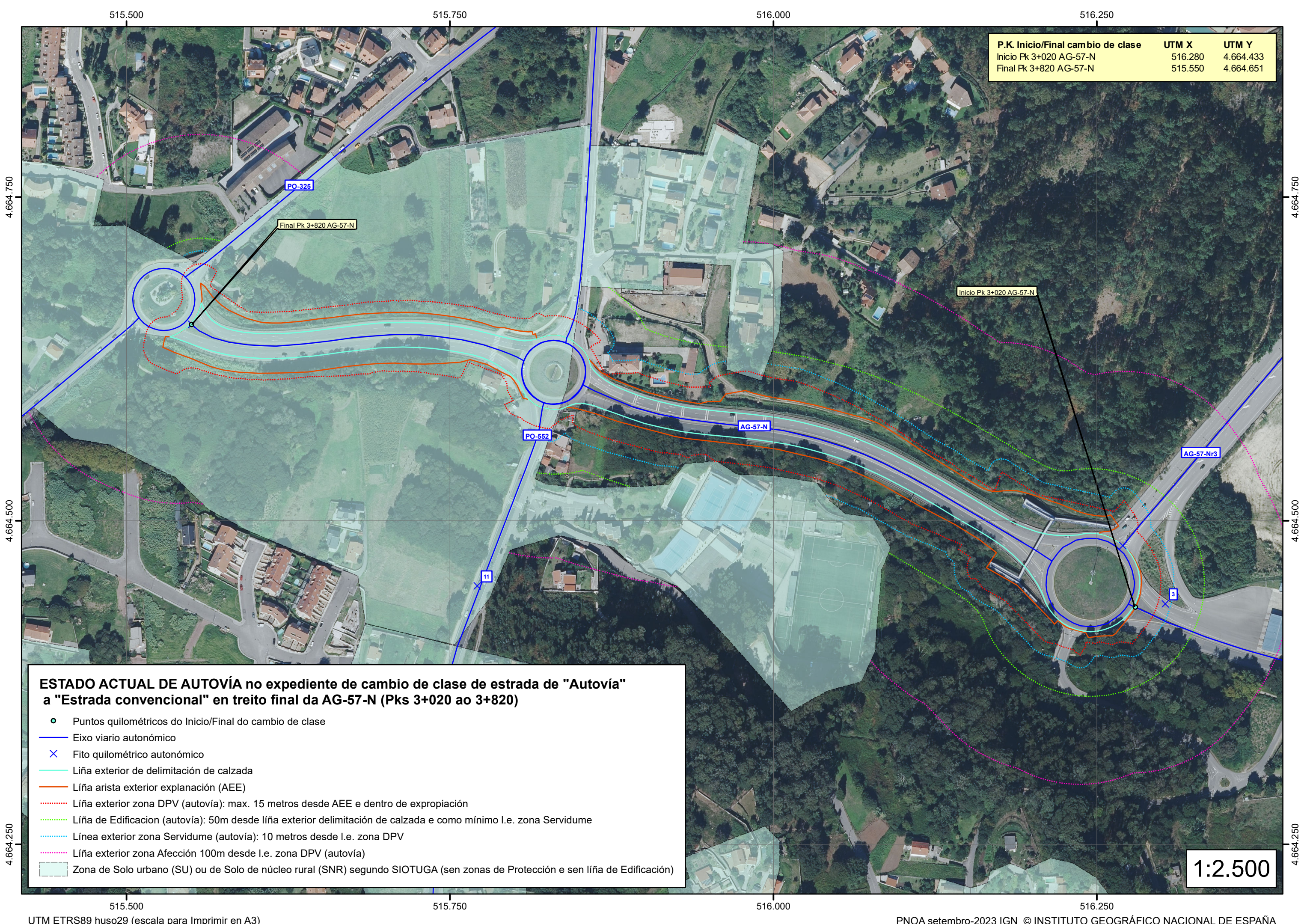






P.K. Inicio/Final cambio de clase	UTM X	UTM Y
Inicio Pk 3+020 AG-57-N	516.280	4.664.433
Final Pk 3+820 AG-57-N	515.550	4.664.651

