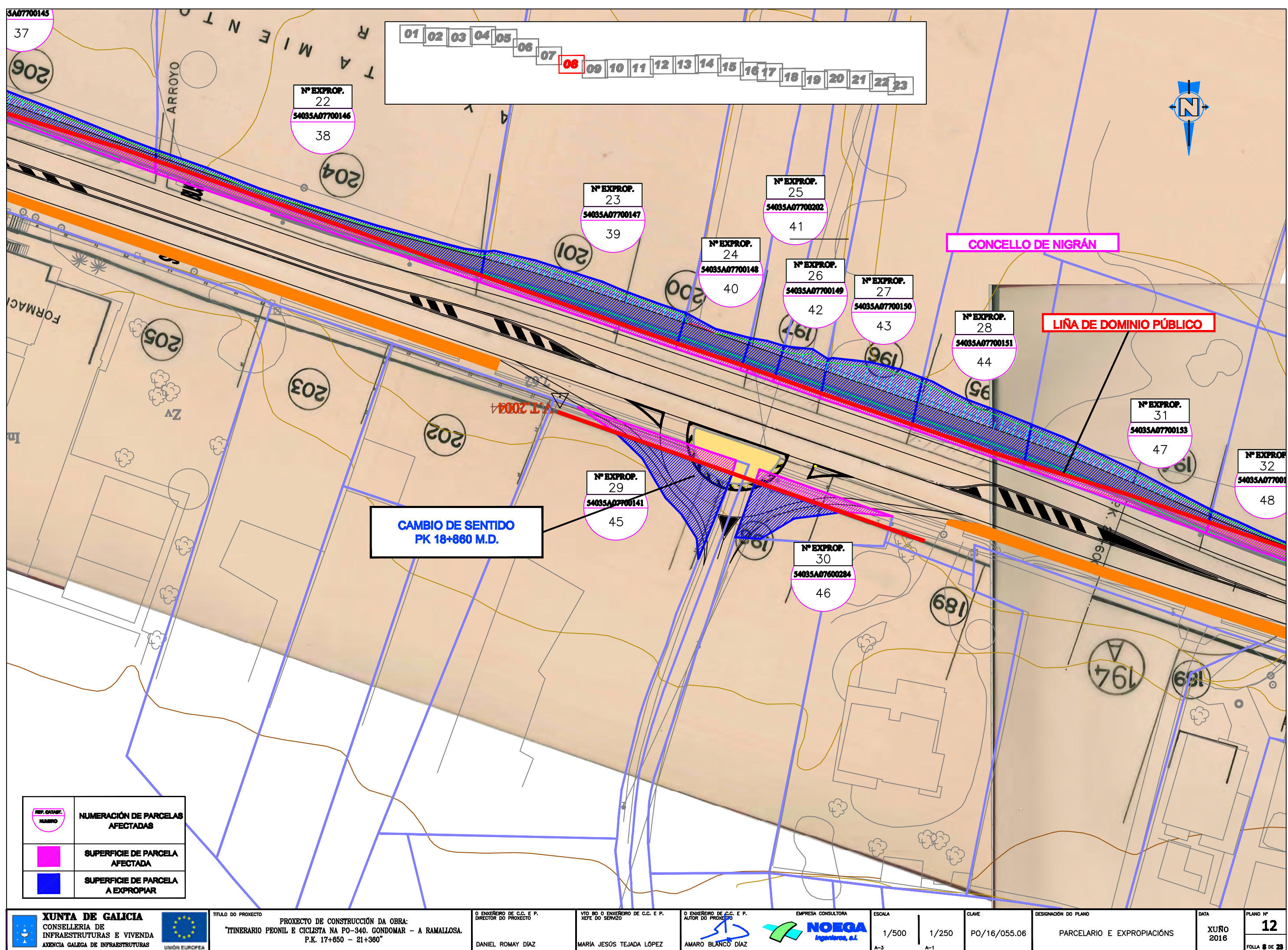


	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR





	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR



OP.

