

Contas anuais do exercicio 2025

Plan de Acción e Memoria de Actividades do ano 2025

Informe Avaliación Indicadores e Obxetivos Orzamentarios 2025

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

(AXI)

Xuño de 2026





XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA DE VIVENDA
E PLANIFICACIÓN DE
INFRAESTRUTURAS



Edificio Administrativo San Caetano
15781 Santiago de Compostela
981 545 318
infraestructuras.cvp@xunta.gal



INDICE

Páxinas

CONTAS ANUAIS DO EXERCICIO 2025

Balance de situación	6
Conta do Resultado Económico - Patrimonial	8
Estado de Liquidación do Orzamento	10
Memoria	14
1.- Organización e bases de representación	15
2.- Distribución do Resultado	28
3.- Estado operativo	28
4.- Información de carácter financeiro	28
4.1.- <i>Cadro de financiamento</i>	29
4.2.- <i>Remanente de tesouraría</i>	30
4.3.- <i>Tesouraría</i>	32
5.- Información sobre a execución do gasto público	32
5.1.- <i>Modificacións do crédito</i>	35
5.2.- <i>Remanentes de crédito</i>	37
5.3.- <i>Clasificación funcional do gasto</i>	39
5.4.- <i>Execución de proxectos de inversión</i>	39
5.5.- <i>Contratación administrativa</i>	41
5.6.- <i>Transferencias e subvencións concedidas</i>	45
5.7.- <i>Convenios</i>	46
5.8.- <i>Persoal</i>	47
5.9.- <i>Acredores por operacións pendentes de aplicar ao Orzamento</i>	51
5.10.- <i>Anticipos de Tesouraría</i>	51
5.11.- <i>Obrigas de orzamentos pechados</i>	51
5.12.- <i>Compromisos de gasto con cargo a orzamentos de exercicios posteriores</i>	52
5.13.- <i>Outra información de determinado gasto público</i>	52
6.- Información sobre a execución do ingreso público	53
6.1.- <i>Proceso de xestión</i>	53
6.2.- <i>Devolucións de ingresos</i>	54
6.3.- <i>Transferencias e subvencións recibidas</i>	54
6.4.- <i>Taxas, prezos públicos e prezos privados e outros ingresos</i>	56
6.5.- <i>Aplicación do remanente de tesouraría</i>	57
6.6.- <i>Dereitos a cobrar de orzamentos pechados</i>	58
6.7.- <i>Dereitos orzamentarios pendentes de cobro segundo o seu grado de exixencia</i> ...	58
6.8.- <i>Desenvolvemento dos compromisos de ingreso</i>	58
6.9.- <i>Compromisos de ingreso con cargo a orzamentos de exercicios posteriores</i>	58



7.- Gastos con financiamento afectado	58
8.- Información sobre el inmovilizado no financeiro.....	59
8.1.- Inmovilizado inmaterial	59
8.2.- Inmovilizado material	60
8.3.- Inversións xestionadas para outros entes públicos	60
9.- Debedores e acredores non orzamentarios	60
9.1.- Debedores non orzamentarios	60
9.2.- Acredores non orzamentarios	61
9.3.- Administracións públicas.....	61
10.- Fondos propios	61
11.- Situación fiscal	62
11.1.- Imposto sobre beneficios	62
11.2.- Imposto sobre valor engadido.....	62
11.3.- Imposto abertos a inspección.....	62
12.- Outra Información	62
12.1.- Orzamentos iniciais aprobados para o exercicio 2025.....	62
12.2.- Avalos	63
12.3.- Acredores do exercicio con volume de operacións relevantes	63
12.4.- Outra información.....	64
12.5.- Feitos posteriores	65
12.6.- Orzamentos aprobados para o ano 2026.....	66
12.7.- Información sobre aprazamentos de pagos a provedores	68
12.8.- Información sobre dereitos de emisión de gases de efecto invernadoiro	68

PLAN DE ACCIÓN DO ANO 2025

MEMORIA DE ACTIVIDADES DO ANO 2025

INFORME DE AVALIACIÓN DE INDICADORES E OBXECTIVOS ORZAMENTARIOS 2025



CONTAS ANUAIS DO EXERCICIO 2025

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)



Balance de Situación

Ao 31 de decembro de 2025



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

BALANCE DE SITUACIÓN AO 31 DE DECEMBRO DE 2025

CONTA	ACTIVO	31/12/2025	31/12/2024
	A) INMOVILIZADO	66.183,56	52.039,75
	I. Inversións destinados ao uso xeral	-	-
201	2. Infraestruturas e bens destinados uso xeral	-	-
	II. Inmobilizacións inmateriais	-	-
219	6. Outro inmovilizado Inmaterial	37.174.972,17	33.031.394,47
(281)	7. Amortizacións	(37.174.972,17)	(33.031.394,47)
	III. Inmobilizacións materiais	66.183,56	52.039,75
226	3. Mobiliario	57.832,43	52.039,75
227/228/229	4. Outro Inmovilizado	8.351,13	0,00
27	B) GTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	-	-
	C) ACTIVO CIRCULANTE	56.379.976,42	49.109.172,13
	II. Debedores	56.379.976,42	49.108.943,56
43	1. Debedores orzamentarios	55.726.011,74	48.283.836,59
44	2. Debedores non orzamentarios	215.796,26	-
550/555/558	5. Outros debedores	438.168,42	825.106,97
	III. Inversións Financeiros Temporais	-	228,57
544	2. Outros investimentos e créditos a curto prazo	-	228,57
57	IV. Tesouraría	-	-
	TOTAL XERAL (A+B+C)	56.446.159,98	49.161.211,88

CONTA	PASIVO	31/12/2025	31/12/2024
	A) FONDOS PROPIOS	36.633.379,28	34.912.948,89
	III. Resultado dos exercicios anteriores	34.921.948,89	26.339.311,27
120	1. Resultados positivos exercicios anteriores	66.633.543,99	58.050.906,37
(121)	2. Resultados negativos exercicios anteriores	(31.711.595,10)	(31.711.595,10)
129	IV. Resultados do exercicio	1.711.430,39	8.582.637,62
14	B) PROVISIÓN PARA RISCOS E GASTOS	2.019.268,63	2.028.581,27
	C) ACREEDORES A LONGO PRAZO	-	-
	D) ACREEDORES A CURTO PRAZO	17.793.512,07	12.210.681,72
	III. Acreedores	17.793.512,07	12.210.681,72
40	1. Acreedores orzamentarios	17.205.981,11	11.980.209,95
41	2. Acreedores non orzamentarios	215.025,29	11.801,74
475/476/477	4. Administracións públicas	372.505,67	218.670,03
52/55	5. Outros acreedores	-	-
560/561	6. Fianzas e depósitos recibidos a curto prazo	-	-
	TOTAL XERAL (A+B+C+D)	56.446.159,98	49.161.211,88



Conta do Resultado Económico - Patrimonial

Exercicio 2025



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

CONTA DE RESULTADO ECONÓMICO – PATRIMONIAL EJERCICIO 2025

CONTA	DEBE	31/12/2025	31/12/2024
	A) GASTOS	182.034.630,11	499.179.654,87
	1. Gtos funcionamento servizos e prestacións sociais	166.547.152,61	481.369.798,90
	a) Gastos de persoal:	12.499.722,88	12.335.365,38
640/641	a.1) Soldos, salarios e asimilados	9.947.728,45	9.709.312,42
642/644	a.2) Cargas sociais	2.551.994,43	2.626.052,96
68	c) Dotacións para amortizacións de inmovilizado	4.143.577,70	3.245.129,69
	e) Outros gastos de xestión:	149.891.349,73	465.775.479,15
62	e.1) Servizos exteriores	149.878.620,38	465.759.933,38
63	e.2) Tributos	12.729,35	15.545,77
	f) Gastos financeiros e asimilables	12.502,30	13.824,68
669	f.1) Por débedas	12.502,30	13.824,68
	2. Transferencias e subvencións	15.487.477,50	17.781.283,70
650	a) Transferencias correntes	-	-
651	b) Subvencións correntes	4.833.814,29	4.318.470,82
655	c) Transferencias de capital	8.797.292,14	8.633.810,92
656	d) Subvencións de capital	1.856.371,07	4.829.001,96
	3. Perdas e gastos extraordinarios	0,00	28.572,27
678	c) Gastos extraordinarios	0,00	28.572,27
	AFORRO	1.711.430,39	8.582.637,62

CONTA	HABER	31/12/2025	31/12/2024
	B) INGRESOS	183.746.060,50	507.762.292,49
	1. Ingresos de xestión ordinaria	4.749.804,96	4.515.062,10
	a) Ingresos tributarios	4.499.449,66	4.264.018,62
740	a.8) Taxas por prestación de servizos ou actividades	4.499.449,66	4.264.018,62
	b) Prestacións de servizos	250.355,30	251.043,48
742	b.2) Prezos públicos por utilización privativa ou aproveitamento especial do dominio público	250.355,30	251.043,48
	2. Outros ingresos de xestión ordinaria	625.560,27	881.383,08
	a) Reintegros	63.334,39	85.746,78
	c) Outros ingresos de xestión	562.225,88	795.636,30
777	c.1) Ingresos accesorios e outros ingresos xestión corrente	562.225,88	795.636,30
	f) Outros xuros e ingresos asimilados	-	-
763/65/69	f.1) Outros xuros	-	-
	3. Transferencias e subvencións	178.370.695,27	502.365.847,31
750	a) Transferencias correntes	18.544.025,00	18.492.852,75
755	c) Transferencias de capital	159.826.670,27	483.872.994,56
	4. Ganancias e Ingresos extraordinarios	-	-
779	d) Ingresos e beneficios doutros exercicios	-	-
	DESAFORRO	-	-



Estado de Liquidación do Orzamento

Exercicio 2025



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

ESTADO DE LIQUIDACIÓN DO ORZAMENTO EXERCICIO 2025

I.LIQUIDACIÓN DO ORZAMENTO DE GASTOS. CLASIFICACIÓN ECONÓMICA

Artg	DESCRICIÓN	CRÉDITOS ORZAMENTARIOS			GASTO COMPROMETIDO (4)	OBRIGAS RECOÑECIDAS NETAS (5)	REMANENTES DE CRÉDITO (6)=(3)-(5)	PAGAMENTOS (7)	OBRIGAS PTES PAGAMENTO Ó 31/12 (8)=(5)-(7)
		INICIAIS (1)	MODIFIC (2)	DEFINITIVO (3)=(1)+(2)					
10	Altos cargos e delegados	66.122,00	-	66.122,00	68.653,61	68.653,61	(2.531,61)	68.653,61	-
12	Funcionarios	5.968.693,00	-	5.968.693,00	7.306.166,71	7.306.166,71	(1.337.473,71)	7.306.166,71	-
13	Laborais	5.665.318,00	(13,69)	5.665.304,31	2.581.673,01	2.581.673,01	3.083.631,30	2.581.673,01	-
15	Gratificacións	-	561,45	561,45	547,76	547,76	13,69	547,76	-
16	Cotas, prestacións e gastos sociais	3.594.400,00	-	3.594.400,00	2.551.994,43	2.551.994,43	1.042.405,57	2.551.994,43	-
18	Fondo Retributivo	380.647,00	-	380.647,00	-	-	380.647,00	-	-
	CAPÍTULO 1: GASTOS PERSOAL	15.675.180,00	547,76	15.675.727,76	12.509.035,52	12.509.035,52	3.166.692,24	12.509.035,52	-
20	Alugamentos e canons	151.589,00	(34.334,95)	117.254,05	105.147,60	105.147,60	12.106,45	105.147,60	-
21	Reparacións, mantemento e conservación	72.200,00	(60.000,00)	12.200,00	31.597,78	26.610,18	(14.410,18)	26.602,68	7,50
22	Material, subministracións e outros	801.828,00	38.747,00	840.575,00	595.086,92	487.346,09	353.228,91	472.685,67	14.660,42
23	Indemnizacións por razóns do servizo	30.000,00	(30.000,00)	-	3.736,55	3.736,55	(3.736,55)	3.736,55	-
	CAPÍTULO 2: GASTOS CORRENTES	1.055.617,00	(85.587,95)	970.029,05	735.568,85	622.840,42	347.188,63	608.172,50	14.667,92
35	Xuros de demora e outros gastos financeiros	50.000,00	-	50.000,00	12.502,30	12.502,30	37.497,70	12.502,30	-
	CAPÍTULO 3: GASTOS FINANCIEROS	50.000,00	-	50.000,00	12.502,30	12.502,30	37.497,70	12.502,30	-
47	A empresas privadas	5.574.481,00	74.334,95	5.648.815,95	5.492.806,54	4.911.386,63	737.429,32	4.786.698,48	124.688,15
	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRENTES	5.574.481,00	74.334,95	5.648.815,95	5.492.806,54	4.911.386,63	737.429,32	4.786.698,48	124.688,15
60	Investimento novo en infraestruturas	132.826.714,00	(17.954.910,05)	114.871.803,95	72.445.320,18	68.862.100,53	46.009.703,42	67.487.430,27	1.374.670,26
61	Investimento de reposición	68.518.599,00	9.621.657,95	78.140.256,95	61.017.180,98	60.938.563,50	17.201.693,45	57.195.596,68	3.742.966,82
62	Investimento en mobiliario e utensilios	14.499.635,00	(913.744,59)	13.585.890,41	12.510.886,74	11.165.301,64	2.420.588,77	11.099.420,33	65.881,31
63	Investimento en edificacións	4.146.766,00	-	4.146.766,00	4.063.463,69	4.063.463,69	83.302,31	4.063.261,18	202,51
64	Gastos en investimentos de carácter inmaterial	6.403.055,00	1.293.297,98	7.696.352,98	4.261.605,23	4.143.577,70	3.552.775,28	3.815.347,93	328.229,77
	CAPÍTULO 6: INVESTIMENTOS REAIS	226.394.769,00	(7.953.698,71)	218.441.070,29	154.298.456,82	149.173.007,06	69.268.063,23	143.661.056,39	5.511.950,67
70	A Empresas Públicas e outros entes públicos	3.187.327,00	1.761,29	3.189.088,29	1.087.326,02	1.087.326,02	2.101.762,27	1.087.326,02	-
74	A Sociedades Públicas e outros entes públicos	9.230.950,00	-	9.230.950,00	8.797.292,14	8.797.292,14	433.657,86	2.469.084,27	6.328.207,87
76	A Corporacións Locais	3.863.120,00	511.580,35	4.374.700,35	1.394.325,67	733.067,55	3.641.632,80	208.775,04	524.292,51
79	Ao Exterior	104.386,00	34.137,83	138.523,83	99.267,15	35.977,50	102.546,33	35.977,50	-
	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	16.385.783,00	547.479,47	16.933.262,47	11.378.210,98	10.653.663,21	6.279.599,26	3.801.162,83	6.852.500,38
	TOTAL	265.135.830,00	(7.416.924,48)	257.718.905,52	184.426.581,01	177.882.435,14	79.836.470,38	165.378.628,02	12.503.807,12



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

ESTADO DE LIQUIDACIÓN DO ORZAMENTO EXERCICIO 2025

II.LIQUIDACIÓN DO ORZAMENTO DE INGRESOS

Artigo	DESCRICIÓN	PREVISIÓNS ORZAMENTARIAS ESTIMATORIAS			DEREITOS RECOÑECIDOS NETOS (4)	RECAUDACIÓN NETA (5)	DEREITOS PENDENTES DE COBRO A 31/12 (6)=(4)-(5)
		INICIAIS (1)	MODIFIC ^(*) (2)	DEFINITIV (3)=(1)+(2)			
30	Taxas	3.300.000,00	-	3.300.000,00	4.264.018,62	4.264.018,62	-
31	Prezos	200.000,00	-	200.000,00	251.043,48	251.043,48	-
38	De Exercicios Pechados	-	-	-	85.746,78	85.746,78	-
39	Outros Ingresos	300.000,00	-	300.000,00	709.899,13	709.899,13	-
	CAPÍTULO 3: TAXAS, PREZOS PÚBLICOS E OUTROS INGRESOS	3.800.000,00	-	3.800.000,00	5.116.921,07	5.116.921,07	-
41	Da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	18.555.278,00	-	18.555.278,00	18.544.025,00	12.363.024,36	6.181.000,64
	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRIENTES	18.555.278,00	-	18.555.278,00	18.544.025,00	12.363.024,36	6.181.000,64
52	Xuros de Depósitos	-	-	-	-	-	-
	CAPÍTULO 5 INGRESOS PATRIMONIALES	-	-	-	-	-	-
71	Da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	242.780.552,00	-	242.780.552,00	159.826.670,27	110.281.659,17	49.545.011,10
	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	242.780.552,00	-	242.780.552,00	159.826.670,27	110.281.659,17	49.545.011,10
	TOTAL	265.135.830,00	-	265.135.830,00	183.487.616,34	127.761.604,60	55.726.011,74

^(*) O perfil avaliativo das previsións iniciais orzamentarias dos ingresos, deixa sen relevancia as posibles modificacións xurdidas durante o período orzamentario.



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

ESTADO DE LIQUIDACIÓN DO ORZAMENTO EXERCICIO 2025

IV.RESULTADO ORZAMENTARIO

CONCEPTOS	DEREITOS RECOÑECIDOS NETOS	OBRIGAS RECOÑECIDAS NETAS	IMPORTES
1. (+) Operacións non financeiras	183.487.616,34	177.882.435,14	5.605.181,20
2. (+) Operacións con activos financeiros	-	-	-
3. (+) Operacións comerciais ^(*)	-	-	-
I. RESULTADO ORZAMENTARIO DO EXERCICIO (1+2+3)	183.487.616,34	177.882.435,14	5.605.181,20
II. VARIACION NETA DE PASIVOS FINANCIEROS			-
III. SALDO ORZAMENTARIO DO EXERCICIO (I+II)			5.605.181,20
4. (+) Créditos gastados financiados con remanente de tesouraría			-
5. (-) Desviacións de financiamento positivo por recursos do exercicio en gastos con financiamento afectado			-
6. (+) Desviacións de financiamento negativo en gastos con financiamento afectado			-
IV. SUPERÁVIT OU DÉFICIT DE FINANCIAMENTO DO EXERCICIO (III+4-5+6)			5.605.181,20

^(*) Só para operacións de carácter industrial ou comercial.



Memoria de Contas Anuais

Do exercicio rematado ao 31 de decembro de 2025



MEMORIA DAS CONTAS ANUAIS DO EXERCICIO DE 2025

NOTA 1.- ORGANIZACIÓN E BASES DE PRESENTACIÓN

a) Constitución, funcións e actividade

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración Xeral e do sector público autonómico de Galicia (DOG do 31 de decembro de 2010), na súa disposición adicional cuarta, autoriza a creación da Axencia Galega de Infraestruturas.

Mediante o Decreto 173/2011, do 4 de agosto, aprobouse o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas, entidade pública instrumental da Administración autonómica que ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas. (DOG 163 do 26 de agosto de 2011). Coa entrada en vigor deste decreto (ao mes da súa publicación no Diario Oficial de Galicia), queda formalmente creada a Axencia Galega de Infraestruturas (en adiante, AXI).

Coa sesión constitutiva do Consello Reitor do día 21 de outubro de 2011, quedou formalmente constituída a Axencia Galega de Infraestruturas.

Con data 12 de xaneiro de 2012 o Consello Reitor aprobou a primeira proposta do Contrato de Xestión da Axencia que se someteu a aprobación por parte do Consello da Xunta o 19 de xaneiro de 2012. Entrando en funcionamento a nova organización o 20 de xaneiro de 2012, iniciándose a súa actividade.

Posteriormente o decreto de aprobación do estatuto da axencia, foi modificado pola Disposición derradeira primeira do Decreto 165/2015, do 13 de novembro; polas Disposicións transitorias terceira e derradeira primeira do Decreto 37/2017, do 6 de abril; pola Resolución do 7 de setembro do 2017 e polo Decreto 66/2021, do 15 de abril. Os decretos establecen modificacións na estrutura orgánica da actual Consellería competente en materia de infraestruturas, reorganizando a estrutura e funcións da axencia, e adaptándoa as novas tarefas encomendadas polos distintos departamentos da Xunta de Galicia. Mentres que a resolución delega o exercicio de certas competencias na Secretaría Xeral Técnica da propia consellería.

O seu domicilio atópase no Edificio Administrativo San Caetano, en Santiago de Compostela.

A Axencia Galega de Infraestruturas ten a súa sede institucional en Santiago de Compostela (no domicilio social). Ademais, a axencia conta con delegacións de ámbito provincial nas cidades da Coruña, Lugo, Ourense e Pontevedra.



Natureza, adscrición e obxecto. Segundo sinala o artigo 1 dos Estatutos:

A Axencia Galega de Infraestruturas é unha axencia pública autonómica que se encadra dentro das entidades públicas instrumentais reguladas no título III da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

A Axencia Galega de Infraestruturas está adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas, ten personalidade xurídica propia, patrimonio e autonomía na súa xestión, dentro dos límites establecidos polas leis.

Os obxectivos básicos da Axencia Galega de Infraestruturas son impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas. Para tales efectos, correspóndelle á axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas. Tamén ten por obxecto garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

A axencia poderá, directamente ou a través de sociedades adscritas ou sobre as que teña atribuída a súa tutela funcional, planificar, proxectar, construír, conservar e explotar outras infraestruturas, en virtude das encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes.

Réxime xurídico. Segundo sinala o artigo 2 dos Estatutos:

A Axencia Galega de Infraestruturas axustará a súa actuación ao establecido na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común, no Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia; ao establecido neste estatuto e nas súas normas de desenvolvemento e, suplementariamente, ao previsto nas normas aplicables ás entidades de dereito público vinculadas ou dependentes da Administración autonómica.

Competencias e funcións. Segundo sinala o artigo 7 dos Estatutos:

1. Correspóndelle á axencia o desenvolvemento das seguintes funcións:

- a) A elaboración de directrices de coordinación e planificación que garantan a coherencia e funcionalidade das infraestruturas viarias de titularidade da comunidade autónoma.
- b) A emisión de informe nos procedementos de aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación do territorio e dos instrumentos de ordenación urbanística que afecten directamente algunha estrada de titularidade autonómica.
- c) A redacción de propostas de normativa e instrucións técnicas e administrativas para as estradas de titularidade autonómica, provincial e municipal.



- d) A elaboración, seguimento, supervisión, control e aprobación técnica da planificación operativa dos instrumentos previstos na normativa de ordenación do territorio, así como dos estudos informativos, de impacto ambiental, anteprojectos e proxectos en materia de estradas.
- e) A elaboración dos plans, programas de actuación e orzamentos e o seu control e axuste, en relación coas infraestruturas incluídas no ámbito de competencias propio da axencia.
- f) A xestión dos expedientes de expropiación necesarios para a construción ou o establecemento das infraestruturas relativas a materias da súa competencia.
- g) A xestión e tramitación de expedientes de contratación administrativa en materias incluídas no ámbito das súas competencias.
- h) A redacción de estudos, anteprojectos ou proxectos; e a coordinación, xestión e control da construción das infraestruturas que sexan competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, e as súas incidencias, por conta propia ou por encomenda á Sociedade Pública de Investimentos de Galicia SA
- i) O estudo e o desenvolvemento de novas técnicas de realización de estradas.
- j) O inventario, a explotación, conservación e sinalización das estradas e servizos complementarios na zona de dominio público das estradas.
- k) A resolución de expedientes de responsabilidade patrimonial no ámbito das súas competencias.
- l) A xestión de autorizacións administrativas en materia de instalacións de servizo e concesións de áreas de servizo na área de influencia das estradas de titularidade autonómica.
- m) A xestión de vías de alta capacidade realizadas baixo a modalidade de concesión de obra pública ou xestión directa, así como o seguimento e coordinación xeral dos procesos asociados para a construción, conservación e explotación desta ao longo do período de concesión.
- n) A xestión e tramitación de expedientes de subvencións en materias incluídas no ámbito das súas competencias.
- ñ) A elaboración e tramitación de convenios de cooperación con entes públicos e de colaboración con particulares no marco das competencias atribuídas á axencia.
- o) A xestión de expedientes sancionadores por comisión de infraccións tipificadas na normativa de estradas.
- p) O impulso, promoción e coordinación das estratexias de seguridade viaria coas distintas administracións públicas implicadas na materia.
- q) A conservación, o mantemento e a explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG53 e AG54) da autoestrada entre Santiago de Compostela e Ourense.
- r) Aqueloutras que, non estando incluídas nos puntos anteriores, lle sexan atribuídas pola normativa vixente, así como as que, dentro do seu ámbito de competencia, lle sexan asignadas ou delegadas.

2. As funcións mencionadas na letra q) do anterior número 1 poderá exercelas directamente a axencia, a través dunha sociedade pública autonómica ou calquera medio propio.



Organización. Segundo sinala o capítulo II dos Estatutos:

Os órganos da Axencia son:

- a) Presidencia
- b) Consello Reitor
- c) A Dirección

A Presidencia e o Consello Reitor son os órganos de goberno.

A Presidencia da Axencia Galega de Infraestruturas correspóndelle á persoa titular da consellería competente en materia de infraestruturas.

O Consello Reitor é o órgano colexiado de goberno da Axencia Galega de Infraestruturas e estará integrado pola Presidencia, a Vicepresidencia mais catro vogais. A Presidencia do Consello Reitor correspóndelle á persoa titular da Presidencia da axencia.

A Vicepresidencia do Consello Reitor correspóndelle á persoa titular da Dirección da axencia, esta substituirá a persoa titular da Presidencia do consello nos casos de vacante, ausencia, enfermidade ou outra causa legal.

A Dirección é o órgano executivo da axencia e correspóndelle a súa xestión ordinaria. A persoa responsable da Dirección será nomeada polo Consello da Xunta de Galicia, a proposta da persoa titular da consellería de adscrición, entre persoas que reúnan os requisitos de solvencia académica, profesional, técnica ou científica necesarios para o exercicio do cargo así como experiencia acreditada na xestión pública. Terá a consideración de alto cargo da Administración da Comunidade Autónoma de Galicia, con rango de director/a xeral.

Estrutura administrativa. Segundo sinala o artigo 14 dos Estatutos:

A axencia estrutúrase internamente nas seguintes áreas, que terán nivel orgánico de subdirección xeral: Área de Planificación, Innovación e Seguridade Viaria, Área de Deseño de Infraestruturas, Área de Construción e Conservación e Área de Contratación e Administración.

Adscrita organicamente á Dirección da Axencia existirá, con nivel de subdirección xeral, a Asesoría Xurídica da Axencia Galega de Infraestruturas, que dependerá funcionalmente da Asesoría Xurídica Xeral da Xunta de Galicia.

A estrutura territorial da axencia, constituída polos seus servizos de ámbito provincial, teñen encomendada a xestión das competencias da axencia, no respectivo ámbito territorial e de acordo coas instrucións e directrices emitidas pola súa dirección e os órganos directivos.

Os estatutos, trala derradeira modificación no Decreto 66/2021, do 15 de abril; establecen as funcións de cada área da axencia e sinalan a súa estrutura:



- **Área de Planificación, Innovación e Seguridade Viaria**
 - Servizo de Planificación e Innovación
 - Servizo de Explotación e Seguridade Viaria
 - Servizo de Apoio Administrativo
- **Área de Deseño de Infraestruturas**
 - Servizo de Proxectos de Obra Civil
 - Servizo de Proxectos de Edificación
 - Servizo de Supervisión de Proxectos
- **Área de Construción e Conservación**
 - Servizo de Obra Civil
 - Servizo de Obra de Edificación
 - Servizo de Concesións de Obra Pública
 - Servizo de Conservación
- **Área de Contratación e Administración**
 - Servizo de Xestión Económica
 - Servizo de Contratación

No seo do **Consello Reitor** constituirase unha **Comisión de Control** composta por tres membros designados polo dito órgano, entre aqueles que non teñan responsabilidades de xestión na axencia e con coñecementos en materia de xestión orzamentaria, que elixirán entre eles un presidente. En todo caso, formará parte da comisión unha persoa representante da consellería competente en materia de facenda no Consello Reitor. A persoa que ocupe a secretaría da comisión será designada e nomeada polo Consello Reitor entre o persoal que presta servizos na axencia, e asistirá ás reunións con voz pero sen voto. As funcións da comisión de control figuran no artigo 20 dos Estatutos.

Pola súa banda, o artigo 3 dos Estatutos establece a condición de medio propio e servizo técnico da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e o artigo 4 as potestades administrativas e relacións con outras administracións públicas. Ademais, os estatutos recollen regulación do Contrato Plurianual de Xestión e o Plan de Acción Anual (capítulo III), o réxime de persoal (capítulo IV), o réxime patrimonial e contratación (capítulo V), o réxime económico - financeiro e orzamentario (capítulo VI) e o réxime de funcionamento (capítulo VII).

Segundo se recolle no decreto polo que se aproban os Estatutos da Axencia:

- A Axencia Galega de Infraestruturas realizará o primeiro inventario dos bens que se lle adscriben e dos que puidese adquirir para o inicio da súa actividade antes de que transcorra un ano desde a súa posta en funcionamento. (*Disposición adicional cuarta. Inventario*).
- De acordo co previsto na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, a axencia asumirá as competencias atribuídas á Dirección Xeral de Infraestruturas e aos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais, órganos que se suprimen, e o novo ente subrógase nos dereitos e obrigas derivados das competencias dos devanditos órganos (*Disposición adicional segunda. Subrogación*).



- De acordo co previsto no artigo 107 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia SA (SPI) queda adscrita á Axencia Galega de Infraestruturas, que exercerá a tutela funcional da devandita sociedade. Sen prexuízo das atribucións que lle corresponden á consellería competente en materia de facenda, a axencia exercerá o control funcional e de eficacia da sociedade pública. Para tales efectos, a axencia poderá dar instrucións á sociedade respecto ás liñas de actuación estratéxica e establecerá as prioridades na súa execución (*Disposición derradeira segunda dos estatutos da axencia*).

Contrato de xestión:

O Contrato Plurianual de Xestión 2024-2025 da Axencia Galega de Infraestruturas, vixente para ese período, foi aprobado polo Consello da Xunta o 09/04/2024, trala súa previa aprobación no Consello Reitor ó 15/03/2024.

O contrato de xestión está deseñado tendo presentes 3 **Principios Básicos** (Principio de unidade de xestión e de actuación; principios de calidade, eficacia e eficiencia; principio de austeridade). En base a estes 3 principios, no contrato de xestión establecéronse 4 Obxectivos Estratéxicos a acadar con 5 Liñas de Actuación.

Os 4 **Obxectivos Estratéxicos** do contrato de xestión:

1. Exercitar de forma eficiente as competencias de planificación e programación en materia de estradas.
2. Optimizar a construción de novas infraestruturas viarias e a mellora das existentes como instrumento fundamental para o desenvolvemento económico da nosa comunidade.
3. Garantir a seguridade no transporte, mellorando as condicións das infraestruturas e dos usuarios.
4. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da axencia.

As 5 **Liñas de Actuación** nas que se desenvolverá a xestión da Axencia:

- En materia de recursos humanos.
- En materia de planificación, programación e proxectos.
- En materia de construción, conservación e explotación de estradas.
- En materia de seguridade viaria.
- En materia de avaliación e seguimento para a mellora da xestión da axencia.



b) Enumeración das entidades vinculadas ao suxeito contable

A Axencia non posúe participacións en ningún organismo autónomo, entidade pública sometida ao dereito privado, entidade pública con estatuto xurídico especial nin sociedades mercantís ou de outro tipo.

c) Bases de presentación das Contas Anuais

- **Imaxe fiel**

As Contas Anuais do exercicio 2025 adxuntas foron formuladas polo Director da Axencia Galega de Infraestrutura e someteranse á consideración do Consello Reitor para a súa aprobación. Foron preparadas a partir dos rexistros contables da Axencia e preséntanse de acordo co Plan Xeral de Contabilidade Pública de Galicia, aprobado por Orde da Consellería de Economía e Facenda de 28 de novembro de 2001 (DOG 239 de 12 de decembro de 2001) e pola Orde da Consellería de Facenda e Administración Pública do 9 de decembro de 2025 pola que se regulan as operacións de peche do exercicio 2025 e de apertura do exercicio 2026, de forma que mostran a imaxe fiel do patrimonio, da situación financeira, do resultado económico-patrimonial e da execución do orzamento da Axencia.

Non figuran as partidas ás que non corresponde importe algún no exercicio nin no precedente.

A directora da Axencia estima que as Contas Anuais do exercicio 2025 serán aprobadas polo Consello Reitor sen variacións significativas.

- **Principios contables aplicados**

Para a elaboración das contas anuais foron seguidos os principios contables establecidos no Plan Xeral de Contabilidade Pública de Galicia e conforme aos criterios establecidos na Orde da Consellería de Facenda do 9 de decembro de 2025 pola que se regulan as operacións de peche do exercicio 2025 e de apertura do exercicio 2026, aplicando as normas de valoración que os desenvolven e que se detallan no apartado e) da presente nota da Memoria.

- **Comparación da información**

As adxuntas contas anuais preséntanse sobre a base dos principios contables esixidos pola lexislación aplicable en vigor e, polo tanto, deben presentarse comparativamente coas do exercicio anterior as cifras do balance de situación, da conta do resultado económico - patrimonial e do cadro de financiamento.

d) Clasificacións en estados de orzamentos

As clasificacións efectuadas para a presentación do Estado de Liquidación do orzamento, así como para o resto de estados e informes orzamentarios incorporados na Memoria, débense a:



- **Clasificación orgánica**

AXI é unha axencia pública con personalidade xurídica propia, que non presenta unha clasificación orgánica con órganos independentes na súa xestión. Así, a clasificación orgánica da axencia é o propio centro como un único órgano, e polo tanto non se confecciona un estado de liquidación do orzamento de gastos por clasificación orgánica (sería o total da execución do orzamento confeccionado).

- **Clasificación funcional por programas**

A Xunta de Galicia, asígnolle na súa clasificación funcional, os seguintes programas:

- *512B Construción, conservación e explotación de estradas.*
- *621A Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control.*

- **Clasificación económica**

A entidade utilizou a clasificación económica autorizada pola Xunta de Galicia (Consellería de Facenda e Administración Pública), adecuada á súa xestión e actividade.

e) Normas de valoración

As principais normas de valoración utilizadas pola Axencia na elaboración das contas anuais do exercicio 2025, de acordo co establecido polo Plan Xeral de Contabilidade Pública de Galicia, foron as seguintes:

e.1.) Inmobilizacións inmateriais

Os diversos elementos comprendidos no inmovilizado imaterial valóranse polo seu prezo de adquisición ou o seu custo de produción; aplícanse os criterios establecidos para o inmovilizado material tanto polo que respecta á dotación de amortizacións como de provisións, sen prexuízo do sinalado nas normas seguintes con respecto aos bens e dereitos que a continuación se indican:

Outro inmovilizado imaterial

Contabilízanse polo seu custo de compra ou polos incorridos na súa adquisición. No exercicio 2025 a entidade activou como "outro inmovilizado imaterial" determinados gastos acometidos pola Axencia en proxectos, estudos e outros.

Trátase de gastos orzamentarios incluídos no capítulo 6, na partida orzamentaria *640.1 Estudos e proxectos en materia de estradas* (ver nota 8.1 memoria).

Ao peche do exercicio, a axencia procede a amortizar na súa totalidade no exercicio aqueles proxectos cuxa rendibilidade, éxito técnico ou financiamento considéranse asegurados. O seu tratamento asimíllase aos gastos de investigación e desenvolvemento recollidos no plan contable.



No exercicio 2025 a axencia procedeu á amortización da totalidade dos custos activados no ano como "outro inmovilizado inmaterial".

e.2.) Inmovilizacións materiais

Os bens comprendidos no inmovilizado material figuran valorados ao prezo de adquisición ou ao custo de produción, tendo en conta as correccións valorativas que deben efectuarse.

Dentro destes custos se consideran todos os gastos adicionais producidos ata a posta en funcionamento do ben, excluindo os gastos financeiros xirados polos provedores ou os devindicados por créditos destinados exclusivamente á súa adquisición ou obtención. Tamén se inclúe no custo de adquisición os impostos indirectos que gravan o ben e non sexan recuperables pola Administración.

Cando se tratase de bens adquiridos a título gratuito ou que foran recibidos en cesión considerárase como prezo de adquisición o valor venal dos mesmos no momento da incorporación patrimonial, isto é, o valor asignado polo ente cedente, con contrapartida na conta "Patrimonio recibido en cesión" do balance de situación.

No caso de bens recibidos en adscrición, tomarase como prezo de adquisición o valor neto dos mesmos na contabilidade do adscrinte no momento da adscrición, este é o valor asignado polo ente adscrinte, con contrapartida na conta "*Patrimonio recibido en adscrición*" do balance de situación.

Na reversión de bens cedidos, a entidade cedente dará de alta os mesmos polo valor que figurase no seu inventario no momento da cesión, procedendo a continuación a reflectir as posibles diferenzas de acordo co verdadeiro estado dos bens revertidos.

Na reincorporación de bens adscritos, a entidade adscrinte dará de alta os mesmos polo valor neto que figurase na contabilidade do ente beneficiario nese mesmo momento, procedendo polo tanto, a reflectir as posibles diferenzas.

As diferenzas ás que se fai referencia nos dous parágrafos anteriores consideraranse resultados do exercicio no que se produzan.

Incorporaranse ao valor do inmovilizado correspondente o importe das inversións adicionais ou complementarias que se realicen, valorándose estas de acordo cos criterios establecidos anteriormente.

Os custos de renovación, ampliación, mellora ou grandes reparacións dos bens que supoñan un aumento da súa capacidade, produtividade ou alongamento da súa vida útil, incluíranse no inmovilizado, previa eliminación do mesmo dos bens substituídos ou reformados, sempre e cando sexa posible coñecer ou estimar razoablemente o valor neto dos elementos substituídos que deban ser dados de baixa do inventario.



As reparacións que non representen unha ampliación da vida útil e os gastos de mantemento son cargados directamente nas respectivas contas de gastos do exercicio.

Corrección do valor de inmovilizado material:

En todos os casos se deduciran as amortizacións practicadas, as cales haberán de establecerse sistematicamente en función da vida útil dos bens, atendendo á depreciación que normalmente sufran polo seu funcionamento, uso e desfrute, sen prexuízo de considerar tamén as obsolescencias que puideran afectalos.

O inmovilizado material amortízase seguindo o método lineal, estimando un valor residual nulo, distribuíndo o custo dos activos entre os anos de vida útil estimada, segundo os seguintes coeficientes de amortización aplicados en relación aos bens:

Mobiliario 10%

Pola depreciación duradeira que non se considera definitiva dotarase unha provisión pola diferenza entre o valor contable do ben e o seu valor de mercado estimado. Esta provisión deducirase igualmente a efectos de establecer a valoración do ben do que se trate. Neste caso non se manterá a valoración inferior se as causas que motivaron a corrección de valor houberen deixado de existir.

Cando a depreciación dos bens fora irreversible e distinta da amortización sistemática, contabilizarase directamente a perda e a diminución de valor do ben correspondente.

e.3.) Inversións destinados ao uso xeral

Os bens adquiridos ou construídos para ser entregados ao uso xeral figurarán no activo, ata o momento da súa entrega, polo prezo de adquisición ou custo de produción, seguindo os criterios sinalados para o inmovilizado material. Non obstante, non será de aplicación o establecido respecto á dotación de amortizacións e demais correccións valorativas.

No momento da súa entrega ao uso xeral, darase de baixa no activo con cargo a "Patrimonio entregado ao uso xeral".

e.4.) Existencias

A axencia non rexistra ao peche do exercicio existencias, posto que considera que os materiais diversos e material de oficina comprados no exercicio son consumidos no mesmo. O efecto que tería na conta de resultados e no balance do exercicio a consideración de ditos materiais que figuraran ao peche como existencias carece de importancia relativa.



e.5.) Créditos e demais dereitos a cobrar non orzamentarios

Rexistraranse polo importe entregado. No caso de créditos, a diferenza entre dito importe e o nominal dos créditos deberá computarse como ingreso por intereses no exercicio no que se devindican, seguindo un criterio financeiro e recoñecéndose o crédito por intereses no activo.

Os créditos por venda de inmovilizado valoraranse polo prezo de venda, excluídos en todo caso os intereses incorporados ao nominal do crédito, os cales serán imputados como se indica no parágrafo anterior. Os intereses devindicados e non vencidos figurarán en contas de crédito do grupo 2 ao 5 en función do seu vencemento.

Rexistraranse en ditas partidas de crédito os intereses implícitos que se devindican, con arranxo a un criterio financeiro, con posterioridade á data de adquisición dos valores negociables.

Deberán practicarse as correccións de valor que procedan, dotándose, no seu caso, as correspondentes provisións, para reflectir as posibles insolvencias que se presenten con respecto ao cobro dos activos de que se trate.

e.6.) Débedas e demais obrigas non orzamentarias.

Figurarán no balance polo seu valor de reembolso. No seu caso, a diferenza entre dito valore a cantidade recibida figurará separadamente no activo do balance; tal diferenza debe imputarse anualmente a resultados nas cantidades que corresponda de acordo cun criterio financeiro.

As débedas por compra de inmovilizado valoraranse polo seu nominal. Os intereses incorporados ao nominal, excluídos os que se integraran no valor do inmovilizado, figurarán separadamente no activo do balance, imputándose anualmente a resultados nas cantidades que corresponda de acordo cun criterio financeiro.

e.7.) Dereitos a cobrar orzamentarios e obrigas orzamentarias.

Os dereitos a cobrar orzamentarios figurarán polo importe a percibir. Os dereitos a cobrar procedentes de ingresos de Dereito Público valoraranse polo importe determinado no acto de liquidación que os xere, tanto procedan de ingresos sen contra prestacións e de exacción obrigatoria, como de prestacións de servizos, realización de actividades e utilización privativa ou aproveitamento especial do dominio público.

Os dereitos de cobro derivados da venda de bens conceptuados como existencias haberán de rexistrarse polo importe da contra prestación a percibir pola venda, sen incluír os impostos que legalmente repercutisen, nin os gastos satisfeitos por conta do debedor, os cales integraranse en outras contas a cobrar non orzamentarias.

Os dereitos de cobro derivados doutras prestacións de servizos e cesións de bens patrimoniais, efectuadas en réxime de Dereito Privado, rexistraranse polo importe da



contra prestación a percibir polos mesmos, seguíndose os mesmos criterios que no parágrafo anterior, en canto aos impostos que legalmente repercutisen e os gastos satisfeitos por conta do debedor.

Os dereitos de cobro derivados da emisión de pasivos financeiros rexistraranse polo importe a percibir no momento da emisión. Deberán realizarse as correccións valorativas que procedan, dotándose, no seu caso, as provisións que reflictan o risco de insolvencia con respecto ao cobro dos dereitos de que se trate.

As obrigas orzamentarias figurarán polo importe a satisfacer. Dito valor, que debe considerarse como a cantidade a pagar no momento do seu vencemento, estará formada polo principal da débeda máis, no seu caso, as retribucións implícitas que se puideran pactar na financiamento da operación.