ESTADO ACTUAL DE AUTOVÍA no expediente de cambio de clase de estrada de "Autovía" a "Estrada convencional" en treito final da AG-57-N (Pks 3+020 ao 3+820)

Puntos quilométricos do Inicio/Final do cambio de clase

Eixo viario autonómico

Fito quilométrico autonómico

Liña exterior de delimitación de calzada

Liña arista exterior explanación (AEE)

Liña exterior zona DPV (autovía): max. 15 metros desde AEE e dentro de expropiación

Liña de Edificación (autovía): 50m desde liña exterior delimitación de calzada e como mínimo l.e. zona Servidume

Línea exterior zona Servidume (autovía): 10 metros desde l.e. zona DPV

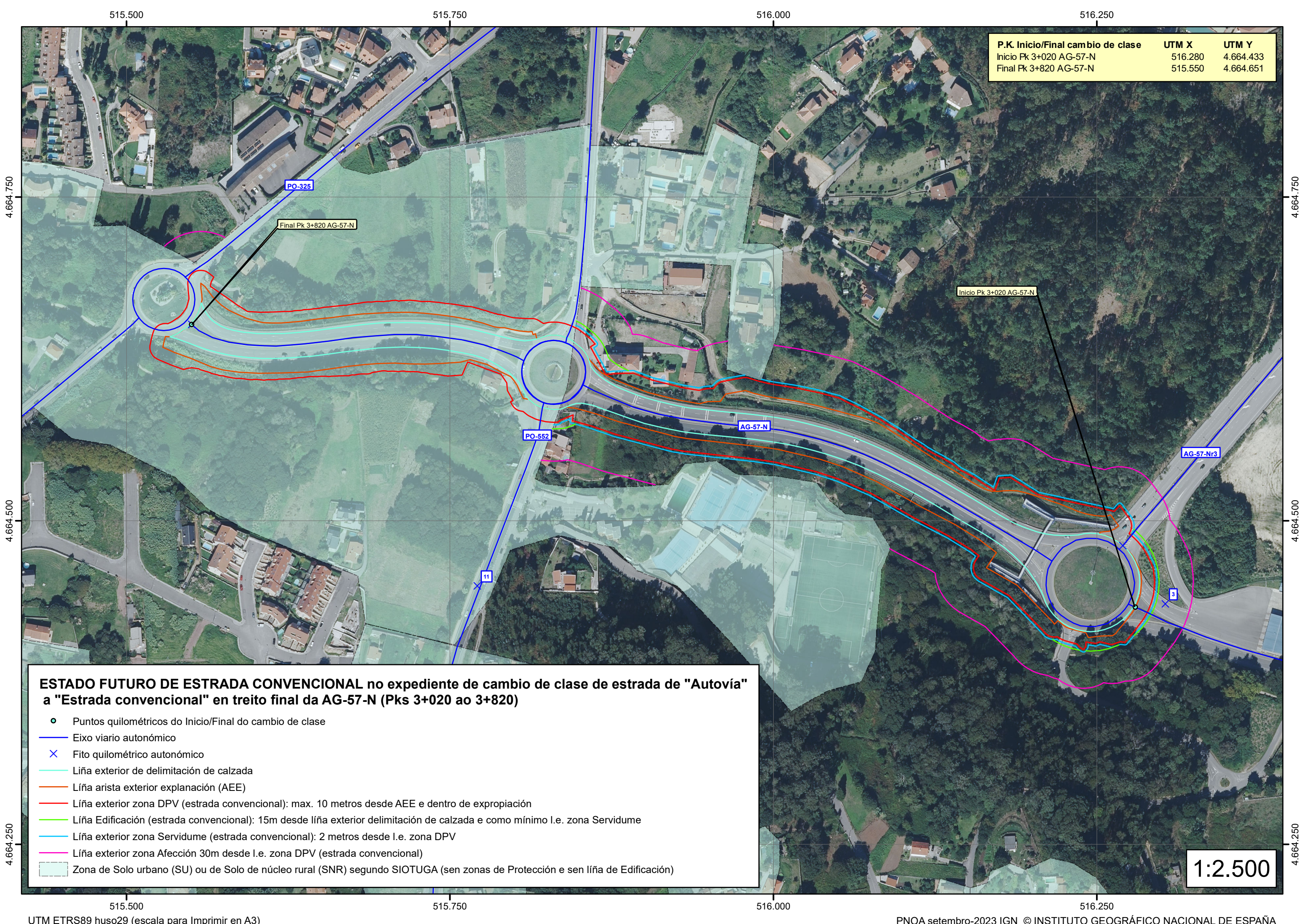
Liña exterior zona Afección 100m desde l.e. zona DPV (autovía)