00153

Nº EXPROP.
32
54035A07700154
48

Nº EXPROP.
33
54035A07700158
49

Nº EXPROP.
34
54035A07700159
50

Nº EXPROP.
35
54035A07600252
51

54035A07600251
52

CONCELLO DE NIGRÁN

REP. OGRÁF. NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR



LIÑA DE DOMINIO PÚBLICO

CONCELLO DE NIGRÁN

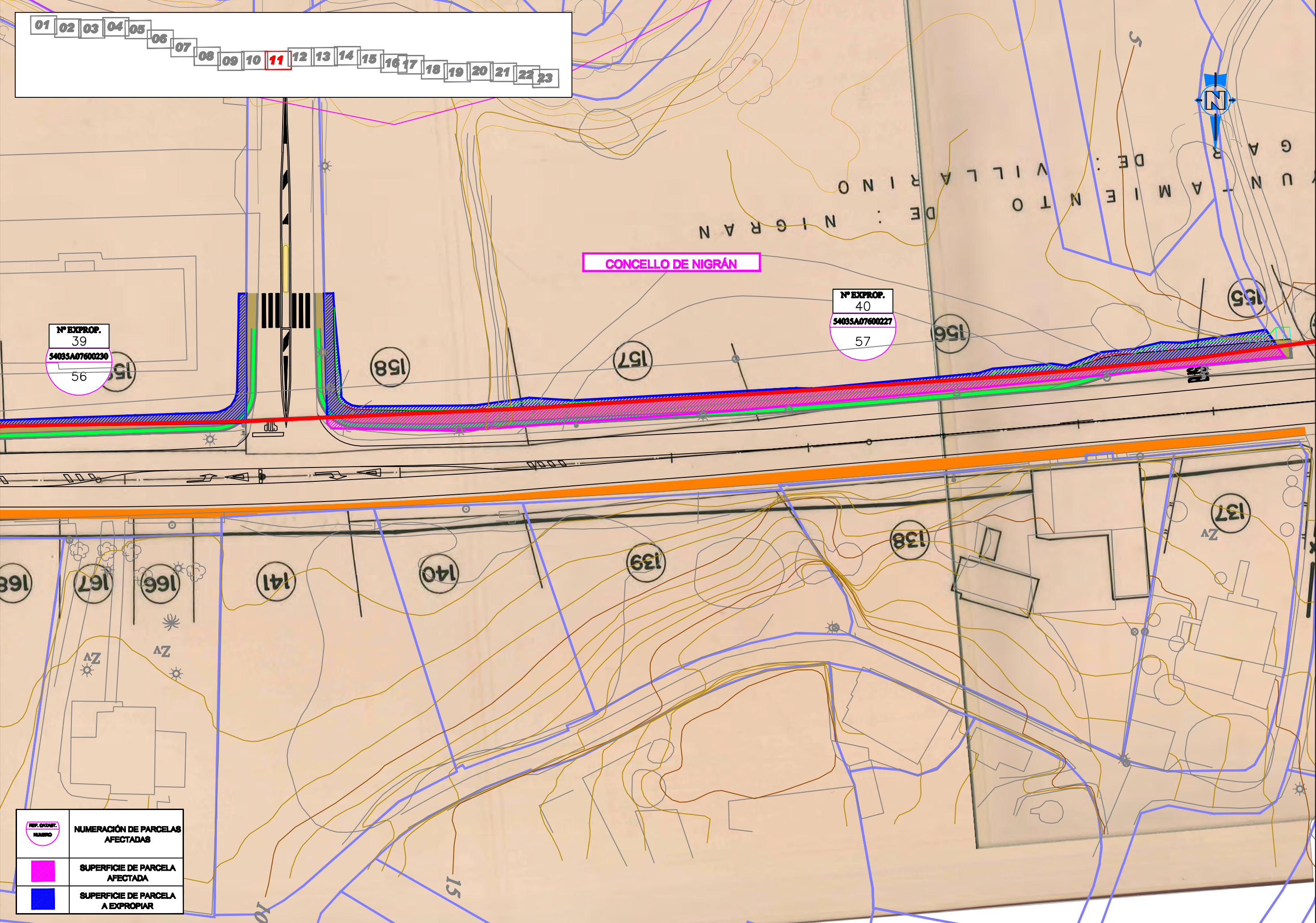
Nº EXPROP.
36
54035A07600233
53

Nº EXPROP.
37
54035A07600233
54

Nº EXPROP.
38