No caso de obrigas por compra de existencias ou de servizos figurarán polo importe da contra prestación a realizar. Tal importe non comprenderá os impostos que legalmente se deducisen, que se rexistrarán en contas a pagar non orzamentarias.

e.8.) Ingresos e gastos

A imputación temporal de ingresos e gastos efectúase en función da corrente real de bens e servizos que os mesmos representan, con independencia do momento en que se produza a corrente monetaria ou financeira derivada deles.

Os gastos e ingresos que xurdan da execución do orzamento impútanse, cando de acordo co procedemento establecido en cada caso, se ditén os correspondentes actos administrativos. Non obstante, ao peche do exercicio aínda que non se ditasen os correspondentes actos administrativos recoñécense na conta de resultados económico-patrimoniais os gastos efectivamente incorridos ata dita data.

Segundo se sinala na nota 5.9 da memoria, ao peche do exercicio 2025 existen gastos ou inversións recoñecidos na conta de resultado económico-patrimonial e no balance, que non están recoñecidos na liquidación do orzamento, posto que non teñen ditado o acto administrativo correspondente.

Seguindo o principio de prudencia, os riscos previsibles e as perdas eventuais contabilízanse tan pronto son coñecidos. Non obstante, de acordo coa normativa orzamentaria vixente, estes gastos contabilizados pero non efectivamente realizados, os riscos e perdas, non terán incidencia orzamentaria, só repercutirán no cálculo do resultado económico-patrimonial.

No caso das subvencións concedidas pola Axencia, os gastos derivados delas recoñécense no momento en que se recibe unha solicitude de cobro por parte do interesado sempre que nela se inclúa a totalidade da documentación que se lle require na resolución de concesión da subvención ou convenio.



De acordo coa normativa contable aplicable, as transferencias e subvencións recibidas, sexan correntes ou de capital, abónanse a resultados no momento en que son concedidas polo importe recibido.

Os ingresos por taxas, prezos públicos e outros ingresos de xestión son recoñecidos segundo o principio de devindicación.

A axencia rexistra como gasto o importe das cotas de IVE soportado e non deducibles para o mesmo, en aplicación da lexislación que corresponde.

e.9.) Actuacións empresariais con incidencia no medio ambiente

Os gastos incorridos destinados a previr, reducir ou reparar o dano sobre o medio ambiente rexistraranse no seu caso no momento en que se producen. As inversións realizadas en equipos destinados á prevención de danos medio ambientais rexistraranse no inmovilizado material e amortízanse en función da súa vida útil.

A actividade está deseñada e realízase co mínimo impacto medio ambiental, cumpríndose todas as disposicións contempladas na normativa vixente. A empresa mantén o seu compromiso de respecto ao medio ambiente incorporando ao seu patrimonio activos cuxo fin é minimizar o impacto medio ambiental e a eliminación da contaminación futura derivada das actividades da entidade.

Polo tanto non se estiman continxencias relacionadas coa protección e mellora do medio ambiente e, en consecuencia, non é necesario dotar provisións destinadas a actuacións medio ambientais.

e.10.) Imposto sobre Beneficios

AXI é un ente de dereito público adscrito á *Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestructuras* que, segundo o artigo 9 da Lei do Imposto sobre Sociedades, está exenta do imposto.

De acordo coa Lei do Imposto de Sociedades, determinadas entidades do sector público están exentas totalmente do imposto (artigo 9). Ademais, só tributarían aquelas rendas derivadas de actividades económicas ou mercantís, sempre e cando non presenten exención.

Durante o exercicio 2025, a axencia non realizou rendas que deriven dunha actividade mercantil ou económica, e que polo tanto, sexan rendas suxeitas e non exentas do imposto de sociedades.

e.11.) Curto e longo prazo

No balance clasifícanse a curto prazo os créditos e débedas con vencemento inferior ou igual a un ano dende a data de peche do exercicio e a longo prazo cando exceden dito prazo.



NOTA 2.- DISTRIBUCIÓN DO RESULTADO

O Director da Axencia proporá ao Consello Reitor que o beneficio (aforro) por importe de **1.711.430,39 €**; que constitúe o resultado do exercicio 2025 sexa distribuído da forma seguinte:

DISTRIBUCIÓN DO AFORRO	Importe (Euros)
III. Resultados de exercicios anteriores	1.711.430,39
TOTAL	1.711.430,39

O Director da Axencia considera que a distribución do resultado axústase á normativa vixente aplicable.

NOTA 3.- ESTADO OPERATIVO

GASTOS ORZAMENTARIOS (*)	EUROS	INGRESOS ORZAMENTARIOS (*)	EUROS
512B. CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS			
CAPÍTULO 1: GASTOS DE PERSOAL	12.509.035,52	CAPÍTULO 3: TAXAS, PREZOS PÚBLICOS E OUTROS INGRESOS	5.116.921,07
CAPÍTULO 2: GASTOS CORRENTES	622.840,42		
CAPÍTULO 3: GASTOS FINANCEIROS	12.502,30	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRENTES	18.544.025,00
CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRENTES	4.911.386,63		
CAPÍTULO 6: INVESTIMENTOS REAIS	133.958.385,54	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	144.612.048,75
CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	10.653.663,21		
621A. ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL			
CAPÍTULO 6: INVESTIMENTOS REAIS	15.214.621,52	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	15.214.621,52
TOTAL	177.882.435,14	TOTAL	183.487.616,34

(*) Os gastos orzamentarios (obrigas recoñecidas no exercicio) e os ingresos orzamentarios (dereitos recoñecidos netos durante o exercicio) presentados de acordo coa súa clasificación económica.

NOTA 4.- INFORMACIÓN DE CARÁCTER FINANCEIRO

4.1. Cadro de financiamento

No Cadro de financiamento descríbense os recursos financeiros obtidos no exercicio, así como a súa aplicación ou emprego e o efecto que produciron tales operacións sobre o capital circulante.



FONDOS APLICADOS	2025	2024	FONDOS OBTIDOS	2025	2024
1. Recursos aplicados en operacións de xestión	177.891.052,41	495.905.952,91	1. Recursos procedentes de operacións de xestión	183.746.060,50	507.762.292,49
c) Servizos exteriores	149.878.620,38	465.759.933,38	e) Taxas, prezos públicos e contribucións especiais	4.749.804,96	4.515.062,10
d) Tributos	12.729,35	15.545,77	f) Transferencias e subvencións	178.370.695,27	502.365.847,31
e) Gastos de persoal	12.499.722,88	12.335.365,38	g) Ingresos financeiros	-	-
g) Transferencias e subvencións	15.487.477,50	17.781.283,70	k) Outros ingresos de xestión corrente e excepcionais.	625.560,27	881.383,08
h) Gastos financeiros	12.502,30	13.824,68		-	-
4. Adquisicións e outras altas de inmovilizado	4.157.721,51	3.246.465,53			
a) Invetimentos destinados ao uso xeral	-	-			
b) Inmovilizacións inmateriais	4.143.577,70	3.245.129,69			
c) Inmovilizacións materiais	14.143,81	1.335,84			
7. Provisión por riscos e gastos	-	28.572,27			
TOTAL APLICACIONES	182.048.773,92	499.180.990,71	TOTAL ORIXES	183.746.060,50	507.762.292,49
EXCESO DE ORIXES S/APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)	1.697.286,58	8.581.301,78	EXCESO DE APLICACIONES S/ORIXES (DIMINUCCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)	-	-

VARIACIÓN DO CAPITAL CIRCULANTE	EXERCICIO 2025		EXERCICIO 2024	
	AUMENTOS	DIMINUCTIONS	AUMENTOS	DIMINUCTIONS
2. Debedores	7.657.971,41	387.167,12	5.836.987,77	1.346.630,46
a) Orzamentarios	7.442.175,15	-	5.836.987,77	-
b) Non Orzamentarios	215.796,26	-	-	-
c) Outros debedores	-	386.938,55	-	1.346.630,46
d) Outros investimentos e créditos corto prazo	-	228,57	-	-
3. Acredores	9.312,64	5.582.830,35	4.115.329,79	24.385,32
a) Orzamentarios	-	5.225.771,16	2.097.349,79	-
b) Non orzamentarios	-	203.223,55	8.681,42	-
d) Administracións Públicas	-	153.835,64	-	24.385,32
e) Outros acredores	9.312,64	-	2.011.608,70	-
7. Tesouraría	-	-	-	-
c) Outros bancos e institucións de crédito	-	-	-	-
TOTAL	7.667.284,05	5.969.997,47	9.952.317,56	1.371.015,78
TOTAL VARIACION DO CAPITAL CIRCULANTE	1.697.286,58	-	8.581.301,78	-



4.2. Remanente de Tesouraría

ESTADO DO REMANENTE DE TESOURARÍA Á 31 DE DECEMBRO DE 2025		
CONCEPTOS	EUROS	
1. (+) Dereitos pendentes de cobro		56.379.976,42
• (+) do Orzamento corrente	55.726.011,74	
• (+) de Orzamentos pechados	-	
• (+) de operacións non orzamentarias	653.964,68	
• (+) de operacións comerciais	-	
• (-) de dubidoso cobro	-	
• (-) cobros realizados pendentes de aplicación definitiva	-	
2. (+) Obrigas pendentes de pago		17.793.512,07
• (+) do Orzamento corrente	17.205.981,11	
• (+) de Orzamento pechado	-	
• (+) de operacións non orzamentarias	587.530,96	
• (+) de operacións comerciais	-	
• (-) pagos realizados pendentes de aplicación definitiva	-	
3. (+) Fondos líquidos		-
I. Remanente de Tesouraría afectada		-
II. Remanente de Tesouraría non afectado		38.586.464,35
III. Remanente de Tesouraría TOTAL (1-2+3) = (I + II)		38.586.464,35

No exercicio 2025 a Axencia ten un remanente de tesouraría positivo, segundo se observa no estado anterior, o seu importe total é **38.586.464,35 €**. Isto é, o importe dos fondos líquidos e os dereitos pendentes de cobro son suficientes para atender ás obrigas pendentes de pago ao peche do exercicio.

Non obstante, atópanse pendentes de imputar a liquidación orzamentaria, gastos imputables ó exercicio 2025 por importe de **4.695.162,07 €** que serán obxecto de recoñecemento na liquidación orzamentaria do exercicio 2026 (véxase Nota 5.9)

Os **dereitos pendentes de cobro** recollen:

- *Dereitos pendentes de cobro ao 31/12/2025 do orzamento corrente*, que ascende a **55.726.011,74 €** (ver estado de liquidación do orzamento). A súa composición e información atópase detallada na Nota 6 da presente memoria.
- *Debedores non orzamentarios por operacións pendentes de aplicar ao orzamento ao 31/12/2025* por importe de **215.796,26 €**
- *Outros debedores ao 31/12/2025* por importe de **438.168,42 €**

Saldo Partidas do Tesouro en favor da Axencia ^(*)	427.765,19
Regularización contas de "Pagos en Firme" ^(**)	7.011,92
Regularización contas de "Pagos a Xustificar" ^(***)	3.391,31
Total	438.168,42

^(*) Tras o acordo do Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do día 4 de setembro de 2014, onde autoriza á Dirección Xeral de Política Financeira e Tesouro a materialización das operacións de ingreso, de ordenación e de realización material de pagamentos. A Axencia deixa de ter dispoñible unha conta operativa e un saldo de tesouraría propio.

^(**) Recóllese a súa vez a débeda na partida de Acredores Orzamentarios.

^(***) Recóllese a súa vez a débeda na partida de Acredores Non Orzamentarios. (Ver Nota 9.2)



As **obrigas pendentes de pago** recollen:

- *Obrigas pendentes de pago ao 31/12/2025 do orzamento corrente*, que ascende a **12.510.819,04 €**. Esta composto por **12.503.807,12 €** de obrigas pendentes de pago da liquidación do orzamento corrente (ver estado de liquidación do orzamento) e **7.011,92 €** de débeda por regularización das contas de pagos en firme. A súa composición e información na Nota 5 da presente memoria.
- *Obrigas pendentes de pago ao 31/12/2024 de operacións non orzamentarias*, por importe global de **587.530,96 €**. O seu detalle obsérvase nas Notas 9.2 e 9.3 da memoria. Figuran recollidos ao peche do exercicio no pasivo a curto prazo do balance nos epígrafes:

Acredores non orzamentarios	215.025,29
Administracións públicas	372.505,67
Outros Acredores	-
Total	587.530,96

- *As Obrigas pendentes de pago ao 31/12/2025 por operacións pendentes de aplicar ao orzamento*. Ascende a **4.695.162,07 €**, que figuran recoñecidos no epígrafe D) III.1 Acredores orzamentarios do pasivo do Balance ao peche do exercicio (Ver Nota 5.9 memoria)

O detalle dos **fondos líquidos** obsérvanse na nota 4.3 da presente memoria.

A Lei 11/2014, de 19 de decembro, de Orzamentos Xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2015 indica no seu artigo 10 que as axencias públicas autonómicas para a incorporación do remanente de Tesouraría non afectado aplicarán o disposto na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia. De non realizarse a incorporación, procederase conforme ao disposto neste artigo para os organismos autónomos e os entes públicos empresariais, que indica que transferirán ao orzamento da Administración Xeral da Comunidade Autónoma o importe do “remanente de Tesouraría non afectado” resultante da liquidación do anterior exercicio orzamentario. No obstante, e coa finalidade de evitar que se produzan estes remanentes, a Consellería de Facenda poderá limitar os libramentos de fondos a estas entidades en función do seu nivel de execución orzamentaria.

O Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do día 4 de setembro de 2014, acordou autorizar á Dirección Xeral de Política Financeira e Tesouro a materialización das operacións de ingreso, de ordenación e de realización material de pagamentos ó abeiro da *Disposición Décima da Lei 14/2013 do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico*, en nome da AXI; o que ocasionou que desde o 31 de decembro de 2014 a axencia careza de **fondos líquidos**.

A 31/12/2025 a Axencia Galega de Infraestruturas carece dun *Remanente de Tesouraría afectado*. O remanente de Tesouraría afectada deberíase ao financiamento destinado a cubrir os denominados *Gastos con financiamento afectada*. (Ver Nota 7 memoria).



4.3. Tesouraría

ESTADO DE TESOURARIA DO EXERCICIO 2025			
CONCEPTOS		EUROS	
1. COBROS		176.774.855,17	
• (+) do Orzamento corrente	127.761.604,60		
• (+) residuos Orzamentos pechados	48.283.836,59		
• (+) axuste do Orzamento corrente	374.117,64		
• (+) de operacións non orzamentarias	355.296,34		
2. PAGOS		176.774.855,17	
• (+) do Orzamento corrente	165.378.628,02		
• (+) residuos Orzamentos pechados	11.397.238,09		
• (+) axuste do Orzamento corrente	-		
• (+) de operacións non orzamentarias	(1.010,94)		
I. Fluxo neto de Tesouraría do exercicio (1-2)		-	-
3. Saldo inicial de Tesouraría			-
II. Saldo Final de Tesouraría ((1-2)+3)			-

Este estado inclúe información sobre o saldo inicial e o saldo final, así coma o total de cobros e pagos do exercicio (distinguindo os tipos de operacións).

ESTADO DE FLUXO NETO DE TESOURARIA DO EXERCICIO 2025			
PAGOS	IMPORTE	COBROS	IMPORTE
1. Operacións de Xestión	161.220.906,51	1. Operacións de Xestión	127.761.604,60
b) Servizos exteriores	133.199.161,84	d) Taxas, prezos púb. e cont. esp	4.749.804,96
c) Tributos	12.729,35	f) Transferencias e subvencións	122.386.239,37
d) Gastos de persoal	12.509.035,52	g) Ingresos financeiros	-
f) Transferencias e subvencións	15.487.477,50	h) Outros ingresos de xestión	625.560,27
g) Gastos financeiros	12.502,30		
3. Adquisicións de Inmobilizado	4.157.721,51		
a) Destinados ao uso xeral	-		
b) Inmaterial	4.143.577,70		
c) Material	14.143,81		
7. Orzamentos Pechados	11.396.227,15	6. Orzamentos Pechados	48.283.836,59
a) Operacións de xestión	11.397.238,09	a) Operacións de xestión	48.283.836,59
8. Contas non Orzamentarias	(1.010,94)	7. Contas non orzamentarias	729.413,98
b) Acredores non orzamentarios	-	a) Acredores non orzamentarios	355.296,34
c) Debedores non orzamentarios	(1.010,94)	b) Debedores non orzamentarios	374.117,64
TOTAL PAGOS	176.774.855,17	TOTAL COBROS	176.774.855,17
		DÉFICIT TESOURARIA	-

NOTA 5.- INFORMACIÓN SOBRE A EXECUCIÓN DO GASTO PÚBLICO

O estado de liquidación do orzamento de gastos do exercicio 2025, amosouse por artigos (segundo a súa clasificación económica). O detalle pormenorizado de dita liquidación do orzamento de gastos amosado por partidas da clasificación económica é o seguinte:



	Clasific Econ	DESCRIPCIÓN	CREDITOS ORZAMENTARIOS			Gastos Comprometidos (4)	Obrigas Recoñecidas (5)	Remanente Crédito (6)=(3)-(5)	Pagamentos (7)	Obr Pte Pago 31/12 (8)=(5)-(7)
			INICIAIS	MODIFICAC	DEFINITIV					
10	100.00	RETRIBUCIÓN BÁSICAS	20.315,00	-	20.315,00	63.454,55	63.454,55	(43.139,55)	63.454,55	-
10	100.01	OUTRAS REMUNERACIÓN	45.558,00	-	45.558,00	4.902,18	4.902,18	40.655,82	4.902,18	-
10	100.08	IPC GALEGO	249,00	-	249,00	296,88	296,88	(47,88)	296,88	-
12	120.00	SOLDOS SUBGRUPOA1	1.083.666,00	(2.532,15)	1.081.133,85	780.014,45	780.014,45	301.119,40	780.014,45	-
12	120.01	SOLDOS SUBGRUPOA2	950.786,00	-	950.786,00	485.267,62	485.267,62	465.518,38	485.267,62	-
12	120.02	SOLDOS SUBGRUPOC1	687.507,00	-	687.507,00	989.392,64	989.392,64	(301.885,64)	989.392,64	-
12	120.03	SOLDOS SUBGRUPOC2	181.644,00	-	181.644,00	414.335,25	414.335,25	(232.691,25)	414.335,25	-
12	120.04	SOLDOS AGRUPACIÓN PROFESIONAIS	29.171,00	-	29.171,00	23.715,62	23.715,62	5.455,38	23.715,62	-
12	120.05	TRIENIOS	376.092,00	-	376.092,00	495.371,54	495.371,54	(119.279,54)	495.371,54	-
12	120.20	SUBSTITUCIÓN DE PERSOAL NON DOCENTE	-	2.532,15	2.532,15	-	-	2.532,15	-	-
12	121.00	COMPLEMENTO DE DESTINO	1.387.875,00	-	1.387.875,00	1.348.415,57	1.348.415,57	39.459,43	1.348.415,57	-
12	121.01	COMPLEMENTO ESPECÍFICO	836.777,00	-	836.777,00	2.029.947,50	2.029.947,50	(1.193.170,50)	2.029.947,50	-
12	121.02	OUTROS COMPLEMENTOS	-	-	-	17.574,30	17.574,30	(17.574,30)	17.574,30	-
12	121.08	IPC GALEGO	25.836,00	-	25.836,00	24.879,79	24.879,79	956,21	24.879,79	-
12	121.16	PRESTAC ECONÓMICAS POR IT COMPENSAR	-	-	-	152.625,35	152.625,35	(152.625,35)	152.625,35	-
12	121.17	PRESTAC DIFER RETRIBUTIV IT MATERNIDAD	-	-	-	65.554,14	65.554,14	(65.554,14)	65.554,14	-
12	121.43	COMPLEMENTO DE CARREIRA	409.339,00	-	409.339,00	479.052,82	479.052,82	(69.713,82)	479.052,82	-
12	124.03	SOLDOS SUBGRUPO C2/GRUPO D	-	-	-	20,04	20,04	(20,04)	20,04	-
12	124.08	IPC GALEGO	-	-	-	0,08	0,08	(0,08)	0,08	-
13	130.00	RETRIBUCIÓN BÁSICAS	3.246.086,00	(58.502,08)	3.187.583,92	1.149.790,67	1.149.790,67	2.037.793,25	1.149.790,67	-
13	130.01	OUTRAS REMUNERACIÓN	570.921,00	-	570.921,00	204.839,08	204.839,08	366.081,92	204.839,08	-
13	130.02	COMP.PERIGOSIDADE,PENOSIDADE E TOX	184.953,00	-	184.953,00	60.581,61	60.581,61	124.371,39	60.581,61	-
13	130.05	TRIENIOS	663.042,00	-	663.042,00	263.684,86	263.684,86	399.357,14	263.684,86	-
13	130.08	IPC GALEGO	17.721,00	-	17.721,00	6.277,54	6.277,54	11.443,46	6.277,54	-
13	130.09	VACACIÓN NON DESFRUTADAS	-	-	-	2.084,04	2.084,04	(2.084,04)	2.084,04	-
13	130.16	PRESTAC ECONÓMICAS POR ITCOMPENSAR	-	-	-	63.143,65	63.143,65	(63.143,65)	63.143,65	-
13	130.17	PRESTAC DIFER RETRIBUTIV ITMATERNIDAD	-	-	-	19.949,11	19.949,11	(19.949,11)	19.949,11	-
13	130.43	COMPLEMENTO DE CARREIRA LAB NO FUNC	297.079,00	-	297.079,00	69.780,17	69.780,17	227.298,83	69.780,17	-
13	133.00	RETRIBUCIÓN BÁSICAS	529.697,00	58.488,39	588.185,39	488.015,83	488.015,83	100.169,56	488.015,83	-
13	133.01	OUTRAS REMUNERACIÓN	86.372,00	-	86.372,00	79.333,39	79.333,39	7.038,61	79.333,39	-
13	133.02	COMP PERIGOSIDADE,PENOSIDADE E TOX	21.427,00	-	21.427,00	18.334,52	18.334,52	3.092,48	18.334,52	-
13	133.05	TRIENIOS	45.504,00	-	45.504,00	82.066,69	82.066,69	(36.562,69)	82.066,69	-
13	133.08	IPC GALEGO	2.516,00	-	2.516,00	2.521,51	2.521,51	(5,51)	2.521,51	-
13	133.09	VACACIÓN NON DESFRUTADAS	-	-	-	884,78	884,78	(884,78)	884,78	-
13	133.16	PRESTAC ECONÓMICAS POR ITCOMPENSAR	-	-	-	23.955,08	23.955,08	(23.955,08)	23.955,08	-
13	133.17	PRESTAC DIFER RETRIBUTIV ITMATERNIDAD	-	-	-	5.835,92	5.835,92	(5.835,92)	5.835,92	-
13	133.43	COM CARREIRA PERSOAL LAB IND NON FIXO	-	-	-	40.594,56	40.594,56	(40.594,56)	40.594,56	-
15	151	GRATIFICACIÓN	-	561,45	561,45	547,76	547,76	13,69	547,76	-
16	160.00	SEGURIDADE SOCIAL	3.369.418,00	-	3.369.418,00	2.314.472,07	2.314.472,07	1.054.945,93	2.314.472,07	-
16	160.01	MUFACE	4.622,00	-	4.622,00	-	-	4.622,00	-	-
16	160.33	SEGURIDADE SOCIAL DO PERSOAL LTI	220.360,00	-	220.360,00	232.481,20	232.481,20	(12.121,20)	232.481,20	-
16	162.04	ACCIÓN SOCIAL	-	-	-	5.041,16	5.041,16	(5.041,16)	5.041,16	-
18	180	FONDO RETRIBUTIVO	380.647,00	-	380.647,00	-	-	380.647,00	-	-
20	202	ALUGUERES	-	25.410,00	25.410,00	25.410,00	25.410,00	-	25.410,00	-



20	204	MATERIAL DE TRANSPORTE	151.589,00	(59.744,95)	91.844,05	79.737,60	79.737,60	12.106,45	79.737,60	-
21	212	EDIFICIOS E OUTRAS CONSTRUCIÓNS	30.000,00	(30.000,00)	-	5.467,16	5.467,16	(5.467,16)	5.467,16	-
21	213	MAQUINARIA, INSTALACIÓNS E UTENSILIOS	30.000,00	(30.000,00)	-	3.229,25	3.229,25	(3.229,25)	3.229,25	-
21	214	MATERIAL DE TRANSPORTE	-	-	12.200,00	22.810,62	17.823,02	(5.623,02)	17.815,52	7,50
21	215	MOBILIARIO E UTENSILIOS	-	-	-	90,75	90,75	(90,75)	90,75	-
22	220.00	ORDINARIO NON INVENTARIABLE	54.530,00	100.000,00	154.530,00	10.816,01	10.816,01	143.713,99	10.816,01	-
22	220.01	PRENSA, REVISTAS, LIBROS E OUTRAS PUB.	-	-	-	901,00	901,00	(901,00)	901,00	-
22	220.02	MAT INFORMÁTICO NON INVENTARIABLE	39.642,00	-	39.642,00	40.136,19	11.680,15	27.961,85	11.680,15	-
22	221.00	ENERXÍA ELÉCTRICA	159.139,00	(11.253,00)	147.886,00	49.355,88	22.377,53	125.508,47	20.147,40	2.230,13
22	221.01	AUGA	50.000,00	(50.000,00)	-	1.673,19	1.673,19	(1.673,19)	1.673,19	-
22	221.02	GAS	23.572,00	-	23.572,00	2.864,81	1.684,03	21.887,97	1.684,03	-
22	221.03	COMBUSTIBLES	310.000,00	-	310.000,00	178.493,18	149.889,51	160.110,49	139.697,73	10.191,78
22	221.04	VESTIARIO	9.425,00	-	9.425,00	8.067,24	8.067,24	1.357,76	8.067,24	-
22	221.08	SUBMINISTRACIÓNS	-	-	-	1.056,68	1.056,68	(1.056,68)	1.056,68	-
22	221.99	OUTRAS SUBMINISTRACIÓNS	1.000,00	-	1.000,00	6.480,87	6.480,87	(5.480,87)	6.480,87	-
22	222.00	TELEFÓNICAS	55.795,00	-	55.795,00	40.003,70	40.003,59	15.791,41	40.003,59	-
22	222.01	POSTAIS	42.500,00	-	42.500,00	23.807,66	15.761,48	26.738,52	14.935,53	825,95
22	223	TRANSPORTES	15.125,00	-	15.125,00	23.927,52	12.436,37	2.688,63	11.576,94	859,43
22	225	TRIBUTOS	-	-	-	12.729,35	12.729,35	(12.729,35)	12.729,35	-
22	226.03	XURÍDICOS, CONTENCIOSOS	10.000,00	-	10.000,00	146.251,75	145.851,75	(135.851,75)	145.851,75	-
22	226.99	OUTROS	-	-	-	24.481,74	24.481,74	(24.481,74)	24.481,74	-
22	227.00	LIMPEZA E ASEO	-	-	-	21.451,80	21.451,80	(21.451,80)	20.898,67	553,13
22	227.04	CUSTODIA DEPÓSITO E ALMACENAXE	31.100,00	-	31.100,00	2.588,35	3,80	31.096,20	3,80	-
23	230	AXUDAS DE CUSTO	-	-	-	2.752,33	2.752,33	(2.752,33)	2.752,33	-
23	231	LOCOMOCIÓN	30.000,00	(30.000,00)	-	984,22	984,22	(984,22)	984,22	-
35	352	XUROS DE DEMORA	-	10.000,00	10.000,00	10.541,09	10.541,09	(541,09)	10.541,09	-
35	359	OUTROS GASTOS FINANCIEROS	50.000,00	(10.000,00)	40.000,00	1.961,21	1.961,21	38.038,79	1.961,21	-
47	470.0	CONVENIOS XUNTA SUPRESIÓN DE PEAXES	5.574.481,00	74.334,95	5.648.815,95	5.492.806,54	4.911.386,63	737.429,32	4.786.698,48	124.688,15
60	600.1	OBRAS EN MATERIA DE ESTRADAS	95.032.842,00	(21.586.483,07)	73.446.358,93	36.691.928,88	35.194.692,03	38.251.666,90	33.820.021,77	1.374.670,26
60	600.3	EXPROPIACIÓNS EN MATERIA DE ESTRADAS	4.300.000,00	0,00	4.300.000,00	2.927.437,05	2.927.437,05	1.372.562,95	2.927.437,05	-
60	600.4	OBRA NOVA POR CONCESIÓN	33.493.872,00	3.631.573,02	37.125.445,02	32.825.954,25	30.739.971,45	6.385.473,57	30.739.971,45	-
61	610.1	CONSERVACIÓN EN MATERIA DE ESTRADAS	68.518.599,00	9.621.657,95	78.140.256,95	61.017.180,98	60.938.563,50	17.201.693,45	57.195.596,68	3.742.966,82
62	624.0	MATERIAL DE TRANSPORTE	-	10.000,00	10.000,00	8.351,13	8.351,13	1.648,87	8.351,13	-
62	625.0	MOBILIARIO E UTENSILIOS	10.000,00	-	10.000,00	5.792,68	5.792,68	4.207,32	5.792,68	-
62	622.1	EDIFICIOS E OUTRAS CONSTRUCIÓNS	14.489.635,00	(923.744,59)	13.565.890,41	12.496.742,93	11.151.157,83	2.414.732,58	11.085.276,52	65.881,31
63	632.1	EDIFICIOS E OUTRAS CONSTRUCIÓNS	4.146.766,00	-	4.146.766,00	4.063.463,69	4.063.463,69	83.302,31	4.063.261,18	202,51
64	640.1	ESTUDOS E PROXECTOS	6.403.055,00	1.293.297,98	7.696.352,98	4.261.605,23	4.143.577,70	3.552.775,28	3.815.347,93	328.229,77
70	703.0	TRANSF EMPRESAS PÚBLICAS	3.187.327,00	1.761,29	3.189.088,29	1.087.326,02	1.087.326,02	2.101.762,27	1.087.326,02	-
74	741.01	TRANSF SOC PÚBLICA INVESTIMENTOS	9.230.950,00	-	9.230.950,00	8.797.292,14	8.797.292,14	433.657,86	2.469.084,27	6.328.207,87
76	760.0	TRANSF CORPORACIÓNS LOCAIS	3.863.120,00	511.580,35	4.374.700,35	1.394.325,67	733.067,55	3.641.632,80	208.775,04	524.292,51
79	790.0	TRANSF EXTERIOR	104.386,00	34.137,83	138.523,83	99.267,15	35.977,50	102.546,33	35.977,50	-
		TOTAL	265.135.830,00	(7.416.924,48)	257.718.905,52	184.426.581,01	177.882.435,14	79.836.470,38	165.378.628,02	12.503.807,12



5.1. Modificacións de crédito

A Axencia Galega de Infraestruturas elaborou o orzamento correspondente ao exercicio 2025 tendo en conta a natureza económica dos ingresos e dos gastos, así como as finalidades e obxectivos que se propoñen conseguir, tendo en conta os compromisos adquiridos.

Os créditos iniciais son os asignados a cada aplicación orzamentaria no orzamento, aprobado para o ano 2025 pola Lei 4/2024 do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2025 (DOG Nº 251 do 31/12/2024)

Os créditos definitivos están obtidos tralo aumento ou diminución dos créditos iniciais. Estes aumentos ou diminucións son consecuencia das modificacións orzamentarias (modificacións do crédito), realizadas conforme ao disposto na Lei de Réxime Financeiro e Orzamentario de Galicia e outra normativa aplicable.

Segundo observamos no estado de liquidación do orzamento de gastos, atendendo á clasificación económica, temos:

ORZAMENTOS ANO 2025. CLASIFICACIÓN ECONÓMICA				
Ar	DESCRICIÓN	CREDITOS ORZAMENTARIOS		
		INICIAIS (1)	MODIFICAC (2)	DEFINITIV (3)=(1)+(2)
10	Altos cargos e delegados	66.122,00	-	66.122,00
12	Funcionarios	5.968.693,00	-	5.968.693,00
13	Laborais	5.665.318,00	(13,69)	5.665.304,31
15	Gratificacións	-	561,45	561,45
16	Cotas, prestacións e gastos sociais por conta do empregador	3.594.400,00	-	3.594.400,00
18	Fondo Retributivo	380.647,00	-	380.647,00
	CAPÍTULO 1: GASTOS PERSOAL	15.675.180,00	547,76	15.675.727,76
20	Alugamentos e canons	151.589,00	(34.334,95)	117.254,05
21	Reparacións, mantemento e conservación	72.200,00	(60.000,00)	12.200,00
22	Material, subministracións e outros	801.828,00	38.747,00	840.575,00
23	Indemnizacións por razóns do servizo	30.000,00	(30.000,00)	-
	CAPÍTULO 2: GASTOS CORRENTES	1.055.617,00	(85.587,95)	970.029,05
35	Xuros de demora e outros gastos financeiros	50.000,00	-	50.000,00
	CAPÍTULO 3: GASTOS FINANCEIROS	50.000,00	-	50.000,00
47	A empresas privadas	5.574.481,00	74.334,95	5.648.815,95
	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRENTES	5.574.481,00	74.334,95	5.648.815,95
60	Investimento novo en infraestruturas	132.826.714,00	(17.954.910,05)	114.871.803,95
61	Investimento de reposición	68.518.599,00	9.621.657,95	78.140.256,95
62	Investimento en edificacións	14.499.635,00	(913.744,59)	13.585.890,41
63	Investimento en edificacións	4.146.766,00	-	4.146.766,00
64	Gastos en investimentos de carácter Inmaterial	6.403.055,00	1.293.297,98	7.696.352,98
	CAPÍTULO 6: INVESTIMENTOS REAIS	226.394.769,00	(7.953.698,71)	218.441.070,29
70	A Empresas públicas e outros entes públicos	3.187.327,00	1.761,29	3.189.088,29
74	A Sociedades públicas e outros entes públicos	9.230.950,00	-	9.230.950,00
76	A Corporacións locais	3.863.120,00	511.580,35	4.374.700,35
79	Ao Exterior	104.386,00	34.137,83	138.523,83
	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	16.385.783,00	547.479,47	16.933.262,47
	TOTAL	265.135.830,00	(7.416.924,48)	257.718.905,52



A continuación informamos das modificacións de crédito realizadas durante o ano 2025:

ART	DESCRIPCIÓN	CRÉ EXT	SUP	AMPLIAC	TRANSF POSITIV	TRANSF NEGATIV	INCRP	XERAC	ADSC	BAIXAS	TOTAL MODIF CRÉDITOS	REDISTRIB ^(*)	MODIFIC ORZAMENT
10	Altos cargos e delegados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	--
12	Funcionarios	-	-	2.532,15	-	-	-	-	-	(2.532,15)	-	-	-
13	Laborais	-	-	-	58.488,39	(58.502,08)	-	-	-	-	(13,69)	-	(13,69)
15	Gratificacións	-	-	547,76	13,39	-	-	-	-	-	561,45	-	561,45
16	Cotas, prestacións e gastos sociais.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CAPÍTULO 1: GASTOS PERSOAL	-	-	3.079,91	58.502,08	(81.324,18)	-	-	-	(2.532,15)	547,76	-	547,76
20	Alugamentos e canons	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(34.334,95)	(34.334,95)
21	Reparacións, mantemento e conserv	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(60.000,00)	(60.000,00)
22	Material, subministracións e outros	-	-	-	-	-	-	-	-	(11.253,00)	(11.253,00)	50.000,00	38.747,00
23	Indemnizacións por razóns do servizo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30.000,00)	(30.000,00)
	CAPÍTULO 2: GASTOS CORRENTES	-	-	-	-	-	-	-	-	(11.253,00)	(11.253,00)	(74.334,95)	(85.587,95)
35	Xuros demora e outros gastos financ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CAPÍTULO 3: GASTOS FINANCEIROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	A empresas privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.334,95	74.334,95
	CAPÍTULO 4: TRANSF CORRENTES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.334,95	74.334,95
60	Investimento novo en infraestruturas	-	-	-	-	-	390.023,23	-	-	(6.720.516,49)	(6.330.493,26)	(11.624.416,79)	(17.954.910,05)
61	Investimento de reposición	-	-	-	-	-	-	-	-	(500.000,00)	(500.000,00)	10.121.657,95	9.621.657,95
62	Investimento mobiliario e utensilios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(913.744,59)	(913.744,59)
63	Investimento en edificacións	-	-	-	-	-	-	-	-	(46.348,26)	(46.348,26)	46.348,26	-
64	Investimento de carácter Inmaterial	-	-	-	-	-	70.513,00	-	-	(599.889,74)	(529.376,74)	1.822.674,72	1.293.297,98
	CAPÍTULO 6: INVESTIMENTOS REAIS	-	-	-	-	-	460.536,23	-	-	(7.866.754,49)	(7.406.218,26)	(547.480,45)	(7.953.698,71)
70	A Empresas Públicas	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,98)	(0,98)	1.762,27	1.761,29
74	A Sociedades e Entes Públicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	A Corporacións Locais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511.580,35	511.580,35
77	A Empresas Privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Ao Exterior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.137,83	34.137,83
	CAPÍTULO 7: TRANSF DE CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-	-	(0,98)	(0,98)	547.480,45	547.479,47
	TOTAL	-	-	3.079,91	58.502,08	(58.502,08)	460.536,23	-	-	(7.880.540,62)	(7.416.924,48)	-	(7.416.924,48)

(*) O apartado de redistribucións inclúe os saldos dos movementos entre os proxectos.



Ditas modificacións foron autorizadas pola Consellería de Facenda e Administración Pública, cando procede segundo a lexislación aplicable.

O financiamento das modificacións de crédito son na súa maioría procedentes de transferencias da Xunta de Galicia. Pola súa banda as incorporacións de crédito figuran financiadas coa incorporación de remanentes do ano anterior.

Tódalas modificacións de créditos (que figuran no estado de liquidación de gastos) teñen a súa contrapartida nunha modificación das previsións iniciais de ingresos, aínda que estas últimas non figuran recollidas como tal no estado de liquidación de ingresos, ó ter o orzamento inicial de ingresos carácter estimativo. Non obstante, tanto os orzamentos iniciais coma os definitivos (tralas modificacións), figuran equilibrados.

As fontes de financiamento das modificacións de crédito do exercicio 2025 foron:

Part	Concepto	Modificacións de créditos	Financiamento*				
			Modificación previsións iniciais				
			FCA	FCI	FEDER	MRR	ALL
600.1	Obras en materia de estradas	(21.586.483,07)	(16.503.054,10)	-	(5.083.428,97)	-	-
600.3	Expropiacións materia estradas	-	-	-	-	-	-
600.4	Obra nova por concesión	3.631.573,02	3.631.573,02	-	-	-	-
610.1	Conservación materia estradas	9.621.657,95	10.121.657,95	-	(500.000,00)	-	-
624.0	Material de transportes	10.000,00	10.000,00	-	-	-	-
625.0	Mobiliario e utensilios	-	-	-	-	-	-
622.1	Investimento en edificacións	(923.744,59)	(923.744,59)	-	-	-	-
632.1	Investimento en edificacións	-	-	-	-	-	-
640.1	Estudios Proxec materia estradas	1.293.297,98	1.822.674,72	-	(529.376,74)	-	-
	TOTAL CAP VI	(7.953.698,71)	(1.840.893,00)	-	(6.112.805,71)	-	-
703.0	Transferencias Empresas Públicas	1.761,29	1.762,27	-	-	(0,98)	-
741.01	Transferencias Outros Entes	-	-	-	-	-	-
760.0	Transferencias Corporac Locais	511.580,35	511.580,35	-	-	-	-
790.0	Transferencias Exterior	34.137,83	34.137,83	-	-	-	-
	TOTAL CAP VII	547.479,47	547.480,45	-	-	(0,98)	-
	RESTO PARTIDAS	(10.705,24)	(10.705,24)	-	-	-	-
	TOTAL MODIFICACIÓNS	(7.416.924,48)	(1.304.117,79)	-	(6.112.805,71)	(0,98)	-

- (*) FCA (Fondos Propios da Comunidade Autónoma)
FCI (Fondos Estatais de Compensación Interterritorial)
FEDER GALICIA 21-27 (Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional)
MRR (Mecanismos de Recuperación e Resiliencia)
ALLEOS (Fondos aportados por outras Entidades Públicas)

5.2. Remanentes de crédito

Describe a información sobre:

- Remanentes de crédito comprometidos e non comprometidos
- Remanentes de crédito incorporables e non incorporables



Remanente de Crédito ano 2025

Clasificación económica:

Art	DESCRIPCIÓN	Remanente Comprometido		Remanente non Comprometido (RCnd Peche Exercicio 2025)*	
		Incorporable	Non Incorporable	Incorporable	Non Incorporable
10	Altos cargos e delegados	-	-	-	(2.531,61)
12	Funcionarios	-	-	-	(1.337.473,71)
13	Laborais	-	-	-	3.083.631,30
15	Gratificacións	-	-	-	13,69
16	Cotas, prestacións e gastos sociais	-	-	-	1.042.405,57
18	Fondo Retributivo	-	-	-	380.647,00
	CAPÍTULO I: GASTOS PERSOAL	-	-	-	3.166.692,24
20	Alugamentos e canons	-	-	-	12.106,45
21	Reparacións, mantemento e conservación	-	4.987,60	-	(19.397,78)
22	Material, subministracións e outros	-	107.740,83	-	245.488,08
23	Indemnizacións por razóns do servizo	-	-	-	(3.736,55)
	CAPÍTULO II: GASTOS CORRENTES	-	112.728,43	-	234.460,20
35	Xuros de demora e outros gastos financeiros	-	-	-	37.497,70
	CAPÍTULO III: GASTOS FINANXEIROS	-	-	-	37.497,70
47	A empresas privadas	-	581.419,91	-	156.009,41
	CAPÍTULO IV: TRANSFERENCIAS CORRENTES	-	581.419,91	-	156.009,41
60	Investimento novo en infraestruturas	-	3.583.219,65	-	42.426.483,77
61	Investimento de reposición	-	78.617,48	-	17.123.075,97
62	Investimento en edificacións	-	1.345.585,10	-	1.075.003,67
63	Investimento en edificacións	-	-	-	83.302,31
64	Gastos en investimentos de carácter Inmaterial	-	118.027,53	-	3.434.747,75
	CAPÍTULO VI: INVESTIMENTOS REAIS	-	5.125.449,76	-	64.142.613,47
70	A Empresas Públicas	-	-	-	2.101.762,27
74	A Sociedades públicas e outros entes públicos	-	-	-	433.657,86
76	A Corporacións locais	-	661.258,12	-	2.980.374,68
79	A Empresas Privadas	-	63.289,65	-	39.256,68
	CAPÍTULO VII: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	-	724.547,77	-	5.555.051,49
	TOTAL	-	6.544.145,87	-	73.292.324,51
				Remanente Total	79.836.470,38
				Obrigas	177.882.435,14
				Orzamento Def Executable	257.718.905,52

De acordo coa liquidación do orzamento do exercicio 2025, existe un remanente de crédito final por importe de **79.836.470,38 €**, dado que as obrigas totais foron inferiores ao orzamento definitivo de gastos aprobado (crédito definitivo). Unicamente 6.544.145,87 € están comprometidos ó 31/12/2025, o resto de remanente quedara retido sen dispoñibilidade para a axencia.