Zona de Solo urbano (SU) ou de Solo de núcleo rural (SNR) segundo SIOTUGA (sen zonas de Protección e sen liña de Edificación)

1:2.500

UTM ETRS89 huso29 (escala para Imprimir en A3)

PNOA setembro-2023 IGN © INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL DE ESPAÑA

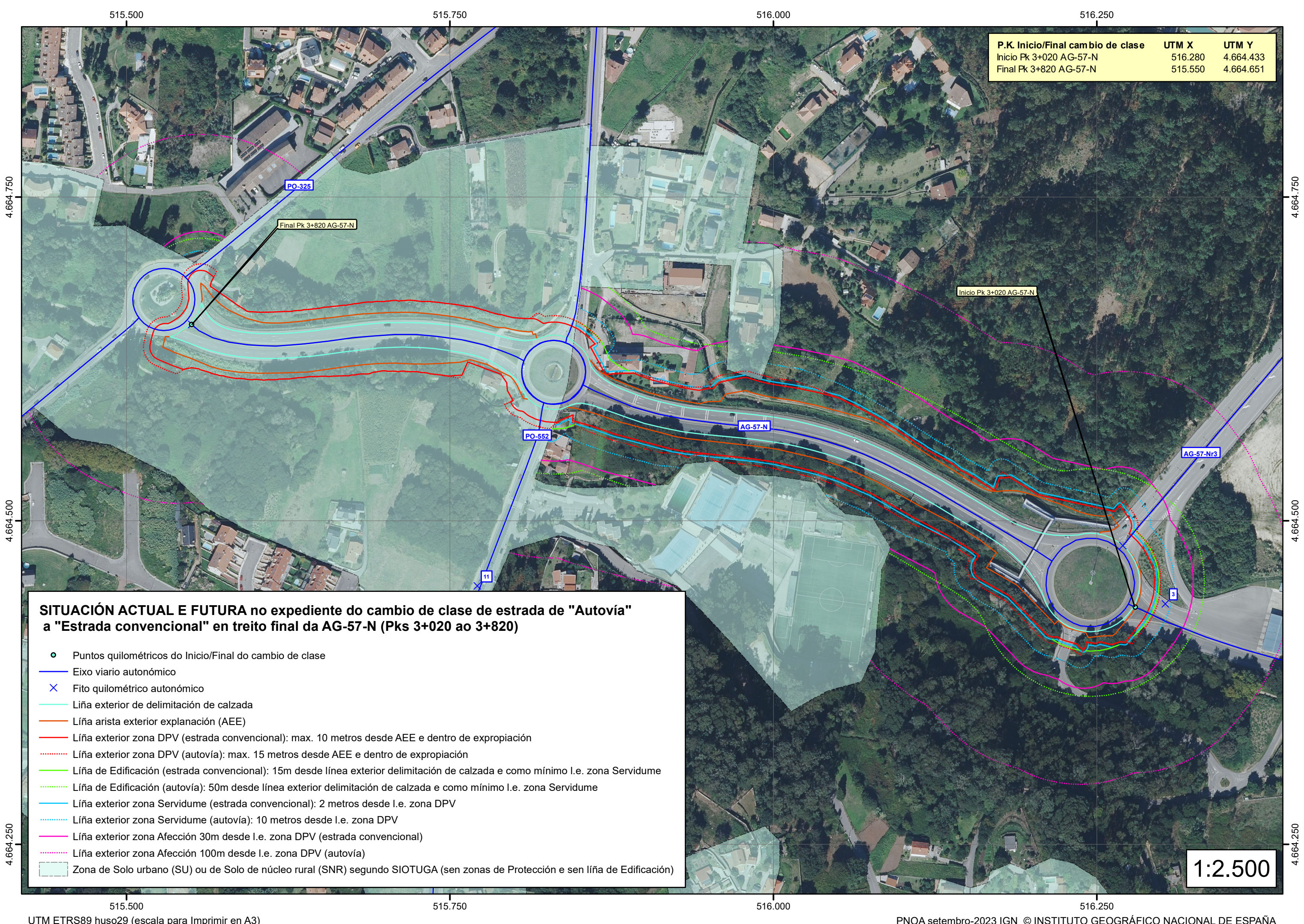


P.K. Inicio/Final cambio de clase	UTM X	UTM Y
Inicio Pk 3+020 AG-57-N	516.280	4.664.433
Final Pk 3+820 AG-57-N	515.550	4.664.651

ESTADO FUTURO DE ESTRADA CONVENCIONAL no expediente de cambio de clase de estrada de "Autovía" a "Estrada convencional" en treito final da AG-57-N (Pks 3+020 ao 3+820)

- Puntos quilométricos do Inicio/Final do cambio de clase
- Eixo viario autonómico
- × Fito quilométrico autonómico
- Liña exterior de delimitación de calzada
- Liña arista exterior explanación (AEE)
- Liña exterior zona DPV (estrada convencional): max. 10 metros desde AEE e dentro de expropiación
- Liña Edificación (estrada convencional): 15m desde liña exterior delimitación de calzada e como mínimo l.e. zona Servidume
- Liña exterior zona Servidume (estrada convencional): 2 metros desde l.e. zona DPV
- Liña exterior zona Afección 30m desde l.e. zona DPV (estrada convencional)
- Zona de Solo urbano (SU) ou de Solo de núcleo rural (SNR) segundo SIOTUGA (sen zonas de Protección e sen liña de Edificación)

1:2.500