54035A07600231
55

Nº EXPROP.
39
54035A07600230
56

REF. GRÁFIC. NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR



- 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

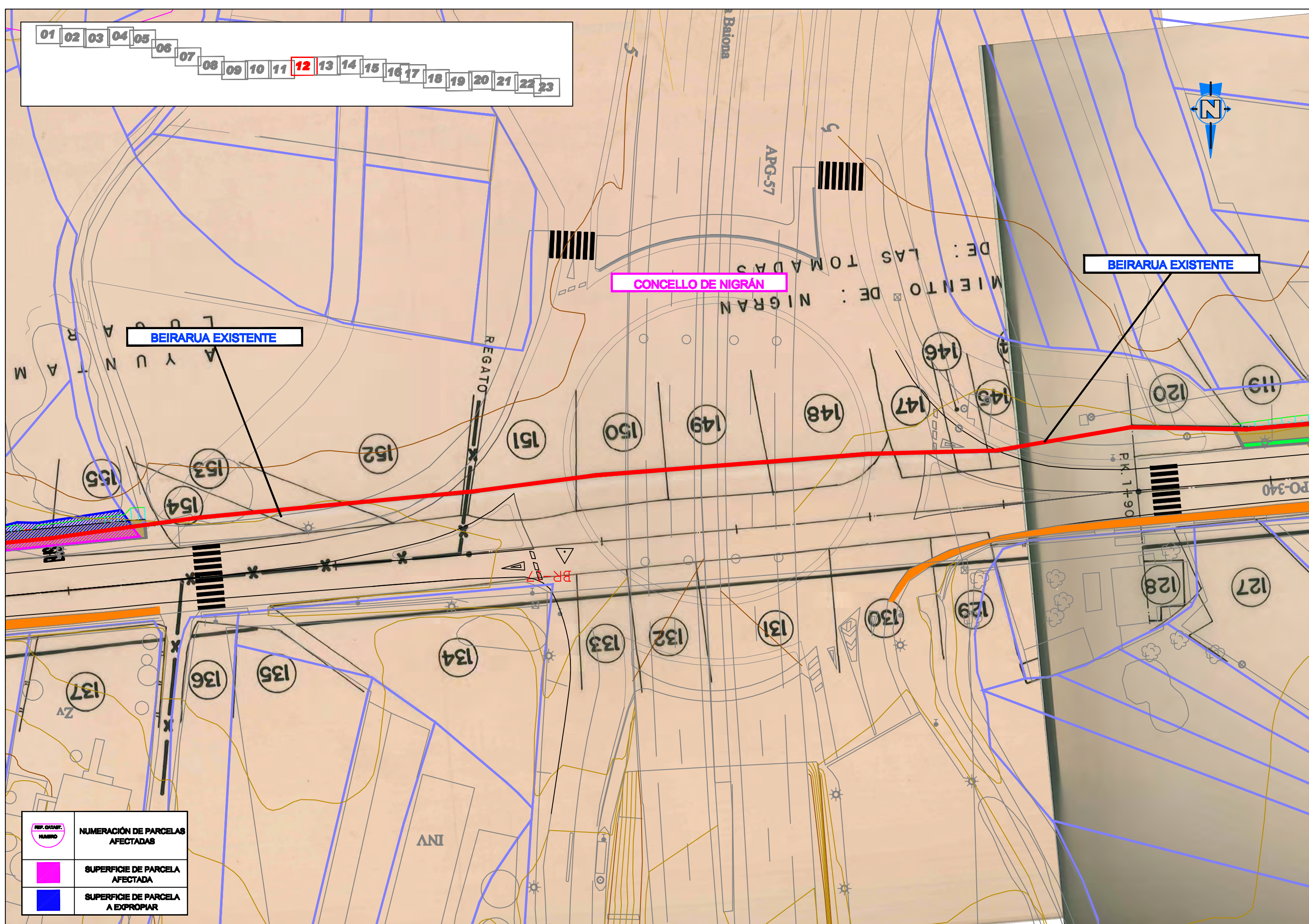
Nº EXPROP.
39
54035A07600230
56

Nº EXPROP.
40
54035A07600227
57

CONCELLO DE NIGRÁN

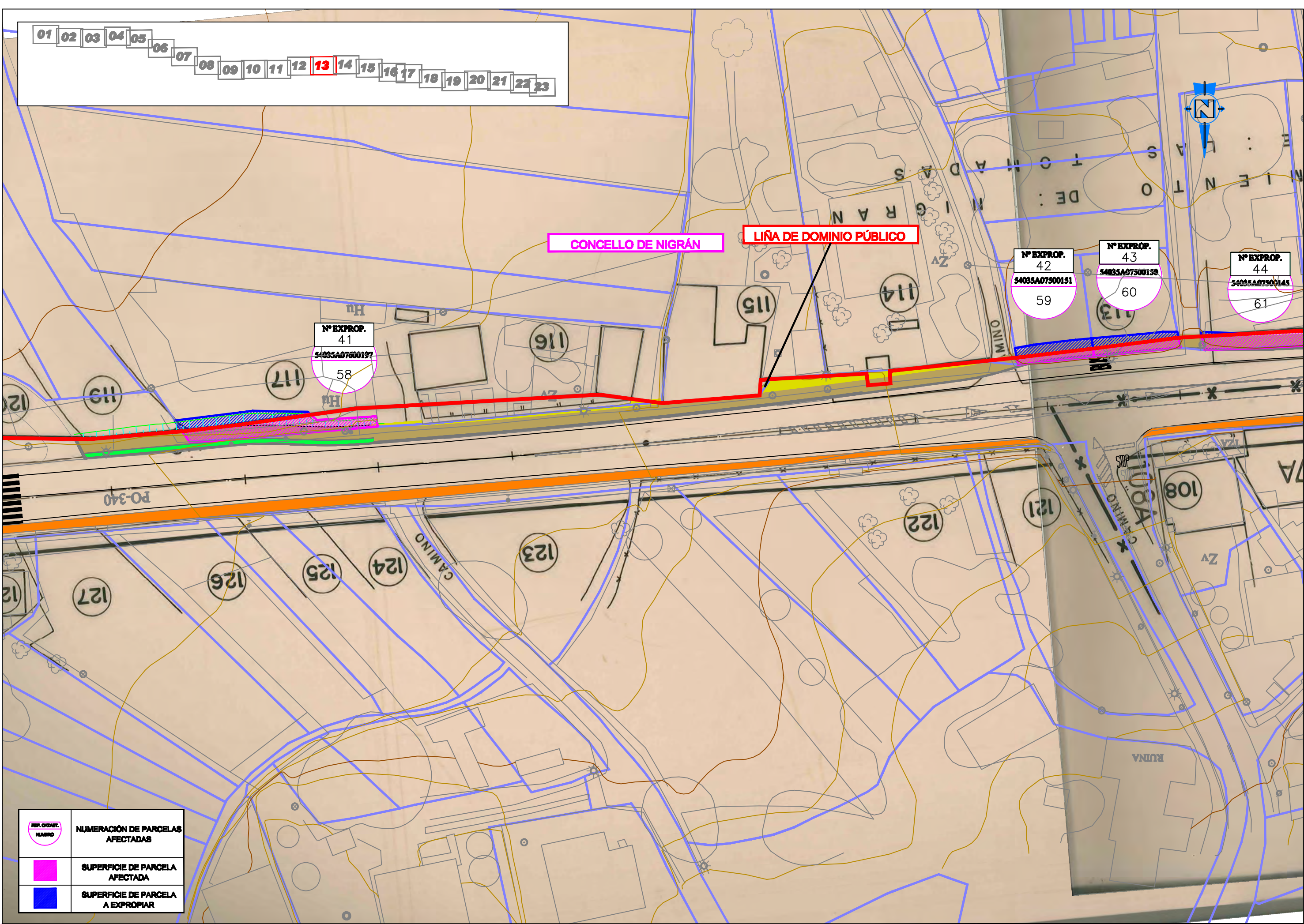
REF. GRÁFICA NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