O detalle do "remanente de crédito total" por aplicación orzamentaria obsérvase no cadro inicial da nota 5 da presente memoria.

En termos xerais, só os compromisos non realizados no ano, financiados de fondos FCI, FEDER ou MRR, terán crédito incorporable ó ano seguinte, o resto dos compromisos non realizados non incorporarán dito crédito ó orzamento seguinte.



5.3. Clasificación funcional do gasto

Como se indica na nota 1 da memoria, no apartado d), a Axencia intégrase nos orzamentos da Xunta de Galicia nos programas:

512B CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS
621A ADMINISTRACIÓN. FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL.

5.4. Execución de proxectos de investimentos

A continuación mostramos un cadro co detalle da execución dos proxectos de investimentos realizados pola Axencia durante o ano 2025.

Partidas Orzamentarias	Denominacións	Proxectos	Gastos Autorizados	Gastos Comprometidos	Obrigas Recoñecidas
600.1 Obra nova	VAP TUI-A GUARDA	200900482	4.730.000,00	4.730.000,00	4.730.000,00
600.1 Obra nova	MELLORA DA MOBILIDADE NO MORRAZO	201000265	48.472,26	48.472,26	48.472,26
600.1 Obra nova	VAC DA COSTA NORTE VTE DE VIVEIRO E MELLORA DA LU540	201200004	4.217.740,18	4.217.740,18	4.174.997,85
600.1 Obra nova	ACONDIC E MELLORA DA REDE DE ESTRADAS	201200006	2.462.604,86	2.462.604,86	2.314.880,84
600.1 Obra nova	INCIDENCIAS E INSPECCIÓN CONTRATOS CONCESION OBRA PUBLICA	201200014	179.252,92	179.252,92	179.252,92
600.1 Obra nova	VÍA ÁRTABRA CONEXIÓN N VI-AP9	201400002	4.994,91	4.994,91	4.994,91
600.1 Obra nova	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE URBANA E INTERURBANA	201500003	205.954,85	205.954,85	44.611,07
600.1 Obra nova	ACONDICIONAMENTO DA LU231 EIXO BEGONTE-FRIOL-PALAS	201600008	45.760,26	45.760,26	16.343,07
600.1 Obra nova	AG59 A RAMALLOSA-A ESTRADA	201600013	17.447.211,59	17.447.211,59	16.742.046,19
600.1 Obra nova	ACONDICIONAMENTO e RESTITUCIÓN DA LU651 NO FOLGOSO DO CAUREL	201600014	1.023.036,30	1.023.036,30	1.023.036,30
600.1 Obra nova	ACONDICIONAMENTO PO230PO234CERD-COT-PONT PO235 LAMA	201700001	1.162.759,54	1.162.759,54	1.147.940,03
600.1 Obra nova	VAC BAIO-BERDOIAS	201700002	15.572,70	15.572,70	15.572,70
600.1 Obra nova	CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DO CORREDOR NADELA-SARRIA	201700003	121.787,92	121.787,92	121.787,92
600.1 Obra nova	ACONDICIONAMENTO AC406 PORTOMOURO-SANTA COMBA	201700004	1.210,00	1.210,00	1.210,00
600.1 Obra nova	PLAN DE ACCIÓN CONTRA O RÚIDO	201800009	211.976,28	211.976,28	211.976,28
600.1 Obra nova	CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DO VAP BRIÓN-NOIA	201800011	117.389,02	117.389,02	117.389,02
600.1 Obra nova	MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E ACTUACIÓNS EN TCAS	201800012	2.568.658,33	2.568.658,33	2.481.104,11
600.1 Obra nova	VARIANTE DE RIBEIRA	202000002	21.921,38	21.921,38	21.921,38
600.1 Obra nova	MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E DA ACCESIBILIDADE EN ESTRADAS AUTONÓMICAS EN VIGO	202000003	145.915,59	145.915,59	80.735,10
600.1 Obra nova	CIRCUNVALACIÓN LESTE DE OURENSE. TREITO OU-105 (BEMPOSTA) –N-525	202100001	87.020,66	87.020,66	87.020,66
600.1 Obra nova	MELLORA DA REDE VIARIA DE OURENSE OU-533/OU-540	202200005	1.566,95	1.566,95	1.566,95
600.1 Obra nova	FMS URBANA E INTERURBANA (FEDER 21/27) SENDAS PEONIS E CICLISTAS	202300001	1.564.739,84	1.564.739,84	1.564.739,84
600.1 Obra nova	MELLORA MOBILIDADE PEONIL NA AC-840 (OZA-CESURAS)	202400003	306.382,54	306.382,54	63.092,63
Total 600.1 Obra nova			36.691.928,88	36.691.928,88	35.194.692,03



Partidas Orzamentaria	Denominacións	Proxectos	Gastos autorizados	Gastos comprometidos	Obrigas recoñecidas
600.3 Expropiacións	LIQUIDACIÓN EXPROPIACIÓN DE OBRAS XA REMATADAS	201200012	2.927.437,05	2.927.437,05	2.927.437,05
Total 600.3 Expropiacións			2.927.437,05	2.927.437,05	2.927.437,05
600.4 Concesión	CÁNONES DE DEMANDA-INFRAESTRUTURA VIARIA	201000367	7.839.129,75	7.839.129,75	7.839.129,75
600.4 Concesión	AUTOVIA DA COSTA DA MORTE	201001245	24.986.824,50	24.986.824,50	22.900.841,70
Total 600.4 Obra en réxime de Concesión			32.825.954,25	32.825.954,25	30.739.971,45
610.1 Conservación	XESTIÓN DIRECTA	199906009	195.464,34	195.464,34	195.464,34
610.1 Conservación	CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE INVERNAL	199906010	27.405.000,84	27.405.000,84	27.367.015,00
610.1 Conservación	EXEC MEDIDAS AMBIENTAIS NA AG 64	201200007	861.452,06	861.452,06	861.452,06
610.1 Conservación	REFORZO DE FIRMES E ACTUACIÓN EN TRAVESÍAS	201800013	28.240.438,88	28.240.438,88	28.199.807,24
610.1 Conservación	CONSERVACIÓN DE ESTRUTURAS E OBRAS DE PASO	202300006	1.149.314,12	1.149.314,12	1.149.314,12
610.1 Conservación	ESTRADAS VERDES	202400002	3.165.510,74	3.165.510,74	3.165.510,74
Total 610.1 Conservación en materia de estradas			61.017.180,98	61.017.180,98	60.938.563,50
624.0 Mat Transporte	GASTOS FUNCIONAMENTO OPERATIVO AXI	201500005	8.351,13	8.351,13	8.351,13
Total 625.0 Material de Transporte			8.351,13	8.351,13	8.351,13
625.0 Mob/Utensilios	GASTOS FUNCIONAMENTO OPERATIVO AXI	201500005	5.792,68	5.792,68	5.792,68
Total 625.0 Mobiliario e utensilio			5.792,68	5.792,68	5.792,68
640.1 Estudos/Prox	ESTUDIOS E PROXECTOS EN MATERIA DE ESTRADAS	200700282	2.950.623,17	2.950.623,17	2.832.595,64
640.1 Estudos/Prox	ACTUACIÓN PARA A SENSIBILIZACIÓN E EDUCACIÓN EN SEGURIDADE VIARIA	201300003	75.625,00	75.625,00	75.625,00
640.1 Estudos/Prox	DIXITALIZACIÓN ESTRADA AUTONÓMICA (FEDER 21/27)	202300005	1.235.357,06	1.235.357,06	1.235.357,06
Total 640.1 Estudos e proxectos en materia de estradas			4.261.605,23	4.261.605,23	4.143.577,70
TOTAL PROXECTOS DE INVESTIMENTO-PROGRAMA 512B			137.738.250,20	137.738.250,20	133.958.385,54
622.1 Edificacións	CIDADE DE SAN CAETANO	202000005	12.496.742,93	12.496.742,93	11.151.157,83
632.1 Edificacións	OBRAS DE REMODELACIÓN DO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE SAN CAETANO	202100005	1.240.000,00	1.240.000,00	1.240.000,00
632.1 Edificacións	REMODELACIÓN EDIFICIO PRAZA MAZARELOS	202200007	2.823.463,69	2.823.463,69	2.823.463,69
Total 622.1 e 632.1 Edificacións (Programa 621A)			16.560.206,62	16.560.206,62	15.214.621,52
TOTAL PROXECTOS DE INVESTIMENTO-PROGRAMA 621A			16.560.206,62	16.560.206,62	15.214.621,52
TOTAL PROXECTOS DE INVESTIMENTO-CAPÍTULO VI			154.298.456,82	154.298.456,82	149.173.007,06

Dos anteriores proxectos de investimentos realizados pola axencia no ano 2025, existen actuacións con obrigas recoñecidas por valor de **79.642.950,42 €** que figuran en curso ou con algún compromiso futuro ao peche do exercicio.

O financiamento dos proxectos varía segundo os que se trate. As diversas fontes de financiamento dos mesmos no ano 2025 foron Fondos Propios da Comunidade Autónoma (FCA), Fondos Europeos FEDER, Mecanismos de Recuperación e Resiliencia (MRR), Fondos de Compensación Interterritorial (FCI) e/ou Fondos Finalistas doutras Administracións.



5.5. Contratación administrativa

A AXI está sometida á lexislación nacional de Contratación Administrativa das Administracións Públicas, segundo a lexislación vixente en materia contractual.

A continuación amosase un resume por conceptos dos gastos de inversións reais que contratou a Axencia e que constitúen un asento na contabilidade da entidade, indicando os importes dos contratos en vigor:

Contratos adxudicados durante o exercicio:

A relación das contratacións adxudicadas durante o exercicio 2025 pola Axencia foron:

CONTRATACION ADMINISTRATIVA FEITA DURANTE O EXERCICIO 2025 (Euros)				
Tipo de Contrato	FORMAS DE ADXUDICACIÓN			TOTAL
	Aberto	Negociado	Outros (*)	
De Obras	103.505.441,84	-	1.854.164,42	105.359.606,26
De Asistencia e Servizos	159.826.109,33	-	481.121,08	160.307.230,41
De Subministracións	0,00	-	45.166,95	45.166,95
TOTAL	263.331.551,17	-	2.380.452,45	265.712.003,62

(*)Non se inclúen os gastos a xustificar.

A situación dos contratos licitados é a seguinte:

Tipo de Contrato	Pendente de adxudicar a 01/01/2025	Licitado no exercicio	Adxudicado no exercicio	Pendente de adxudicar a 31/12/2025
De Obras	15.771.385,00	87.734.056,84	103.505.441,84	-
De Asistencia e Servizos	4.989.395,13	154.836.714,20	159.826.109,33	-
De Subministracións	-	-	-	-
TOTAL	20.760.780,13	242.570.771,04	263.331.551,17	-

O detalle das adxudicacións do exercicio 2025 efectuadas mediante licitación (procedementos abertos e negociados):



Tipo	Modo	Adxudicatario	Concepto	Data	Execuc 2025	Pendente31/12
Servizo	Aberto	TECNICA Y PROYECTOS SA (TYPESA)	Control e vix, seg amb e arq, coord segur e saúde Conv autovía CG-1.5 Brión-Noia Tr I_Subtr Brión/Urdilde PQ 11+640	28-oct-25	16.000,00	370.733,16
Obra	Aberto	SA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA	Conversión en autovía CG-1.5 Brión-Noia Tr I_Subtr Brión/Urdilde PQ 11+640/16+600	24-oct-25	46.018,04	10.421.640,78
Obra	Aberto	MONTAJES ELÉCTRICOS VIZCAINO SL	Mellora da iluminación da Ponte do Pedrido na AC-164	12-sep-25	-	845.864,02
Servizo	Aberto	GALAICONTROL SL/CIMARQ CONS ING MEDIO AMB Y ARQ SL	Control e vix, seguimento amb e coord segur e saúde obra Estrut flotante na zona Parrote do Porto AC	14-ene-25	130.230,84	-
Obra	Aberto	LANCER PROYECTOS Y OBRAS SA	Reforzo de firme localizado nas estradas AC-110, AC-112 e AC-564	19-feb-25	1.769.062,34	-
Obra	Aberto	JOSE NO MANTIÑAN E HIJOS CONSTRUCCIONES	Glorieta na intersección da AC-862 coa AC-115 en Xubia	17-jun-25	86.500,49	255.000,01
Obra	Aberto	CONSTRUCCIONES LÓPEZ CAO SL	Reforzo de firme nas estradas AC-419, AC-432, AC-441, AC-442 e outras	04-jul-25	2.617.181,60	-
Obra	Aberto	CONSTRUC EC CASAS SL/LANCER PROY Y OBRAS SA	Reforzo de firme nas estradas AC-840, AC-214, AC-400, AC-223, AC-231 e outras	23-sep-25	1.174.523,18	1.744.190,42
Obra	Aberto	F GOMEZ Y CIA SL	Reforzo de firme nas estradas AC-862, AC-100, AC-102, AC-112, AC-151 e outras	27-jun-25	3.114.439,00	311.319,75
Servizo	Aberto	ING DEL NOROESTE SL (INOR)/ALAUDA ING SA	Contrato de serv AT control e vix e coordinación da segur e saúde na obra Rehabilit superficial firme AG11	05-nov-25	2.499,99	132.233,51
Obra	Aberto	NOSAS/MARCONSA SL/CONST OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Rehabilitación superficial do firme da AG-11	17-oct-25	14.999,99	10.470.287,41
Obra	Aberto	CHOLO SL	Glorieta na intersección das estradas LU-530, LU-740 e LU-730 na Fonsagrada	04-jul-25	130.240,92	87.840,14
Obra	Aberto	AGLOMERADOS Y CONSTRUC VALDEORRAS SA (ACOVAL)	Glorieta na intersección da LU-903 e LU-P-5903 en Doade (Sober)	19-mar-25	341.240,49	25.940,42
Obra	Aberto	CONSTRUCCIONES ISIDRO OTERO SL	Reforzo de firme nas estradas LU-113 e LU-530	19-mar-25	3.249.074,38	-
Obra	Aberto	GRUPO BASCUAS 2008 SL	Reforzo do firme nas estradas LU-533, LU-536, LU-636 e LU-622	23-jun-25	2.333.870,31	-
Obra	Aberto	MISTURAS OBRAS E PROXECTOS SA	Pasarela peonil na OU-150 en Cudeiro, Ourense	15-sep-25	75.001,62	341.963,17
Obra	Aberto	OBRAS PAVIMENTOS E INSTALACIONES INDUST SL OPAIN	Remate da humanización da travesía de Albarellos da OU-143	15-jul-25	145.388,60	1.240.937,94
Obra	Aberto	AGLOMERADOS Y CONSTRUC VALDEORRAS SA (ACOVAL)	RF nas estradas OU-533, OU-602, OU-603, OU-622, OU-636 e OU-933	19-feb-25	2.676.874,80	-
Obra	Aberto	OBRAS PAVIMENTOS E INSTALACIONES INDUST SL OPAIN	Mellora da OU-212 (1ª fase). Rectificación de trazado (Beariz) e humanización da travesía de Liñares (Avión)	15-jul-25	174.421,19	1.117.640,15
Obra	Aberto	EXTRACO CONSTRUCCIONES E PROXECTOS SA	Conservación extraordinaria na OU-413 e noutras rúas do núcleo urbano de Ourense	12-sep-25	850.000,00	1.694.398,89
Obra	Aberto	EXCAVACIONES Y CONSTRUC MANUEL PÉREZ PORTELA SL	Mellora da intersección no p.q. 24+200 da PO-400	31-jul-25	79.150,41	229.758,92
Servizo	Aberto	INGENIERIA DEL NOROESTE SL (INOR)	Control e vix, seg amb e arq e coord da seg e saúde na obra PS-6 PSOT Campus Científico Tecnolóxico do Mar ETEA Vigo	24-mar-25	65.000,00	172.765,00
Obra	Aberto	MARCONSA MOVIMIENTO DE ARIDOS Y CONST DE AROSA SL	Proxecto sectorial PS-6 PSOT Campus Científico Tecnolóxico do Mar terreos ETEA Vigo	19-mar-25	175.000,00	3.200.889,25
Obra	Aberto	CONSTRUCCIONES EC CASAS SL	Posta en valor da Ponte Sampaio na PO-264	25-abr-25	263.016,81	160.000,00
Obra	Aberto	CONSTRUCCIÓN OBRAS E VIAIS SA (COVSA)	Renovación da capa de firme na PO-308 e outras	20-mar-25	2.936.226,93	-
Servizo	Aberto	PROYFE SL	Control e vix, seg amb e arq e coord da segur e saúde obra VAC Tui-A Guarda Tr Enlace Areas/PO350	27-may-25	130.000,00	482.260,00
Obra	Aberto	COVSA/CONSTRUC Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	VAC Tui-A Guarda.Tr Enlace de Areas - PO-350	30-abr-25	4.600.000,00	11.727.654,32
Obra	Aberto	NAROM SL	Reforzo de firmes nas estradas PO-551, PO-532, PO-542 e PO-546	23-jun-25	1.529.137,78	503.000,00
Obra	Aberto	CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Reforzo de firmes nas estradas PO-402, PO-253, PO-354	23-sep-25	869.685,88	847.565,19
Obra	Aberto	NAROM SL	Mellora da drenaxe e reparación de estribo no Viaduto de Filgueira na PO-801	15-sep-25	-	386.777,64
Servizo	Aberto	CONSULT ING Y EMPRESA SL (CIESA)/EPTISA SERV ING SL	Contrato Serv AT control e vix, seg amb e arq obra Autovía AG-59 Tr: Enlace AC-241/Enlace PO-841	17-sep-25	80.000,00	883.886,00
Servizo	Aberto	NORMANSYS SL	Contrato Serv AT coord seg e saúde obra Autovía AG-59 Tr: Enlace AC-241/Enlace PO-841	17-sep-25	10.000,00	80.750,00
Obra	Aberto	F GOMEZ Y CIA SL/MISTURAS SA/VAZQUEZ Y REINO SL	Autovía AG-59 Tr: Enlace AC-241/Enlace PO-841	13-ago-25	2.250.000,00	25.728.978,83
Servizo	Aberto	APPLUS NORCONTROL SLU/TEMHA/K2 ESTUDIO DE ING	Contrato Serv realiz invent, inspec principais/especiais, prox, memorias e inf conserv obras de paso RAEGA	17-sep-25	11.094,55	4.039.534,36
Servizo	Aberto	CONSTRUCCIONES LÓPEZ CAO SL/VAZQUEZ Y REINO SL	Conservación ordinaria e vialidade invernla da RAEGA AC Norte	15-oct-25	563.999,98	17.513.223,46
Servizo	Aberto	F GOMEZ Y CIA SL/JOSE NO MANTIÑAN E HIJOS CONSTRUC	Conservación ordinaria e vialidade invernla da RAEGA AC Sur	15-oct-25	687.500,00	21.327.240,00
Servizo	Aberto	CONSTRUC ISIDRO OTERO SL/CARFERLO SL	Conservación ordinaria e vialidade invernla da RAEGA LU Norte	15-oct-25	630.000,00	19.559.392,77
Servizo	Aberto	GRUPO BASCUAS 2008 SL	Conservación ordinaria e vialidade invernla da RAEGA LU Sur	15-oct-25	648.599,99	20.112.445,22
Servizo	Aberto	EXTRACO CONSTRUC E PROX SA/MISTURAS OBRAS E PROX SA	Conservación ordinaria e vialidade invernla da RAEGA OU	15-oct-25	500.000,00	24.689.404,90
Servizo	Aberto	CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Conservación ordinaria e vialidade invernla da RAEGA PO Norte	15-oct-25	510.100,00	15.813.582,94
Servizo	Aberto	SA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA	Conservación ordinaria e vialidade invernla da RAEGA PO Sur	15-oct-25	524.260,00	16.253.017,52
Servizo	Aberto	ATESVI SL/TRAUXIA SA	Actuacións de conservación en obras de paso da RAEGA	15-oct-25	22.400,00	6.706.134,01
Servizo	Aberto	IPLAN MOVILIDAD SL	Xestión do modelo de transporte da RAEGA	31-mar-25	59.952,40	310.307,60
Servizo	Aberto	ESTUDIO TÉCNICO GALLEG0 SA/ING NOROESTE SL (INOR)	Dixitalización de estudos e proxectos do arquivo da AXI	31-mar-25	220.258,26	675.272,81
Servizo	Aberto	XOUBA INGENIERIA SL/ONAVANT CONSULT SL	Obtención e análise de datos provenientes de vehículos conectados para a xestión das estradas GA	21-mar-25	82.854,25	340.117,97
Servizo	Aberto	L2 ING Y CONSULTING GALICIA SCP/SERYE INGENIEROS SL	Redacción de proxectos de sendas e itinerarios peonís no ámbito territorial AC/LU	28-abr-25	55.774,34	588.064,43
Servizo	Aberto	TECYP INGENIERIA SL	Redacción de proxectos de sendas e itinerarios peonís no ámbito territorial PO/OU	28-abr-25	47.449,74	930.935,73



Servizo	Aberto	APPLUS NORCONTROL SLU	Redacción de proxectos MSV/TCA/TAPMS no ámbito territorial AC/LU	28-abr-25	17.391,91	418.250,97
Servizo	Aberto	CONSULTORA DE INGENIERIA Y EMPRESA SL (CIESA)	Redacción de proxectos MSV/TCA/TAPMS no ámbito territorial OU/PO	28-abr-25	11.967,35	500.095,95
Servizo	Aberto	PROYFE SL	Redacción de proxectos de protección contra o ruído nas estradas autonómicas	28-abr-25	86.682,61	206.137,39
Servizo	Aberto	ESCUELA GALLEGA DE CONDUCTORES SAN MARTIN SL	Impartición de cursos de condución segura de motocicletas	20-feb-25	75.625,00	75.625,00
Servizo	Aberto	AMBIOTEC SL/INGENIERIA DEL NOROESTE SL (INOR)	Apoio á AXI en materia de tramitación, supervisión e execución de proxectos e obras	30-oct-25	3.309,66	743.260,34
Servizo	Aberto	ASOC ESPAÑOLA DE CARRETERA/ANTEA IBEROLATAM SLU	Xestión da seguridade viaria na RAEGA	05-nov-25	-	527.800,66
Servizo	Aberto	ANTEA IBEROLATAM SLU	Xestión de aforos e datos de tráfico na RAEGA	05-nov-25	-	1.262.051,18

Contratos adjudicados vixentes en fase de execución ao peche do exercicio:

Tipo	Modo	Adjudicatario	Concepto	Data	Importe Vix	Exec 2025	Anualidade 2026
Servizo	Aberto	TECNICA Y PROYECTOS SA (TYPESA)	Control e vix seguim amb e arq e coord seg e saúde Conver en autov do CG-1.5 Brión-Noia Tr I Subtr Brión-Urdilde	28-oct-25	386.733,16	16.000,00	196.000,00
Obra	Aberto	SA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA	Conversión en autovía do CG-1.5 Brión-Noia Tr I Subtr Brión-Urdilde PQ 11+640/16+600	24-oct-25	10.467.658,82	46.018,04	4.175.000,00
Servizo	Aberto	EDUARDO GARCIA FORTES	Construción dun novo edificio administrativo para a Xunta de Galicia en San Caetano	16-may-23	314.660,50	127.088,00	114.190,04
Servizo	Aberto	DÍAZ Y DÍAZ ARQUITECTOS SLP	Construción dun novo edificio administrativo para a Xunta de Galicia en San Caetano	21-abr-23	367.188,32	159.325,69	119.445,78
Obra	Aberto	ACCIONA CONSTRUCC SA/ACCIONA INDUSTRIAL SA	Construcción dun novo edificio administrativo para a Xunta de Galicia en San Caetano	16-may-23	32.573.948,16	12.210.329,24	7.548.491,41
Servizo	Aberto	NAOS 04 ARQUITECTOS SLP/TECYP INGENIERIA SL	Actuacións na AC-305 para a recuperación da identidade urbana de Palmeira (Conc Ribeira)	28-jul-21	205.018,35	83.013,20	49.807,92
Obra	Aberto	ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS GLOBALES SL	Actuacións na AC-305 para a recuperación da identidade urbana de Palmeira (Conc Ribeira)	11-dic-24	2.507.246,48	525.000,02	1.982.246,46
Servizo	Aberto	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA SL	Apoio á inspección de explotación da autovía Costa da Morte e VG-15	02-jun-21	336.352,86	63.000,00	39.541,15
Obra	Aberto	MONTAJES ELÉCTRICOS VIZCAINO SL	Mellora da iluminación da Ponte do Pedrido na AC-164	12-sep-25	845.864,02	-	845.864,02
Obra	Aberto	CONSTRUC Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Mellora da mobilidade peonil na AC-840 en Oza - Cesuras	17-abr-24	1.143.220,37	306.382,54	743.289,91
Obra	Aberto	JOSE NO MANTIÑAN E HIJOS CONSTRUC	Glorieta na intersección da AC-862 coa AC-115 en Xubia	17-jun-25	341.500,50	86.500,49	255.000,01
Obra	Aberto	CONSTRUC EC CASAS SL/LANCER PROYECTOS Y OBRAS SA	Reforzo de firme nas estradas AC-840 AC-214 AC-400 AC-223 AC-231 e outras	23-sep-25	2.918.713,60	1.174.523,18	1.744.190,42
Servizo	Aberto	ING DEL NOROESTE SL (INOR)/ALAUDE INGENIERÍA SA	Contrato de serv para AT control e vix e coord da seg e saúde na obra Rehabilit Superficial firme AG-11	05-nov-25	134.733,50	2.499,99	131.000,01
Obra	Aberto	NOSA/MARCONSA SL/CONS OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Rehabilitación superficial do firme da AG-11	17-oct-25	10.485.287,40	14.999,99	10.470.287,41
Servizo	Aberto	INGENIERIA DEL NOROESTE SL (INOR)	Control e vixi seguimento amb e arq e coord da segur e saúde obra de acond LU-710 PQ 0+000/4+500	10-jun-24	153.428,00	79.000,00	14.428,00
Obra	Aberto	GRUPO BASCUAS 2008 SL	Acondicionamento da LU-710 PQ 0+000- 4+500	12-jun-24	2.646.367,85	1.102.355,35	444.012,50
Servizo	Aberto	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA SL	Control e vix seguimento amb e arqueolox e coord da seg e saúde na obra MSV da LU540 (Viveiro-Cabreiros) TR I	31-jul-24	366.234,57	122.830,51	236.234,57
Obra	Aberto	MISTURAS OBRAS E PROXE SA/CONST ISIDRO OTERO SL	Mellora da capacidade e seguridade da LU-540 (Viveiro-Cabreiros) Tr I PQ 4+500/20+090	17-jul-24	7.240.526,26	2.200.000,00	4.055.526,26
Obra	Aberto	CHOLO SL	Glorieta na intersección das estradas LU-530 LU-740 e LU-730 na Fonsagrada	04-jul-25	218.081,06	130.240,92	87.840,14
Obra	Aberto	MISTURAS OBRAS E PROXECTOS SA	Pasarela peonil na OU-150 en Cudeiro Ourense	15-sep-25	416.964,79	75.001,62	341.963,17
Obra	Aberto	OBRAS PAVIMENTOS E INSTALACIONES INDUST SL OPAIN	Remate da humanización da travesía de Albarellos da OU-143	15-jul-25	1.386.326,54	145.388,60	1.240.937,94
Obra	Aberto	OBRAS PAVIMENTOS E INSTALACIONES INDUST SL OPAIN	Mellora OU-212 (1ª fase) Rectificación de trazado (Beariz) e humanización da trav de Liñares (Avión)	15-jul-25	1.292.061,34	174.421,19	1.117.640,15
Obra	Aberto	EXTRACO CONSTRUC E PROXECTOS SA	Conservación extraordinaria na OU-413 e noutras rúas do núcleo urbano de Ourense	12-sep-25	2.544.398,89	850.000,00	1.694.398,89
Servizo	Aberto	INGENIERIA DEL NOROESTE SL (INOR)	Control e vix seguimento amb e arqueolóxico e coord da segur e saúde na obra de Acond PO-235 3ª F	10-jun-24	169.101,51	66.786,60	26.314,91
Obra	Aberto	CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Acondicionamento da PO-235 3ª fase	22-mar-24	3.116.543,63	520.092,70	946.450,93
Obra	Aberto	EXCAVACIONES Y CONSTRUC MANUEL PÉREZ PORTELA SL	Mellora da intersección no pq 24+200 da PO-400	31-jul-25	308.909,33	79.150,41	229.758,92
Servizo	Aberto	INGENIERIA DEL NOROESTE SL (INOR)	Control e vix seg amb e arq e coordinación da segur e saúde na PS-6 PSOT Campus Científico Tec do Mar ETEA Vigo	24-mar-25	237.765,00	65.000,00	135.000,00
Obra	Aberto	MARCONSA MOVIMIENTO DE ARIDOS Y CONST AROSA SL	Proxecto sectorial PS-6 área de usos complementarios do PSOT Campus Científico Tecnolóxico do Mar ETEA Vigo	19-mar-25	4.375.889,25	1.175.000,00	1.388.724,25
Obra	Aberto	CONSTRUCCIONES EC CASAS SL	Posta en valor da Ponte Sampaio na PO-264	25-abr-25	423.016,81	263.016,81	160.000,00
Servizo	Aberto	NOEGA INGENIEROS SL/TEMHA SL	Control e vix seguimento amb e arq e coordinación da segur e saúde na EMS PO-Marín PO-546 Tr Mollabao-Praceres	31-jul-24	268.029,18	120.782,42	128.029,18
Obra	Aberto	ORESA CONSTRUC Y SERVICIOS GLOBALES SL/SERANCO SA	Eixo de mobilidade sostible Pontevedra-Marín PO-546 Tr Mollabao-Praceres	22-jul-24	5.732.193,50	1.564.739,84	4.086.066,29
Servizo	Aberto	PROYFE SL	Control e vix seg amb e arq e coord segur e saúde obra VAC Tui-A Guarda Tr Enlace de Areas/PO-350	27-may-25	612.260,00	130.000,00	260.000,00
Obra	Aberto	COVSA/CONSTRUC Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	VAC Tui-A GuardaTreito: Enlace de Areas - PO-350	30-abr-25	16.327.654,32	4.600.000,00	7.330.000,00
Obra	Aberto	NAROM SL	Reforzo de firmes nas estradas PO-551 PO-532 PO-542 e PO-546	23-jun-25	2.032.137,78	1.529.137,78	503.000,00
Obra	Aberto	CONSTRUC Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Reforzo de firmes nas estradas PO-402 PO-253 PO-354	23-sep-25	1.717.251,07	869.685,88	847.565,19



Obra	Aberto	NAROM SL	Mellora da drenaxe e reparación de estribo no Viaduto de Figueira na PO-801	15-sep-25	386.777,64	-	386.777,64
Servizo	Aberto	CIESA SL/EPTISA SERV INGENIERÍA SL	Autovía AG-59 Tr A Ramallosa-Enlace AC-241	11-ago-23	566.832,59	207.242,66	20.589,93
Servizo	Aberto	NORMANSYS SL	Autovía AG-59 Tr A Ramallosa-Enlace AC-241	19-jul-23	64.130,00	31.579,20	550,80
Obra	Aberto	VIAS Y CONST SA/MARCONSA MOV ARIDOS C AROSA SL	Autovía AG-59 Tr A Ramallosa-Enlace AC-241	11-ago-23	27.176.116,00	14.293.727,60	3.808.335,79
Servizo	Aberto	CIESA SL/EPTISA SERV INGENIERÍA SL	Contrato de serv AT control e vix seguimento amb e arq obra Autovía AG-59 Tr Enlace AC-241/PO-841	17-sep-25	963.886,00	80.000,00	320.000,00
Servizo	Aberto	NORMANSYS SL	Contrato de serv AT de coord da seg e saúde na obra Autovía AG-59 Tr Enlace AC-241/PO-841	17-sep-25	90.750,00	10.000,00	30.000,00
Obra	Aberto	F GOMEZ Y CIA SL/MISTURAS/VAZQUEZ Y REINO SL	Autovía AG-59 Tr Enlace AC-241/PO-841	13-ago-25	27.978.978,83	2.250.000,00	4.480.000,00
Servizo	Aberto	APPLUS NORCONTROL SLU	Seguridade e saúde na conservación e vialidade invernal na RAEGA AC	16-sep-21	655.160,26	131.032,06	128.160,11
Servizo	Aberto	GOC SA	Seguridade e saúde na conservación e vialidade invernal na RAEGA LU	16-sep-21	633.264,57	126.652,94	123.876,96
Servizo	Aberto	NORMANSYS SL	Seguridade e saúde na conservación e vialidade invernal na RAEGA OU	16-sep-21	642.812,50	133.919,27	123.983,56
Servizo	Aberto	INGENIERÍA Y PREVENCIÓN DE RIESGOS SL	Seguridade e saúde na conservación e vialidade invernal na RAEGA PO	16-sep-21	632.238,20	126.447,64	124.022,62
Servizo	Aberto	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA SL	Redacción de proxectos e outros documentos técnicos para a AXI dentro do ámbito territorial AC	12-dic-23	1.032.613,32	269.235,26	313.861,10
Servizo	Aberto	INGENIERIA DEL NOROESTE SL (INOR)	Redacción de proxectos e outros documentos técnicos para a AXI dentro do ámbito territorial LU	12-dic-23	598.103,00	42.674,53	343.873,29
Servizo	Aberto	TECYP INGENIERIA SL	Redacción de proxectos e outros documentos técnicos para a AXI dentro do ámbito territorial OU	12-dic-23	593.110,71	130.209,92	136.842,00
Servizo	Aberto	PROYFE SL/URBING PROY URBANISMO E ING CIVIL SL	Redacción de proxectos e outros documentos técnicos para a AXI dentro do ámbito territorial PO	12-dic-23	1.047.860,00	368.700,57	249.725,15
Servizo	Aberto	APPLUS NORCONTROL SLU/TEMHA SL/K2 ESTUDIO DE ING	Contrato Serv Realización invent inspec principais/especiais prox memorias e inf de conserv obras de paso RAEGA	17-sep-25	4.050.628,91	11.094,55	1.238.905,45
Servizo	Aberto	SONEN C ACUST E SERV DE TELEC SL/WSP SPAIN-APIA SAU	Elab Mapas Estratéxicos de ruído e Plan de acción contra a contaminación acústica da RAEGA 4ª fase	20-sep-23	415.445,74	189.105,89	85.922,50
Servizo	Aberto	ALTIA CONSULTORES SA	Consultoría funcional de procedementos administrativos competencia da AXI	05-jun-23	193.370,81	77.972,10	14.728,07
Servizo	Aberto	PROYFE SL/SISTEMA PROYECTOS DE INFORMACIÓN SL	Asesoramento e seguimento dos proxectos tecnolóxicos desenvolto para a AXI	23-may-24	749.232,00	188.812,49	188.060,23
Servizo	Aberto	INTACTA GESTIÓN AMBIENTAL SL	Explotación e optimización das instalacións de depuración da autovía AG-64 (2024)	26-oct-23	3.445.808,21	861.452,06	861.452,06
Servizo	Aberto	UNAYTA OFICINA SIN PAPELES SL	Dixitalización e vectorización dos expedientes de autorizacións da RAEGA	26-mar-24	1.218.153,72	530.000,00	578.153,72
Servizo	Aberto	INGENIERIA INSITU SL	Xeración da xeodatabase de información da RAEGA	26-mar-24	246.235,00	73.615,07	110.308,24
Servizo	Aberto	ANTEA IBEROLATAM SLU	Apoio á elaboración de informes de planeamento da AXI	31-jul-24	180.379,88	23.699,35	60.500,00
Servizo	Aberto	ESTUDIO TÉCNICO GALLEGO SA	Expropiación dos bens e dereitos afectados para a execución das obras contratadas pola AXI AC	10-oct-24	487.544,09	46.450,57	341.093,52
Servizo	Aberto	PROYECTOS Y ESTUDIOS TÉC GALICIA SL (PROYESTEGAL)	Expropiación dos bens e dereitos afectados para a execución das obras contratadas pola AXI LU	10-oct-24	155.895,19	2.731,22	138.163,97
Servizo	Aberto	APPLUS NORCONTROL SLU	Expropiación dos bens e dereitos afectados para a execución das obras contratadas pola AXI OU	10-oct-24	159.199,86	17.646,13	72.799,86
Servizo	Aberto	TOPOGRAY TOPOGRAFÍA Y SERV SL/CALIXTO ESCARIZ SLU	Expropiación dos bens e dereitos afectados para a execución das obras contratadas pola AXI PO	10-oct-24	483.803,98	54.583,11	222.303,98
Servizo	Aberto	CONSTRUC LÓPEZ CAO SL/VAZQUEZ Y REINO SL	Conservación ordinaria e vialidade invernal da RAEGA AC Norte	15-oct-25	18.077.223,44	563.999,98	4.520.000,02
Servizo	Aberto	F GOMEZ Y CIA SL/JOSE NO MANTIÑAN E HIJOS CONST	Conservación ordinaria e vialidade invernal da RAEGA AC Sur	15-oct-25	22.014.740,00	687.500,00	5.504.000,00
Servizo	Aberto	CONSTRUC ISIDRO OTERO SL/CARFERLO SL	Conservación ordinaria e vialidade invernal da RAEGA LU Norte	15-oct-25	20.189.392,77	630.000,00	5.047.000,00
Servizo	Aberto	GRUPO BASCUAS 2008 SL	Conservación ordinaria e vialidade invernal da RAEGA LU Sur	15-oct-25	20.761.045,21	648.599,99	5.189.000,01
Servizo	Aberto	EXTRACO CONST E PROX SA/MISTURAS OBRAS E PROX SA	Conservación ordinaria e vialidade invernal da RAEGA OU	15-oct-25	25.189.404,90	500.000,00	6.295.000,00
Servizo	Aberto	CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	Conservación ordinaria e vialidade invernal da RAEGA PO Norte	15-oct-25	16.323.682,94	510.100,00	4.079.000,00
Servizo	Aberto	SA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA	Conservación ordinaria e vialidade invernal da RAEGA PO Sur	15-oct-25	16.777.277,52	524.260,00	4.194.000,00
Servizo	Aberto	ATESVI SL/TRAUXIA SA	Actuacións de conservación en obras de paso da RAEGA	15-oct-25	6.728.534,01	22.400,00	1.680.000,00
Servizo	Aberto	IPLAN MOVILIDAD SL	Xestión do modelo de transporte da RAEGA	31-mar-25	370.260,00	59.952,40	107.547,60
Servizo	Aberto	ESTUDIO TÉCNICO GALLEGO SA/INOR SL	Dixitalización de estudos e proxectos do arquivo da AXI	31-mar-25	895.531,07	220.258,26	488.741,74
Servizo	Aberto	XOUBA INGENIERIA SL/ONAVANT CONSULT SL	Obtención e análise de datos provenientes de vehículos conectados para a xestión das estradas de GA	21-mar-25	422.972,22	82.854,25	140.000,00
Servizo	Aberto	L2 ING Y CONSULTING GA SCP/SERVE INGENIEROS SL	Redacción de proxectos de sendas e itinerarios peonís no ámbito territorial AC/LU	28-abr-25	643.838,77	55.774,34	289.217,96
Servizo	Aberto	TECYP INGENIERIA SL	Redacción de proxectos de sendas e itinerarios peonís no ámbito territorial PO/OU	28-abr-25	978.385,47	47.449,74	457.905,47
Servizo	Aberto	APPLUS NORCONTROL SLU	Redacción de proxectos MSV/TCA/TAPMS no ámbito territorial AC/LU	28-abr-25	435.642,88	17.391,91	178.271,16
Servizo	Aberto	CONSULT INGENIERIA Y EMPRESA SL (CIESA)	Redacción de proxectos MSV/TCA/TAPMS no ámbito territorial OU/PO	28-abr-25	512.063,30	11.967,35	198.540,43
Servizo	Aberto	PROYFE SL	Redacción de proxectos de protección contra o ruído nas estradas autonómicas	28-abr-25	292.820,00	86.682,61	125.981,81
Servizo	Aberto	ESCUELA GALLEGA DE CONDUCTORES SAN MARTIN SL	Impartición de cursos de conducción segura de motocicletas	20-feb-25	151.250,00	75.625,00	65.000,00
Servizo	Aberto	AMBIOTEC SL/INGENIERIA DEL NOROESTE SL (INOR)	Apoio á AXI en materia de tramitación supervisión e execución de proxectos e obras	30-oct-25	746.570,00	3.309,66	200.690,34
Servizo	Aberto	ASOC ESPAÑOLA DE CARRETERA/ANTEA IBEROLATAM SLU	Xestión da seguridade viaria na RAEGA	05-nov-25	527.800,66	-	132.050,00
Servizo	Aberto	ANTEA IBEROLATAM SLU	Xestión de aforos e datos de tráfico na RAEGA	05-nov-25	1.262.051,18	-	315.700,00



Contratacións iniciadas no exercicio, pero cuxa adxudicación estaba pendente ao peche do exercicio:

A apertura do exercicio 2026 a AXI non tiña pendente por adxudicar ningún procedemento de contratación administrativa convocados mediante licitación no ano 2025.

5.6. Transferencias e subvencións concedidas

Durante o exercicio 2025 AXI fixo fronte ás obrigas de diversos convenios de colaboración formalizados en anos anteriores que figuran na liquidación do orzamento coma "transferencias e subvencións concedidas", tanto correntes como de capital. Trátase dos seguintes:

ESTADO LIQUIDACIÓN DO ORZAMENTO ANO 2025							
Apl	Descrición	Crédito Definitivo	Gasto Autorizado (*)	Gasto Comprom (*)	Obriga Recoñecida	Pagamento	Obriga pte pago 31/12
47	Convenio ACEGA. Supresión peaxes AG-53	151.194,87	135.034,04	135.034,04	58.319,40	58.319,40	0,00
47	Convenio Autoestradas Galicia. Redución peaxes na AG-55 e AG-57	5.497.621,08	5.357.772,50	5.357.772,50	4.853.067,23	4.728.379,08	124.688,15
CAP IV	SUBVENCIÓNS CORRENTES	5.648.815,95	5.492.806,54	5.492.806,54	4.911.386,63	4.786.698,48	124.688,15
70	Convenio coas Autoridade Portuaria e Zona Franca para Fomento da Mobilidade Sostible	3.189.088,29	1.087.326,02	1.087.326,02	1.087.326,02	1.087.326,02	0,00
74	Convenio coa SPI financiamento dos peaxes da Autoestrada Alto Santo Domingo	9.230.950,00	8.797.292,14	8.797.292,14	8.797.292,14	2.469.084,27	6.328.207,87
76	Convenios con Corporacións Locais	4.374.700,35	1.394.325,67	1.394.325,67	733.067,55	208.775,04	524.292,51
79	Convenios co Exterior (Portugal)	138.523,83	99.267,15	99.267,15	35.977,50	35.977,50	0,00
CAP VII	TRANSFERENCIAS CAPITAL	16.933.262,47	11.378.210,98	11.378.210,98	10.653.663,21	3.801.162,83	6.852.500,38
	TOTAL TRANSFERENCIAS E SUBVENCIÓNS	22.582.078,42	16.871.017,52	16.871.017,52	15.565.049,84	8.587.861,31	6.977.188,53

(*) Gasto autorizado e comprometido para o ano 2025. Non se inclúe o gasto para anualidades seguintes, que serán detallados na nota 5.12.