P.K. Inicio/Final cambio de clase	UTM X	UTM Y
Inicio Pk 3+020 AG-57-N	516.280	4.664.433
Final Pk 3+820 AG-57-N	515.550	4.664.651

SITUACIÓN ACTUAL E FUTURA no expediente do cambio de clase de estrada de "Autovía" a "Estrada convencional" en treito final da AG-57-N (Pks 3+020 ao 3+820)

- Puntos quilométricos do Inicio/Final do cambio de clase
- Eixo viario autonómico
- Fito quilométrico autonómico
- Liña exterior de delimitación de calzada
- Liña arista exterior explanación (AEE)
- Liña exterior zona DPV (estrada convencional): max. 10 metros desde AEE e dentro de expropiación
- Liña exterior zona DPV (autovía): max. 15 metros desde AEE e dentro de expropiación
- Liña de Edificación (estrada convencional): 15m desde línea exterior delimitación de calzada e como mínimo l.e. zona Servidume
- Liña de Edificación (autovía): 50m desde línea exterior delimitación de calzada e como mínimo l.e. zona Servidume
- Liña exterior zona Servidume (estrada convencional): 2 metros desde l.e. zona DPV
- Liña exterior zona Servidume (autovía): 10 metros desde l.e. zona DPV
- Liña exterior zona Afección 30m desde l.e. zona DPV (estrada convencional)
- Liña exterior zona Afección 100m desde l.e. zona DPV (autovía)
- Zona de Solo urbano (SU) ou de Solo de núcleo rural (SNR) segundo SIOTUGA (sen zonas de Protección e sen Liña de Edificación)

1:2.500