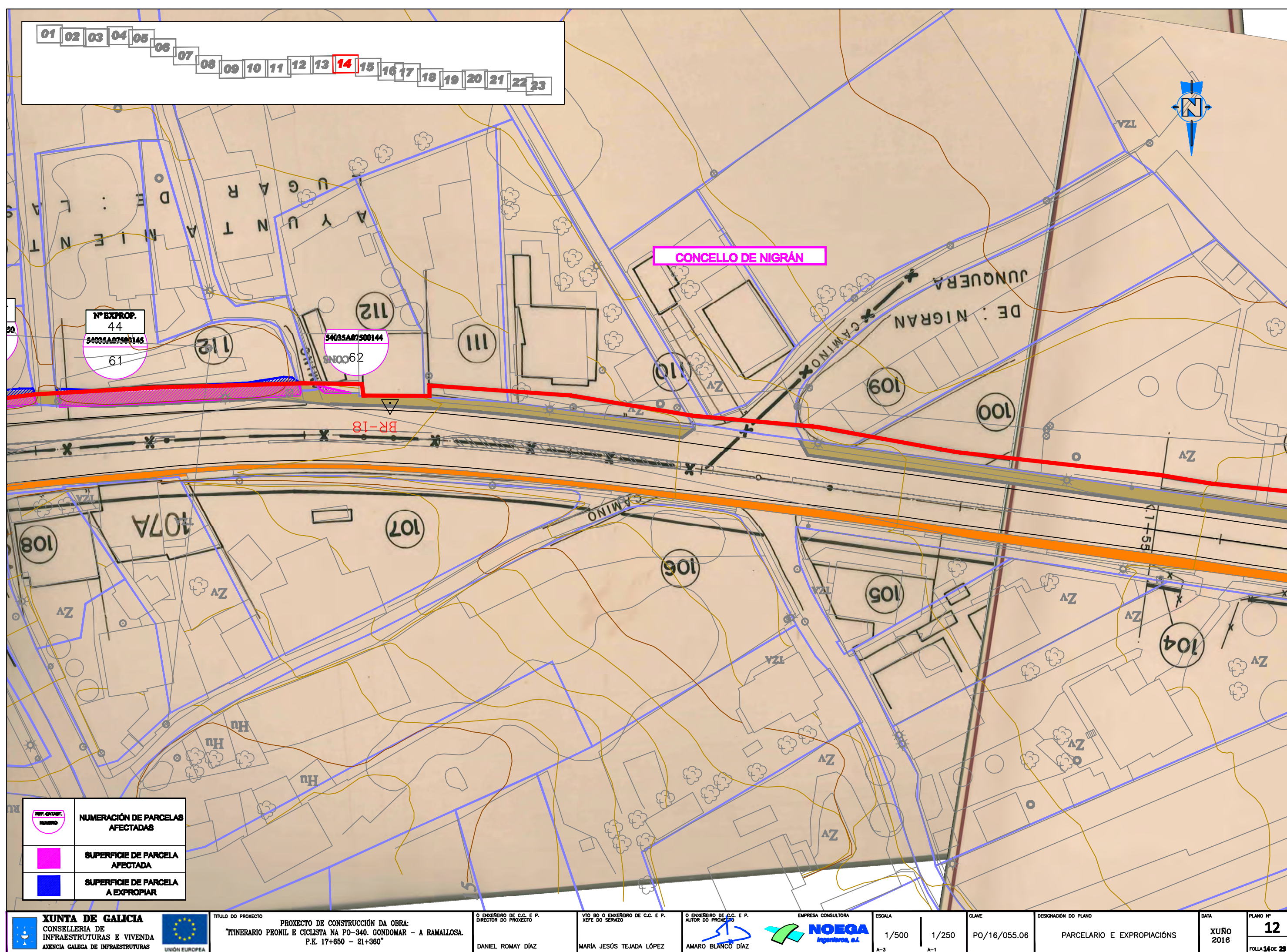


	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

- 0102030405060708091011121314151617181920212223



REF. GRÁFICA NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR



LIÑA DE DOMINIO PÚBLICO

CONCELLO DE NIGRÁN



54035A07500312
63

54035A07500173
64

Nº EXPROP.
45
54035A07500174
65

Nº EXPROP.
46
54035A07500175