Ademais das obrigas recoñecidas no orzamento do ano 2025 e sinaladas anteriormente, temos gastos contabilizados financeiramente na Conta do Resultado Económico-Patrimonial do ano 2025 (contas grupo 65) e obrigas no pasivo do balance coma "Acredores por Operacións pendentes de aplicar ao Orzamento" conta financeira 409 o importe de **438.519,56 €**. Ver nota 5.9 da presente memoria. O seu detalle é:

Contabilidade financeira	Partida orzamentaria na que se aplicará no ano seguinte	Importe (*)
(6517) Subvencións correntes	Capítulo IV "Transferencias e subvencións correntes" 470-"Compensación redución peaxes (Autopistas Galegas: AG-55 e AG-57)" 470-"Compensación redución peaxes (ACEGA)"	378.496,16 60.023,40
TOTAL		438.519,56

(*) Gasto na conta de resultado económico-patrimonial do ano 2024, que non acadaron o estado de obriga recoñecida no orzamento dese ano.

Durante o exercicio 2025 a AXI non concedeu subvencións nin formalizou ningún convenio con outras entidades que supoña a concesión de outras transferencias e subvencións, rexistradas como tal na liquidación do orzamento.



5.7. Convenios

Formalizáronse por parte da AXI os seguintes convenios con terceiros, que presentaron gasto durante o exercicio en investimentos reais.

CONVENIOS							
Ano Form	Partida Orzamento	Terceiro	Importe Convenio Total Anualidades	Vixen	Compromiso Anualidade 2025	Obrigas Recoñecidas no Orzamento 2025	Descrición
2023	512B 6401	IGVS, AXI, FED GALEGA DA CONSTRUCCIÓN E O INSTITUTO TECNOLÓXICO DE GALICIA	229.295,00	2026	49.912,50	49.912,50	Implementación, revisión e actualización da base de datos da construción no período 2023-2026
2023	621B 6321	AUTORIDADE PORTUARIA DA CORUÑA	2.896.765,41	2025	2.823.463,69	2.823.463,69	Estrutura flotante na zona do Parrote do porto da Coruña para a realización de actividades náutico deportivas
2025	512B 610.1	CONCELLO DA POBRA DO CARAMIÑAL	47.949,60	2025	47.924,34	47.924,34	Mellora do vial situado na marxe esquerda da AG-11 (PQ 32+816) no lugar de Sende.
TOTAL			3.174.010,01		2.921.300,53	2.921.300,53	

Observacións: Non identificamos a unidade á que pertence o convenio, segundo estipula o PXCP, posto que trátase de todo o ente, é dicir, toda a Axencia. O importe do compromiso é o importe de gasto comprometido no exercicio pola Axencia Galega de Infraestruturas, que non ten que coincidir co importe total do convenio.



5.8. Persoal

Coa creación da Axencia:

- **O persoal funcionario e o laboral fixo** que prestase os seus servizos na Dirección Xeral de Infraestruturas ou nos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais pasou a desempeñalos nos seus postos de traballo na Axencia Galega de Infraestruturas e a prestar servizos nela como persoal funcionario, na mesma situación en que se atopaba, ou como persoal laboral destinado na axencia, con efectos desde a data da súa entrada en funcionamento e con recoñecemento da súa antigüidade.

Ao persoal a que se refire o parágrafo anterior recoñéceselle na Axencia Galega de Infraestruturas o tempo e a situación en que permaneza nela para os efectos de antigüidade, carreira profesional e demais dereitos inherentes á súa condición, de conformidade co que se estableza na normativa aplicable para cada persoal.

O réxime previsto nos parágrafos anteriores será tamén de aplicación ao persoal suxeito ao Decreto 3184/1973, do 30 de novembro, polo que se aproba o Regulamento xeral do persoal de legoeiros do Estado.

- **O persoal funcionario interino** que prestase servizos na Dirección Xeral de Infraestruturas ou nos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais pasou a desempeñalos nos seus postos de traballo na axencia e a prestar os seus servizos nela como persoal funcionario interino.
- **O persoal laboral indefinido e o persoal laboral temporal** que prestase servizos na Dirección Xeral de Infraestruturas e nos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais pasou a desempeñalos nos seus postos de traballo na Axencia Galega de Infraestruturas, co mesmo réxime e condicións que tiña nos mencionados órganos, con efectos desde a data da entrada en funcionamento da nova axencia.

Na Resolución do 11 de maio de 2012, pola que se ordena a publicación do Acordo do Consello da Xunta de Galicia do 10 de maio de 2012, se aproba a relación de postos de traballo (RPT) da Axencia Galega de Infraestruturas. Posteriormente mediante as Resolucións do 23 de marzo, 7 de agosto de 2015, 14 de maio de 2018, 18 de outubro de 2019 e 11 de abril de 2022, aprobáronse modificacións na RPT.

- **Persoal en nómina da AXI ascende a 339 traballadores** (laborais fixos, laborais temporais, laborais indefinidos, funcionarios e funcionarios interinos), que supuxeron no exercicio 2025 un total de **12.509.035,52** de custo de persoal (salarios, seguridade social da empresa e fondo de acción social).

Ao 31 de decembro do 2025 o persoal da Axencia, tanto contratados directamente por AXI como persoal adscrito á Axencia é o seguinte:





NÚMERO EMPREGADOS A 31/12/2025	Alto Cargo(*)	Laborais Fixos	Laborais Indefinidos	Persoal Funcionario	Persoal Funcionario Interino	TOTAL
CATEGORÍA						
ALTOS CARGOS						
Director/a	1	-	-	-	-	1
TOTAL ALTOS CARGOS	1	-	-	-	-	1
PERSOAL LABORAL						
Grupo: 01-Cat.: 00009	-	-	2	-	-	2
Grupo: 03-Cat.: 00006	-	1	-	-	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00007	-	3	-	-	-	3
Grupo: 03-Cat.: 00009	-	4	-	-	-	4
Grupo: 03-Cat.: 00019	-	1	-	-	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00023	-	1	-	-	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00060	-	6	-	-	-	6
Grupo: 03-Cat.: 00063	-	7	-	-	-	7
Grupo: 03-Cat.: 00064	-	2	-	-	-	2
Grupo: 03-Cat.: 00067	-	5	-	-	-	5
Grupo: 03-Cat.: 00085	-	1	-	-	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00086	-	1	-	-	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00095	-	1	-	-	-	1
Grupo: 04-Cat.: 00001	-	2	4	-	-	6
Grupo: 04-Cat.: 00002	-	1	-	-	-	1
Grupo: 04-Cat.: 00016	-	1	1	-	-	2
Grupo: 04-Cat.: 00031	-	34	-	-	-	34
Grupo: 05-Cat.: 00002	-	4	-	-	-	4
TOTAL LABORAIS	-	75	7	-	-	82
PERSOAL FUNCIONARIO						
Grupo: A1-Nivel:20	-	-	-	2	-	2
Grupo: A1-Nivel:25	-	-	-	1	1	2
Grupo: A1-Nivel:26	-	-	-	28	9	37
Grupo: A1-Nivel:28	-	-	-	12	-	12
Grupo: A1-Nivel:30	-	-	-	5	-	5
Grupo: A2-Nivel:18	-	-	-	3	-	3
Grupo: A2-Nivel:22	-	-	-	23	1	24
Grupo: A2-Nivel:25	-	-	-	33	-	33
Grupo: A2-Nivel:26	-	-	-	2	-	2
Grupo: A2-Nivel:28	-	-	-	5	-	5
Grupo: C1-Nivel:14	-	-	-	4	2	6
Grupo: C1-Nivel:16	-	-	-	6	1	7
Grupo: C1-Nivel:18	-	-	-	51	6	57
Grupo: C1-Nivel:25	-	-	-	14	-	14
Grupo: C2-Nivel:12	-	-	-	9	1	10
Grupo: C2-Nivel:14	-	-	-	3	2	5
Grupo: C2-Nivel:16	-	-	-	1	1	2
Grupo: C2-Nivel:18	-	-	-	28	-	28
Grupo: AP-Nivel:10	-	-	-	2	-	2
TOTAL FUNCIONARIOS	-	-	-	232	24	256
TOTAIS	1	75	7	232	24	339

(*) Directora da Axencia

O custo de persoal da AXI, no seu conxunto e segundo as categorías profesionais e sexos, foi no ano 2025 como segue; na Nota 5 da presente memoria, obsérvase a liquidación do orzamento de gastos detallado:

Conta PXCP	Concepto	Homes	Mulleres	Nº Perceptores	Importe (en Euros)
6400	Altos Cargos	-	1	1	68.653,61
6402	Funcionarios	125	131	256	7.306.714,47
6403	Laborais	71	11	82	2.581.673,01
6420	Seguridade Social (Custo Empresa)				2.546.953,27
6441	Acción Social (Axudas Discapacidade)				5.041,16
TOTAL		196	143	339	12.509.035,52





A continuación pormenorízanse os cambios no cadro de persoal da entidade no exercicio 2025, estes foron derivados de 114 baixas ou ceses e 109 altas ou tomas de posesión, polos seguintes motivos:

Baixas:		
Motivo da Baixa	Denominación do posto	Nº
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	ARQUITECTO/A SUPERIOR DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	2
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	ARQUITECTO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	5
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	11
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	POSTO BASE SUBGRUPO A1	1
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	XEFATURA SERVIZO PROVINCIAL DA AXI	1
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	XEFATURA NEGOCIADO	2
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	XEFATURA SECCIÓN	10
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	XEFATURA SERVIZO	2
CAMBIO DE DESTINO (SEN RESERVA DE POSTO)	XEFATURA DE UNIDADE TECNICA	2
CAMBIO VINCULO XURÍDICO	CONDUTOR/A	1
CAMBIO VINCULO XURÍDICO	OFICIAL 1º CONDUTOR/A	5
EXCEDENCIA VOLUNTARIA POR PRESTACIÓN SERVICIO NO SECTOR PÚBL	CELADOR/A	1
EXCEDENCIA VOLUNTARIA POR PRESTACIÓN SERVICIO NO SECTOR PÚBL	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
EXCEDENCIA VOLUNTARIA POR PRESTACIÓN SERVICIO NO SECTOR PÚBL	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	2
EXCEDENCIA VOLUNTARIA PORA COIDADADO DE FILLO	ARQUITECTO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
EXCEDENCIA VOLUNTARIA PORA COIDADADO DE FILLO	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
EXCEDENCIA VOLUNTARIA PORA COIDADADO DE FILLO	XEFATURA SECCIÓN	2
EXCEDENCIA VOLUNTARIA POR INCOMPATIBILIDADE	AUXILIAR TÉCNICO/A DE OBRA	1
FIN DA CONTRATACIÓN TEMPORAL	ARQUITECTO/A SUPERIOR DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
FIN DA CONTRATACIÓN TEMPORAL	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
FIN DA CONTRATACIÓN TEMPORAL	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
FIN DA CONTRATACIÓN TEMPORAL	XEFATURA DE UNIDADE TECNICA	1
FIN DO PERIODO DE PRACTICAS NO CORPO/ESCALA	POSTO BASE SUBGRUPO C2	1
INCAPACIDADE PERMANENTE TOTAL (CON RESERVA)	ARQUITECTO/A SUPERIOR DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	2
RENUNCIA	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	4
RENUNCIA	LEGOEIRO/A	7
RENUNCIA	XEFATURA DE GRUPO	1
RENUNCIA	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	SERVIZO DE PROXECTOS DE EDIFICACION	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	XEFATURA SECCIÓN	7
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	ARQUITECTO/A SUPERIOR DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	3
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	ENCARGADO/A DE TRABALLOS	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	4
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	3
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	OFICIAL 1º CONDUTOR/A	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	OFICIAL 1º OFICIOS VARIOS	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	POSTO BASE SUBGRUPO A1	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	SERVIZO DE PROXECTOS DE EDIFICACION	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	XEFATURA DE GRUPO	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	XEFATURA NEGOCIADO	3
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	XEFATURA SECCIÓN	4
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	XEFATURA DE UNIDADE TECNICA	2
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
SERVIZOS NOUTRAS ADMINISTRACIÓNS	AUXILIAR TÉCNICO/A DE OBRA	1
XUBILACION FORZOSA OS 65 ANOS.	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
XUBILACION FORZOSA OS 65 ANOS.	LEGOEIRO/A	1
XUBILACION FORZOSA OS 65 ANOS.	XEFATURA NEGOCIADO	2
XUBILACION FORZOSA OS 65 ANOS.	LEGOEIRO/A	1
XUBILACION FORZOSA MIORES 65 ANOS.	XEFATURA SECCIÓN	1
XUBILACION VOLUNTARIA	XEFATURA NEGOCIADON	1
Altas:		
Motivo da Alta	Denominación do posto	Nº
SERV.ATIVO - ADSCRIP. PROVIS. REINGRESO	LEGOEIRO/A	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	ARQUITECTO/A SUPERIOR DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	3
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	ARQUITECTO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	2
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	AUXILIAR TÉCNICO/A DE OBRA	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	CONDUTOR/A	2
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	12
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	16
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	LEGOEIRO/A	7
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	OFICIAL 1º CONDUTOR/A	10
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	POSTO BASE SUBGRUPO A1	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	POSTO BASE SUBGRUPO C2	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	XEFATURA DE UNIDADE TECNICA	2
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	XEFATURA SECCIÓN TECNICA	17
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	XEFATURA SECCIÓN	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	XEFATURA NEGOCIADO	2
SERV.ATIVO - ADSCRIP.PROVISIONAL (PTE PRIMER DEST DEFINIVO)	ARQUITECTO/A SUPERIOR DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	2
SERV.ATIVO - ADSCRIP.PROVISIONAL (PTE PRIMER DEST DEFINIVO)	XEFATURA DE GRUPO	2
SERV.ATIVO - ADSCRIP.PROVISIONAL (PTE PRIMER DEST DEFINIVO)	XEFATURA DE UNIDADE TECNICA	1
SERV.ATIVO - ADSCRIP.PROVISIONAL (PTE PRIMER DEST DEFINIVO)	XEFATURA SECCIÓN TECNICA	2
SERV.ATIVO - ADSCRIP.PROVISIONAL (PTE PRIMER DEST DEFINIVO)	CAPATAZ DE CUADRILLA	4
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	ENXEÑEIRO/A TÉCNICO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	OFICIAL 1º CONDUTOR/A	1
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	POSTO BASE SUBGRUPO C1	2
SERV.ATIVO - DESTINO DEFINITIVO	XEFATURA DE GRUPO	2
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	ARQUITECTO/A SUPERIOR DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	ENXEÑEIRO/A DE FUNCIÓNS FACULTATIVAS	2
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	SERVIZO DE PROXECTOS DE EDIFICACION	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVIZOS	SUBALTERNO/A	1





SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVICIOS	XEFATURA SERVIZO PROVINCIAL DA AXI	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVICIOS	XEFATURA DE UNIDADE TECNICA	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVICIOS	XEFATURA SECCIÓN TECNICA	2
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVICIOS	XEFATURA SERVIZO	2
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVICIOS	XEFATURA SECCIÓN	1
SERVIZO ACTIVO - COMISIÓN DE SERVICIOS	XEFATURA NEGOCIADO	2

O persoal da AXI (en nómina), clasificado por categorías e sexos, ao peche do exercicio 2025:

PERSOAL AO 31 DECEMBRO DE 2025	ALTOS CARGOS		FUNCIONARIOS E INTERINOS		LABORAIS FIXOS E INDEFINIDOS		TOTAIS		TOTAL
	Homes	Mulleres	Homes	Mulleres	Homes	Mulleres	Homes	Mulleres	
Director/a	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Grupo: 01-Cat.: 00009	-	-	-	-	1	1	1	1	2
Grupo: 03-Cat.: 00006	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00007	-	-	-	-	3	-	3	-	3
Grupo: 03-Cat.: 00009	-	-	-	-	4	-	4	-	4
Grupo: 03-Cat.: 00019	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00023	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00060	-	-	-	-	6	-	6	-	6
Grupo: 03-Cat.: 00063	-	-	-	-	7	-	7	-	7
Grupo: 03-Cat.: 00064	-	-	-	-	2	-	2	-	2
Grupo: 03-Cat.: 00067	-	-	-	-	5	-	5	-	5
Grupo: 03-Cat.: 00085	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00086	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Grupo: 03-Cat.: 00095	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Grupo: 04-Cat.: 00001	-	-	-	-	2	4	2	4	6
Grupo: 04-Cat.: 00002	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Grupo: 04-Cat.: 00016	-	-	-	-	2	-	2	-	2
Grupo: 04-Cat.: 00031	-	-	-	-	28	6	28	6	34
Grupo: 05-Cat.: 00002	-	-	-	-	4	-	4	-	4
Grupo: A1-Nivel:20	-	-	-	2	-	-	-	2	2
Grupo: A1-Nivel:25	-	-	-	2	-	-	-	2	2
Grupo: A1-Nivel:26	-	-	16	21	-	-	16	21	27
Grupo: A1-Nivel:28	-	-	7	5	-	-	7	5	12
Grupo: A1-Nivel:30	-	-	5	-	-	-	5	-	5
Grupo: A2-Nivel:18	-	-	-	3	-	-	-	3	3
Grupo: A2-Nivel:22	-	-	11	13	-	-	11	13	24
Grupo: A2-Nivel:25	-	-	15	18	-	-	15	18	33
Grupo: A2-Nivel:26	-	-	2	-	-	-	2	-	2
Grupo: A2-Nivel:28	-	-	2	3	-	-	2	3	5
Grupo: C1-Nivel:14	-	-	3	4	-	-	3	4	7
Grupo: C1-Nivel:16	-	-	7	-	-	-	7	-	2
Grupo: C1-Nivel:18	-	-	40	17	-	-	40	17	57
Grupo: C1-Nivel:25	-	-	1	13	-	-	1	13	14
Grupo: C2-Nivel:12	-	-	4	6	-	-	4	6	10
Grupo: C2-Nivel:14	-	-	4	1	-	-	4	1	5
Grupo: C2-Nivel:16	-	-	1	1	-	-	1	1	2
Grupo: C2-Nivel:18	-	-	8	20	-	-	8	20	28
Grupo: AP-Nivel:10	-	-	-	2	-	-	-	2	2
TOTAL	-	1	125	131	71	11	196	142	339



5.9. Acredores por operacións pendentes de aplicar ao Orzamento

Ao peche do exercicio 2025 existen acredores por operacións pendentes de aplicar ao orzamento. Son obrigas derivadas de gastos realizados ou bens e servizos recibidos para as que non se produciu a súa aplicación ao orzamento sendo procedente a mesma, dado que non se realizara o acto administrativo correspondente. Dende o punto de vista da contabilidade orzamentaria non se pode imputar ao orzamento ao non terse realizados os actos administrativos do recoñecemento da obriga. Dende o punta de vista da contabilidade financeira recoñécense os gastos ou inversións e as obrigas correspondentes (coma acredores orzamentarios na partida do pasivo a curto prazo do balance-conta 409).

Na interpretación das presentes contas anuais debe terse en conta que o aforro contido na conta do resultado económico –patrimonial difire do resultado orzamentario, incluído no estado da liquidación do orzamento; ademais de por axustes necesarios para a adaptación de ambas políticas contables, pola existencia de gastos por importe de **4.695.162,07 €** (519.510,65 € en 2024), que foron obxecto de recoñecemento a efectos da contabilidade financeiro-patrimonial, de conformidade co disposto nas normas establecidas no Plan Xeral de Contabilidade Pública de Galicia aprobado pola Orde de 28 de novembro de 2001.

O seu detalle ao peche do exercicio 2025 é:

Contabilidade financeira	Partida orzamentaria na que se aplicará no ano seguinte (2026)	Importe (Euros)
(603) Obras do Patrimonio da AA.XX.	Capítulo 6 "Investimentos Reais" 600-Obras en Materia de Estradas 622-Edifícios e outras Construcións	2.908.023,44 1.345.585,10
(6517) Subvencións Correntes	Capítulo 4 "Transferencias e Subvencións correntes" 470-Reducción de Peaxes (AG-55/AG-57) 470-Reducción de Peaxes (ACEGA)	378.496,16 60.023,40
(6242) Transportes	Capítulo 2 "Gastos Correntes" 223-Transportes	203,82
(6280) Energía Eléctrica	Capítulo 2 "Gastos Correntes" 221-Subministro Eléctricos	2.613,93
(6290) Material de Oficina	Capítulo 2 "Gastos Correntes" 220-Material Oficina non inventariable	216,22
TOTAL		4.695.162,07

5.10. Anticipos de Tesouraría

Non se concederon durante o exercicio anticipos de tesouraría dos regulados no artigo 63 do texto refundido da Lei de Réxime Financeiro e Orzamentario de Galicia (Decreto Lexislativo 1/1999, de 7 de outubro).

5.11. Obrigas de orzamentos pechados

Ao peche do exercicio non existen obrigas pendentes de pago de anteriores orzamentos xa pechados.



5.12. Compromisos de gasto con cargo a orzamentos de exercicios posteriores

Ao 31 de decembro de 2025 existen compromisos de gastos con cargo a orzamentos de exercicios posteriores por importe total de **1.041.581.593,56 €**.

Atendendo á súa clasificación económica, detallada por artigo, os seus importes e as anualidades nas que se imputarán aos orzamentos son:

Art	Descrición	COMPROMISOS DE GASTOS ADQUIRIDOS CON CARGO AOS EXERCICIOS				
		2026	2027	2028	2029	Anos sucesivos
20	Alugamentos e canons	106.547,76	58.196,59	-	-	-
21	Reparacións, mantemento e conservación	2.400,00	2.000,00	-	-	-
22	Material, subministración e outros	431.357,54	264.273,03	34.797,78	-	-
	Cap II Gastos Correntes	540.305,30	324.469,62	34.797,78	-	-
47	A empresas privadas	6.379.016,09	81.386,57	83.828,17	86.343,02	7.919.378,39
	Cap IV Transferencias Correntes	6.379.016,09	81.386,57	83.828,17	86.343,02	7.919.378,39
60	Investimento novo en infraestruturas	70.230.667,08	50.196.444,49	35.166.399,92	30.301.854,72	281.706.435,75
61	Investimento de reposición	57.532.600,31	38.383.337,38	37.508.000,00	33.251.069,70	-
62	Investimento en edificacións	6.436.542,13	-	-	-	-
63	Investimento en edificacións	3.373.654,25	-	-	-	-
64	Investimentos de carácter Inmaterial	6.322.223,17	3.611.800,99	771.222,22	630.931,84	-
	Cap VI Investimentos Reais	143.895.686,94	92.191.582,86	73.445.622,14	64.183.856,26	281.706.435,75
70	A Empresas Públicas	378.016,40	-	-	-	-
74	A Sociedades públicas e entes públicos	11.712.260,00	9.882.710,00	9.873.140,00	12.025.080,00	317.686.130,00
76	A Corporacións locais	4.403.648,05	4.515.611,24	232.288,98	-	-
	Cap VII Transferencias de Capital	16.493.924,45	14.398.321,24	10.105.428,98	12.025.080,00	317.686.130,00
	Total Compromisos de Gastos Exercicios Futuros	167.308.932,78	106.995.760,29	83.669.677,07	76.295.279,28	607.311.944,14

5.13. Outra información de determinado gasto público:

Capítulo 6: Investimentos reais

A información detallada por proxectos do gasto público do ano 2025 do *capítulo 6: Investimentos reais* obsérvase na nota 5.4 da presente memoria. O seu detalle e o rexistro na contabilidade financeira é o seguinte:

Clasif Econ	Descrición	Obrigas recoñecidas netas orzamento 2025	Conta	Concepto Contabilidade Financeira	Importe ao 31/12/2025
600.1	OBRAS MATERIA DE ESTRADAS	35.194.692,03	603	OBRAS PATRIMONIO DA AAXX DA XUNTA DE GALICIA	145.015.285,55
600.3	EXPROPIAC MATERIA ESTRADAS	2.927.437,05			
600.4	OBRA NOVA POR CONCESIÓN	30.739.971,45			
610.1	CONSERVACIÓN	60.938.563,50			
622.1	EDIFICIOS OUTRAS CONSTRUC	11.151.157,83			
632.1	EDIFICIOS OUTRAS CONSTRUC	4.063.463,69	226	INMOBILIZADO MATERIAL	14.143,81
624.0	MATERIAL DE TRANSPORTE	8.351,13			
625.0	MOBILIARIO E UTENSILIOS	5.792,68	219	OUTRO INMOBILIZADO INMATERIAL	4.143.577,70
640.1	ESTUDIOS E PROXECTOS	4.143.577,70			
	TOTAL	149.173.007,06		TOTAL	149.173.007,06



Capítulo 3: Gastos financeiros

A información do gasto público do *capítulo 3: Gasto financeiro* do ano 2025 é a seguinte:

Concepto	Importe (Euros)
OUTROS XUROS	12.502,30
TOTAL GASTO FINANCIERO	12.502,30

NOTA 6.- INFORMACIÓN SOBRE A EXECUCIÓN DO INGRESO PÚBLICO

6.1. Proceso de xestión do ingreso público

A) DEREITOS ORZAMENTARIOS RECOÑECIDOS NETOS

Art	DESCRIPCIÓN	Dereitos Recoñecidos	Dereitos Anulados		Dereitos Recoñecidos Netos
			Anulacións	Devolucións	
30	Taxas	4.284.115,79	-	(462,39)	4.283.653,40
31	Prezos	250.355,30	-	-	250.355,30
38	De exercicios pechados	63.334,39	-	-	63.334,39
39	Outros ingresos	535.899,63	-	(16.321,65)	519.577,98
	CAPÍTULO 3: TAXAS, PREZOS PÚBLICOS E OUTROS INGRESOS	5.133.705,11	-	(16.784,04)	5.116.921,07
41	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	18.544.025,00	-	-	18.544.025,00
	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRIENTES	18.544.025,00	-	-	18.544.025,00
71	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	159.826.670,27	-	-	159.826.670,27
	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	159.826.670,27	-	-	159.826.670,27
	TOTAL	183.504.400,38	-	(16.784,04)	183.487.616,34

A.1.) DEREITOS ORZAMENTARIOS RECOÑECIDOS

Art	DESCRIPCIÓN	Liquidacións Practicadas			Dereitos Recoñecidos
		Contraído Previo	Auto Liquidación	Outros Ingresos	
30	Taxas	-	-	4.284.115,79	4.284.115,79
31	Prezos	-	-	250.355,30	250.355,30
38	De exercicios pechados	-	-	63.334,39	63.334,39
39	Outros ingresos	-	-	535.899,63	535.899,63
	CAPÍTULO 3: TAXAS, PREZOS PÚBLICOS E OUTROS INGRESOS	-	-	5.133.705,11	5.133.705,11
41	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	6.181.000,64	-	12.363.024,36	18.544.025,00
	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRIENTES	6.181.000,64	-	12.363.024,36	18.544.025,00
71	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	49.545.011,10	-	110.281.659,17	159.826.670,27
	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	49.545.011,10	-	110.281.659,17	159.826.670,27
	TOTAL	55.726.011,74	-	127.778.388,64	183.504.400,38

A.2.) ANULACIÓN DE DEREITOS ORZAMENTARIOS

Durante o exercicio 2025 anuláronse, en concepto de devolucións, dereitos orzamentarios previamente recoñecidos por importe de **16.784,04 €**.



B) RECADACIÓN NETA

Art	DESCRIPCIÓN	Recadación Total	Devolucións Ingresos	Recadación Líquida	Recadación Neta
30	Taxas	4.284.115,79	(462,39)	4.283.653,40	4.283.653,40
31	Prezos	250.355,30	-	250.355,30	250.355,30
38	De exercicios pechados	63.334,39	-	63.334,39	63.334,39
39	Outros ingresos	535.899,63	(16.321,65)	519.577,98	519.577,98
	CAPÍTULO 3: TAXAS, PREZOS PÚBLICOS E OUTROS INGRESOS	5.133.705,11	(16.784,04)	5.116.921,07	5.116.921,07
41	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	12.363.024,36	-	12.363.024,36	12.363.024,36
	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRIENTES	12.363.024,36	-	12.363.024,36	12.363.024,36
71	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	110.281.659,17	-	110.281.659,17	110.281.659,17
	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	110.281.659,17	-	110.281.659,17	110.281.659,17
	TOTAL	127.778.388,64	(16.784,04)	127.761.604,60	127.761.604,60

C) DEREITOS CANCELADOS

Durante o exercicio 2025 procedeuse á liquidación de **48.283.836,59 €** de dereitos orzamentarios previamente recoñecidos no exercicio anterior.

O resto de dereitos recoñecidos son todos recentes, **127.761.604,60 €** figuran liquidados no propio exercicio, mentres **55.726.011,74 €** seguen pendentes de liquidación ao peche do mesmo (*ver Liquidación orzamentaria e nota 6.7 da memoria*). Ditos dereitos pendentes de cobro ao 31/12/2025 atópanse liquidados durante o exercicio seguinte na súa totalidade (*ver nota 6.7 da memoria*).

6.2. Devolucións de ingresos

O longo do exercicio devolvéronse ingresos por importe de **16.784,04 €**. en concepto de taxas, indemnizacións por danos nas estradas ou algún outro ingreso indebidamente recadado por non pertencer a AXI.

6.3. Transferencias e subvencións recibidas

A. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL RECIBIDAS

Normativa	Importe concedido pendente de liquidar o 01/01	Importe concedido no exercicio (Prev iniciais)	Dereitos recoñecidos netos no exercicio	Importe Liquidado no exercicio	Importe dereito recoñecido pendente de liquidar a 31/12
Transferencias de Capital	46.743.531,35	242.780.552,00	159.826.670,27	110.281.659,17	49.545.011,10
TOTAL	46.743.531,35	242.780.552,00	159.826.670,27	110.281.659,17	49.545.011,10

Trátase das transferencias de capital da *Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestructuras* de acordo coa lexislación de Orzamentos da Comunidade Autónoma de Galicia, que atribúen unha asignación directa á AXI.



Os dereitos recoñecidos netos no exercicio 2025 pola AXI, por importe total de **159.826.670,27 €** se corresponden coas transferencias de capital xustificadas.

O importe pendente de cobro ao peche do exercicio liquídase no ano 2026 (*ver nota 6.7 memoria*).

O detalle por fondos das transferencias de capital do ano 2025 é:

Detalle Fondos	Dereitos recoñecidos netos no exercicio	Importe Liquidado no exercicio	Importe dereito recoñecido pendente de liquidar a 31/12
FONDOS PROPIOS (FCA)	157.105.957,69	109.435.986,53	47.669.971,16
FCI	-	-	-
FEDER PO 2014-2020	-	-	-
FEDER REACT-EU	-	-	-
MRR-MECAN DE RECUP E RESILIENCIA	1.087.326,02	-	1.087.326,02
FEDER PO 2021-2027	1.633.386,56	845.672,64	787.713,92
TOTAL	159.826.670,27	110.281.659,17	49.545.011,10

B. TRANSFERENCIAS CORRENTES RECIBIDAS

Normativa	Importe concedido pendente de liquidar o 01/01	Importe concedido no exercicio (Previsións iniciais)	Dereitos recoñecidos netos no exercicio	Importe Liquidado no exercicio	Importe dereito recoñecido pendente de liquidar a 31/12
Transferencias Correntes	1.540.305,24	18.544.025,00	18.544.025,00	12.363.024,36	6.181.000,64
TOTAL	1.540.305,24	18.544.025,00	18.544.025,00	12.363.024,36	6.181.000,64

Trátase das transferencias correntes da *Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas* de acordo coa lexislación de Orzamentos da Comunidade Autónoma de Galicia, que atribúen unha asignación directa á AXI.

Os dereitos recoñecidos netos no exercicio 2025 pola AXI por importe total de **18.544.025,00 €** se corresponden coas transferencias correntes xustificadas. O importe pendente de cobro ao peche do exercicio liquídase no exercicio seguinte (*ver nota 6.7 memoria*).

O detalle por fondos das transferencias correntes do ano 2025 é:

Fondos	Dereitos recoñecidos netos no exercicio	Importe Liquidado no exercicio	Importe dereito recoñecido pendente de liquidar a 31/12
FONDOS PROPIOS	18.544.025,00	12.363.024,36	6.181.000,64
MRR-MECAN DE RECUP E RESILIENCIA	-	-	-
TOTAL	18.544.025,00	12.363.024,36	6.181.000,64



C. SUBVENCIONS DE CAPITAL E CORRENTES RECIBIDAS

Durante o exercicio 2025 non se recoñeceron nin recibiron subvencións, correntes ou de capital.

6.4. Taxas, prezos públicos e prezos privados e outros ingresos

As taxas, prezos públicos e outros ingresos (*capítulo 3 do estado de liquidación do orzamento de ingresos*) tivo o seguinte detalle:

Artigo	Conceptos	Previsións Iniciais	Dereitos Recoñecidos Netos	Recadación Neta	Dereitos Pendentes de cobro a 31/12
30	Taxas	3.300.000,00	4.283.653,40	4.264.018,62	-
31	Prezos	200.000,00	250.355,30	251.043,48	-
38	De exercicios pechados	-	63.334,39	85.746,78	-
39	Outros ingresos	300.000,00	519.577,98	709.899,13	-
	TOTAL	3.800.000,00	5.116.921,07	5.116.921,07	-

Segundo observamos, non existen importes pendentes de cobro ao peche do exercicio. Os importes recoñecidos son os importes recadados.

A súa composición por conceptos orzamentarios foi:

	Partidas Orzamentarias	Previsións Iniciais	Dereitos Recoñecidos Netos	Recadación Neta	Dereitos Pendentes de cobro ao 31/12
3010401	Dilixenciado de Libros	-	160,93	160,93	-
3010402	Inscripción en Rexistros Oficiais	-	21,03	21,03	-
3010406	Validación de poderes e documentos acreditativos de lexitimación	-	682,88	682,88	-
3010427	Fotocopias compulsadas de expedientes en poder da administración	-	48,54	48,54	-
3020201	Informes técnicos e outras actuacións facultativas realizadas por persoal técnico o servizo da xunta e os seus OO.AA.	100.000,00	212.908,02	212.908,02	-
3020203	Dirección e Inspección de obras	2.000.000,00	2.068.577,42	2.068.577,42	-
3020263	Dirección de contratos de servizo en materia de augas e infraestruturas	500.000,00	959.258,69	959.258,69	-
3040501	Utilización privativa DPV	-	1.704,85	1.704,85	-
3040502	Aproveitamento especial DPV	700.000,00	1.040.291,04	1.040.291,04	-
31106	Outros canons	200.000,00	250.355,30	250.355,30	-
380	Reintegros Exercicios Pechados	-	54.005,70	54.005,70	-
381	Reintegros Exercicio Corrente	-	9.328,69	9.328,69	-
3920218	Sancións impostas pola AXI	50.000,00	65.313,89	65.313,89	-
3920818	Sancións impostas pola AXI	-	(15.513,51)	(15.513,51)	-
39999	Outros ingresos diversos	250.000,00	-	-	-
3999901	Reversión de terreos	-	62.029,31	62.029,31	-
3999902	Indemnizacións compañías de seguros	-	243.867,65	243.867,65	-
3999903	Ingresos por penalización a contratistas	-	163.394,37	163.394,37	-
3999999	Outros	-	486,27	486,27	-
	TOTAL	3.800.000,00	5.116.921,07	5.116.921,07	-



Dirección e Inspección de Obras segundo contrato:

Son os importes recadados no exercicio pola taxa de dirección de obra aplicada segundo contrato (desconto 4%). Recoñécense ditos dereitos e ingresos ao realizar o desconto aplicado pola taxa de dirección de obra no momento de pagamento ao acredor da obra.

Aproveitamento/Utilización Especial do Dominio Público Viario:

Taxas relativas o aproveitamento ou utilización especial das zonas de dominio público viario.

Outras Taxas Administrativas:

Son as taxas por servizos prestados pola Axencia, entre os que figuran taxas por "informes técnicos e outras actuacións facultativas", por "expedición de certificados", "venta de libros oficiais". Recoñécense os importes cobrados no exercicio pola axencia, procedentes do Tesouro da Xunta de Galicia.

Outros canons:

Trátase dos importes cobrados no exercicio polas concesións administrativas de gasoleiras nas autovías galegas.

Sancións Impostas:

Trátase doutros ingresos polos importes cobrados no exercicio derivados de sancións impostas.

Indemnizacións compañías de seguros:

A axencia procede a apertura de expedientes para a reclamación dos danos producidos nas estradas por mor dos accidentes, ou outra circunstancia onde se vexa afectada como terceiro. Trátase dos importes cobrados no exercicio as compañías de seguros ou particulares, polas indemnizacións por danos ocasionados nas estradas galegas.

Reversión de terreos:

Trátase dos cobros no exercicio por reversión de expropiacións.

Outros ingresos diversos:

Importes cobrados no exercicio que debido a súa excepcionalidade non están a nivel contable recollidos de xeito explícito ou individualizado.

6.5. Aplicación do Remanente de Tesouraría

A Axencia acadou Remanente de Tesouraría positivo no exercicio 2025 por importe de **38.586.464,35 €**

A aplicación deste remanente non compete a Axencia Galega de Infraestruturas dende o Consello da Xunta de Galicia do día 4 de setembro de 2014, onde se acordou autorizar á Dirección Xeral de Política Financeira e Tesouro, actual Secretaría Xeral Técnica e do Tesouro da Consellería de Facenda e Administración Pública, a materialización das operacións de ingreso, de ordenación e de realización material de pagamentos ó abeiro da Disposición Décima da Lei 14/2013 do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, en nome da AXI; o que ocasionou que desde o 31 de decembro de 2014 a axencia careza de fondos líquidos.



6.6. Dereitos a cobrar de Orzamentos pechados

Non existen dereitos a cobrar de orzamentos pechados ao peche do exercicio 2025.

6.7. Dereitos orzamentarios pendentes de cobro segundo o seu grao de exixencia

Os dereitos orzamentarios pendentes de cobro débense ás transferencias correntes e de capital (ver nota 6.3 memoria).

Atópanse liquidados no exercicio 2026, dentro do seu vencemento e prazo voluntario, por importe total de **55.726.011,74 €**. A súa composición é:

CONCEPTO	DEREITO PENDENTE DE COBRO AO 31/12/25	COBRADO NO 2026	DEREITO PENDENTE DE COBRO ACTUAL
FONDOS PROPIOS	47.669.971,16	47.669.971,16	-
FCI	-	-	-
FEDER P.O. 2021-2027	787.713,92	787.713,92	-
FEDER REACT-EU	-	-	-
MRR-MECAN RECUP E RESILENCIA	1.087.326,02	1.087.326,02	-
TOTAL TRANSF DE CAPITAL	49.545.011,10	49.545.011,10	-
FONDOS PROPIOS	6.181.000,64	6.181.000,64	-
TOTAL TRANSF CORRENTES	6.181.000,64	6.181.000,64	-
TOTAL DEREITOS PENDENTES	55.726.011,74	55.726.011,74	-

6.8. Desenvolvemento dos compromisos de ingreso

Art	Explicación	Compromisos Concertados		Compromisos Realizados	Compromisos Pendentes de Recoñecer 31/12
		Incorporados Orzamentos Pechados	No Exercicio		
30	Taxas	-	4.284.115,79	4.284.115,79	-
31	Prezos	-	250.355,30	250.355,30	-
38	De exercicios pechados	-	63.334,39	63.334,39	-
39	Outros ingresos	-	535.899,63	535.899,63	-
	CAPÍTULO 3: TAXAS, PREZOS PÚBLICOS E OUTROS INGRESOS	-	5.133.705,11	5.133.705,11	-
41	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	-	18.544.025,00	18.544.025,00	-
	CAPÍTULO 4: TRANSFERENCIAS CORRIENTES	-	18.544.025,00	18.544.025,00	-
71	Da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia	-	159.826.670,27	159.826.670,27	-
	CAPÍTULO 7: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	-	159.826.670,27	159.826.670,27	-
	TOTAL	-	183.504.400,38	183.504.400,38	-

Non existen compromisos incorporados de orzamentos pechados.

6.9. Desenvolvemento dos compromisos de ingreso con cargo a orzamentos de exercicios posteriores

Non existen compromisos de ingresos con cargo a orzamentos de exercicios posteriores.

NOTA 7.- GASTOS CON FINANCIAMIENTO AFECTADO

A Axencia Galega de Infraestruturas durante o exercicio 2025 non recoñeceu dereitos asociados a actuacións con financiamento afectado.



NOTA 8.- INFORMACIÓN SOBRE O INMOBILIZADO NON FINANCEIRO

8.1. Inmobilizado inmaterial

Os importes e variacións experimentados durante o exercicio polas partidas que compoñen o immobilizado inmaterial son as seguintes:

CONCEPTO	SALDO INICIAL	ADICIONS	BAIXAS	SALDO FINAL
Outro immobilizado inmaterial	33.031.394,47	4.143.577,70	-	37.174.972,17
TOTAL	33.031.394,47	4.143.577,70	-	37.174.972,17

Os investimentos do exercicio son debidos ás adquisicións de activos novos en:

Outro immobilizado inmaterial:

Son os custos realizados pola axencia por proxectos, estudos e outros. O mencionado importe está motivado polo rexistro orzamentario dos gastos dentro do capítulo 6 "investimentos reais", basicamente coma gastos de capital de carácter inmaterial (partida orzamentaria 640.1 do capítulo 6 do orzamento de gastos). O motivo principal é o carácter inmaterial dos gastos, que están realizados para o beneficio ou aproveitamento futuro da axencia e, en última instancia, da sociedade galega. Non obstante, amortízanse na súa totalidade no exercicio. *Ver nota 1.e.1) da memoria.* A amortización do ano 2025 para estes proxectos ascendeu a **4.143.577,70 €**, rexistrada na conta de resultado económico- patrimonial no epígrafe A.1.c) Dotación para la amortización do immobilizado.

AMORTIZACIÓN ACUMULADA	SALDO INICIAL	AUMENTOS	DISMINUC	SALDO FINAL	NETO AMORTIZACIÓN
Outro immobilizado inmaterial	(33.031.394,47)	(4.143.577,70)	-	(37.174.972,17)	-
TOTAL	(33.031.394,47)	(4.143.577,70)	-	(37.174.972,17)	-

Presentan todos eles a cualificación xurídica de Patrimoniais, sendo a súa situación a de elementos propios adquiridos pola AXI. Ao peche do exercicio non existen bens recibidos en adscrición ou en cesión. Non existen bens contabilizados nesta área adquiridos en réxime de arrendamento financeiro.

Todas as immobilizacións inmateriais atópanse no domicilio social da AXI, estando todas elas afectas á xestión e en uso por parte do centro. Todos os investimentos inmateriais considéranse en funcionamento, non existindo elementos en curso.