66

Nº EXPROP.
47
54035A07500176
67

REF. GRÁFICA NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

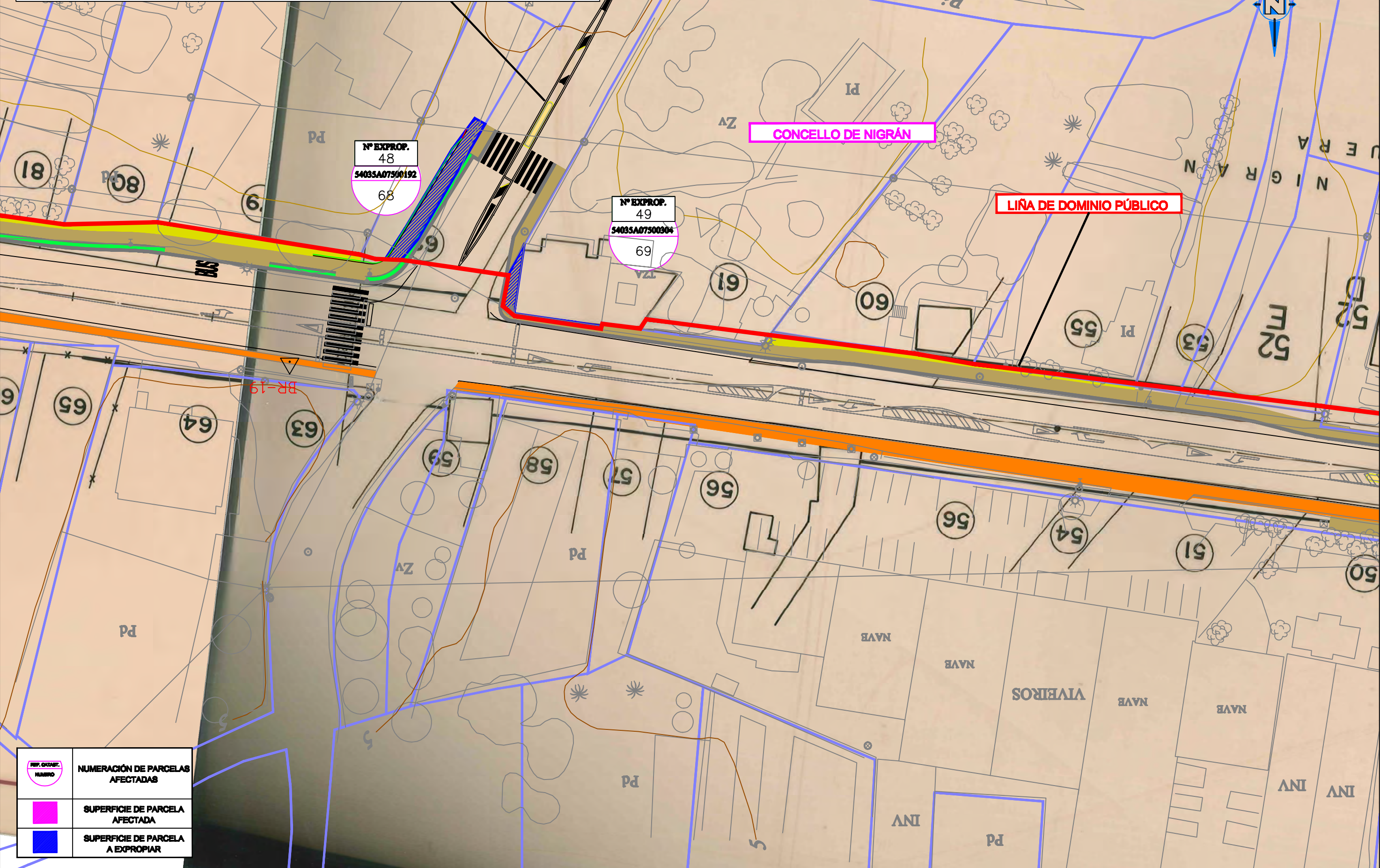
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

CONCELLO DE NIGRÁN

Nº EXPROP.
48
54035A075/0192
68

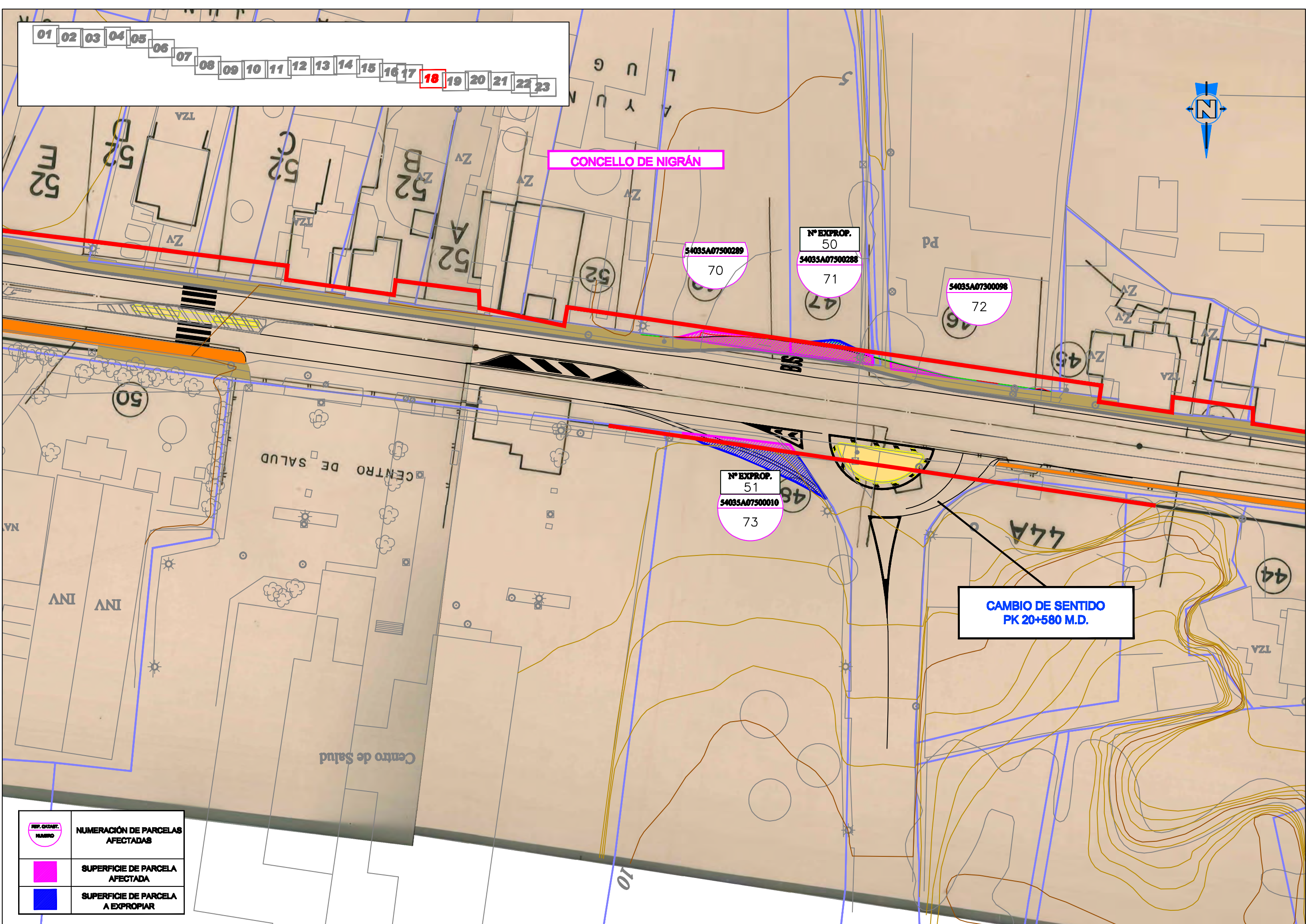
REF. GRÁFIC. NÚMERO	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