As immobilizacións inmateriais figuran totalmente amortizadas ao peche do exercicio:

Concepto	Importe
Outro immobilizado inmaterial	37.174.972,17
TOTAL	37.174.972,17



8.2. Inmobiliado material

Os importes e variacións experimentados durante o exercicio polas partidas que compoñen o inmobiliado material son as seguintes:

CONCEPTO	SALDO INICIAL	ADICIONS	BAIXAS	SALDO FINAL
Inmobiliado material	52.039,75	14.143,81	-	66.183,56
TOTAL	52.039,75	14.143,81	-	66.183,56

AMORTIZACIÓN ACUMULADA	SALDO INICIAL	AUMENTOS	DISMINUC	SALDO FINAL	NETO AMORTIZACIÓN
Inmobiliado material	-	-	-	-	66.183,56
TOTAL	-	-	-	-	66.183,56

Segundo se observa, no exercicio non se rexistraron dotacións de amortización. Así mesmo ó peche do exercicio non existen bens rexistrados na contabilidade que figuren totalmente amortizados. Os bens son de libre disposición, non estando afectados por cargas de ningún tipo.

No existen compromisos adquiridos e opcións de compravenda.

Todas as inmobiliacións materiais atópanse no domicilio social da AXI e todas están afectadas á xestión e en uso, por parte da axencia. Presentan todas eles a cualificación xurídica de patrimoniais, sendo a súa situación a de elementos propios adquiridos pola AXI.

Ao peche do exercicio a AXI non ten rexistrados bens recibidos en adscripción ou en cesión, por tanto carece de documentación xustificativa que permita a valoración contable dos mesmos.

Segundo se recolle nos estatutos da AXI, a Axencia Galega de Infraestruturas realizará o primeiro inventario dos bens que se lle adscriban e dos que puidese adquirir para o inicio da súa actividade antes de que transcorra un ano desde a súa posta en funcionamento. Ao peche do exercicio e á data de formulación das presentes contas anuais, non se realizou adscripción ou cesión algunha dos bens e inmobles que utiliza, pertencentes a Xunta de Galicia (*tanto dos inmobles da sede central en San Caetano coma nas delegacións provinciais, así coma os vehículos ou outras inmobiliacións*).

Inmobiliado material en curso:

Non existen inmobiliado material en curso.

8.3. Investimentos xestionados para outros entes públicos

Non existen investimentos xestionados para outros entes públicos.

NOTA 9.- DEBEDORES E ACREDORES NON ORZAMENTARIOS

9.1. Debedores non orzamentario

Ao peche do exercicio 2025 o saldo debedor no epígrafe *C.II.2 Debedores non orzamentarios* no activo do balance ascende a **215.796,26 €**.



Estes serían os importes non recadados no exercicio pola taxa de dirección de obra ou servizo aplicada segundo contrato (desconto 4%); tanto de la relación de acreedores orzamentarios, como de operacións pendentes de aplicar ao orzamento do ano 2025. Recoñeceríanse ditos dereitos devindicados ao realizar o desconto aplicado pola taxa de dirección de obra no momento da liquidación ou pago da obriga.

No exercicio 2026 dito saldo recolleríase no orzamento como ingresos correntes (*Operacións pendentes de aplicar o orzamento*).

9.2. Acreedores non orzamentarios

O saldo acreedor do epígrafe *D.III.2. Acreedores non orzamentarios* do pasivo do balance ascende a **215.025,29 €**. Son saldos por operacións non orzamentarias.

O seu detalle é o seguinte:

SALDO FINAL	
Transferencias devoltas. Pagos pendentes de aboar o seu perceptor	11.801,74
Ingresos duplicados ou excesivos	3.826,52
Regularización Contas de Pagos a Xustificar	1.762,85
Pagos en Tramitación ao persoal	197.634,18
TOTAL	215.025,29

9.3. Administracións públicas

Ao peche do exercicio os saldos con Administracións públicas por conceptos tributarios reflectidos no balance son:

- Saldos debedores: *Non existen saldos debedores.*
- Saldos acreedores: *O saldo ao 31/12/2025 do epígrafe D.III.4. Administracións públicas do Pasivo do Balance, que ascende a 372.505,67 €, componse de:*

SALDO FINAL	
Facenda pública acreedora por retencións de IRPF	332.779,21
Facenda pública acreedora por outros conceptos (Dereitos Pasivos)	1.067,41
Seguridade Social Acreedora	38.163,03
MUFACE	496,02
TOTAL	372.505,67

NOTA 10.- FONDOS PROPIOS

O importe e os movementos nas contas de Fondos Propios durante o exercicio rematado a 31 de decembro de 2025 son os seguintes:

FONDOS PROPIOS	SALDO INICIAL	SALDO FINAL
I. Patrimonio	-	-
II. Reservas	-	-
III. Resultado de Exercicios Anteriores	26.339.311,27	34.921.948,89
IV. Resultado do Exercicio	8.582.637,62	1.711.430,39
TOTAL	34.921.948,89	36.633.379,28



A variación do exercicio nas partidas dos fondos propios débense a:

- | | |
|--|--------------|
| • Resultado do exercicio 2025 | 1.711.430,39 |
| • Distribución do resultado positivo do exercicio 2024 | 8.582.637,62 |

NOTA 11.- SITUACIÓN FISCAL

11.1 Imposto sobre beneficios

A axencia é un ente de dereito público adscrito á Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas. De conformidade coa lei do Imposto sobre Sociedades (artigo 9), determinadas entidades do sector público gozan de exención total.

De conformidade coa natureza da axencia, de acordo coas rendas obtidas e coa Lei do Imposto de Sociedades, a axencia encóntrase exenta do Imposto sobre sociedades.

11.2 Imposto sobre o valor engadido

Durante o exercicio 2025, a Axencia Galega de Infraestruturas, non se emitiu facturación algunha pola que existira devindicación de cotas de IVE. Polo tanto, no exercicio 2025 non se xeraron cotas a pagar ou devolver polo IVE, e tódalas cotas soportadas non foron deducíbeis.

11.3 Impostos abertos á inspección

Permanecen abertos á inspección os seguintes impostos para os exercicios mencionados a continuación:

Imposto	Exercicio
Imposto sobre o Valor Engadido	2022/2023/2024/2025
Imposto sobre a Renda das Persoas Físicas	2022/2023/2024/2025
Imposto sobre Sociedades	Exención

As declaracións non poden considerarse definitivas ata a súa prescrición ou a súa aceptación por parte das autoridades fiscais e, con independencia de que a lexislación fiscal é susceptible de interpretacións, estimase que calquera pasivo fiscal adicional que puidera poñerse de manifesto, como consecuencia dunha eventual inspección, non terá un efecto significativo nas contas anuais tomadas no seu conxunto.

NOTA 12.- OUTRA INFORMACIÓN

12.1 Orzamentos iniciais aprobados para o exercicio 2025

A Axencia Galega de Infraestruturas está adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas, ten personalidade xurídica propia, patrimonio e autonomía na súa xestión, dentro dos límites establecidos polas leis.

Os orzamentos da Axencia están incluídos nos orzamentos da Xunta de Galicia, polo que figuran aprobados polo Parlamento de Galicia na Lei 4/2024 do 27 de decembro, de Orzamentos Xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2025 (DOG nº 251 do 31/12/2023).



Os orzamentos iniciais aprobados para o exercicio 2025 pola AXI, poden verse na liquidación orzamentaria e na Nota 5 da memoria.

12.2 Avals

A entidade non ten avals formalizados que supoñan garantías comprometidas con terceiros.

12.3 Acredores do exercicio con volume de operacións relevantes.

A relación de acredores que presentaron operacións no exercicio 2025 coa axencia, e que supuxeron un gasto ou investimento no exercicio para AXI, cun importe significativo respecto do total do exercicio (> 500.000,00 €), foron:

Acredor (> 500.000,00)	Obrigas recoñecidas 2025	Pendente de aplicar ao orzamento	Total gasto ou inversión no exercicio 2025
AUTOESTRADA COSTA DA MORTE SOC CXG SA	24.986.824,50	-	24.986.824,50
UTE AG 59-A RAMALLOSA-ENLACE AC241	14.293.727,60	578.750,73	14.872.478,33
UTE CONST NOVO EDIF ADMINIST SAN CAETANO	12.210.329,24	1.345.585,10	13.555.914,34
GRUPO BASCUAS 2008 SL	7.921.280,95	-	7.921.280,95
F GOMEZ Y CIA SL	6.964.832,74	-	6.964.832,74
CONSTRUCCIONES OBRAS TABOADA Y RAMOS SL	6.824.525,05	243.289,91	7.067.814,96
CONSTRUCCIONES LOPEZ CAO SL	5.570.699,90	-	5.570.699,90
UTE VAC TUI	4.600.000,00	-	4.600.000,00
CONSTRUCCIONES OBRAS Y VIALES SA	4.317.726,60	-	4.317.726,60
UTE CONSERVACION 2021	3.942.413,98	-	3.942.413,98
CONSTRUCCIONES ISIDRO OTERO SL	3.619.132,96	-	3.619.132,96
EP SERVICIOS AGRARIOS GALEGOS SA	3.464.829,29	-	3.464.829,29
UTE VAZQUEZ Y REINO-CONSTRUC LOPEZ CAO	3.456.136,72	-	3.456.136,72
UTE OVISA PAV OBRAS SLU-CON ISIDRO OTERO	3.414.821,20	-	3.414.821,20
AGLOMERADOS Y CONST VALDEORRAS SA	3.285.535,08	-	3.285.535,08
AUT GALICIA-AUTOP GALICIA CONCES XUNTA	3.226.589,15	-	3.226.589,15
SOC CXG SANTIAGO-BRION SA	2.347.045,70	-	2.347.045,70
FCO GMEZ SL-MISTURAS SA-VQZ REINO SL UTE	2.250.000,00	-	2.250.000,00
UTE LU540 MISTURAS SA-ISIDRO OTERO SL	2.200.000,00	-	2.200.000,00
LANCER PROYECTOS Y OBRAS SA	2.189.827,16	-	2.189.827,16
UTE CONSTRUCT SAN JOSE SA-AUDECA SLU	2.043.038,94	-	2.043.038,94
AUTOESTRADA OURENSE CELANOVA SOC CXG SA	1.994.208,53	-	1.994.208,53
AUTOESTRADA DO SALNES SOC CXG SA	1.815.307,44	-	1.815.307,44
UTE PONTE MERA	1.773.545,29	-	1.773.545,29
AUTOVIA DEL BARBANZA SOC CXG SA	1.682.568,08	-	1.682.568,08
NAROM SL	1.647.378,24	-	1.647.378,24
UTE ORESA CONST SERV GLOB SL SERANCO SA	1.564.739,84	-	1.564.739,84
MOV ARIDOS Y CONSTRUC DE AROSA SL	1.222.924,34	-	1.222.924,34
LANCER SA-CONST ENRIQUE C CASAS UTE	1.174.523,18	-	1.174.523,18
UTE FOLGOSO-SEOANE	990.304,03	-	990.304,03
INTACTA GESTION AMBIENTAL SL	861.452,06	-	861.452,06
EXTRACO CONSTRUCCIONS E PROYECTOS SA	860.212,77	-	860.212,77
FCO GMZ CIA SL-J NO MANTIÑAN H C SA UTE	687.500,00	-	687.500,00
CONSTRUCCIONES FECHI SLU	682.060,14	-	682.060,14
CONST ISIDRO OTERO SL Y CARFERLO SLU UTE	630.000,00	-	630.000,00
EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA SL	603.269,66	-	603.269,66
SA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA	570.278,04	-	570.278,04
VAZQZ Y REINO SL-CONST LOPEZ CAO SL UTE	563.999,98	-	563.999,98
C GRUP EMP COMUNIC MARKETING E INVEST SA	550.000,00	-	550.000,00
UNAYTA OFICINA SIN PAPELES SL	530.000,00	-	530.000,00
OBRAS REFORMAS Y SANEAMIENTOS SL	525.000,02	-	525.000,02



12.4 Outra información

- Informamos que existen diversos procedementos xudiciais abertos, iniciados pola Axencia contra terceiros, en reclamación de danos ocasionados en estradas galegas de competencia da Axencia.
- En relación co exercicio 2025 existen diferentes procedementos xudiciais en curso onde a Axencia consta como demandado. Dotáronse provisións de gastos por importe de **2.019.268,63 €** por litixios con alto risco de sentenza desfavorable,

LITIXIOS DE RISCO ALTO		
PROCEDEMENTO	ESTADO	CONTÍA
Xulgado Contencioso-Administrativo 1 Pontevedra 358/17	Sentenza Estimatoria-Recorrida	2.000.009,00
Xulgado 1ª Instancia/Instrución 4 Ourense 1134/23	Sentenza Estimatoria-Recorrida	7.000,00
Diversos procedementos abertos nos Xulgados do Social	Sentenzas Estimatorias-Recorridas	12.259,63
TOTAL		2.019.268,63

O resto de procedementos en curso, que non presentan un risco alto de sentenza firme desfavorable, non serán aprovisionados e estímase que estes non suporán ningún efecto económico para a axencia, ou de ser o caso, o seu efecto non sería significativo. Entre estes procedementos destacaríamos os seguintes polo seu volume.

LITIXIOS DE RISCO MEDIO		
PROCEDEMENTO	ESTADO	CONTÍA
Diversos procedementos abertos nos Xulgados do Social	En trámite ou con sentenzas recorridas	1.849.417,44
Diversos procedementos abertos nos Xulgados do Contencioso-Administrativo	En trámite ou con sentenzas recorridas	2.152,83
TOTAL		1.851.570,27

- Ao 31 de decembro de 2025 a composición do **Consello Reitor da Axencia Galega de Infraestruturas** é a seguinte:

	NOME	CARGO
Presidenta	María Martínez Allegue	Conselleira de Vivenda e Planificación de Infraestruturas
Vicepresidente	María Deza Martínez	Directora da Axencia Galega de Infraestruturas
SECRETARIO/A	Titular da Xefatura do Servizo de Apoio Administrativo da AXI	
Vogal	David Cabañó Fernández	Secretaría Xeral Técnico e do Tesouro da Consellería de Facenda e Administración Pública
Vogal	José María Barreiro Díaz	Director Xeral de Simplificación Administrativa e do Patrimonio da Consellería de Facenda e Administración Pública
Vogal	Yago Borrajo Sánchez	Secretario Xeral Técnico da Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas
Vogal	Heriberto García Porto	Secretario Xeral de Vivenda e Urbanismo da Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas



Durante o ano 2025 producíronse cambios na composición do **Consello Reitor da Axencia Galega de Infraestruturas** como consecuencia dos decretos 85/2025 e 87/2025 do 20 de outubro, polos que se dispón o cese de Francisco Menéndez Iglesias como director da Axencia Galega de Infraestruturas e se nomea como directora a María Deza Martínez; como consecuencia a nova directora pasa a ser Vicepresidenta do Consello Reitor

- Ao 31 de decembro de 2025 a composición do **Comisión de Control da Axencia Galega de Infraestruturas** é a seguinte:

	NOME	CARGO
Presidente	Ana María Mosquera Rey	Xefa do Servizo de Programas Orzamentarios en Materia de Emprego e Social da Dirección Xeral de Orzamentos e Financiamento Autonómico
SECRETARIO/A	Titular da Xefatura do Servizo de Contratación da AXI	
Membro	Francisco Amiama González	Xefe de Area de Contratación e Administración da AXI
Membro	Laura Basoa Pérez	Vicesecretaria Xeral da Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas
Membro	Patricia Brión Cabanela	Auditora da Dirección Xeral de Simplificación Administrativa e do Patrimonio da Consellería de Facenda e Administración Pública

Durante o ano 2025 tamén mudaron algúns dos membros da **Comisión de Control da Axencia Galega de Infraestruturas**, non así a súa configuración; establecida no 2014 de conformidade co disposto na Lei 14/2013 do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, que no que respecta a súa composición; e axustándose a instrución pola que se regula o procedemento para a elaboración dos contratos de xestión ou contratos programa e a composición das comisións de control e seguimento de tales contratos (Aprobado no Consello da Xunta do 8 de marzo de 2012), onde se establece no seu punto sexto que *“en ningún caso os membros da Comisión de Control e Seguimento serán coincidentes cos membros do Consello Reitor en cuxa sede se constitúa”*.

12.5 Feitos posteriores

Durante o ano 2026, a data da presente memoria, non hai feitos salientables posteriores o 31/12/2025.



12.6 Orzamentos aprobados para o ano 2026

Os orzamentos iniciais aprobados para o ano 2026 da Axencia Galega de Infraestruturas, integrados na Lei 4/2025 do 23 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2026 (DOG Nº 252 do 31/12/2025), son:

Resumo Xeral de Gastos e Ingresos

	CAPÍTULOS E ARTIGOS	SERVIZOS	A1		TOTAL
1-	GASTOS DE PERSOAL				
10	- ALTOS CARGOS E DELEGADOS		66.447	0	66.447
12	- FUNCIONARIOS		6.346.462	0	6.346.462
13	- LABORAIS		5.416.300	0	5.416.300
16	- COTAS, PRESTACIÓNS E GASTOS SOCIAIS A CARGO DO EMPREGADOR		3.611.883	0	3.611.883
18	- FONDO RETRIBUTIVO		492.952	0	492.952
	TOTAL CAPÍTULO 1		15.934.044	0	15.934.044
2-	GASTOS EN BENS CORRENTES E SERVIZOS				
20	- ALUGAMENTOS E CANONS		151.589	0	151.589
21	- REPARACIÓNS, MANTEMENTO E CONSERVACIÓN		72.200	0	72.200
22	- MATERIAL, SUBMINISTRACIÓNS E OUTROS		801.828	0	801.828
23	- INDEMNIZACIÓNS POR RAZÓNS DO SERVIZO		30.000	0	30.000
	TOTAL CAPÍTULO 2		1.055.617	0	1.055.617
3-	GASTOS FINANXEIROS				
35	- XUROS DE DEMORA E OUTROS GASTOS FINANXEIROS		50.000	0	50.000
	TOTAL CAPÍTULO 3		50.000	0	50.000
4-	TRANSFERENCIAS CORRENTES				
47	- A EMPRESAS PRIVADAS		6.579.017	0	6.579.017
	TOTAL CAPÍTULO 4		6.579.017	0	6.579.017
6-	INVESTIMENTOS REAIS				
60	- INVESTIMENTO NOVO EN INFRAESTRUTURA E BENS DESTINADOS AO USO		125.955.523	0	125.955.523
61	- INVESTIMENTOS DE REPOSICIÓIN EN INFRAESTRUTURA E BENS		71.567.599	0	71.567.599
62	- INVESTIMENTO NOVO ASOCIADO AO FUNCIONAMENTO OPERATIVO DOS		11.634.790	0	11.634.790
63	- INVESTIMENTO DE REPOSICIÓIN ASOCIADO AO FUNCIONAMENTO OPERATIVO		3.811.244	0	3.811.244
64	- GASTOS EN INVESTIMENTOS DE CARACTER INMATERIAL		6.447.995	0	6.447.995
	TOTAL CAPÍTULO 6		219.417.151	0	219.417.151
7-	TRANSFERENCIAS DE CAPITAL				
70	- Á ADMINISTRACIÓN XERAL E ORGANISMOS PÚBLICOS DO ESTADO		489.767	0	489.767
74	- A SOCIEDADES PÚBLICAS E OUTROS ENTES PÚBLICOS DA		11.712.260	0	11.712.260
76	- A CORPORACIÓNS LOCAIS		8.067.506	0	8.067.506
	TOTAL CAPÍTULO 7		20.269.533	0	20.269.533
	TOTAL XERAL		263.305.362	0	263.305.362





CAPÍTULO	ARTIGO	CONCEPTO	SUBCONCEPTO	PARTIDA	EXPLICACIÓN DO INGRESO	TOTAL CONCEPTOS	TOTAL ARTIGOS E CAPÍTULOS
3					TAXAS, PREZOS E OUTROS INGRESOS		
	0				TAXAS ADMINISTRATIVAS		
		2			TAXAS POR SERVIZOS PROFESIONAIS		
			02		MODALIDADE ACTUACIÓNS PROFESIONAIS 2.600.000		
						2.600.000	
	4				TAXAS POR DOMINIO PÚBLICO		
			05		DOMINIO PUBLICO VIARIO 700.000		
						700.000	3.300.000
	1				PREZOS		
		1			PREZOS PÚBLICOS 200.000		
						200.000	200.000
	9				OUTROS INGRESOS		
		2			SANCIÓNS IMPOSTAS POLAS CONSELLERÍAS		
			02		EN MATERIA DE INFRAESTRUTURAS 50.000		
						50.000	
	9				INGRESOS DIVERSOS		
		99			OUTROS INGRESOS DIVERSOS 250.000		
						250.000	300.000
							=====
					TOTAL CAPÍTULO 3		3.800.000
4					TRANSFERENCIAS CORRENTES		
	1				DA ADMINISTRACIÓN XERAL DA COMUNIDADE AUTÓNOMA		
		0			DA ADMINISTRACIÓN XERAL DA COMUNIDADE AUTÓNOMA		
			00		FONDOS PROPIOS 19.818.678		
						19.818.678	19.818.678
							=====
					TOTAL CAPÍTULO 4		19.818.678
7					TRANSFERENCIAS DE CAPITAL		
	1				DA ADMINISTRACIÓN XERAL DA COMUNIDADE AUTÓNOMA		
		0			DA ADMINISTRACIÓN XERAL DA COMUNIDADE AUTÓNOMA		
			00		FONDOS PROPIOS 231.940.492		
			37		FEDER P.O. 2021-2027 7.746.192		
						239.686.684	239.686.684
							=====
					TOTAL CAPÍTULO 7		239.686.684
					TOTAL INGRESOS		263.305.362



12.7 Información sobre aprazamentos de pagos efectuados a provedores.

En virtude da Disposición Adicional Terceira “Deber de Información” da Lei 15/2010, de 5 de xullo; a continuación informase dos aprazamentos de pago a provedores en operacións comerciais, regulada pola Resolución do 29 de xaneiro de 2016 do ICAC, que derroga a do 29 de decembro de 2010.

(*)	DETALLE MENSUAL DOS PERIODOS MEDIOS DE PAGAMENTO (en días)												MEDIA ANUAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
ROP	10,15	11,68	13,82	11,50	12,30	9,43	14,60	10,70	10,13	10,24	11,35	7,51	11,12
ROPP	3,01	7,37	0,82	15,73	2,40	3,86	0,53	3,60	4,94	3,61	2,75	3,46	4,34
PMP	9,77	11,52	13,80	12,14	12,24	8,75	14,51	10,68	9,95	10,00	11,13	7,20	10,97

(*) ROP (Ratio de Operacións Pagadas)
ROPP (Ratio de Operacións Pendentes de Pago)
PMP (Período Medio de Pago)

Cando o dato reflíctese entre parénteses é negativo; representativo de que as operacións pendentes de pagamento atópanse, en termo medio, nun momento anterior o período máximo previsto legalmente.

Os importes que conforman a táboa anterior, son datos publicados pola Consellería de Facenda na súa páxina web no apartado de “Pagamento a Provedores”.

12.8 Información sobre dereitos de emisión de gases de efecto invernadoiro

AXI no dispón de activos, gastos nin subvencións derivadas de “dereitos de emisión de gases de efecto invernadoiro”. Non existen continxencias relacionadas con sancións ou medidas de carácter provisional, nos termos previstos na Lei 1/2005.

En Santiago de Compostela, na data da firma electrónica, formula as presentes contas anuais do exercicio 2025, a directora da Axencia Galega de Infraestruturas (AXI),

María Deza Martínez

A directora da Axencia Galega de Infraestruturas



PLAN DE ACCIÓN 2025 DA AXI

1. INTRODUCCIÓN

2. CONTEXTO ORZAMENTARIO

3. PRIORIDADES PARA O ANO 2025

- **3.1.- Obra nova en materia de infraestrutura viaria**
- **3.2.- Mellora da seguridade viaria e conservación de estradas**
 - Plan de seguridade viaria de Galicia
 - Actuacións de mellora da seguridade viaria
 - Conservación ordinaria e vialidade invernal
 - Plan de reforzos de firme
- **3.3.- Sendas de Galicia**
- **3.4.- Colaboración e cooperación institucional**
 - Colaboración con entidades locais
 - Colaboración con outros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia
- **3.5.- Dixitalización da xestión das estradas autonómicas**



1.- INTRODUCCIÓN

As infraestruturas de comunicacións e transportes constitúen un elemento fundamental para o desenvolvemento de Galicia, por tres motivos principais: a posición xeográfica periférica de Galicia, o seu sistema urbano policéntrico e a dispersión dos seus asentamentos.

Nos últimos anos a rede autonómica de estradas de Galicia foi experimentando un constante incremento na súa lonxitude, pasando dos 4.448,70 Km de estradas existentes no ano 1998 ata os 5.487,76 km no ano 2024, é dicir, sumou máis de 1000 quilómetros, o que supón un incremento de case un 25% neste período, e isto sen contar cos cambios de titularidade materializados, nos que o balance é de maior lonxitude de cesión que asunción de estradas.

Se, ademais, analizamos a evolución das vías autonómicas de altas prestacións (VAP) e variantes de poboación, a evolución é aínda máis significativa, pasando de 103,3 km en 1999 aos 527,6 km na actualidade, polo que se constata un **incremento de máis do 400 % nese período.**





LEENDA

REDE AUTONÓMICA

ESTRUTURANTES AUTONÓMICAS E AUTÓNAS

ESTRUTURANTES VIA PARA AUTONÓMICAS

ESTRUTURANTES CARRETERA CONVENCIONAL

COMPLEMENTARIAS

COMPLEMENTARIAS AUTONÓMICAS E AUTÓNAS

COMPLEMENTARIAS VIA PARA AUTONÓMICAS

COMPLEMENTARIAS CARRETERA CONVENCIONAL

LOCOS

LOCOS AUTONÓMICOS E AUTÓNAS

LOCOS VIA PARA AUTONÓMICAS

LOCOS CARRETERA CONVENCIONAL

REDE ESTADAL

AUTONÓMICAS E AUTÓNAS

ESTRUTURANTES CONVENCIONAIS

CATALOGO DE ESTRADAS DA REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA

REDE AUTONÓMICA DE ESTRADAS DE GALICIA

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



2.- CONTEXTO ORZAMENTARIO

De acordo co exposto, a Axencia Galega de Infraestruturas é o organismo da Xunta de Galicia sobre o que recae a responsabilidade da xestión dos de 5.508,75 quilómetros de estradas de titularidade autonómica, dos que 527,6 deses quilómetros se corresponden con vías de alta capacidade e variantes de poboación.

Para elo, a Lei de Orzamentos da Comunidade Autónoma para o ano 2025 asignoulle un gasto de 265.135.830 €, de aplicación para o cumprimento das súas prioridades, no marco determinado polo seu contrato de xestión.

A comparativa entre os recursos dispoñibles para os anos 2024 e 2025 é a seguinte:

CAPÍTULO	ORZAMENTOS		DIFERENZA	
GASTO	2024	2025	IMPORTE	%
I.- GASTOS PERSOAL	15.119.319	15.675.180	555.861	3,68
II.- GASTOS CORRENTES	1.055.617	1.055.617	0	0,00%
III.- GASTOS FINANCEIROS	50.000	50.000	0	0,00%
IV.- TRANSFERENCIAS CORRENTES	5.574.481	5.574.481	0	0,00%
VI.- INVESTIMENTOS REAIS	244.383.515	226.394.769	-17.988.746	-7,36%
VII.- TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	17.422.352	16.385.783	-1.036.569	-5,95%
TOTAL ORZAMENTARIO	283.605.284	265.135.830	-18.469.454	-6,51%

A AXI reduciu o seu orzamento con respecto a 2024, pero aumentou de modo moi importante a súa capacidade de gasto tralo rescate das autovías concesionadas coa modalidade de canon de demanda.



Nos últimos anos fórase diminuindo a carga financeira da Axencia, coa amortización dos créditos bancarios da SPI, tamén os da antiga ACEOUSA (pola autoestrada Dozón - A-52), e ao apartarse a Xunta do convenio de subvención de peaxe na AP-9 en Rande e A Barcala. Este proceso permitiu liberar recursos para obra nova e conservación, e o proceso culminouse coa liberación dos créditos asignados ás peaxes en sombra por canon de demanda.

Deste modo, de 2024 a 2025 isto fixo posible aumentar o capítulo orzamentario de obra nova en materia de estradas en 22,75 millóns de €, ou iniciar o exercicio cunha capacidade de investimento en materia de conservación de 68,5 M€, 15,75 M€ máis que o dispoñible en 2024 para así poder afrontar os importantes retos de 2025.

De modo coherente con todo o anterior, en liña cos últimos anos, todo o investimento prográmase pola vía orzamentaria fronte ao financiamento non específico, vía financiamento bancario coa Sociedade Pública de Investimentos (SPI) ou pola execución das obras incluídas en contratos de concesión de obra pública. Deste modo, non se aumenta a carga financeira a longo prazo da Comunidade Autónoma con novos compromisos de gasto.

3.- PRIORIDADES PARA O ANO 2025

No ano 2025 a Axencia Galega de Infraestruturas mantén a responsabilidade da **construción e xestión das infraestruturas viarias de titularidade da Xunta de Galicia**. E, como en anos anteriores, sigue asumindo a **tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos (SPI)**. E, como continuación da liña de traballo de anos anteriores, no ano 2025 colabórase con outras entidades da Xunta de Galicia que encomendan á Axencia Galega de Infraestruturas tarefas relacionadas coa execución **doutro tipo de infraestruturas**.

Así, as prioridades serán as seguintes:

- **OBRA NOVA EN MATERIA DE INFRAESTRUTURA VIARIA:** trátase de novas infraestruturas de probada rendibilidade económica e social, buscando o interese global.
- **MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E CONSERVACIÓN DE ESTRADAS:** Cuns recursos económicos que como se sinalou aumentan de modo significativo, é



posible licitar os novos contratos de **conservación** e mantemento das estradas e á **vialidade invernál, e así renovar os do ano 2021**. Tamén é posible intensificar co **plan de reforzos de firme iniciado en 2016**, que implica un importante esforzo inversor e de xestión por parte da AXI para que a execución das obras se poida completar en cada exercicio orzamentario. En canto á seguridade viaria, dáse cumprimento ao **Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025**.

- **SENDAS DE GALICIA.** É unha das liñas prioritarias da AXI tamén dende 2016, para conseguir novas **sendas seguras, sostibles e integradas ao longo da rede autonómica de estradas, e conformar novos eixos de mobilidade sostible tamén nas cidades galegas**. En ano estarase xa traballando coas actuacións que serán financiadas co **FEDER 21/27** para dar continuidade a esta liña de actuación.
- **COLABORACIÓN E COOPERACIÓN INSTITUCIONAL:** o que implica a xestión da AXI de diferentes encomendas de xestión por parte das Dirección Xeral de Mobilidade e de Consellerías como a de Cultura e Turismo, a de Sanidade ou a de Facenda, para a redacción e supervisión de proxectos e para a execución de obras.
- **OUTRAS CUESTIÓN:**
 - En colaboración coa Dirección xeral de Mobilidade, da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes **remataranse as actuacións do Mecanismo de Recuperación e Resiliencia, financiado cos fondos europeos Next Generation**, aproveitando estes recursos nos prazos determinados e cos fins establecidos polo goberno do Estado. A Axencia Galega de Infraestruturas encargouse da coordinación e dirección técnica das actuacións de sendas metropolitanas, así como dos aparcamentos disuasorios e da mellora das paradas de autobús nas estradas autonómicas, con varias actuacións finalizadas e o remate completo do programa en 2025. E ás actuacións en materia de **mellora de paradas de autobús** daráselle continuidade con fondos FEDER 21/27 xestionados tamén pola Dirección Xeral de Mobilidade e coa dirección técnica da AXI.
 - **Autoestradas e autovías en concesión:** a finais do ano 2024 produciuse o rescate das concesións de autovías de peaxe en sombra con canon de demanda. Isto permitiu liberar crédito para obra nova e



conservación de estradas, como se sinalou anteriormente. Pero continuaranse destinando recursos á xestión da AG-53, libre de peaxe, en colaboración coa Sociedade Pública de Investimentos; ás bonificacións das autoestradas AG-55 e AG-57, así como a manter as tarifas que se aplican por debaixo das contractuais; e ao contrato de concesión da autovía da Costa da Morte, neste caso coa modalidade de canon por dispoñibilidade.

- **Actividade administrativa e normativa:** coa xestión da aplicación do corpo normativo propio da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de estradas: a Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia; o Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia, ou a Orde do 23 de maio de 2019 pola que se regulan os accesos nas estradas de Galicia e nas súas vías de servizo.

3.1.- Obra nova en materia de infraestrutura viaria

A Xunta de Galicia levou a cabo un importantísimo avance no desenvolvemento dunha nova rede de estradas de alta capacidade de titularidade autonómica, con fitos tan importantes como a posta en servizo da autovía da Costa da Morte no ano 2016, a finalización das obras do vial de conexión da A-52 co polígono de San Cibrao das Viñas, dende a A-52 ata a N-525 en 2020 ou a realización do enlace de conexión da autovía AG-42 coa A-55 e o Polígono de Areas, en Tui, a principios do ano 2024. En conxunto, o 85% da poboación galega sitúase a menos de 15 minutos da **rede de alta capacidade** de titularidade autonómica ou estatal. Unha rede, polo tanto, madura, para a que se continúa traballando en **estendela en lonxitude**, pero tamén se busca xa **mellorar a súa calidade e funcionalidade**, con exemplos tan transcendentales como as novas autovías do Morrazo e Nadela - Sarria, resultado de desdobrar as calzadas dos antigos corredores, cunha importante mellora da funcionalidade e da seguridade viaria.

Cómpre destacar o importante impulso para a obra nova en materia de estradas que supón o rescate das autovías de peaxe en sombra con canon de demanda. Porque ademais de poder destinar recursos a novas actuacións en cada ano, permítese unha mellor xestión das actuacións plurianuais promovidas pola Axencia. Así, **vaise intensificar a actuación da Xunta de Galicia en obra nova que estenda e mellore a funcionalidade da rede de alta capacidade, avanzando en proxectos tan importantes como:**



- **Continuación das obras do primeiro treito**, entre A Ramallosa e a AC-241, da **autovía AG-59** que unirá A Estrada con Santiago de Compostela, e **licitación e inicio da execución do segundo treito** entre a AC-241 e a PO-841, xa no concello da Estrada.
- Aprobación do proxecto construtivo e licitación das obras do treito: **Polígono de Areas – PO-350**, da **VAC Tui-A Guarda**.
- Declaración de Impacto Ambiental e **aprobación do proxecto** da **segunda fase da Conversión en autovía do corredor Nadelá – Sarria**, no treito entre Nadelá e Pobra de San Xiao.
- Aprobación do Proxecto de Trazado da **Conversión en autovía** do Treito I do **Corredor CG-1.5, Brión – Noia**, e **licitación dun promeiro subtreito de obras**.

Destacar tamén como **obra nova**, os acondicionamentos de estradas que estarán en execución no ano 2025, tan relevantes como:

- Finalización da mellora da capacidade e seguridade da AC-862. Treito: AG-64 - Ponte Mera. PPQQ 17+500 - 35+000.
- Remate da primeira fase das obras de acondicionamento da LU-651, entre Folgoso e Seoane do Courel.
- Continuación das obras de mellora de capacidade e seguridade da LU-540, Treito I.
- Avance e remate doutros acondicionamentos como os das estradas PO-234, PO-235 ou LU-710.

3.2.- Mellora da seguridade viaria e conservación de estradas

Plan de seguridade viaria de Galicia

No ano 2022 aprobouse o novo Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025, baixo o lema: "Visión cero". É dicir, que o horizonte buscado coas medidas que desenvolve o novo Plan é o da redución ao mínimo posible das vítimas en accidentes de tráfico nas estradas galegas, de modo que nos aproximemos a un obxectivo final de cero vítimas de accidentes de tráfico. O Plan enmárcase nas estratexias actuais de carácter



nacional e internacional de seguridade viaria, e na aplicación dos principios de Visión Cero para a redución de vítimas e falecidos por accidentes nas estradas galegas.

Estes plans de seguridade viaria son transversais e informan toda a actividade da AXI en materia de estradas. De, feito **gran parte das actuacións que se prevén no proxecto de orzamentos para o ano 2025 inciden de modo importante na seguridade viaria**: dende o programa de actuacións de vías de alta capacidade, que permiten evitar o tráfico por estradas convencionais, ata o Plan de Reforzos de Firme ou o Plan de Sendas de Galicia.

No ano 2025 previse o remate de varias obras e o inicio da redacción dos proxectos derivados das estratexias de actuación e Treitos de Concentración de Accidentes e Treitos de Alto Potencial de Mellora, enmarcados, estes últimos, dentro do PSVG 2022-2025.

Máis aló destas grandes liñas de actuación, cada ano execútanse un grande número de intervencións máis pequenas pero importantes en materia de mellora da seguridade viaria.

Actuacións de mellora da seguridade viaria

Dentro da priorización de actuacións que melloran a funcionalidade da Rede Autonómica de Estradas, teñen unha importancia considerable as **obras de acondicionamento e de mellora da seguridade viaria**. Ademais dos novos eixos e especialmente das novas vías de alta capacidade, que en xeral drenan tráfico de estradas convencionais máis perigosas cara a vías máis seguras, tamén se actúa directamente sobre puntos ou trazados problemáticos de estradas existentes.

Así, **no ano 2025 continuarase a execución e remataranse as seguintes obras** de acondicionamento de estradas e de mellora da seguridade viaria que foron impulsadas nos anos anteriores:

- Mellora da estrada LU-651. Treito: Ferrería Vella - Seoane do Courel
- Mellora da capacidade e seguridade da AC-862. Treito AG-64 – Ponte Mera. PP.QQ. 37+240 - 40+500
- Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na PO-308. Treito Fontenla – Combarro



- Acondicionamento da AC-543 entre os PK 8+390 e 9+870, e cambio de titularidade do treito en favor do concello (convenio co concello de Brión)
- Mellora da capacidade e seguridade da LU-540 (Viveiro-Cabreiros). Treito I dende o PK 4+500 ata o PK 20+090
- Acondicionamento da estrada N-551 (cambio de titularidade)
- Glorieta no p.q. 4+120 da AC-116 e conexión co Polígono Empresarial Río do Pozo
- Acondicionamento da LU-710 P.Q. 0+000- 4+500
- Acondicionamento da PO-235. 3ª fase
- Adaptación ao Plan de Baixa IMD mellorada da PO-234, PQ 2+580 (Laxoso)-4+150 (Cruce de Portasouto)

E, ademais, prevese o **impulso doutras novas actuacións. Entre outras:**

- Mellora da OU-212 (1ª fase). Rectificación de trazado (Beariz) e humanización da travesía de Liñares (Avión)
- Mellora da intersección no p.q. 24+200 da PO-400
- Glorieta na intersección da AC-862 coa AC-115 en Xubia
- Rotonda na LU-903 en Doade
- Glorieta na intersección das estradas LU-530, LU-740 e LU-730 na Fonsagrada

Conservación ordinaria e vialidade invernal

Baixo este epígrafe está o obxectivo de garantir o mantemento da rede de estradas de titularidade autonómica, mediante unha axeitada limpeza e coidado da rede viaria, e a vialidade, tanto en condicións normais como ante os efectos meteorolóxicos adversos ou en caso de accidente. Deste modo, mantense o patrimonio viario en condicións adecuadas, de xeito que permita unha circulación o mais segura, cómoda e fluída posible.

Para conseguir estes obxectivos, a AXI leva a cabo como administración encargada da xestión das estradas e titularidade autonómica en Galicia, entre outras, unha serie de actuacións que perseguen facilitar ou facer posible a circulación en condicións de



seguridade e fluidez (actividades de vialidade), e actividades destinadas a retrasar a degradación ou a corrixir impactos puntuais (actuacións de conservación ordinaria).

No outono do ano 2021 comezouse o período de vixencia dos actuais contratos de conservación ordinaria e vialidade invernal, que foran licitados por un importe conxunto de 133.516.870,37 €.

Mediante estes contratos dispónse, entre outros, os seguintes medios, material e persoal:

Persoal	Maquinaria (camións, etc)
262	108

Desbroce (Km)	Sinais (ud)	Marcas viarias (Km)	Mesturas bituminosas (tn)	Fundentes (t)	Plantas salmoira (ud)
64.466	6.892	17.029	88.877	10.000	8

No capítulo da conservación ordinaria, as tarefas a desenvolver comprenden principalmente operacións de limpeza e desbroce, pequenas actuacións de reparacións de firme e en obras de fábrica, así coma o mantemento da sinalización horizontal, vertical e o balizamento, entre outras.

Pola súa banda, dentro das tarefas de vialidade, destinadas a garantir a transitabilidade nas estradas lévanse a cabo as seguintes actuacións:

- Vixilancia permanente, para ter un bo coñecemento do seu estado e funcionamento.
- Atención a accidentes e de incidencias que afectan á circulación (coma a retirada de obstáculos da calzada, a sinalización de situacións ocasionais de perigo ou a información aos usuarios), e reparación urxente dos danos que se puideran causar como consecuencia dos mesmos. Para levar a cabo estas tarefas dispónse de persoal con dispoñibilidade as 24 horas ao día.
- Actuacións de vialidade invernal, que teñen por obxecto manter as estradas situadas en zonas propensas a xeadas ou nevadas en boas condicións en época invernal, reducindo ao mínimo os períodos nos que se teñan que establecer



restricións ou cortes de tráfico. Para elo, realizaranse tarefas preventivas, destinadas a evitar no posible a formación e neve ou xeo, e procederase á súa retirada cando non se poida evitar.

En 2025 prodúcese o remate do período de vixencia destes contratos, e a pesar de que teñen a previsión de 1 ano de prórroga, a necesidade de integrar neles as autovías de peaxe en sombra que foron rescatadas aconsella a súa nova licitación. Ademais, engadírase un contrato adicional, de conservación especializada de estruturas e obras de paso, co que executar actuacións derivadas do sistema de inspección de obras de paso implantado na Axencia Galega de Infraestruturas.

E, ademais, previse o **impulso ou remate de actuacións singulares de conservación como:**

- Mellora da iluminación da Ponte do Pedrido na AC-164
- Posta en valor da Ponte Sampaio na PO-264
- Execución das obras da Fase II da humanización da travesía interior de Sabarís" (en colaboración coa DX de urbanismo e o concello de Baiona)

No ano 2018 iniciouse unha nova liña de actuación específica en materia de conservación de estradas, materializada na encomenda á sociedade pública Seaga de "Retirada, astelado ou acopio e venda da madeira das árbores situadas no dominio público das marxes das estradas de titularidade autonómica de Galicia". Nos seguintes anos fóiselle dando continuidade, dada a necesidade de realizar unha labor extraordinaria de **tala de acacias, pinos e eucaliptos**, de acordo coa normativa en materia de incendios, nas zonas de dominio público das estradas autonómicas. Consegúase así o dobre efecto de mellorar a seguridade viaria ante o risco de accidente contra as árbores ou de caída das mesmas en temporais, e de que as estradas sexan cortalumes vitais no control dos incendios forestais. No ano 2021, ademais, e co apoio dos medios desta encomenda se deu cumprimento aos acordos do Parlamento de Galicia na liña de reducir progresivamente a aplicación de herbicidas para control da biomasa nas marxes das estradas de titularidade autonómica, para o cal a labor de desbroce mecánica foi máis importante do que era en anos anteriores. Este traballo de prevención de lumes e redución doutros riscos a través do control da biomasa nas marxes das estradas terá continuidade no ano 2025, cunha encomenda plurianual na que, ademais, se inclúe a tarefa de reposición de valado en vías de alta capacidade que se poida danar nas labores de tala ou desbroce,



e se realizará con valado reforzado para aumentar a protección da estrada fronte á entrada de animais.

Nesta mesma liña, no ano 2025 a AXI desenvolve, mediante unha encomenda a Seaga, un proxecto piloto nas VAC do Corredor do Morrazo, estendido xa ás AG-58 e AG-59. Consiste en eliminar as especies exóticas e invasoras existentes no dominio público viario das estradas autonómicas e substituílas por especies frondosas autóctonas. O obxecto que se persegue é converter as estradas autonómicas, especialmente ás vías de alta capacidade, en “Estradas Verdes”, de xeito que se acade, por un lado, o control e a erradicación das especies exóticas invasoras e, por outro, conseguir que as estradas actúen como barreira contra a propagación do lume dando.

Con esta proposta, ademais, buscarase que estas estradas actúen como filtro verde, mellorando a calidade do aire e a función ecolóxica da infraestrutura ao favorecer o hábitat de moitas especies, principalmente aves, e que sirvan coma una medida de mitigación na loita contra o cambio climático.

Plan de reforzos de firme

No ano 2016 incidiuse especialmente na conservación extraordinaria da rede autonómica de estradas, cun plan de reforzos de firme intenso que permitirá actualizar a un bo estado as estradas da Xunta de Galicia. Con este fin, se lle deu continuidade nos anos seguintes e no 2025 previse intensificar grazas a que a partida destinada á conservación de estradas beneficiouse da liberación de crédito derivada do rescate das autovías de peaxe en sombra con canon de demanda.

3.3.- Sendas de Galicia

Na política da Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas ten un especial protagonismo o fomento da mobilidade alternativa e sostible. Non é unha improvisación, senón unha liña estratéxica na que se ven traballando dende hai anos e que permitiu a posta en servizo de case 300 quilómetros de novas sendas peonís e ciclistas, e beirarrúas, a finais do ano 2024, dende 2014.

No ano 2025 continúaase esta liña de traballo, intensificándose con obras do FEDER 21/27 e o lanzamento da redacción da maioría dos proxectos a financiar con estes fondos, destacando as seguintes actuacións:



- Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito Milladoiro - Estación Intermodal (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito de acceso ao Hospital Clínico Universitario de Santiago (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito Estación Intermodal - San Caetano (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Mellora da mobilidade peonil na AC-840 en Oza - Cesuras
- Eixo de mobilidade sostible en Ourense. Treito Os Remedios - Expourense (Senda río Barbaña) (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Eixo de mobilidade sostible en Ourense. Treito Estación Intermodal - Ponte Vella (Avenida das Caldas) (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na PO-308. Treito: Fontenla-Combarro (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible nas estradas PO-223 (O Couso-Sobral) e PO-224 (San Andrés de Xeve) (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Mellora da mobilidade peonil na intersección das estradas PO-548 e PO-192
- Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323 - 2ª fase (Vigo) (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Eixo de mobilidade sostible Pontevedra-Marín na PO-546. Treito urbano de Etribela (Pontevedra). (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Eixo de mobilidade sostible Pontevedra-Marín na PO-546. Treito urbano de Marín (Pontevedra). (En colaboración coa DX de Mobilidade)
- Eixo de mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Treito Mollabao - Praceres.

3.4.- Colaboración e cooperación institucional

A Axencia Galega de Infraestruturas, polo ámbito material da súa xestión, relaciónase con multitude de administracións e institucións, coas que colabora e coopera en diferentes eidos. Ademais, asume un papel de referencia en canto á execución de infraestruturas, e son frecuentes as encomendas de traballos por parte doutros centros directivos ou Consellerías da Xunta de Galicia, o que reforza a súa utilidade.



Colaboración con entidades locais

A AXI colabora coas entidades locais na consecución dos seus obxectivos de mellora da seguridade viaria e da mobilidade en Galicia mellorando as vías de comunicación mediante a sinatura de convenios que prevén a transferencia do capital para a execución das obras por parte dun axente que non é a AXI. Exemplos disto son os convenios: "Acondicionamento da AC-543 entre os PK 8+390 e 9+870, e cambio de titularidade do treito en favor do concello" (Brión); "Abrir Ferrol ao mar. Segunda fase das actuacións de fomento da mobilidade sostible na fachada marítima e portuaria da cidade de Ferrol", que son actuacións impulsadas en anos anteriores que teñen continuidade no 2025.

Como novas colaboracións para 2025 poderían destacarse:

- 1ª fase da humanización da PO-308. A Barca - PO-310 (Poio)
- MSV e reordenación da PO-363. Treito: Redondela - Praia de Cesantes (Redondela)
- Humanización Rebullón (Rotonda Gallardo) (Mos)

Colaboración con Autoridades Portuarias de Vigo e Ferrol – San Cibrao para fomento da mobilidade sostible

A Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia desenvolveu unha estratexia de mobilidade sustentable que ten, como un dos seus obxectivos, o fomento dos desprazamentos non motorizados nos ámbitos urbanos e metropolitanos. Unha das actuacións máis destacadas nos últimos anos, neste sentido, é a implantación de sendas peonís e/ou ciclistas nas contornas metropolitanas das principais cidades de Galicia.

Ademais das actuacións que a Xunta de Galicia está a desenvolver como propias, son especialmente importantes as colaboracións a desenvolver nas cidades de Vigo e Ferrol coas respectivas autoridades portuarias, que teñen permitido desenvolver itinerarios peonís e ciclistas, para fomento da mobilidade sostible, en ambas fachadas marítimas. Estas colaboracións instrumentalizáronse a través de convenios de capítulo VII, no que as autoridades portuarias redactaron os proxectos e executan as obras, co financiamento achegado pola Xunta de Galicia de fondos do programa Next Generation.



No ano 2025 estas colaboracións chegan ao seu fin, beneficiándose delo os cidadáns e visitantes das cidades de Vigo e Ferrol.

Colaboración con outros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia

Por parte da consellería á que está adscrita a AXI, son múltiples as colaboracións que se producen. Internamente á Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas, por parte da Dirección Xeral de Mobilidade encomendáronse historicamente varios traballos de carácter técnico para a elaboración de informes nos concursos que desenvolve esa DX ou para a dirección de obras de acceso a parques empresariais. Este papel da colaboración da AXI foise intensificando nos anos anteriores, xa que se fixo responsable no desenvolvemento dos contratos de execución das estacións intermodais das cidades galegas: Santiago de Compostela, Ourense, Pontevedra e Vigo. Ademais, en colaboración coa DX de Mobilidade, redactáronse e iniciouse a execución de varias actuacións de mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús.

En canto a outras Consellerías da Xunta de Galicia, trala execución no ano 2015 para a Consellería de Sanidade da mellora da vía Clara Campoamor (execución dos accesos viarios ao novo Hospital Álvaro Cunqueiro de Vigo), ademais da colaboración na elaboración do informes técnicos ou na organización das mesas de contratación, no ano 2016 deuse un salto cualitativo coa encomenda da execución das obras de ampliación do Hospital da Costa en Burela, obra iniciada no propio ano 2016 e que se continuará executando no ano 2019. Pero tamén se colaborou coa Consellería de Facenda (Espazo Amizar, Cidade de San Caetano), Industria (Ampliación de IFEVI, aeródromo de Rozas) ou a Amtega.

No 2025 colaborarase nas seguintes actuacións:

- Cidade de San Caetano
- Novo CHUAC
- Fase 1 Complexo Hospitalario Universitario de Ferrol
- Fase 1 da ampliación e reforma do Hospital de Montecelo
- Fase 1 da reprogramación funcional do plan director do CHUO
- Ampliación do Hospital Clínico Universitario de Santiago de Compostela (CHUS)



- Centro de saúde da Rúa
- Centro de excelencia en ciberseguridade de Galicia
- Centro de saúde Olimpia Valencia en Vigo
- Novo Centro de saúde de Vilagarcía
- Novo CEIP de Milladoiro. Ames
- Instituto de Navia (Vigo)

3.5.- Dixitalización da xestión das estradas autonómicas

Unha das prioridades para os vindeiros anos da Axencia Galega de Infraestruturas é a de mellorar a xestión da rede autonómica de estradas de Galicia, cunha forte aposta pola súa dixitalización. Para elo, destinarase un investimento de máis de 14,1 millóns de euros ata o vindeiro 2027, guiado pola Estratexia de Dixitalización e Innovación en materia de Estradas de Galicia, elaborada en coordinación coa Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia (AMTEGA).

Mediante esta estratexia, a Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas trata de dar resposta ás necesidades en xestión integral das estradas autonómicas, buscando a integración de todos os datos e sistemas informáticos e poñéndoo a dispor dos cidadáns, mellorando a transparencia, aforrando custos e tempos de xestión ás persoas e optimizando os recursos da administración.

Realizáronse os traballos de dixitalización dos expedientes de expropiacións da rede autonómica de estradas, así como a dixitalización dos elementos de defensa da rede autonómica de estradas, cuxo obxectivo é acadar un 'xemelgo dixital da estrada', para facilitar a actividade administrativa, redactar proxectos de mellora ou para os labores de conservación, e estanse agora a verificar e validar os resultados obtidos. Ademais, iniciáronse novas liñas que en 2025 teñen continuidade como a dixitalización dos expedientes de autorización, a dixitalización tamén de proxectos, a actualización e xestión do modelo de transporte, ou a adquisición e xestión de datos do vehículo autónomo. O conxunto de actuacións no marco da Estratexia de Dixitalización e Innovación nas Estradas contan co financiamento do programa do Fondo Europeo REACT-EU, e cos fondos europeos FEDER 21/27.





AXENCIA
GALEGA DE
INFRAESTRUTURAS



MEMORIA DE ACTIVIDADES DA AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS ANO 2025

As copias en papel deste documento están en condición de
copia e serán verificables a través deste código:
CVE: E4IMRHHmcb8 <https://sede.xunta.gal/cve>



MEMORIA DE ACTIVIDADES DA AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS DO ANO 2025

1.- INTRODUCCIÓN

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración Xeral e do sector público autonómico de Galicia (DOG do 31 de decembro de 2010), na súa disposición adicional cuarta, autoriza a creación da Axencia Galega de Infraestruturas.

Mediante o Decreto 173/2011, do 4 de agosto, aprobouse o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas, entidade pública instrumental da Administración autonómica que ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas. (DOG 163 do 26 de agosto de 2011). Coa entrada en vigor deste decreto (ao mes da súa publicación no Diario Oficial de Galicia), queda formalmente creada a Axencia Galega de Infraestruturas.

Coa sesión constitutiva do Consello Reitor do día 21 de outubro de 2011, quedou formalmente constituída a Axencia Galega de Infraestruturas.

Con data 12 de xaneiro de 2012 o Consello Reitor aprobou a primeira proposta do Contrato de Xestión da Axencia para os anos 2012-2013 que se someteu a aprobación por parte do Consello da Xunta o 19 de xaneiro de 2012.

O 20 de xaneiro de 2012 entra en funcionamento a nova organización.

Unha vez rematado o período de vixencia dos seis primeiros contratos de xestión, o Consello da Xunta aprobou na súa reunión do 29 de abril de 2024 o sétimo contrato de xestión para os anos 2024 e 2025.

Para a fixación dos obxectivos estratéxicos, que definen os principais resultados que se esperan lograr co funcionamento da axencia neste novo marco temporal, partiuse da importancia de dous factores. Por unha parte, o actual período de financiamento con Fondos Europeos enmarcado no Programa Operativo Galicia FEDER 2021-2027, dentro do cal esta Axencia encargarse de desenvolver cinco accións específicas así como a súa participación noutros obxectivos a desenvolver por outros centros directivos a través de acordos de colaboración e encomendas de xestión, doutra parte, e á vista dos resultados



acadados unha vez rematado o quinto contrato de xestión a adaptación do novo contrato á realidade e ás necesidades detectadas.

Con esas dúas premisas, os obxectivos estratéxicos céntranse en dous aspectos claramente diferenciados:

- Os obxectivos estratéxicos centrados no obxecto específico da axencia consistente en planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas, así como as encomendas de xestión que se poidan recibir doutros centros directivos da Xunta de Galicia.
- O obxectivo estratéxico que avalía o funcionamento da axencia na súa xestión do dominio público viario.

A continuación se recollen os catro obxectivos estratéxicos en que se concreta a actuación da Axencia:

1. Exercitar de forma eficiente as competencias de planificación e programación en materia de estradas.
2. Optimizar a construción de novas infraestruturas viarias e a mellora das existentes como instrumento fundamental para o desenvolvemento económico da nosa comunidade, conservar en estado axeitado as existentes, e velar pola súa defensa.
3. Garantir a seguridade no transporte, mellorando as condicións das infraestruturas e dos usuarios.

Cómpre sinalar o carácter transversal da seguridade viaria en todo o proceso de xestión da rede de estradas, que afecta dende a propia planificación, proxección, construción e explotación, nun proceso cíclico que se vai nutrindo do resultado e análise dos estadios anteriores.

4. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da axencia, para o desenvolvemento das competencias que lle son propias e para atender as encomendas de xestión que reciba de outros centros directivos.

Para acadar os obxectivos operativos establécense os seguintes plans de actuación:

1. En materia de recursos humanos



2. En materia de planificación, programación e proxectos
3. En materia de construción, conservación e explotación de estradas
4. En materia de seguridade viaria
5. En materia de avaliación e seguimento para a mellora da xestión da axencia

De conformidade co 23.b) dos Estatutos da Axencia Galega de Infraestruturas elabórase o informe xeral da actividade correspondente ao ano 2025.

2.- MEMORIA DE ACTIVIDADES. AÑO 2025

2.1.- EN MATERIA DE RECURSOS HUMANOS

A eficacia e eficiencia do desenvolvemento dos traballos da Axencia cos recursos humanos dos que se dispón na actualidade avalíase a través do cumprimento dos obxectivos operativos consignados no presente contrato de xestión.

En consecuencia, o obxectivos operativos deste plan de actuación e o seguinte:

- Cumprir os obxectivos da axencia cos medios humanos dispoñibles

Os datos concretos, de conformidade co establecido no Contrato de Xestión 2024-2025 preséntanse de forma resumida na seguinte táboa:



OBXECTIVOS ESTRATÉXICOS	PLANS DE ACTUACIÓN	OBXECTIVOS OPERATIVOS	INDICADORES	RESULTADO 2025
4. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da Axencia	Recursos humanos	Cumprir os obxectivos da axencia cos medios humanos dispoñibles	% de cumprimento dos indicadores do contrato de xestión * Teranse en conta os indicadores do resto de plans de actuación	93% dos indicadores 94% dos indicadores de obxectivos prioritarios



2.2.- EN MATERIA DE PLANIFICACIÓN, PROGRAMACIÓN E PROXECTOS

O contrato de xestión concreta o obxectivo estratéxico de “Exercitar de forma eficiente as competencias de planificación e programación en materia de estradas”, dentro deste plan de actuación, en dous obxectivos operativos que se detallan a continuación:

- Planificar as actuacións na rede de estradas en coherencia coas demandas dos usuarios
- Harmonizar a protección da Rede Autonómica de Estradas de Galicia coa ordenación urbanística das súas marxes

A labor de programación e planificación é de vital importancia xa que marcan as liñas de actuación que se desenvolverán nos anos seguintes. As actuacións van dirixidas ós traballos de conservación e mantemento das estradas, así como aqueles deseños para mellorar e acondicionar as estradas coa finalidade de aumentar a seguridade viaria da rede autonómica, sen esquecer os traballos iniciados e que completen os itinerarios vertebradores da nosa xeografía que permitan novos accesos de comunicación por vía terrestre que cohesionen o territorio galego.

En consecuencia, séguense a desenvolver proxectos de vías de altas prestacións que vertebran o noso territorio dando resposta ás demandas de tráfico, así como solventar problemas máis localizados mediante o deseño de variantes de poboación e outros eixos de estradas convencionais. Neste senso cabe destacar a aprobación dos proxectos construtivos da Conversión en autovía do corredor CG-1.5 Brión-Noia. Treito I: Subtreito Brión-Urdilde. pp.qq. 11+640-16+600, da Autovía AG-59. Treito: Enlace AC-241 - Enlace PO-841, da Primeira fase da prolongación da autovía da Costa da Morte. Treito: Santa Irena-AC-432 e dos proxectos de trazado da Rolda Este Ourense. Treito Bemposta - N-525, da VAC Tui-A Guarda. Enlace completo co polígono de Areas. P.Q 0+630 e do Acondicionamento da AC-406. Treito: LTM Val do Dubra - AC-444, entre outros.

Así mesmo, durante o ano 2025 seguiu avanzando no desenvolvemento dos traballos de redacción da Conversión en autovía do corredor CG-1.5 Brión-Noia. Treito I: Subtreito Urdilde- Martelo. pp.qq. 16+600 – 21+000, a Actualización da VAC da Costa Norte; o proxecto da Rolda Este de Lugo, treito II: LU-530 - N-VI, a Variante de Carballo. I Fase, e a Variante de Alba. PO-531-Treito local N-550, entre outros.



A Estratexia de Sendas de Galicia, que contou coa cofinanciación dos fondos FEDER no período 2014-2020 no seu obxectivo específico 04.05.01 “Fomento da mobilidade urbana sostible: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras da rede viaria, transporte ciclista peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxía limpas” así como o obxectivo específico 20.1.4 – OE REACT-UE 4 continúa a ser un dos eixes prioritarios a desenvolver por esta Axencia e, consecuentemente, o actual Programa Galicia FEDER 2021-2027 recolle a liña de actuación 3.2.04: Fomento da mobilidade a través da execución do Plan de Sendas de Galicia para continuar executando novas infraestruturas no ámbito da mobilidade sostible. Así, durante o ano 2025 traballouse na redacción dos proxectos construtivos necesarios que desenvolva as actuacións identificadas no Plan de Sendas de Rede Autonómica de Estradas de Galicia.

Outro dos eixes principais que marcan a liña de actuación da axencia centrase na seguridade viaria e, neste senso, cómpre salientar o programa de actuacións para mellorar a configuración da estrada en todos os treitos identificados como de concentración de accidentes (TCA) na rede autonómica de estradas. Tamén, no actual período de cofinanciación europea, o Programa Galicia FEDER 2021-2027 recolle a liña de actuación 3.2.03: Mellora da seguridade viaria en puntos de concentración de accidentes de estradas convencionais interurbanas que representa unha novidade respecto ao anterior período de financiación. Froito do seguimento dos datos que esta Axencia realiza ano tras ano en materia de tráfico e accidentalidade da rede de estradas autonómicas, traballouse minuciosamente para poder aprobar o 27/5/2024 a Estratexia de Actuación en Treitos de Concentración de Accidentes 2021 (TCAs) na Rede Autonómica de Estradas de Galicia e Estratexia de actuación en Treitos de Alto Potencial de Mellora 2022 (TAPM) na Rede Autonómica de Estradas de Galicia, nas que se definen e se identifican as necesidades a desenvolver nos vindeiros anos co fin de redactar os proxectos pertinentes e executar posteriormente as obras.

Así mesmo, o Programa Galicia FEDER 2021-2027 conta con dúas liñas de actuacións que supoñen un oportunidade para desenvolver proxectos en ámbitos máis novidosos. Por un lado está a Liña de Actuación 3.2.05: Plan de acción contra o ruído que conta co Plan de acción contra a contaminación acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia que se aprobou o 15/05/2023. Por outro lado, a liña de actuación 2.4.02 Resiliencia fronte ao cambio climático de noiros e muros e que conta coa Estratexia de actuación para mellorar



a resiliencia fronte ao cambio climático de muros e noiros na Rede Autonómica de Estradas de Galicia aprobada o 18/11/2024.

Co fin de desenvolver os proxectos de construción identificados nas estratexias recollidas nos parágrafos anteriores estase a desenvolver o contrato de servizo de Apoio técnico a Axencia Galega de Infraestruturas na redacción de proxectos enmarcados no programa operativo FEDER 21-27. En todo caso, durante todo o ano traballouse na redacción destes e outros proxectos neses ámbitos, e poden citarse aprobacións coma as dos proxectos de construción da Senda na AC-552 entre Arteixo e Lañas e do Itinerario peonil e ciclista na LU-121. Treitos: Vilalba (P.Q. 0+000 - 0+425) e Abadín (P.Q. 0+425 + 3+700), e dos proxectos de trazado do Eixo de mobilidade sostible Vigo-Nigrán na PO-325, Senda peonil e ciclista na AC-433 (Laxe). Segunda fase, da Senda peonil e ciclista na AC-433 (Laxe) e da Senda na PO-400 entre O Castro e As Neves, entre outros.

Por outra banda, dentro da política dirixida á conservación e mantemento da rede de estradas competencia da Comunidade Autónoma, unha boa parte dos traballos desenvolvidos nesta liña de actuación céntranse na redacción e aprobación dos proxectos que definan a campaña de reforzos de firme a executar, así como outros traballos máis específicos de mantemento como poden ser a reparación e rehabilitación de obras de paso.

Dentro dos traballos encomendados a esta Axencia por outros departamentos da Xunta de Galicia constan as aprobacións dos proxectos básicos e de execución do Novo IES Navia, así como o proxecto de construción da Mellora de accesos ao CHUAC (no contexto de P.I.A. Ampliación e renovación CHUAC). E, especialmente, a colaboración coa Consellería con competencias en materia de mobilidade, intimamente relacionadas cos infraestruturas viarias, para dirixir dende o punto de vista técnico e preparar as informacións públicas dos proxectos de melloras de paradas de autobús, sendas metropolitanas e aparcamentos disuasorios, a financiar con fondos do Programa Galicia FEDER 2021-2027, aprobándose durante o 2025 o proxecto de trazado da Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade de Ferrol e o da Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG na zona leste da ATM da Coruña, e da Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade de Pontevedra, entre outros.



En total a Axencia durante o ano 2025 aprobou máis de 60 documentos de carácter técnico.

Por último, e cun impulso decidido por parte da Axencia, se orientou parte da súa actividade á coordinar os instrumentos de ordenación do territorio e de planificación urbanística coa rede autonómica de estradas que permita unha mellor protección dos espazos co fin de emitir os informes sectoriais preceptivos coa maior celeridade posible.

A continuación se detallan os valores acadados no exercicio 2025 nos indicadores correspondentes en materia de planificación, programación e proxectos:



OBXECTIVOS ESTRATÉXICOS	PLANS DE ACTUACIÓN	OBXECTIVOS OPERATIVOS	INDICADORES	RESULTADO 2025
1. Exercitar de forma eficiente as competencias de planificación e programación en materia de estradas	Planificación, Programación e Proxectos	Planificar as actuacións na rede de estradas en coherencia coas demandas dos usuarios	Kms de estrada acondicionada que contan con PC aprobado	30
			Kms de sendas que contan con PC aprobado	196
			N.º de proxectos de melloras de paradas de autobús	13
			N.º de proxectos de novas vías o desdoblamento aprobados	14
			N.º de proxectos de conservación aprobados tecnicamente no ano natural	16
			Nº de proxectos aprobados dentro da estratexia en materia de seguridade viaria para a eliminación de tramos de estradas con concentración de accidentes	34
			Nº de proxectos para a redución da emisión de rúidos nas estradas da RAEG	3
			% de poboación que se sitúa a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións no horizonte do contrato de xestión	85,5%
		Harmonizar a protección da Rede Autonómica de Estradas de Galicia coa ordenación urbanística das súas marxes	Tempo medio (días) para a emisión de informes nos procedementos de aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación urbanística que afecten á Rede Autonómica de Estradas de Galicia	74
			Tempo medio (días) para a emisión de informes nos procedementos de aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación do territorio que afecten á Rede Autonómica de Estradas de Galicia	34



2.3.- EN MATERIA DE CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN

Este plan de actuación se concreta en tres obxectivos operativos que se enumeran a continuación:

- Mellorar a eficiencia na execución das obras
- Garantir a conservación da RAEG como medio imprescindible de asegurar o patrimonio viario e evitar a súa degradación así como a vialidade invernall
- Estudar o uso e explotación da RAEGA e controlar eficientemente a súa xestión administrativa

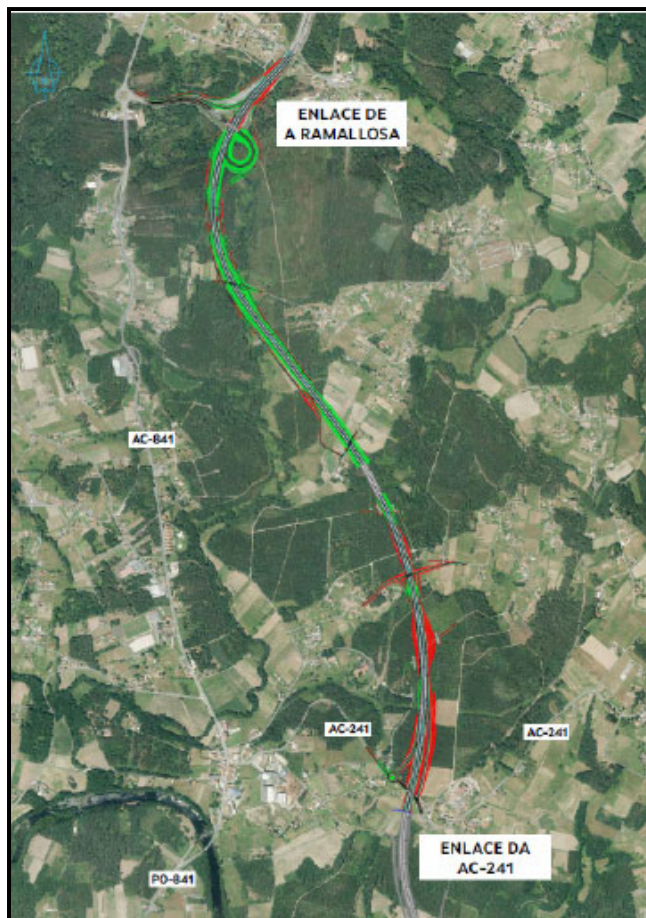
En materia de construción, sen dúbida a que supón os resultados máis destacados dentro da actividade da Axencia é a conservación e mantemento da rede de estradas, así como a mellora desta naqueles treitos máis necesarios co fin de acadar unha maior seguridade viaria.

Pero, xunto a esta finalidade destacada, esta entidade conseguiu compaxinar a súa actividade e os seus orzamentos e poder culminar determinadas actuación de obra nova que resultan de especial interese para o comunidade. Todo este esforzo tivo como resultado que no ano 2025 se avanzara na execución das obras da Autovía AG-59. Treito: A Ramallosa - Enlace AC-241 e se iniciaran os traballos do seu segundo treito entre o Enlace AC-241 - Enlace PO-841, así como nos traballos da VAC Tui-A Guarda, treito: Enlace de Areas - PO-350. A continuación recóllese diversa información gráfica destas dúas vías:





Autovía AG-59. Treito: A Ramallosa - Enlace AC-241



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpi@xunta.gal

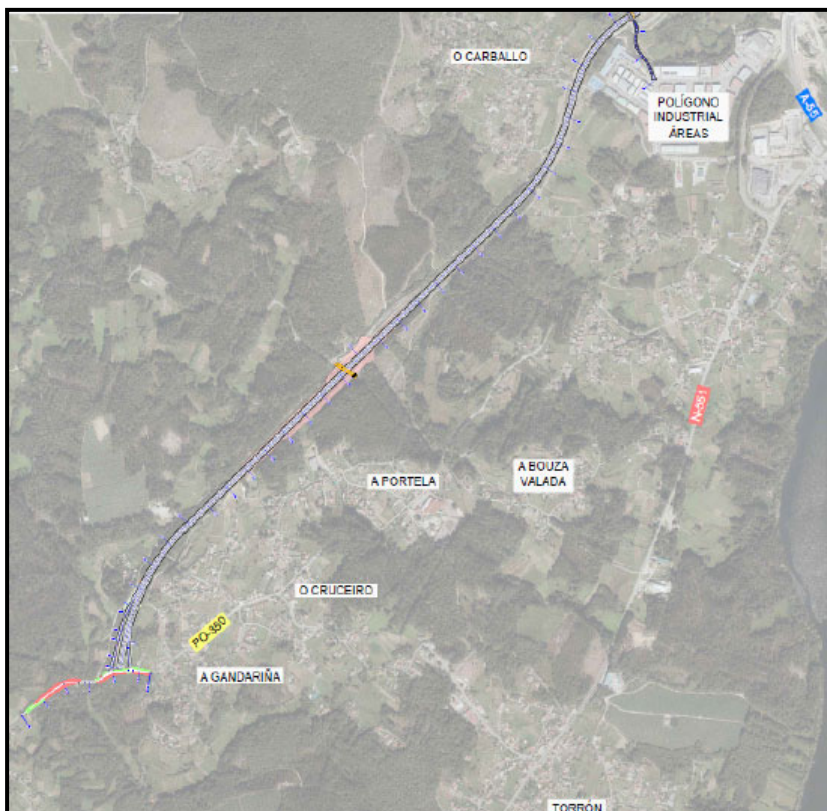








VAC Tui-A Guarda.Treito: Enlace de Areas - PO-350



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvp@xunta.gal









Tamén cómpre destacar as obras financiadas polo Programa Operativo FEDER Galicia 2021-2027 que se dividen en 4 accións a desenvolver dentro de dous obxectivos específicos. dentro de dous Obxectivos específicos. Dentro do obxectivo 2.4 Favorecer a adaptación ao cambio climático e a prevención do risco de catástrofes, así como a resiliencia, tendo en conta os enfoques baseados nos ecosistemas se inclúen as operacións relativas a acción 2.4.02 Resiliencia fronte ao cambio climático de noiros e muros, e dentro do obxectivo 3.2 Desenvolver e potenciar unha mobilidade sostible, resistente ao cambio climático, intelixente e intermodal a escala nacional, rexional e local, que inclúa a mellora do acceso á RTE-T y a la mobilidade transfronteiriza as accións a desenvolver son a 3.2.03 Mellora da seguridade viaria en puntos de concentración de accidentes de estradas convencionais interurbanas, a 3.2.04 Fomento da mobilidade a través de la execución do Plan de Sendas de Galicia e a 3.2.05 Plan de acción contra o ruído. A continuación se recollen todas as operacións autorizadas:

- Eixo de mobilidade sostible Pontevedra - Marín na PO-546. Tramo Mollabao – Praceres
- Senda na AC-552 entre Arteixo e Lañas

No ano 2025 rematáronse 58 actuacións que supuxeron un orzamento de licitación de 58,4 millóns de euros, co seguinte reparto segundo o tipo de actuación:

- Obra nova: 2,6 millóns de euros
- Obra de conservación extraordinaria: 38 millóns de euros
- Obra de mellora de acondicionamento: 17,8 millóns de euros

Por outra banda, e como parte esencial da actividade desta Axencia, hai que destacar as labores en materia de conservación ordinaria para manter o estado da rede autonómica de estradas en condicións axeitadas. Os traballos a desenvolver poden dividirse en tres grupos fundamentais:

- Operacións de vixilancia, atención a emerxencias e incidencias

A vixilancia implica o percorrido de toda a rede de estradas co obxecto de inventariar os defectos, as incidencias, o estado de conservación dos elementos, identificar as operacións a realizar, etc.





Tamén se inclúen as actuacións cando se produce unha emerxencia ou incidencia, como poden ser os accidentes de tráfico, a limpeza de verteduras accidentais de aceites, gasóleos ou outros produtos, retirada de animais mortos ou outros obxectos na zona de circulación da estrada, limpeza por depósitos de terra ou desprendementos na calzada, de árbores caídas, sinalización de todas as situacións accidentais co fin de canalizar o tráfico, limpeza periódica da calzada e das obras de drenaxe, prevención de deterioracións en firme, etc.

Por último se restitúe os elementos danados por situacións accidentais na vía como poden ser as barreiras de seguridade, sinais, vallas, cunetas, bordos, arquetas, fitos de balizamento, varandas, instalacións de alumeadado, etc.

- Operacións de conservación programada

Dentro deste grupo se recollen as operacións de conservación que implican unha programación temporal como son os saneos preventivos de noiros, reparación e reposición de malla de protección de noiros, reparación de defectos superficiais do pavimento (fochancas, gretas, fisuras) e de defectos estruturais (rodeiras, afundimentos, blandóns...), reparación de muros e estribos, segado e roza da vexetación en beiravías, cunetas, medianas, illotes, bermas e noiros, estabilización de noiros) hidrosembras, coieiras, gavións, muros...), limpeza e reperfilado de cunetas, mantemento e reposición de xuntas de dilatación en taboleiros, pintado de marcas viais e resaltos, etc.

- Vialidade invernal.

Co fin de limitar os problemas que poidan xurdir nas épocas con inclemencias meteorolóxicas é contar cun adecuado protocolo de actuación a Xunta de Galicia conta cun Plan de Vialidade Invernal”, operativo dende o 1 de novembro ata o 30 de abril. Este Plan ten finalidade de garantir e mellorar as condicións de vialidade na rede de estradas da comunidade, que se poden ver dificultadas no inverno pola presenza de fortes choivas, a formación de placas de xeo, ou a aparición de neve, reducindo ao mínimo o número de treitos con restricións ao tráfico. As medidas e actuacións a levar a cabo divídense en medidas preventivas (para anticiparse aos posibles problemas que poidan xurdir) e medidas curativas (para garantir a vialidade e intentar incrementar a seguridade nas estradas).



Así mesmo, redactouse a memoria de tráfico da Rede autonómica de estradas de Galicia, fundamental para poder ver a súa evolución, establecer estatísticas e detectar necesidades a incluír na programación da Axencia. Da análise dos datos rexistrados nas estacións fixas operativas no 2024 e no 2025, pódese concluír que as intensidades de tráfico para o ano 2025 experimentaron un aumento do 2,9% para o global de Galicia con respecto ao 2024 (rexistrándose o maior ascenso na provincia da Coruña cun 3,8% e o menor ascenso na provincia de Ourense cun 1,4%). A porcentaxe de tráfico pesado medio para o global de Galicia é dun 7,8% (sendo Lugo a provincia coa maior porcentaxe de vehículos pesados cun 11,0%).

Como resumo xeral, preséntanse a continuación os datos do conxunto da Rede autonómica segundo o parámetro de vehículos-km, rexistrado ou calculado, en cada treito das estradas autonómicas (o valor vehículo-km obtense como o sumatorio das lonxitudes percorridas por cada vehículo que utiliza a dita rede autonómica):

- Por categorización funcional da rede estradas:

Galicia				
TIPO REDE TIPO RED	LONXITUDE (km) LONGITUD (km)	IMD MEDIA	Veh-km (x10 ⁶) TOTAL	% Pes.
Estruturante / Estructurante	1.316,90	7.205	3.463,3 €	6,9%
Complementaria	1.363,66	2.907	1.446,8 €	6,8%
Local	2.803,79	1.807	1.849,7 €	4,8%
TOTAL	5.484,35	3.377	6.759,8 €	6,3%

- Por caracterización técnica da clase de estrada:

Galicia				
CLASE	LONXITUDE (km) LONGITUD (km)	IMD MEDIA	Veh-km (x10 ⁶) TOTAL	% Pes.
Autoestrada / Autopista	78,37	11.662	333,6 €	6,1%
Autovía	219,25	11.852	948,5 €	7,7%
Vía para automóviles / automóv.	205,49	6.636	497,7 €	6,4%
Estrada / Ctra. convencional	4.981,24	2.739	4.980,0 €	6,0%
TOTAL	5.484,35	3.377	6.759,8 €	6,3%



Para concluír este apartado preséntanse a continuación unha mostra dos resultados acadados dentro do marco establecido polo Contrato de Xestión:





OBXECTIVOS ESTRATÉXICOS	PLANS DE ACTUACIÓN	OBXECTIVOS OPERATIVOS	INDICADORES	RESULTADO 2025
2. Optimizar a construción de novas infraestruturas viarias e a mellora das existentes como instrumento fundamental para o desenvolvemento económico da nosa Comunidade Autónoma, conservar en estado axeitado as existentes, e velar pola súa defensa	Construción, conservación e explotación.	Mellorar a eficiencia na execución de obras	$I_c = \frac{\sum \text{OrzamentoFinalObra}}{\sum \text{OrzamentoBaseLicitación}}$ Refírese as obras novas e de mellora/acondicionamento postas en servizo no ano O orzamento final inclúe as incidencias e medición final da obra (sen IVE)	1,03
			$I_c = \frac{\sum \text{OrzamentoFinalObra}}{\sum \text{OrzamentoBaseLicitación}}$ Refírese as obras de conservación postas en servizo no ano O orzamento final inclúe as incidencias e medición final da obra (sen IVE)	0,98
			% de incidencias orzamentarias positivas no desenvolvemento das infraestruturas con respecto ao conxunto total de contratos en vigor	2,17 %
		Garantir a conservación da RAEG como medio imprescindible de asegurar o patrimonio viario e evitar a súa degradación así como a vialidade invernal	Pés de especies arbóreas pirófitas e/ou invasoras retirado en dominio público viario (Uds)	8.296
			Desbroce e segado de vexetación (km)	16.259
			nº de sinais verticais renovadas	2.547
			Conservación de marcas viais (km)	3.120
			nº de inspeccións principais de obras de paso	525,00
		Estudar o uso e explotación da RAEGA e controlar eficientemente a súa xestión administrativa	Nº de estacións de aforo magnéticas activas anualmente	179
			Nº de estación de aforo neumáticas instaladas anualmente	145
			Tempo medio (días naturais) para a publicación na web da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade das actualizacións sobre a RAEG en explotación desde a aprobación da súa modificación	2



2.4.- EN MATERIA DE SEGURIDADE VIARIA

O contrato de xestión da axencia conta cun obxectivo operativo dentro deste plan de actuación:

- Reducir a perigosidade da RAEGA

A Axencia Galega de Infraestruturas redacta anualmente a Memoria de Seguridade Viaria que é un documento que recolle unha comparativa dos accidentes con vítimas dos cinco anos anteriores e unha análise detallada dos accidentes rexistrados no ano anterior á súa edición. A finalidade deste documento é coñecer a accidentalidade en Galicia, máis concretamente na rede de titularidade autonómica, co obxectivo de tomar as medidas oportunas para reducir o número de accidentes e a súa gravidade, e a eliminación dos treitos de concentración de accidentes.

Concretamente, para os datos de accidentalidade e tráfico de 2025, obsérvase que o índice de perigosidade se reduce nun 22% con respecto ao IP máximo dos dez anos anteriores.

No seguinte cadro mostrase o resultado acadado nos indicadores asociados a este obxectivo operativo:

OBXECTIVOS ESTRATÉXICOS	PLANS DE ACTUACIÓN	OBXECTIVOS OPERATIVOS	INDICADORES	RESULTADO 2025
3. Garantir a seguridade na mobilidade, mellorando as condicións das infraestruturas e dos usuarios.	Seguridade viaria	Reducir a perigosidade da RAEGA	Nº de actuacións de seguridade viaria e en Treitos de Concentración de Accidentes (TCAs) executadas	35
			% de proxectos de novo trazado ou acondicionamento de estradas que contan con un estudo de seguridade viaria da actuación	100,0%
			% de redución do índice de perigosidade (IP) dese ano con respecto ao valor máximo de IP anual dos últimos dez anos na RAEGA	25,0%

A continuación, preséntase a descrición e reportaxe fotográfica dalgunhas das actuacións executadas máis salientables.