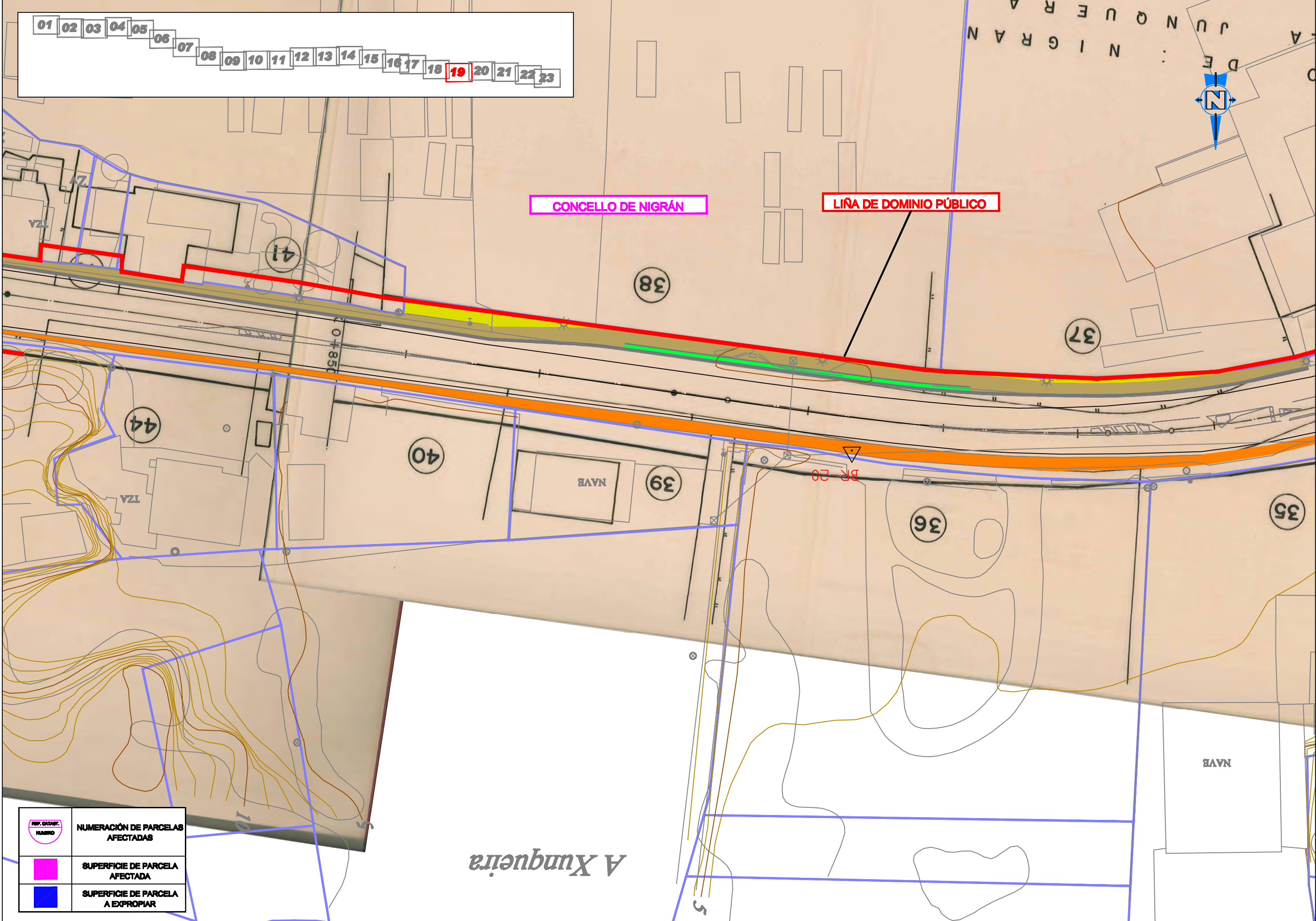


REF. GRÁFIC. NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



REF. GRÁFICO NÚMERO	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR



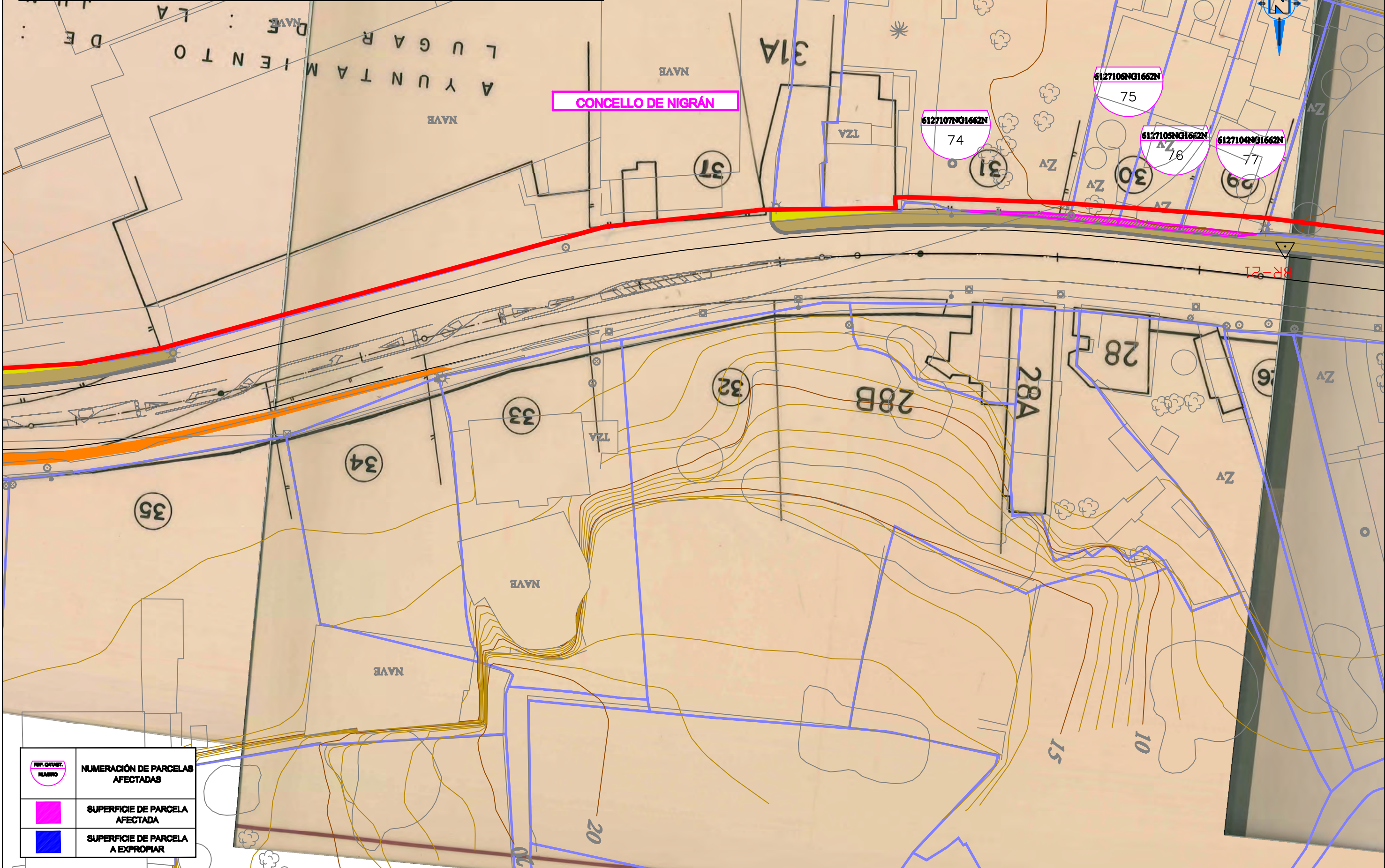
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