Glorieta no p.q. 4+120 da AC-116 e conexión co Polígono Empresarial Río do Pozo



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-116

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

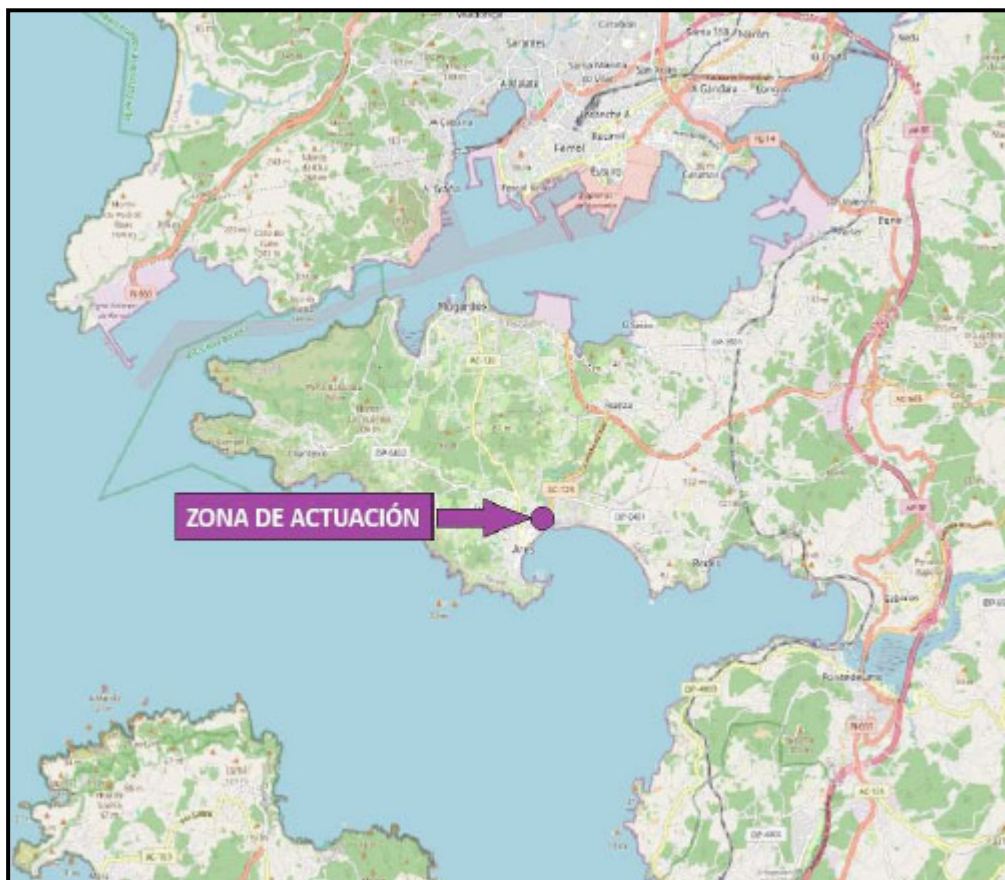
T. +34 981 545318

infraestruturas.cvp@xunta.gal





**Mellora de capa de rodadura na AC-123 (P.Q. 1+910 ao 2+210) e execución de
glorieta no P.Q. 2+080**



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e
despois (dereita) da actuación na AC-123



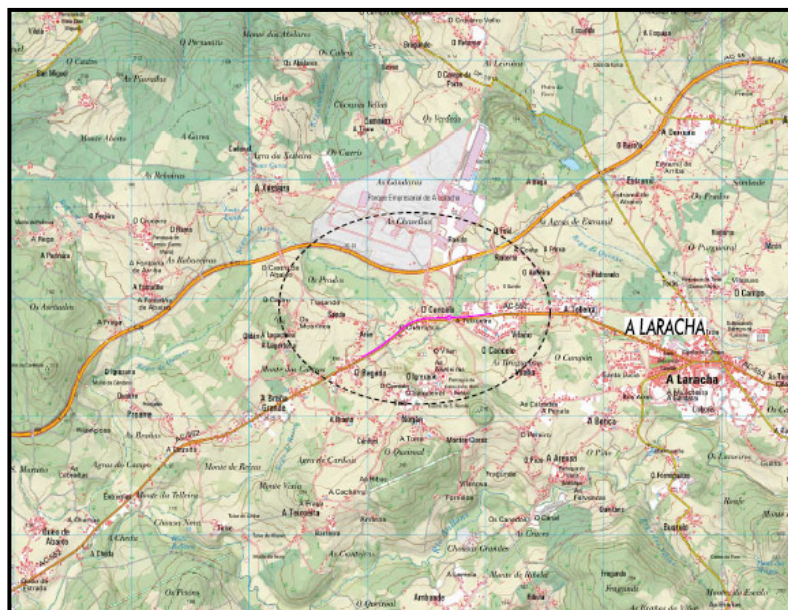
Mellora de seguridade viaria, execución glorieta sobre glorieta partida na AC-546 (P.Q. 0+800)



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-546



Mellora da seguridade viaria na contorna do TCA situado na AC-552 entre o PQ 22+800 e o PQ 24+000



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-552



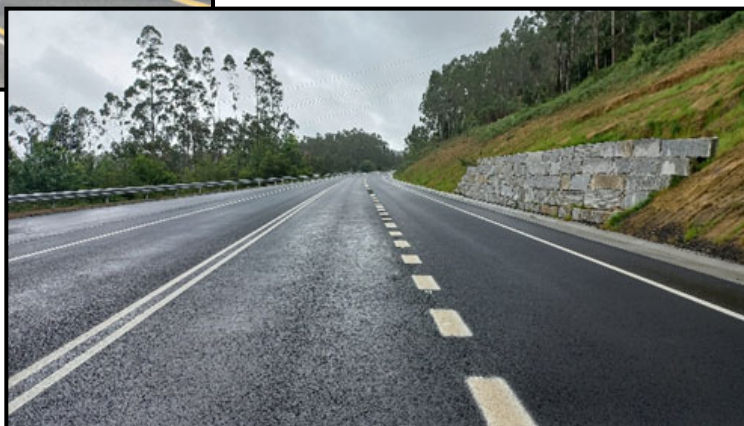


**Mellora da capacidade e seguridade da AC-862. Treito AG-64 - Ponte Mera. PP.QQ.
37+240 - 40+500**



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-862





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-862

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

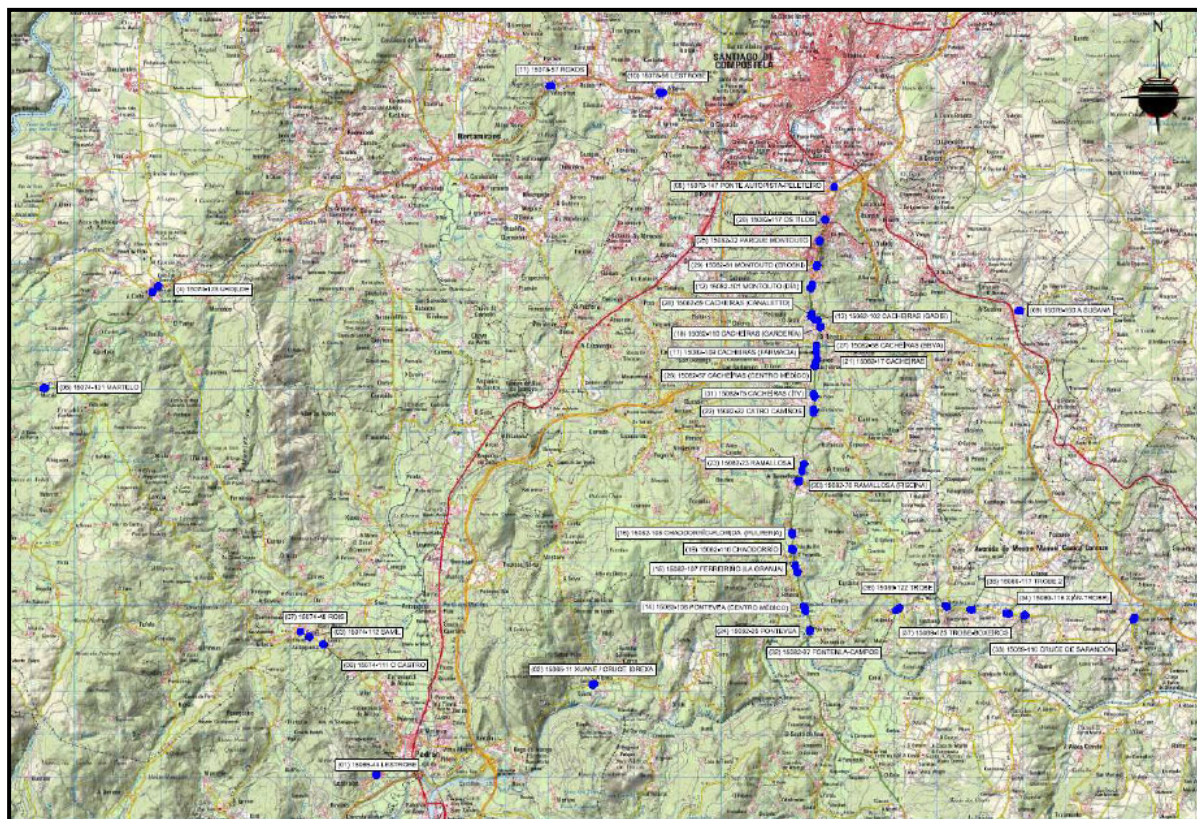
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpi@xunta.gal



Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG na zona sur da ATM de Santiago



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-241





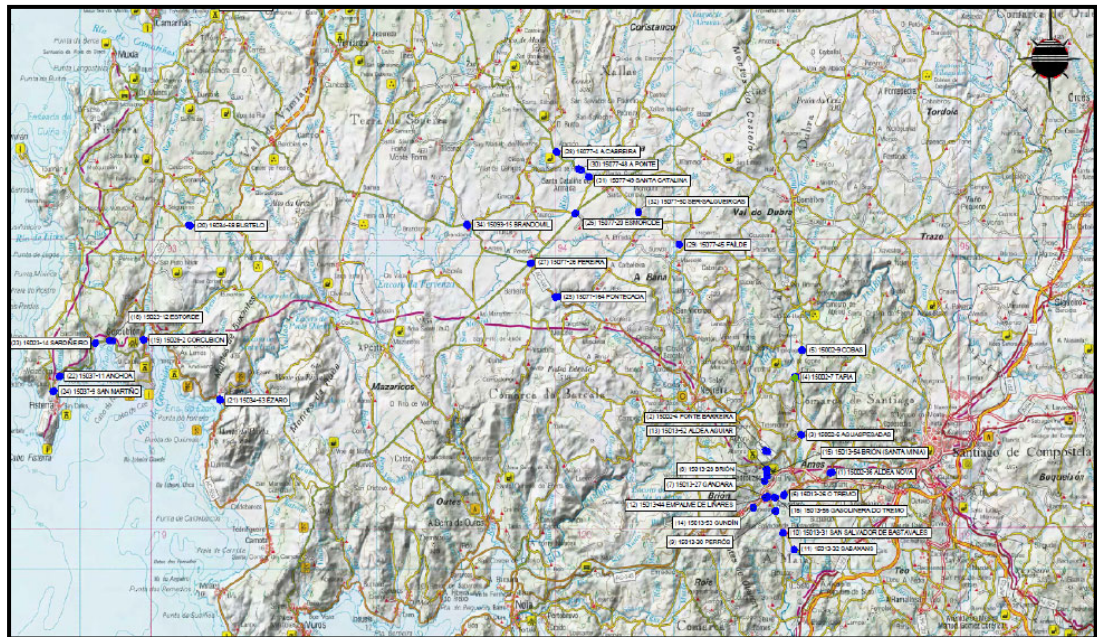
Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-841



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-543



Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo noroeste á cidade de Santiago



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-400



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-432





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-544



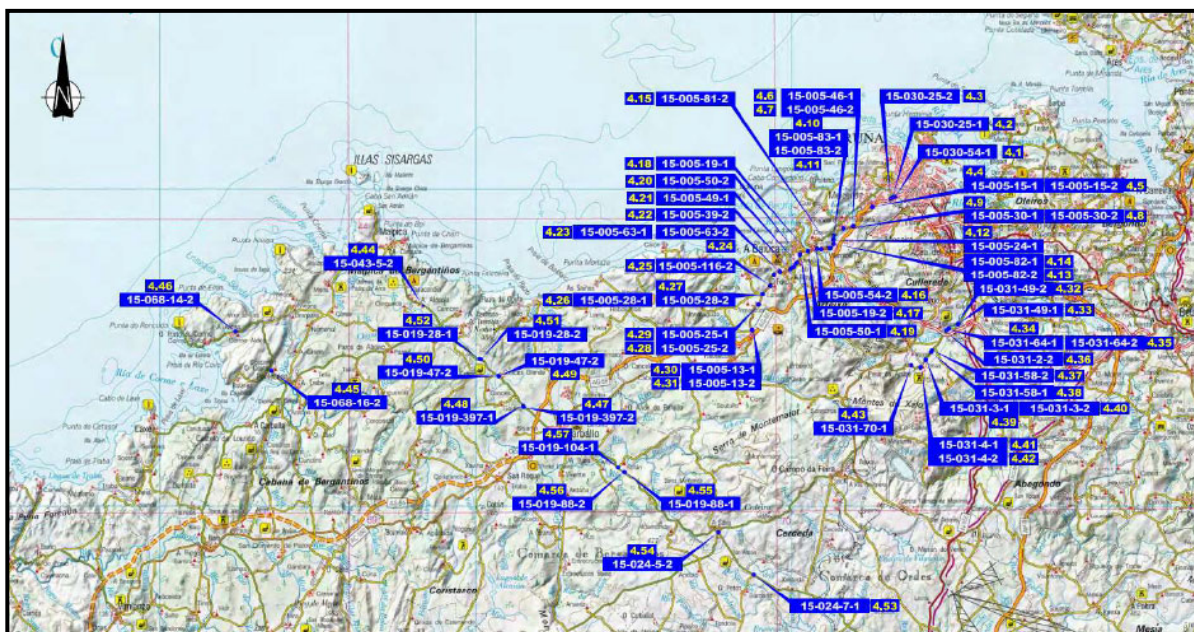
Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-543



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-552



Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-552

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS
Edificio Administrativo San Caetano, s/n
15781 Santiago de Compostela
T. +34 981 545318
infraestructuras.cvpi@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-552



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na AC-414





Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade de Lugo



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na LU-113

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na LU-730



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na LU-612



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na LU-862

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpi@xunta.gal





Senda peonil na OU-404 en Barral, Castro de Miño



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na OU-404

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

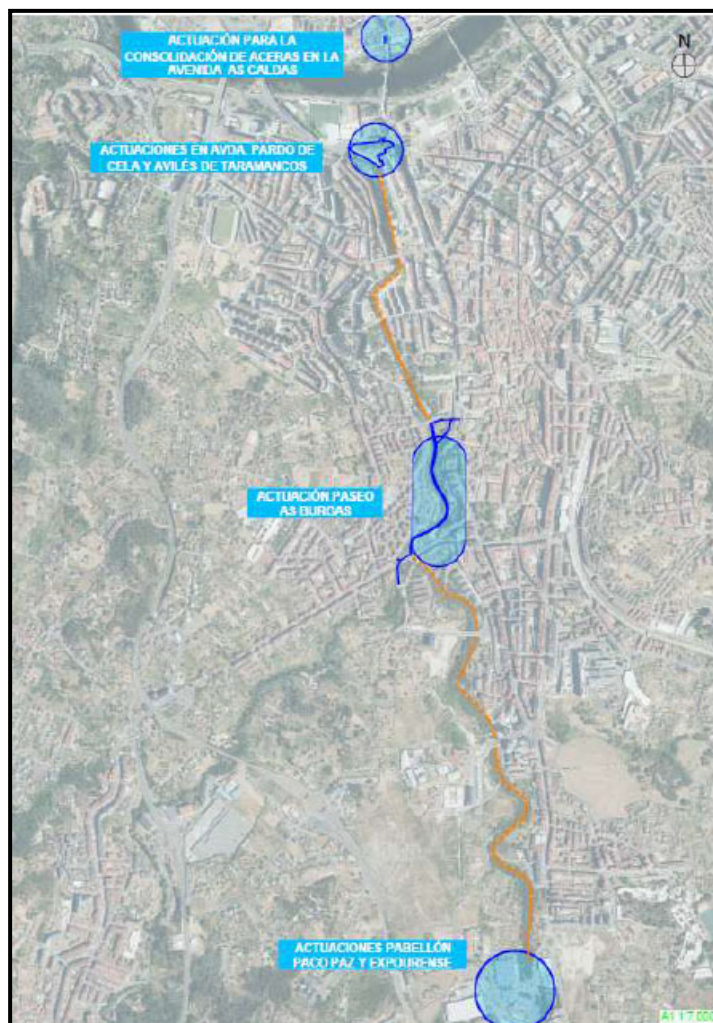
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal



Eixo de mobilidade sostible en Ourense. Treito Os Remedios - Expourense (Senda río Barbaña)



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode observarse a senda ao longo do río Barbaña

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

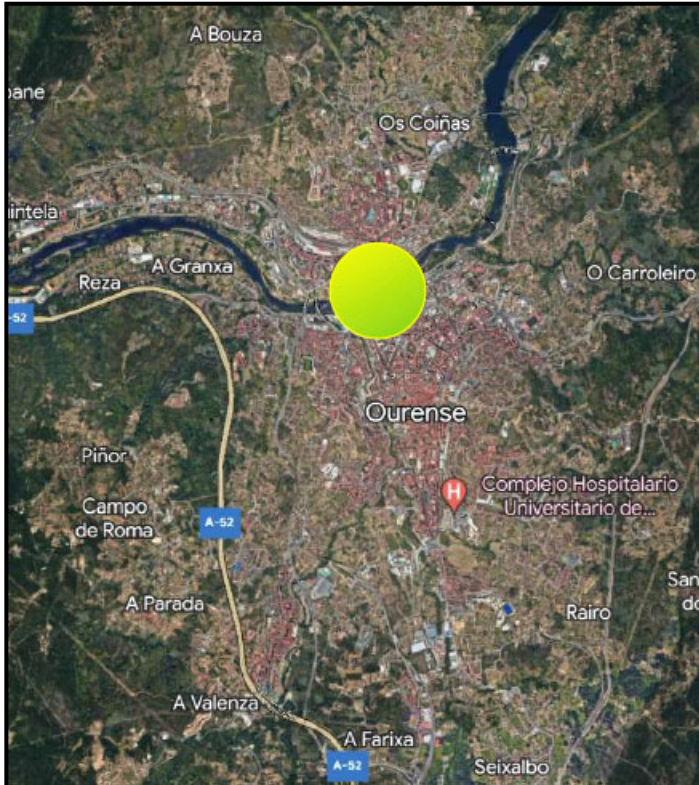
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvp@xunta.gal



Eixo de mobilidade sostible en Ourense. Treito Estación Intermodal - Ponte Vella (Avenida das Caldas)



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvipi@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

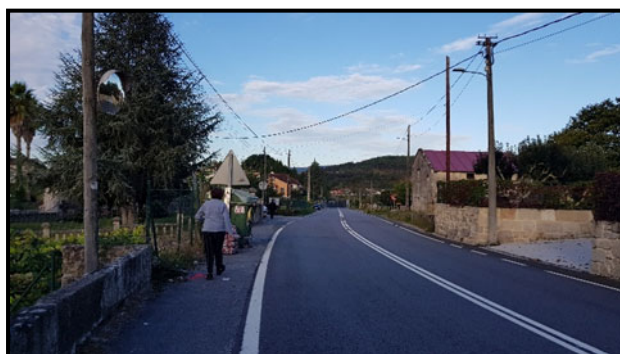
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpi@xunta.gal



Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible nas estradas PO-223 (O Couso-Sobral) e PO-224 (San Andrés de Xeve).



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

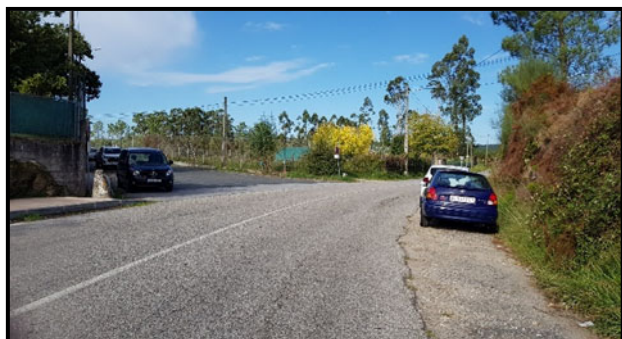
Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal



**Adaptación ao Plan de Baixa IMD mellorada da PO-234, PQ 2+580 (Laxoso)- 4+150
(Cruce de Portasouto)**



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-234

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-234

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

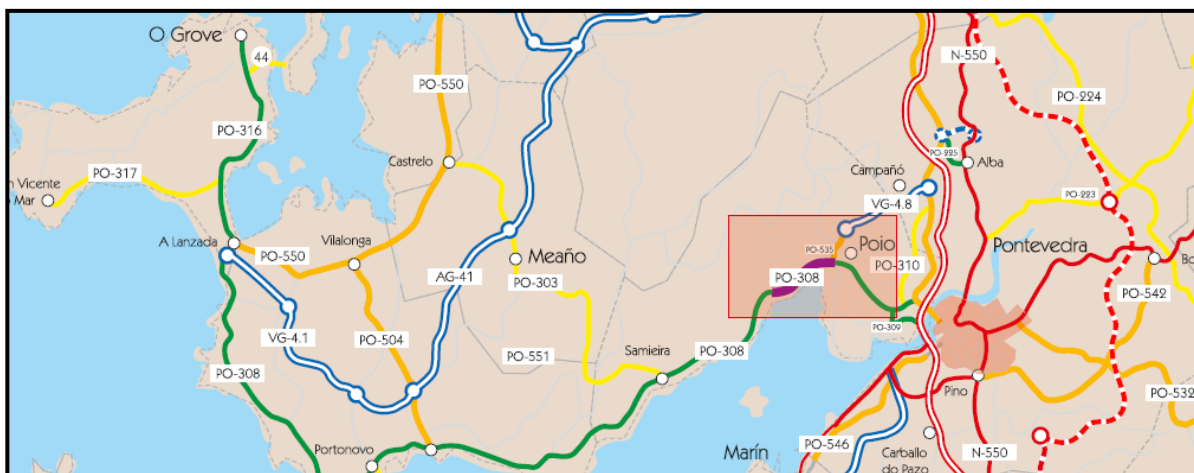
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpi@xunta.gal



Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na PO-308. Treito: Fontenla-Combarro



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-308

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestructuras.cvi@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-308

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

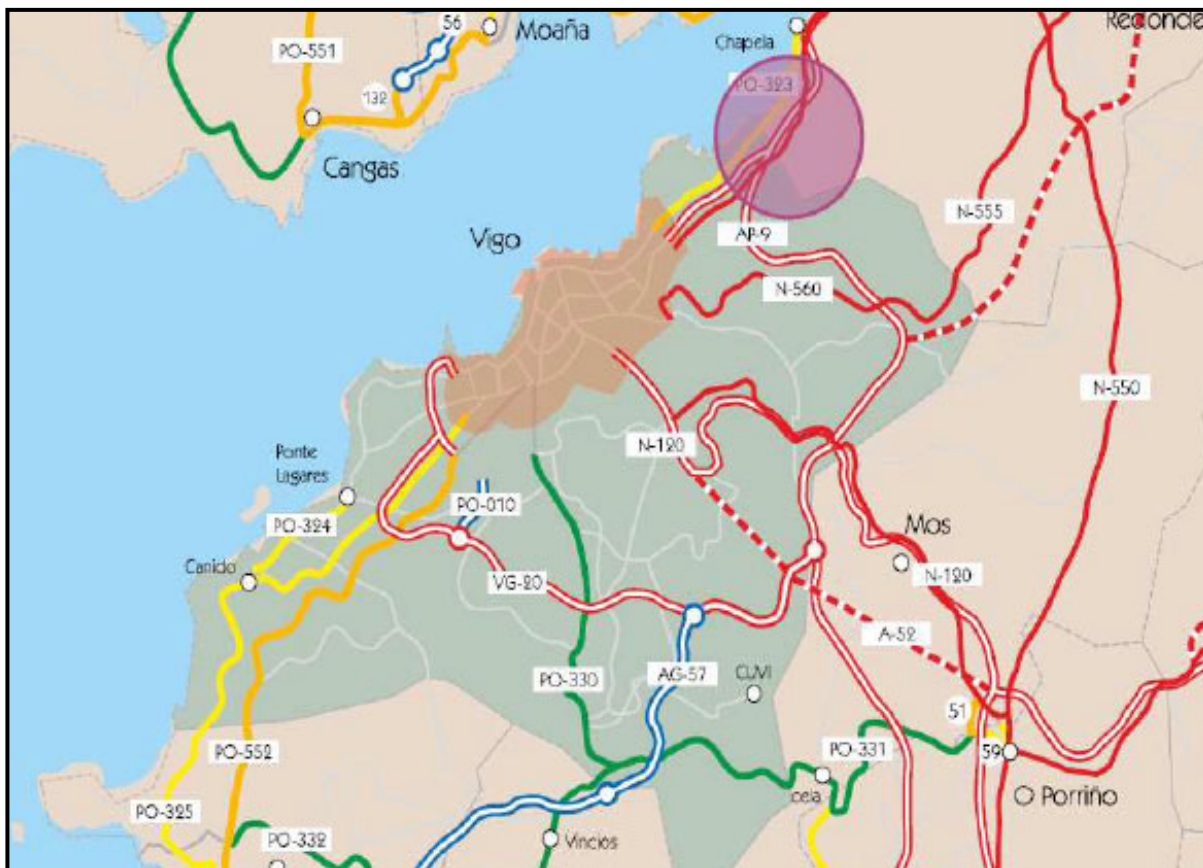
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal



Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323 - 2ª fase (Vigo)



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-323

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpi@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-323

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

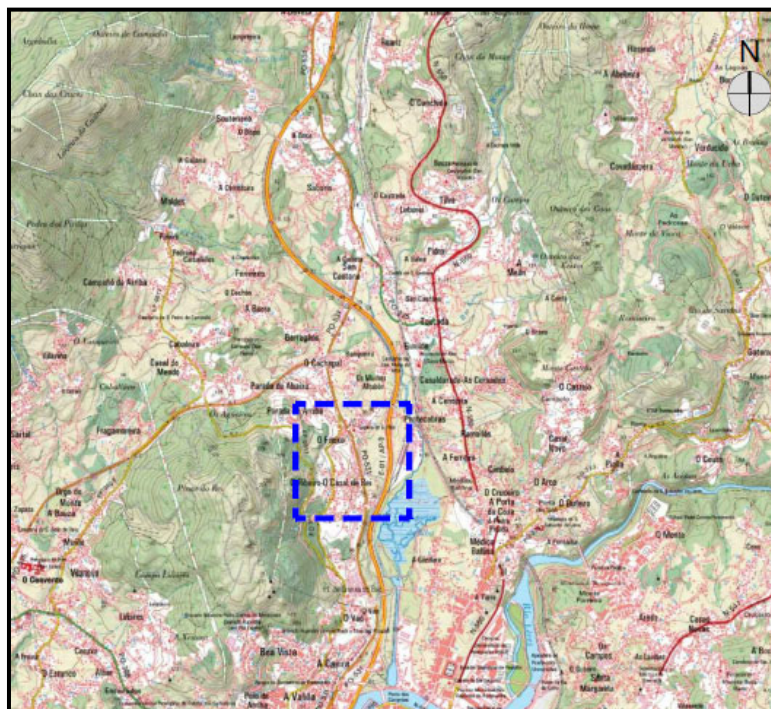
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal



Senda peonil na PO-531



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-531

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestructuras.cvpj@xunta.gal





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na PO-531

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal



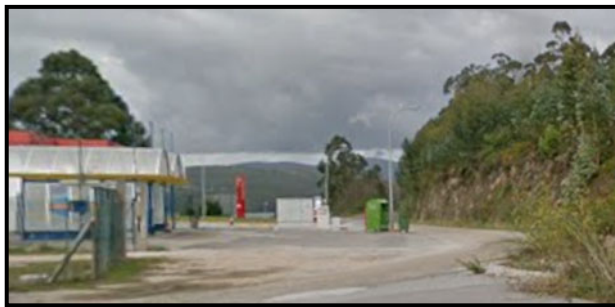


Mellora da mobilidade peonil na intersección das estradas PO-548 e PO-192



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación





Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

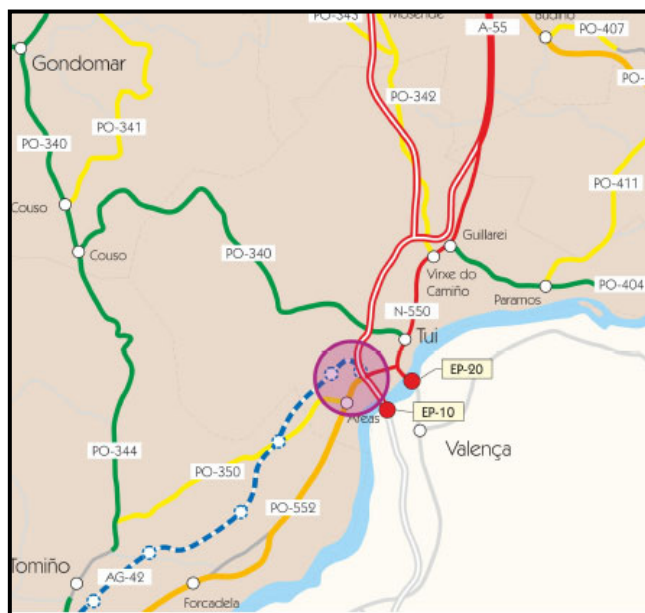
15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpi@xunta.gal



Acondicionamento da estrada N-551 (cambio de titularidade)



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestructuras.cvipi@xunta.gal



Mellora de capacidade da glorieta do PQ 26+020 na VG-4.1



Nas fotografías anteriores pode comprobarse a situación da estrada antes (esquerda) e despois (dereita) da actuación na VG-4.1



2.5.- EN MATERIA DE AVALIACIÓN E SEGUIMENTO PARA A MELLORA DA XESTIÓN DA AXENCIA

O contrato de xestión da axencia conta con dous obxectivos operativos que se detallan a continuación:

- Garantir a eficiencia da Axencia na xestión dos procedementos de contratación e relación con outras entidades
- Controlar a xestión dos expedientes de autorizacións e supervisión

Así mesmo, resulta importante destacar que unha vez entrou en vigor a LEI 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, publicada no Diario Oficial de Galicia nº 132 do 12 de xullo de 2013, redactada integramente con medios propios da Axencia, que actualizaba e adaptaba a normativa anterior á realidade actual co fin de conseguir texto lexislativo máis eficaz, claro e mellor estruturado e que redundara en maior satisfacción do pobo galego para o cumprimento do seu obxecto e o establecemento do réxime xurídico das estradas galegas, e o DECRETO 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia publicado no Diario Oficial de Galicia nº 116, esta Axencia segue avanzando no desenvolvemento normativo en materia de estradas así como a actualización das citadas normas naqueles aspectos que requiren unha nova redacción para adecuarse á lexislación europea e nacional ou aqueles preceptos que resulta necesario aclarar, concretar ou modificar para dar resposta ás necesidades da nosa sociedade. Nesta liña, durante o ano 2025 cómpre destacar a aprobación da seguinte normativa:

- A Instrución 1/2025 para o deseño de pontes peonís e/ou ciclistas de madeira en actuacións planificadas, proxectadas ou construídas pola Axencia Galega de Infraestruturas.
- Modificación de varios artigos da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia a través do artigo 60 da Lei 5/2025, do 23 de decembro, de medidas fiscais e administrativas.

Dende hai anos trabállase de modo integrado co resto da Xunta de Galicia na dixitalización dos procedementos administrativos de modo que se axilicen os mesmos e se avance na relación dixital coa cidadanía. Ademais, nos tres últimos anos traballouse intensamente na



dixitalización dos expedientes de expropiacións e da liña e dominio público viario, así como na adquisición de datos sobre o terreo e posterior procesado para lograr o xemelgo dixital da estrada. Estas tarefas permitirán poñer unha información fundamental a disposición da cidadanía, axilizando ademais os expedientes administrativos e a actividade propia da Axencia ao contar unha información máis accesible, mellor estruturada e de maior calidade.

O propio Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020 colaborou a dar un gran pulo a esta rama de traballo dentro da Axencia e que ten continuidade no actual Programa Galicia FEDER 2021-2027 a través da Liña de Actuación 3.2.06 Dixitalización e modernización da xestión da rede autonómica de estradas.

Polo tanto, para continuar o traballo feito, pero no marco dun contexto orientado a aproveitar a tecnoloxía para obter grandes oportunidades de mellora, aprobouse a Estratexia de dixitalización e innovación en materia de estradas de Galicia que fixa cinco retos concretos. O primeiro é conseguir máis rapidez e eficacia na xestión, tanto para promover a optimización e innovación das infraestruturas e do transporte por estrada como para tramitar as autorizacións precisas para actuar no dominio público viario e que suporá un grande impulso técnico para aproveitar ao máximo as potencialidades das vías e unha maior axilidade no outorgamento de permisos ao cidadán. O segundo reto que se fixa é facilitar o despregamento do vehículo autónomo. O terceiro, a aplicación de tecnoloxías Big Data e a intelixencia artificial para unha maior eficacia e eficiencia no mantemento e conservación das estradas. O cuarto reto é a xestión avanzada da seguridade viaria para a protección dos usuarios: prevención de accidentes empregando técnicas de intelixencia artificial para prever os sinistros con animais. E o quinto reto, a formación especializada.

No ano 2025 avanzouse con este proceso, coa execución dos contratos de “Xeración da xeodatabase de información da Rede Autonómica de Estradas de Galicia”, “Dixitalización e vectorización dos expedientes de autorizacións da Rede Autonómica de Estradas de Galicia”, “Obtención e análise de datos provintes de vehículos conectados para a xestión das estradas de Galicia”, “Dixitalización de estudos e proxectos do arquivo da Axencia Galega de Infraestruturas”, “Xestión do modelo de transporte de Galicia”, e “Desenvolvemento dunha plataforma para a xestión integral de estudos e proxectos sobre a RAEGA”, este último licitado pola Axencia de Modernización Tecnolóxica de Galicia. Así mesmo, xa se rematou o contrato relativo á “Migración de datos de expropiacións desde as



ferramentas informáticas dos Servizos Provinciais ao sistema de tramitación de expedientes de expropiación (SITEX)”

Por outra banda, a entrada en vigor da Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico regula, dentro do marco establecido pola Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración Xeral e do sector público autonómico de Galicia, a colaboración dentro do sector público autonómico tendo en conta os principios de colaboración, cooperación e asistencia. Neste senso, o principio de autoprovisión de bens e servizos implica a execución de competencias e funcións do sector público autonómico cos medios dispoñibles neste. Como resultado das prescricións contidas nesta lei ditouse a Resolución do 17 de novembro de 2014, da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza, pola que se ordena a publicación do Acordo do Consello da Xunta do 18 de setembro de 2014 polo que se aproba o Catálogo de medios e prestacións susceptible de autoprovisión e se toma razón das subministracións, obras, servizos e calquera outra prestación susceptible de contratación centralizada. Por este motivo, no período de vixencia do anterior contrato de xestión puido constatarase que as tarefas e traballos que desenvolve esta Axencia incrementouse notablemente a través dos traballos encomendados por outros centros directivos do sector público autonómico a través dos instrumentos e procedementos de colaboración recollidos na lexislación citada. No ano 2025 esta Axencia desenvolveu diversos traballos baixo esta modalidade para distintos centros directivos que se detallan a continuación:

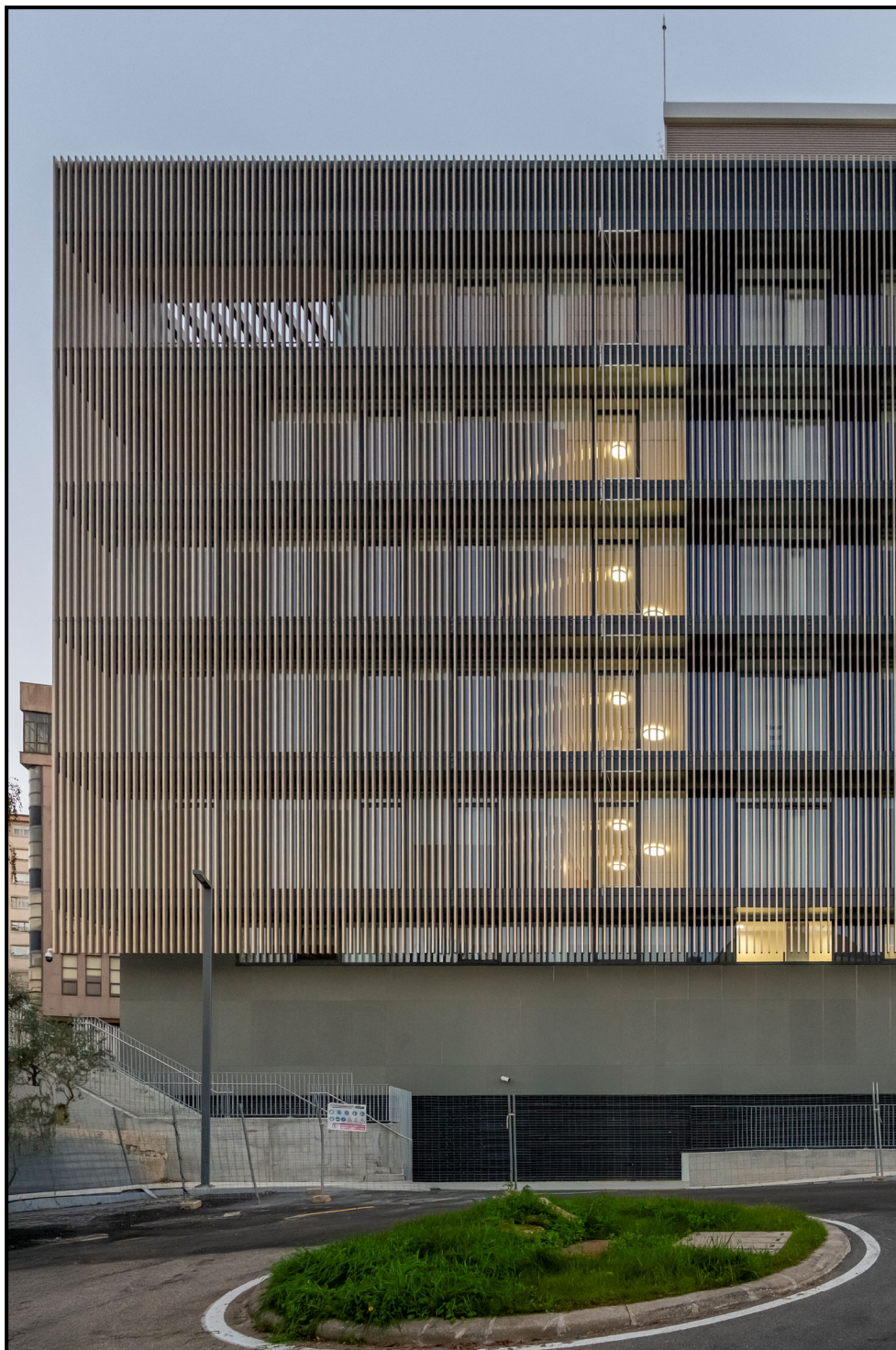


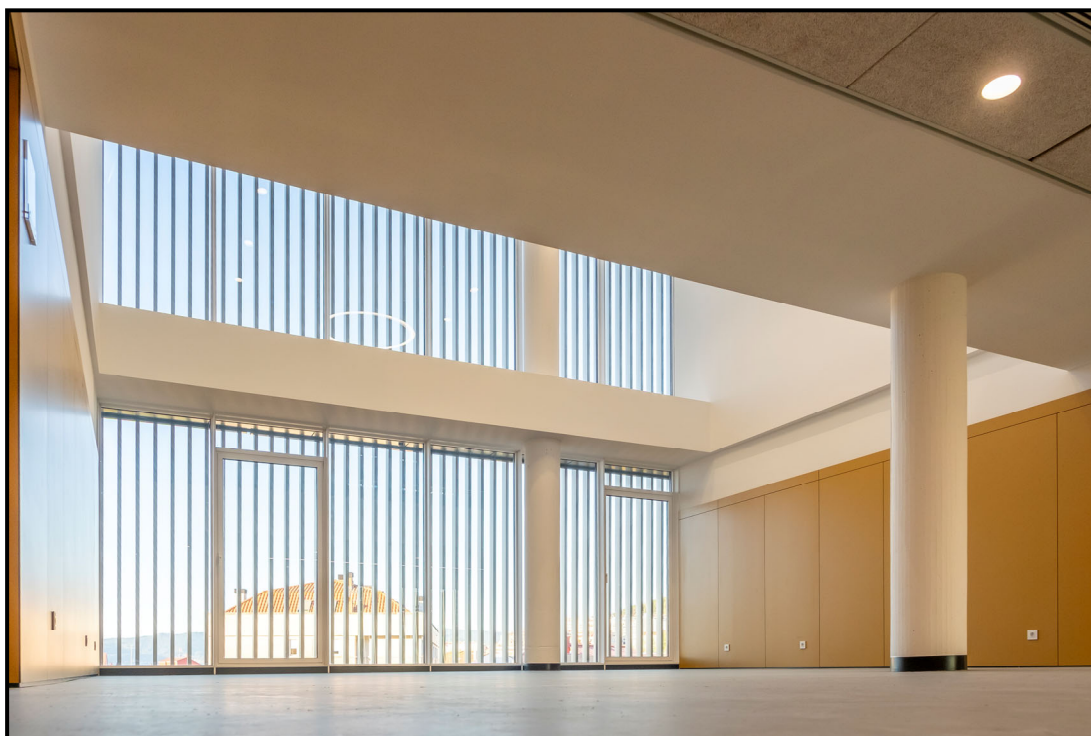
OBXECTO	ORGANO ENCOMENDANTE
Obras de construción da fase 1 do Complexo Hospitalario de Ferrol	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Obras de ampliación do Hospital de Montecelo que pasará a denominarse Gran Montecelo	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Redacción do documento dos documentos técnicos e proxectos e a dirección facultativa da obra e control de vixilancia do novo Complexo Hospitalario Universitario da Coruña	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Actuacións técnicas e materiais do novo edificio administrativo da Xunta de Galicia	Consellería de Facenda e Administración Pública
Obras da Fase I da Reprogramación funcional do Plan Director do Complexo Hospitalario de Ourense	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Supervisión e informes técnicos do proxecto e procedemento de adjudicación dos contratos relativos a execución de actuacións de fomento da mobilidade sostible en entornos urbanos e metropolitanos	Consellería de Infraestruturas e Mobilidade
Obras de construción do Centro de Saúde Olimpia Valencia en Vigo	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Redacción do proxecto e execución das obras de construción do novo centro de saúde da Rúa	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Redacción do proxecto e execución das obras de construción do novo centro de saúde da Vilagarcía de Arousa	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Prestacións de carácter técnico en relación ás actuacións de mellora de seguridade viaria na PO-308, PO-223 e PO-224 financiadas polo Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia	Consellería de Infraestruturas e Mobilidade
Prestacións de carácter técnico para a elaboración de informes e dirección de execución dos contratos relativos a actuación da terminal de autobuses de Coruña - San Cristobal	Consellería de Infraestruturas e Mobilidade
Obras de ampliación do Hospital Clínico Universitario de Santiago de Compostela	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Expropiacións para o apracadoiro do Hospital Gran Montecelo	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Actuacións de desenvolvemento dos proxectos sectoriais PS-1 (Área de vaiais, espazos libres e infraestruturas), PS-5 (área de usos recreativos) e PS-6 (área de usos complementarios) do plan sectorial de ordenación territorial do campus científico tecnolóxico do mar nos terreos da ETEA en Vigo	Consellería de Facenda e Administración Pública
Obras de construción dun novo centro de saúde en Abegondo (A Coruña)	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Obras do novo Complexo Hospitalario Universitario da Coruña	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Obras da Fase 2 do Complexo Hospitalario Universitario de Ferrol	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Elaboración do proxecto e execución das obras do centro de excelencia en ciberseguridade de Galicia (San Cibrao das Viñas) - NEXT GENERATION	Consellería de Infraestruturas e Mobilidade
Obra da terminal de autobuses e do aparcadoiro subterráneo da estación ferroviaria integradas na área de transporte intermodal de Lugo	Consellería de Infraestruturas e Mobilidade
Construción dun centro educativo no Milladoiro (AMES)	Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades
expropiación polas obras de sendas e pasarelas no Camiño de Santiago (Camiño Inglés) en Abegondo e no lugar da Sionlla, en Santiago de Compostela	Axencia de Turismo de Galicia
Redacción do Proxecto de Interese Autonómico de ordenación da contorna do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela, redacción do proxecto de expropiación, así como para redacción dos proxectos do aparcadoiro e mellora de accesos	Servido Galego de Saúde (SERGAS)
Actuación de mellora da drenaxe na vivenda situada na rúa Vázquez Estévez nº 16 afectada polas obras do vial de nova apertura entre a PO-400 e a rúa Vázquez Estévez no concello de Arbo	Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas
Informes técnicos e dirección dos contratos de obra e de servizos relativos aos proxectos de mellora da accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia	Consellería de Presidencia, Xustiza e Deporte

A continuación recóllese información gráfica das obras encomendadas que foron rematadas ao longo do ano 2025:



Novo Centro de saúde Olimpia Valencia en Vigo.