CONCELLO DE NIGRÁN

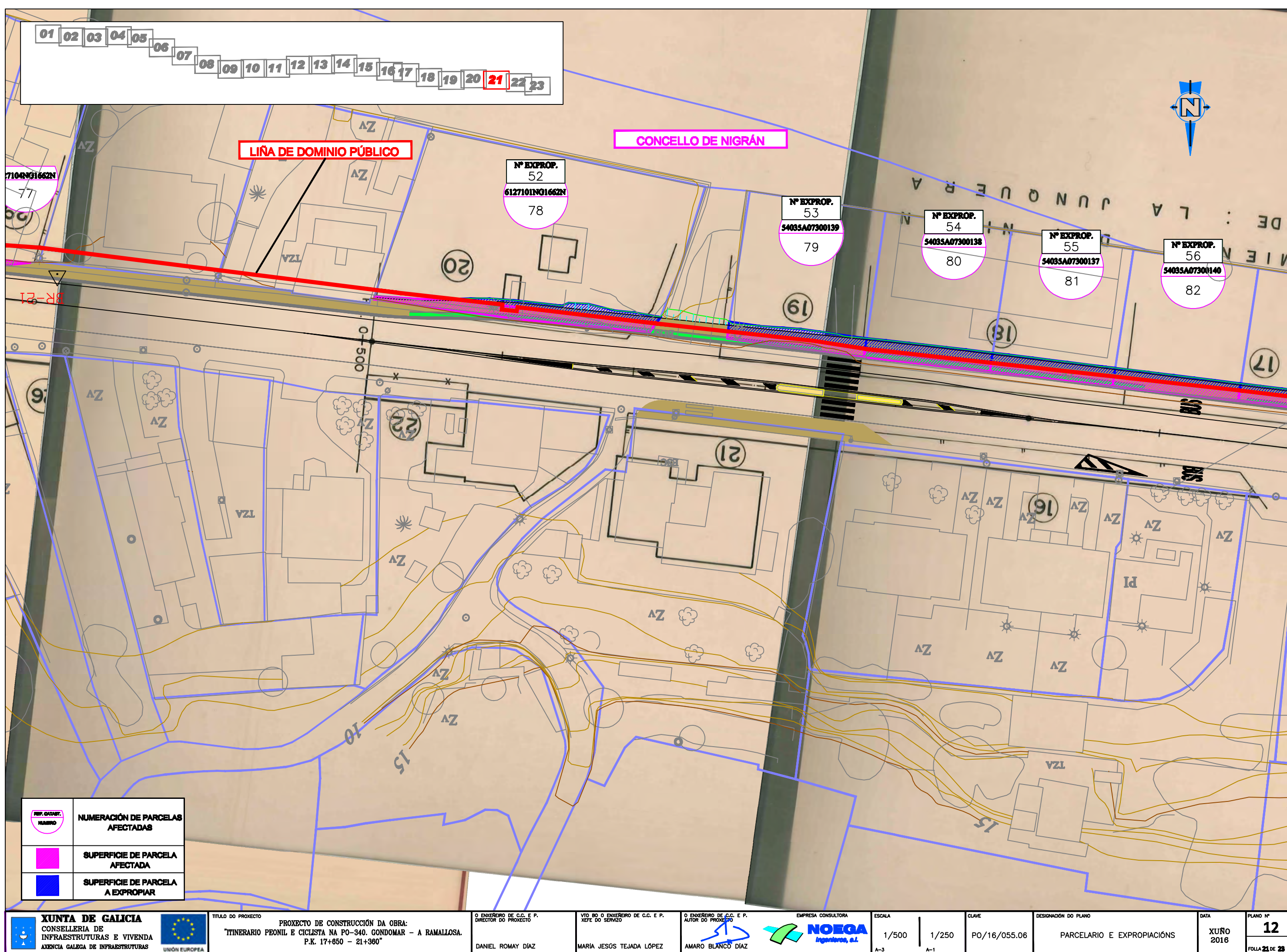
LIÑA DE DOMINIO PÚBLICO

REF. ORIENT. NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



REF. GRÁFICA NÚMERO	NÚMERO DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR



01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

LIÑA DE DOMINIO PÚBLICO

CONCELLO DE NIGRÁN

Nº EXPROP.
52
6127101NG1662N
78

Nº EXPROP.
53
54035A07300139
79

Nº EXPROP.
54
54035A07300138
80

Nº EXPROP.
55
54035A07300137
81

Nº EXPROP.
56
54035A07300140
82

REF. GRÁFIC. NÚMERO	NÚMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

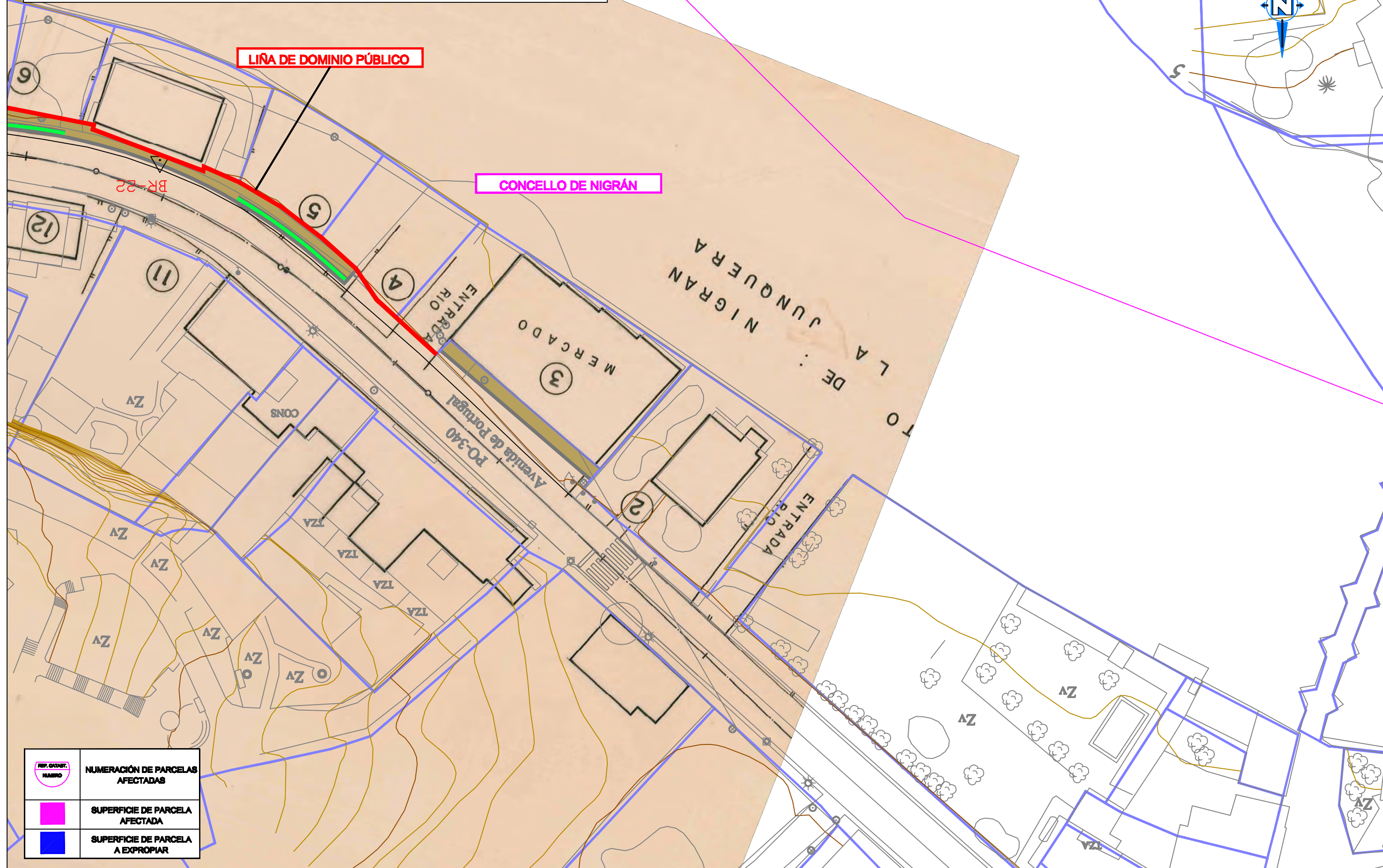


Nº EXPROP. 56 54035A07300140 82	Nº EXPROP. 57 54035A07300136 83	Nº EXPROP. 58 54035A07300135 84	Nº EXPROP. 59 54035A07300134 85
--	--	--	--

CONCELLO DE NIGRÁN

	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR

- 0102030405060708091011121314151617181920212223



	NUMERACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS
	SUPERFICIE DE PARCELA AFECTADA
	SUPERFICIE DE PARCELA A EXPROPIAR