Obra de la terminal de autobuses integrada en el área intermodal de transporte de viajeros de A Coruña, San Cristobal



AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvp@xunta.gal



Estrutura flotante na zona do Parrote do Porto de A Coruña, para a realización de actividades náutico-deportivas





AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal





Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito Estación Intermodal - San Caetano









Nos aspectos de xestión ordinaria da Axencia, e de conformidade co establecido no Contrato de Xestión preséntanse, a continuación, os datos acadados no ano anterior:

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Edificio Administrativo San Caetano, s/n

15781 Santiago de Compostela

T. +34 981 545318

infraestruturas.cvpj@xunta.gal



OBXECTIVOS ESTRATÉXICOS	PLANS DE ACTUACIÓN	OBXECTIVOS OPERATIVOS	INDICADORES	RESULTADO 2025
4. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da Axencia	Avaliación e seguimento para a mellora da xestión da axencia	Garantir a eficiencia da Axencia na xestión dos procedementos de contratación e relación con outras entidades	% de encomendas de xestión á Axencia Galega de Infraestruturas atendidas dentro do sector público autonómico	100,00 %
			% de solicitudes de cambios de titularidade de tramos de estradas a favor doutras Administracións dos que se inicia a súa tramitación en menos de 30 días	90,00 %
			% de propostas de resolución dos recursos interpostos nos procedementos de adxudicación de contratos nun prazo de 30 días	100,00 %
		Controlar a xestión dos expedientes de autorizacións e supervisión	Tempo medio (días naturais) de tramitación de expedientes resoltos en materia de autorización en zona de dominio público de estradas e a súa área de influencia no ano natural	181
			Nº de expedientes dixitalizados	59.880
			% de proxectos que a oficina de supervisión informa favorablemente nun prazo igual ou inferior a 20 días	100 %

3- CONCLUSIÓNS

A vista de todo o exposto, resúmese, a continuación, o conxunto de resultados obtidos durante o exercicio 2025:





OBXECTIVOS ESTRATÉGICOS	PLANS DE ACTUACIÓN	OBXECTIVOS OPERATIVOS	INDICADORES	RESULTADO 2025
4. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da Axencia	Recursos humanos	Cumprir os obxectivos da axencia cos medios humanos dispoñibles	% de cumprimento dos indicadores do contrato de xestión * Teranse en conta os indicadores do resto de plans de actuación	93% dos indicadores 94% dos indicadores de obxectivos prioritarios
1. Exercitar de forma eficiente as competencias de planificación e programación en materia de estradas	Planificación, Programación e Proxectos	Planificar as actuacións na rede de estradas en coherencia coas demandas dos usuarios	Kms de estrada acondicionada que contan con PC aprobado	30
			Kms de sendas que contan con PC aprobado	196
			N.º de proxectos de melloras de paradas de autobús	13
			N.º de proxectos de novas vías o desdoblamento aprobados	14
			N.º de proxectos de conservación aprobados tecnicamente no ano natural	16
			Nº de proxectos aprobados dentro da estratexia en materia de seguridade viaria para a eliminación de tramos de estradas con concentración de accidentes	34
			Nº de proxectos para a redución da emisión de rúidos nas estradas da RAEG	3
			% de poboación que se sitúa a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións no horizonte do contrato de xestión	85,5%
		Harmonizar a protección da Rede Autonómica de Estradas de Galicia coa ordenación urbanística das súas marxes	Tempo medio (días) para a emisión de informes nos procedementos de aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación urbanística que afecten á Rede Autonómica de Estradas de Galicia	74
			Tempo medio (días) para a emisión de informes nos procedementos de aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación do territorio que afecten á Rede Autonómica de Estradas de Galicia	34
2. Optimizar a construción de novas infraestruturas viarias e a mellora das existentes como instrumento fundamental para o desenvolvemento económico da nosa Comunidade Autónoma, conservar en estado axeitado as existentes, e velar pola súa defensa	Construción, conservación e explotación.	Mellorar a eficiencia na execución de obras	$I_e = \frac{\sum \text{OrzamentoFinalObra}}{\sum \text{OrzamentoBaseLicitación}}$ Refrese as obras novas e de mellora/acondicionamento postas en servizo no ano O orzamento final inclúe as incidencias e medición final da obra (sen IVE)	1,03
			$I_e = \frac{\sum \text{OrzamentoFinalObra}}{\sum \text{OrzamentoBaseLicitación}}$ Refrese as obras de conservación postas en servizo no ano O orzamento final inclúe as incidencias e medición final da obra (sen IVE)	0,98
			% de incidencias orzamentarias positivas no desenvolvemento das infraestruturas con respecto ao conxunto total de contratos en vigor	2,17 %
		Garantir a conservación da RAEGA como medio imprescindible de asegurar o patrimonio viario e evitar a súa degradación así como a vialidade invernal	Pés de especies arbóreas pirófitas e/ou invasoras retirado en dominio público viario (Uds)	8.296
			Desbroce e segado de vexetación (km)	16.259
			nº de sinais verticais renovadas	2.547
			Conservación de marcas viais (km)	3.120
			nº de inspeccións principais de obras de paso	525,00
		Estudar o uso e explotación da RAEGA e controlar eficientemente a súa xestión administrativa	Nº de estacións de aforo magnéticas activas anualmente	179
			Nº de estación de aforo neumáticas instaladas anualmente	145
			Tempo medio (días naturais) para a publicación na web da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade das actualizacións sobre a RAEG en explotación desde a aprobación da súa modificación	2
		Reducir a perigosidade da RAEGA	Nº de actuacións de seguridade viaria e en Treitos de Concentración de Accidentes (TCAs) executadas	35
			% de proxectos de novo trazado ou acondicionamento de estradas que contan con un estudo de seguridade viaria da actuación	100,0%
			% de redución do índice de perigosidade (IP) dese ano con respecto ao valor máximo de IP anual dos últimos dez anos na RAEGA	25,0%
3. Garantir a seguridade na mobilidade, mellorando as condicións das infraestruturas e dos usuarios.	Seguridade viaria			
4. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da Axencia	Avaliación e seguimento para a mellora da xestión da axencia	Garantir a eficiencia da Axencia na xestión dos procedementos de contratación e relación con outras entidades	% de encomendas de xestión á Axencia Galega de Infraestruturas atendidas dentro do sector público autonómico	100,00 %
			% de solicitudes de cambios de titularidade de tramos de estradas a favor doutras Administracións dos que se inicia a súa tramitación en menos de 30 días	90,00 %
			% de propostas de resolución dos recursos interpostos nos procedementos de adjudicación de contratos nun prazo de 30 días	100,00 %
		Controlar a xestión dos expedientes de autorizacións e supervisión	Tempo medio (días naturais) de tramitación de expedientes resoltos en materia de autorización en zona de dominio público de estradas e a súa área de influencia no ano natural	181
			Nº de expedientes dixitalizados	59.880
			% de proxectos que a oficina de supervisión informa favorablemente nun prazo igual ou inferior a 20 días	100 %

NOTA: Obxectivos Operativos Prioritarios

¹ O órgano executivo é a Axencia Galega de Infraestruturas dado o carácter transversal do indicador e que, polo tanto, reflicte o traballo desenvolvido por todas as áreas da axencia



INFORME DE PETICIÓN DE LISTADO

Programa:	PDL005	Pantalla de Petición:	PD-PDL02[PDL02]
Usuario:	OVAGIF03	Data: 10/06/2026	Hora: 11:06:43

PARÁMETROS DO LISTADO

Parámetro	Valor
Solicitud	31/12/2025
Entidade	---
Sección	--
Servizo	--
Programa	----
Eixo	--
Prioridade de actuación	----
Obxectivo estratéxico	---
Indicadores de produtividade	Todos
Excluir proxectos con importe inicial, vixente e recoñecido menores de 50.000,00	Non
Excluir proxectos cuxo importe inicial e executado sexa 0	Non
Excluir indicadores de produtividade sen valor previsto, executado nin valoracion do grao de consecución dos obxectivos	Non
Excluir propostas de reformulación de obxectivos, actuacións e indicadores	Non



Informe PROVISIONAL de avaliación e
seguimento do Plan Estratéxico de Galicia a 31/12/2025

Programa de gasto: 512B - CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS

Obxecto do programa:

- A través deste programa, as actuacións destinadas á creación e conservación das infraestruturas viarias:
- Vías de altas prestacións
 - vías estruturantes e complementarias (novos eixes e variantes, adecuación de travesías e acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais)
 - Actuacións en medios urbanos
 - Aparcadoiros disuasorios
 - Mantemento e conservación da rede de estradas galegas
 - Seguridade viaria

Unidade responsable da xestión do programa

Sección: 11 - AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS
Servizo: A1 - AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Destinatarios:

Todo/as os/as usuarios/as das estradas competencia da Comunidade Autónoma e os seus elementos funcionais

Medios para executar o programa

Persoais:

Os medios persoais cos que conta a Axencia Galega de Infraestruturas ao inicio do ano 2025 ascenden á cantidade de 294 efectivos, dos cales un 66% corresponde con persoal funcionario e un 34% con persoal laboral. Dende o punto de vista do reparto por sexo un 63% corresponde con homes e un 37% con mulleres. En canto a súa categoría, existe un alto cargo, 4 subdireccións e 16 xefaturas de servizo. A relación completa dos postos de traballo da Axencia pode consultarse na seguinte dirección web:
<https://www.xunta.gal/funcion-publica/postos-de-traballo/vivenda-infraestruturas>

Materiais:

Os medios materiais cos que conta a Axencia Galega de Infraestruturas para o desenvolvemento dos seus traballos se concentran en tres aspectos concretos. Por un lado as dependencias e as oficinas onde traballa o personal da axencia, por outro lado os vehículos para os recoñecementos sobre o terreo "in situ" e, por último, o material informático, ofimático e de oficina así como a maquinaria destinada a conservación de estradas realizada por parte do persoal prepio da Axencia.

Financeiros (importe consolidado):	Inicial (1)	Vixente (2)	Executado (0) (3)	(3)/(1)	(3)/(2)
Por capítulo:					
I	15.675.180	15.675.728	12.509.036	80%	80%
II	1.055.617	970.029	622.840	59%	64%
III	50.000	50.000	12.502	25%	25%
IV	5.574.481	5.648.816	4.911.387	88%	87%
VI	207.758.368	200.728.414	133.958.386	64%	67%
VII	5.154.833	5.702.312	1.856.371	36%	33%
Por tipo de fondo:					
FEDER 2007-13	13.749.896	13.341.793	8.949.609	65%	67%
MRR-Mecanismo Recuperac	1.087.327	1.089.088	1.087.326	100%	100%
FEDER 2021-2027 2021-20	13.279.220	7.495.370	2.800.097	21%	37%
PGCA	207.152.036	206.849.047	141.033.490	68%	68%
Total:					
	235.268.479	228.775.299	153.870.521	65%	67%

Obxectivo estratéxico/instrumental (OE/OI) do PEG:

E2.PA02.E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e o emprego de medios de transporte menos contaminantes. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural. Promover a eficiencia no transporte tanto de viaxeiros como de mercadorías. Incrementar a resiliencia climática da rede de transporte e comunicacións de Galicia

Resultados esperados:



Indicador de resultado:

R2201a - Número de usuarios que utilizan o transporte metropolitano en autobús en Galicia dentro das áreas constituídas ao efecto en aplicación do Plan de Transporte Metropolitano ou na Área de Transporte de Galicia

Fonte:

Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
Nº	14.261.100,00			14.261.100,00	16.000.000,00

Valoración do indicador de resultado:

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):

E2.PA02.E01.0003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar unha mobilidade sostible (urbana e interurbana) así coma a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.

Proxecto de gasto:

2022.00004 - MOBILIDADE SOSTIBLE NA AVENIDA DE BEIRAMAR EN VIGO (MRR)

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	487.327	737.326	737.326

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2022.00009 - FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA FACHADA MARÍTIMA DE FERROL

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	600.000	351.762	350.000

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2023.00001 - FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE URBANA E INTERURBANA (FEDER 21/27) SENDAS PEONIS E CICLISTAS

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento,



acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez redactado o Plan de Sendas da Rede Autonómica de Estradas de Galicia resulta necesario desenvolver os proxectos construtivos para poder licitar as obras. Asemade incíouse unha primeira actuación na PO-546 no treito comprendido entre Mollabao e Praceres que esta en execución, así como a lciitación da senda na AC-552 entre Arteixo e Lañas

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	7.279.202	4.224.362	1.564.740

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle os gastos relativos aos traballos da primeira actuación posta en marcha na PO-546 no treito comprendido entre Mollabao e Praceres

Proxecto de gasto:

2024.00002 - ESTRADAS VERDES

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1.500,00		1.746,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada nas que se están a desenvolver traballos de conservación en relacion a masa vexetal

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é satisfactorio

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	3.500.000	3.500.000	3.165.511

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Obxectivo estratéxico/instrumental (OE/OI) do PEG:

E3.PA04.E01 - Asegurar que unha alta porcentaxe da poboación se sitúe a 15 minutos ou menos do acceso á rede de vías de Altas Prestacións. Mellorar a calidade da rede viaria para aumentar a súa funcionalidade e seguridade viaria e adaptala á evolución da mobilidade e da tecnoloxía. Modernizar e mellorar as infraestruturas produtivas e de rede así coma a produtividade e desenvolvemento sostible dos portos de Galicia.

Resultados esperados:

Conseguir que o 85,6% da poboación de Galicia se atope a 15 minutos ou menos do acceso á rede de vías de altas prestacións e que o 100% da rede autonómica de estradas dispoña dos mecanismos axeitados que proporcionen as medidas necesarias para a conservación e vialidade invernal

Indicador de resultado:

R3401a - Porcentaxe de poboación de Galicia a 15 minutos ou menos do acceso a rede de vías de altas prestacións.

Fonte:

A través dos datos obrantes nesta Axencia e dos datos publicados polo Ministerio de Fomento das estradas en servizo na comunidade autónoma

Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
%	85,00	85,50	31/12/2025	85,40	85,60

Valoración do indicador de resultado:

A porcentaxe dos tempos de percorrido do centroide de cada concello a unha vía de altas prestacións inferiores a 15 minutos é completamente satisfactorio na actualidade xa que este indicador ten en conta as infraestruturas xestionadas por todas as administracións con competencias no territorio da comunidade (especialmente o Ministerio de Fomento) así como as dinámicas poblacionais (censos municipais)

Indicador de resultado:

R3401b - Mellora dos equipamentos (% de portos con equipamentos sobre porto tipo)

Fonte:

Dirección xeral de Desenvolvemento Pesqueiro
Informe PROVISIONAL de avaliación e seguimento do Plan Estratéxico de Galicia a 31/12/2025



Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
%	50,00		31/12/2025	55,00	60,00

Valoración do indicador de resultado:

Indicador de resultado:

R3401c - Porcentaxe de autorizacións e concesións nos portos novas en relación ao número total

Fonte:

Datos estadísticos da facturación anual de Portos de Galicia e , en concreto, a factuaración total e a correspondente as taxas TODP e CIS

Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
%	22,00		31/12/2025	36,00	38,00

Valoración do indicador de resultado:

Indicador de resultado:

R3401d - Ton pesca fresca desembarcadas nos portos autonómicos

Fonte:

Datos estatísticos do volume de tráfico de Portos de Galicia e , en concreto, o volume de tráfico de pesca fresca.

Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
Tn/año	87.600,00		31/12/2025	90.000,00	95.000,00

Valoración do indicador de resultado:

Indicador de resultado:

R3401e - Ton. embarcadas/desembarcadas nos portos comerciais autonómicos

Fonte:

Datos estatísticos do volume de tráfico de Portos de Galicia e , en concreto, o volume de tráfico de mercancías.

Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
Tn/año	1.246.000,00		31/12/2025	1.650.000,00	1.750.000,00

Valoración do indicador de resultado:

Indicador de resultado:

R3401f - Núm. de Estancias / pernoctas anuais das embarcacións deportivas en tránsito

Fonte:

Datos estatísticos do volume de tránsitos e pernoctas en instalacións náuticas de Portos de Galicia.

Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
Nº/ANO	30.000,00		31/12/2025	45.000,00	60.000,00

Valoración do indicador de resultado:

Indicador de resultado:

R3401g - Núm. pasaxeiros transportados a través dos portos autonómicos

Fonte:

Datos estatísticos do volume de tránsitos e pernoctas en instalacións náuticas de Portos de Galicia.

Unidade de medida	Valor referencia	ltimo dato disp.	Data	Meta 2025	Meta 2030
Pasaxeiros/ano	801.000,00		31/12/2025	1.800.000,00	1.950.000,00

Valoración do indicador de resultado:

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):

E3.PA04.E01.0001 - Garantir unha rede de infraestruturas viarias funcional, competitiva, segura, acorde coa política territorial e accesible dende os distintos territorios, para contribuír na loita contra o despoboamento no rural.

Proxecto de gasto:

2010.00367 - CÁNONES DE DEMANDA-INFRAESTRUTURA VIARIA

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación



Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	88,00		88,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os quilómetros de estrada nas que se están a desenvolver traballos de conservación

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	6.041.887	9.673.460	7.839.130

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2010.01245 - CÁNONES DE DISPOÑIBILIDADE

Indicador de produtividade

P00039 - % Amortización investimento desenvolvido mediante xestiónindirecta para a construción e acondicionamento de estradas

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	6,44		5,41

Método de cálculo:
Cálculase o importe amortizado da inversión resultante dos pagos efectuados no ano 2025 con respecto ao importe total do contrato de concesión de obra pública

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é satisfactorio

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	27.451.985	27.451.985	22.900.842

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):

E3.PA04.E01.0002 - Remodelar o sistema de peaxes de forma que se mellore a competitividade de Galicia en relación co resto de Comunidades Autónomas do Estado.

Proxecto de gasto:

2009.00423 - CONVENIO XUNTA/ACEGA.SUPRESIÓN PEAXES

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:
Contabilízase a documentación técnica xerada e avaliada para a tramitación dos pagos correspondentes segundo o convenio de referencia

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
IV	76.715	151.195	58.319

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento correspóndese cos todos os gastos que podían ser tramitados nesta anualidade.

Proxecto de gasto:

2010.00266 - CONVENIO XUNTA/ACEOUSA.SUPRESIÓN PEAXES

Indicador de produtividade

P00039 - % Amortización investimento desenvolvido mediante xestiónindirecta para a construción e acondicionamento de estradas



Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	2,50		2,40

Método de cálculo:
Cálculase o importe amortizado da inversión resultante dos pagos efectuados no ano 2025 con respecto ao importe total da inversión e segundo o convenio de referencia

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é axeitado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	9.230.950	9.230.950	8.797.292

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2010.00340 - AUTOESTRADAS AUTONÓMICAS-REDUCCIÓN PEAXES

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:
Contabilízase a documentación técnica xerada e avaliada para a tramitación dos pagos correspondentes segundo o convenio de referencia

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
IV	5.497.766	5.497.621	4.853.067

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):

E3.PA04.E01.0004 - Aumentar a capacidade e mellorar a calidade e funcionalidade das vías de comunicación.

Proxecto de gasto:

1999.06009 - XESTIÓN DIRECTA

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	100,00		100,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os qm das estradas nas que se actuou en labores de conservación co persoal propio da Axencia Galega de Infraestruturas

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	500.000	400.000	195.464

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

1999.06010 - CONSERVACIÓN ORDINARIA E VIALIDADE INVERNAL

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	3.510,00		5.018,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os quilómetros de estrada nas que se están a desenvolver



traballos de conservación

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é plenamente satisfactorio

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	33.000.000	37.031.658	27.367.015

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2007.00282 - ESTUDIOS E PROXECTOS EN MATERIA DE ESTRADAS

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº		10,00	20,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os documentos técnicos elaborados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é moi satisfactorio

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	3.810.192	5.582.500	2.832.596

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2009.00482 - VAP TUI-A GUARDA

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		3,00	0,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
As obras de execución do segundo treito desta vía de aaltas prestwacóns (Enlace de Areas - PO-350) se iniciaron en xullo de 2025 levando un bo ritmo de execución

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%		10,00	28,00

Método de cálculo:
Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é plenamente satisfactorio xa representa o grado de execución da obra do segundo treito (Enlace de Areas - PO-350) que se iniciaron en xullo de 2025

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	9.000.000	7.000.000	4.730.000

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2010.00265 - MELLORA DA MOBILIDADE NO MORRAZO

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora



Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Esta en fase de execución as obras de baixo coste e rápida execución relativas á Mellora da seguridade viaria na contorna do TCA na PO-551 entre o PQ 10+100 e o PQ 11+100 que se esperan acabar no 2026

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	500.000	500.000	48.472

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento correspóndense cos traballos de redacción de proxecto e das obras de baixo coste e rápida execución.

Proxecto de gasto:

2012.00004 - VAC DA COSTA NORTE VTE DE VIVEIRO E MELLORA DA LU540

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	15,00		3,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Rematáronse as obras do contrato mellora da capacidade e seguridade da AC-862, Treito AG-64 - Ponte Mera (PP.QQ. 37+240 - 40+500) e avanzouse das obras de Mellora da capacidade e seguridade da LU-540 (Viveiro-Cabreiros). Treito I, dende o PK 4+500 ata o PK 20+090

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	4.749.896	6.102.592	4.174.998

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2012.00006 - ACONDIC E MELLORA DA REDE DE ESTRADAS

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	2,00		3,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é satisfactorio

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)



Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	2,00		2,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos redactados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	4.679.711	4.679.711	2.314.881

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2012.00007 - EXEC MEDIDAS AMBIENTAIS NA AG 64

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada nas que se están a desenvolver traballos de conservación

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	861.453	861.453	861.452

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é a esperada

Proxecto de gasto:

2012.00012 - LIQUIDACIÓN EXPROPIACIÓNS DE OBRAS XA REMATADAS

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	60,00		144,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os docuemtnos técnicos elaborados para proceder a cada un dos pagos tramitados en materia de expropiacións

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado responde ao número de expedientes de pago en materia de expropiacións que se van resolvendo ao longo do exercizo orzamentario e a subida débese a que hai máis expedientes posto que resulta moi complicado facer unha estimación. O procedemento de expropiacións establecido na Lei do 16 de decembro de 1954 así como no seu regulamento de desenvolvemento ten bastantes complexidades ademáis de ter que ser adaptado a realidade administrativa actual. A axencia, con cada actuación que iniciaInfo ten identificados os proxectos cos que se declara a utilidade pública da obra así como a necesidade de ocupación e a partir dese momento derivan os expedientes individuais de expropicación de cada un dos bens e dereitos expropiados, empezando por os tomos de depósitos previos, continuando cos de mutuos acordos no seu caso, os de fixación de xustiprezo polo Xurado de expropaición de Galicia así como os fixados nos recursos contenciosos que eventualmente se interpoñen. Resulta imposible facer una estimación precisa dos expedientes que van a ser resoltos por entidades axenas a propia Axencia así como saber estes serán individuais ou acumulados por tomos o que pode variar de forma significativa o número de documentos contables a tramitar por actuación.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	4.300.000	4.300.000	2.927.437

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:



A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2012.00014 - INCIDENCIAS E INSPECCIÓN CONTRATOS CONCESION OBRA PUBLICA

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	2,00		2,00

Método de cálculo:

Contabilízanse a documentación técnica elaborada na inspección dos contratos de concesións

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	366.441	366.441	179.253

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2014.00002 - VÍA ÁRTABRA CONEXIÓN N VI-AP9

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez resolto o contrato de obra para dar cumprimento a sentenza do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia que anulou o Proxecto de trazado e estudo de impacto ambiental no treito AC-221 - AP-9 que define o treito comprendido entre o límite dos Concellos de Cambre e Oleiros aproximadamente e a A-6, resulta necesario inciar dende o principio os trámites para deseñar unha actuación polo que se está a redactar un novo proxecto de trazado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	250.000	250.000	4.995

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle unicamente os gastos relativos aos traballos de redacción da documentación técnica

Proxecto de gasto:

2015.00003 - FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE URBANA E INTERURBANA

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº		2,00	2,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos redactados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI		239.201	44.611

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é menor da esperada porque a maior parte do crédito comprometido correspóndese con servizos afectados cuxa execución depende do titular do servizo e ademais estes expedientes non computan no indicador de produtividade.

Proxecto de gasto:

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: E41MRHhdb8 https://sede.xunta.gal/cve



2016.00008 - ACONDICIONAMENTO DA LU231 EIXO BEGONTE-FRIOL-PALAS

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	9,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez elaborado o proxecto da Adaptación da estrada LU-231, Friol - A Baiuca, P.Q. 0+000 -18+700 (enlace autoestrada A-54) ao Plan de Baixa IMD mellorada. Treito: 9+400- 18+700 e desenvolvidos todos os trámites preceptivos aprobouse o dito expediente a fianais de 2025 e se espera que se poida licitar a obra ao longo do ano 2026

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.000.000	2.000.000	16.343

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle unicamente os gastos á tramitación dos importes correspondentes á revisión extraordinaria de prezos establecida no Real Decreto-ley 3/2022 do primeiro tramit desta actuación de Adaptación da estrada LU-231 no treito Treito: 0+000-9+400 rematada en 2023.

Proxecto de gasto:

2016.00013 - AG59 A RAMALLOSA-A ESTRADA

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	3,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

As obras do primeiro tramo da actuación da Autovía AG-59entre a A Ramallosa e o Enlace AC-241 van a bo ritmo esperando que se acaben ao longo do 2026. Así mesmo, unha vez desenvolvidos todos os trámites pertinentes para contratar as obras do segundo tramo entre Enlace AC-241 - Enlace PO-841 puideronse iniciar os ditos traballos a finais do ano 2025.

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	50,00		50,00

Método de cálculo:

Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado para o primeiro tramo da actuación

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	23.133.691	20.348.885	16.742.046



Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2016.00014 - ACONDICIONAMENTO E RESTITUCIÓN DA LU651 NO FOLGOSO DO CAUREL

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	4,00		4,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actución de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos redactados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	3.000.000	3.000.000	1.023.036

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada e recolle os gastos relativos a execución da actuación do primeiro tramo da actuación de Mellora da estrada LU-651 no Treito entre Ferrería Vella e Seoane do Courel

Proxecto de gasto:

2016.00015 - PLAN PARADAI (LUGO)

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actución de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O proxecto na actualidade esta a ser supervisado e esperase poder aprobar no 2026, imprescindible para poder licitar o correspondente contrato de obras

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Redactouse o proxecto de Reurbanización da rúa Serra de Meira en Lugo que está a ser supervisado para poder proceder a súa aprobación no 2026.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	500.000	500.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación xa que o proxecto está en fase de supervisión para poder proceder á súa aprobación e posteriormente licitar



as correspondentes obras.

Proxecto de gasto:

2017.00001 - ACONDICIONAMENTO PO230PO234CERD-COT-PONT PO235 LAMA

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	10,00		3,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Rematáronse as obras da Adaptación ao Plan de Baixa IMD mellorada da PO-234, no treito entre Laxoso e o Cruce de Portasouto e están avanzando a bo ritmo as de acondicionamento da PO-235 na súa 3ª fase esperando que se rematen no 2026

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.000.000	2.430.782	1.147.940

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2017.00002 - VAC BAI0-BERDOIAS

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	6,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez aprobado o proxecto construtivo da Primeira fase da prolongación da autovía da Costa da Morte. Treito: Santa Irena-AC-432 procedeuse a licitación das obras por anticipado de gasto.

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	10,00		0,00

Método de cálculo:

Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez aprobado o proxecto construtivo da Primeira fase da prolongación da autovía da Costa da Morte. Treito: Santa Irena-AC-432 procedeuse a licitación das obras por anticipado de gasto.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	8.000.000	1.693.771	15.573

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle unicamente os gastos relativos aos traballos de redacción da documentación técnica

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: E4IMRHrhdb8 https://sede.xunta.gal/cve



Proxecto de gasto:

2017.00003 - CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DO CORREDOR NADELA-SARRIA

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	12,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez aprobado o proxecto construtivo da conversión en autovía do Corredor Nadela-Sarria no treito comprendido entre Nadela - A Pobra de San Xiao procedeuse a licitación das obras por anticipado de gasto.

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	5,00		0,00

Método de cálculo:

Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez aprobado o proxecto construtivo da conversión en autovía do Corredor Nadela-Sarria no treito comprendido entre Nadela - A Pobra de San Xiao procedeuse a licitación das obras por anticipado de gasto.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.000.000	1.995.000	121.788

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Os gastos asociados a esta actuación correspóndense cos da elaboración dos proxectos técnicos da actuación.

Proxecto de gasto:

2017.00004 - ACONDICIONAMENTO AC406 PORTOMOURO-SANTA COMBA

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	3,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O proxecto na actualidade esta a ser supervisado e esperase poder aprobar no 2026, imprescindible para poder licitar o correspondente contrato de obras

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código:
CVE: E4IMRHrhdb8 https://sede.xunta.gal/cve



Redactouse o proxecto de Acondicionamento da AC-406 no treito entre LTM Val do Dubra e a AC-444 que está a ser supervisado para poder proceder a súa aprobación no 2026.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	750.000	745.705	1.210

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle unicamente os gastos relativos aos traballos de redacción da documentación técnica

Proxecto de gasto:

2018.00001 - ACCESO O PORTO SECO DE MONFORTE

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		1,00	0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Non se inciou a licitación do contrato de obras xa que resulta necesario solventar varias problemáticas que compatibilicen a solución coas distintas administracións afectadas

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%		10,00	0,00

Método de cálculo:

Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Non se inciou a licitación do contrato de obras xa que resulta necesario solventar varias problemáticas que compatibilicen a solución coas distintas administracións afectadas

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	500.000	500.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos executados xa que non se inciou a licitación do contrato de obras xa que resulta necesario solventar varias problemáticas que compatibilicen a solución coas distintas administracións afectadas

Proxecto de gasto:

2018.00009 - PLAN DE ACCIÓN CONTRA O RUÍDO

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº		1,00	2,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Aprobáronse os mapas estratéxicos de ruído da cuarta fase e ademais preparouse a documentación pertencente para comunicar ao MITERD relativa aos grandes eixos viarios da Rede autonómica de estradas de Galicia correspondentes á quinta fase da Directiva 2002/49/CE sobre avaliación e xestión do ruído ambiental

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	264.433	345.769	211.976

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada



Proxecto de gasto:

2018.00011 - CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DO VAP BRIÓN-NOIA

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	10,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

unha vez aprobado o proxecto de construción procedeuse á licitación do contrato de obras que se formalizou a finais do ano 2025

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	10,00		0,00

Método de cálculo:

Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

unha vez aprobado o proxecto de construción procedeuse á licitación do contrato de obras que se formalizou a finais do ano 2025

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	4.000.000	1.461.963	117.389

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle os gastos relativos aos traballos de redacción da documentación técnica e os preparativos relativos ao inicio das obras xa que este contrato se formalizou a finais do ano 2025.

Proxecto de gasto:

2018.00013 - REFORZO FIRME E CONSERVACIÓN EXTRAORDINARIA

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	200,00		381,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada nas que se están a desenvolver traballos de conservación

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é plenamente satisfactorio

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	27.800.000	33.398.000	28.199.807

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2019.00004 - ESTRATEXIA GALEGA DE MOBILIDADE E PLANS SECTORIAIS VIARIOS

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: E4IMRHhdb8 https://sede.xunta.gal/cve



Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Apreobada a Estratexia Galega de Mobilidade en 2024 está pendente definir os criterios para terminar de radactar o Plan director de Estradas.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	200.000	200.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación porque está pendente definir os criterios para terminar de radactar o Plan director de Estradas.

Proxecto de gasto:

2020.00001 - VARIANTE DE CARBALLO

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	500.000	500.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación xa que se estan a desenvolver os trámites de información pública

Proxecto de gasto:

2020.00002 - VARIANTE DE RIBEIRA

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez executado o treito III desta actuación estanse a redactar os proxectos construtivos dos outros treitos, imprescindible para poder licitar os contratos de obra

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	10,00		0,00

Método de cálculo:

Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez executado o treito III desta actuación estanse a redactar os proxectos construtivos dos outros treitos, imprescindible para poder licitar os contratos de obra

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	1.000.000	1.000.000	21.921

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle unicamente o gasto relativo



a un servizo afectado pola execución do treito III da actuación rematado en 2024.

Proxecto de gasto:

2020.00007 - RONDA LESTE DE LUGO

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	3,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez sometido a información pública o correspondente porxecto de trazado estanse a estudar as alegacións presentadas

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez sometido a información pública o correspondente porxecto de trazado estanse a estudar as alegacións presentadas

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	10,00		0,00

Método de cálculo:

Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez sometido a información pública o correspondente porxecto de trazado estanse a estudar as alegacións presentadas

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	5.000.000	1.443.924	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación xa que unha vez sometido a información pública o correspondente porxecto de trazado estanse a estudar as alegacións presentadas

Proxecto de gasto:

2021.00001 - CIRCUNVALACIÓN LESTE DE OURENSE. TREITO OU-105 (BEMPOSTA) -N-525

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	2,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez aprobado o proxecto de trazado resulta necesario tramitar o correspondente proxecto construtivo para poder proceder á licitación da contrato de obra.

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código:
CVE: E41MRHhdb8 https://sede.xunta.gal/cve



Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	5,00		0,00

Método de cálculo:
Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Unha vez aprobado o proxecto de trazado resulta necesario tramitar o correspondente proxecto construtivo para poder proceder á licitación da contrato de obra.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	1.000.000	1.000.000	87.021

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
Os gastos asociados a esta actuación correspóndense cos da elaboración dos proxectos técnicos da actuación.

Proxecto de gasto:
2022.00003 - REHABILITACIÓN E CICLOVÍA NA PONTE SALVATERRA-MONÇAO

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	104.386	138.524	35.978

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento recolle os gastos de redacción do proxecto construtivo segundo o establecido no convenio de colaboración.

Proxecto de gasto:
2022.00005 - MELLORA DA REDE VIARIA DE OURENSE OU-533/OU-540

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	14,00		0,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Unha vez desenvolto os trámites necesarios para aprobar o proxecto construtivo do Acondicionamento da OU-540 no treito entre Celanova e Bande procedeuse a licitación do correspondente contrato de obras a finais do 2025

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	1.500.000	1.500.000	1.567

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento recolle unicamente gastos accesorios relativos á tramitación do expediente da actuación de acondicionamento da OU-540 no treito entre Celanova e Bande

Proxecto de gasto:

2023.00002 - PLAN DE ACCIÓN CONTRA O RUÍDO (FEDER 21/27)

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		1,00	0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez redactado o Plan de Acción contra a Contaminación Acústica nas infraestruturas viarias da rede autonómica resulta necesario desenvolver os proxectos construtivos para poder licitar as obras.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	857.146	357.146	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación xa que unha vez redactado o Plan de Acción contra a Contaminación Acústica nas infraestruturas viarias da rede autonómica resulta necesario desenvolver os proxectos construtivos para poder licitar as obras

Proxecto de gasto:

2023.00004 - CONSERVACIÓN DE NOIROS E MUROS (FEDER 21/27)

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		2,00	0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada nas que se están a desenvolver traballos de conservación

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Unha vez redactada Estratexia de actuación para mellorar a resiliencia fronte ao cambio climático de muros e noiros resulta necesario desenvolver os proxectos construtivos para poder licitar as obras.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	857.146	357.146	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación xa que unha vez redactada Estratexia de actuación para mellorar a resiliencia fronte ao cambio climático de muros e noiros resulta necesario desenvolver os proxectos construtivos para poder licitar as obras

Proxecto de gasto:

2023.00005 - DIXITALIZACIÓN ESTRADA AUTONÓMICA (FEDER 21/27)

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº		2,00	2,00

Método de cálculo:

Contabilízase a documentación técnica elaborada

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:



Durante o ano 2024 empezaron a desenvolverse os primeiros contratos da Estratexia de Dixitalización e Innovación en materia de estradas de Galicia (Migración de datos de expropiacións desde as ferramentas informáticas dos Servizos Provinciais ao sistema de tramitación de expedientes de expropiación (SITEX), Dixitalización e vectorización dos expedientes de autorizacións da Rede Autonómica de Estradas de Galicia, Xeración da xeodatabase de información da Rede Autonómica de Estradas de Galicia) e no 2025 iniciáronse tres contratos máis (Xestión do modelo de transporte da Rede Autonómica de Estradas de Galicia, Dixitalización de estudos e proxectos do arquivo da Axencia Galega de Infraestruturas e Obtención e análise de datos provenientes de vehículos conectados para a xestión das estradas de Galicia).

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.142.863	1.663.853	1.235.357

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada ao ritmo de execución dos primeiros contratos adxudicados dentro da Estratexia de Dixitalización e Innovación en materia de estradas de Galicia

Proxecto de gasto:

2023.00006 - CONSERVACIÓN DE ESTRUTURAS E OBRAS DE PASO

Indicador de produtividade

P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		2,00	2,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada nas que se están a desenvolver traballos de conservación

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Durante o ano 2025 tramitouse o novo contrato de servizo para a realización de inventarios, inspeccións principais, inspeccións especiais, proxectos, memorias e informes de conservación de obras de paso existentes na RAEGA co fin de avaliar a seguridade e estado de conservación das estruturas e obras de paso e poder identificar as actuacións e redactar os documentos técnicos cos que se executan as correspondentes obras. Así mesmo formalizouse un contrato tuacións de conservación en obras de paso da Rede autonómica de estradas de Galicia (RAEG) para a execución dos traballos identificados. Por outra banda, tamén se desenvólven actuacións mediante contratación específica das obras necesarias.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.000.000	2.592.000	1.149.314

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2023.00009 - VAC COSTA NORTE TR: AG64-SANGUIÑEIRA

Indicador de produtividade

P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		7,00	0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Na actualidade está en fase de execución o contrato de servizo para a redacción da VAC da Costa Norte. Treito: AG-64 (San Sadurniño) - Sanguineira e que foi sometido ao preceptivo trámite de información pública pero existen unha serie de problemáticas que resulta necesario resolver para poder proceder a aprobación do mesmo co que licitar as obras correspondentes.

Indicador de produtividade

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: E4IMRHhdb8 https://sede.xunta.gal/cve



P00075 - Documentos técnicos (número)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00
Método de cálculo:			
Contabilízanse os documentos técnicos aprobados			
Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:			
Na actualidade está en fase de execución o contrato de servizo para a redacción da VAC da Costa Norte. Treito: AG-64 (San Sadurniño) - Sanguineira e que foi sometido ao preceptivo trámite de información pública pero existen unha serie de problemáticas que resulta necesario resolver para poder proceder a aprobación do mesmo co que licitar as obras correspondentes.			

Indicador de produtividade

P00462 - Grao de execución de obra (%)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	10,00		0,00
Método de cálculo:			
Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma			
Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:			
Na actualidade está en fase de execución o contrato de servizo para a redacción da VAC da Costa Norte. Treito: AG-64 (San Sadurniño) - Sanguineira e que foi sometido ao preceptivo trámite de información pública pero existen unha serie de problemáticas que resulta necesario resolver para poder proceder a aprobación do mesmo co que licitar as obras correspondentes.			

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	4.000.000	1.308.784	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:			
Non hai gastos asociados a esta actuación xa que na actualidade está en fase de execución o contrato de servizo para a redacción da VAC da Costa Norte. Treito: AG-64 (San Sadurniño) - Sanguineira e que foi sometido ao preceptivo trámite de información pública pero existen unha serie de problemáticas que resulta necesario resolver para poder proceder a aprobación do mesmo co que licitar as obras correspondentes.			

Proxecto de gasto:

2024.00003 - MELLORA MOBILIDADE PEONIL NA AC-840 (OZA-CESURAS)

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00
Método de cálculo:			
Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo			
Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:			
O ritmo das obras viuse comprometido pola falta de autorización de ADIF e se reiniciaron a finais do ano 2025.			

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	1.077.543	1.077.543	63.093

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:			
A porcentaxe de execución do orzamento e baixa debido a que o ritmo de execución dos traballos viuse comprometido pola falta de autorización de ADIF e estes se reiniciaron a finais do ano 2025.			

Proxecto de gasto:

2025.00001 - VARIANTE DE ALBA

Indicador de produtividade

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: E4IMRHhdb8 https://sede.xunta.gal/cve

P00075 - Documentos técnicos (número)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Empezouse a traballar nunha nova alternativa a PO-225 (variante de Alba) tras un arduo traballo para chegar a un consenso, tanto veciñal como co concello, dada a súa transcendencia social e a complicada elección do deseño óptimo dende o punto de vista técnico e económico.

Indicador financeiro:			
Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	250.000	250.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
Non hai gastos asociados a esta actuaación xa que acaba de empezarse a traballar nunha nova alternativa a PO-225 (variante de Alba) tras un arduo traballo para chegar a un consenso, tanto veciñal como co concello, dada a súa transcendencia social e a complicada elección do deseño óptimo dende o punto de vista técnico e económico.

Proxecto de gasto:
2025.00002 - NOVO VIAL ACCESO CHUO DENDE N525

Indicador de produtividade			
P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os quilómetros de estrada de nova construción rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Estase a redactar o proxecto tecnico asi como a documentación ambiental necesaria para a súa tramitación e posterior aprobación, necesaria por poder licitar as obras.

Indicador de produtividade			
P00075 - Documentos técnicos (número)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Estase a redactar o proxecto tecnico asi como a documentación ambiental necesaria para a súa tramitación e posterior aprobación, necesaria por poder licitar as obras.

Indicador de produtividade			
P00462 - Grao de execución de obra (%)			
Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
%	5,00		0,00

Método de cálculo:
Cálculase a porcentaxe de execución da obra durante o exercizo respecto ao conxunto da actuación para comprobar o grao de evolución da mesma

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Estase a redactar o proxecto tecnico asi como a documentación ambiental necesaria para a súa tramitación e posterior aprobación, necesaria por poder licitar as obras.

Indicador financeiro:			
Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	1.000.000	1.000.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
Non hai gastos asociados a esta actuación xa que es esta a redactar o proxecto tecnico asi como a documentación ambiental necesaria para a súa

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: E4IMRHrhdb8 https://sede.xunta.gal/cve

tramitación e posterior aprobación.

Proxecto de gasto:

2025.00003 - CORUÑA MARÍTIMA-CONV AP A CORUÑA

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízase a documentación técnica elaborada

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Asinouse un convenio de colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas e a Autoridade Portuaria da Coruña para a construción dun edificio de servizos da estrutura flotante para actividades náutico-deportivas na zona do Parrote no porto da Coruña, cuxo proxecto está redactado pero as obras non puideron iniciarse xa que non se puido concluir o procedemento de adxudicación das mesmas a finais de 2025, polo que se fixo necesario tramitar unha addenda ao dito convenio.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	100.000	100.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actaución posto que foi necesario tramitar unha addenda do convenio de colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas e a Autoridade Portuaria da Coruña para a construción dun edificio de servizos da estrutura flotante para actividades náutico-deportivas na zona do Parrote no porto da Coruña, xa que non se puido concluir o procedemento de adxudicación das mesmas a finais de 2025.

Proxecto de gasto:

2025.00005 - CONVENIO CONCELLO MOS GRAN REBULLÓN

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Asinouse un convenio de colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas e o Concello de Mos para a remodelación da Avenida de Puxeiros -Avenida do Rebullón pero as obras aínda non se remtaron xa que a vixencia do dito convenio se estende ata decembro de 2026

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	600.000	600.000	290.098

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2025.00006 - CONVENIO CONCELLO VIGO-PROLONG TUNEL PORTA DO SOL

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos aprobados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Non chegou a formalizarse ningún convenio de colaboración co concello de Vigo



Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	50.000	50.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación xa que finalmente non se asinou ningún convenio de colaboración co concello de Vigo

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):

E3.PA04.E01.0005 - Continuar a mellorar a seguridade viaria e xestión dun plan de seguridade viaria de Galicia para reducir a sinistralidade e as mortes e feridos graves nas estradas. Mellorar a seguridade dos usuarios vulnerables con elementos de seguridade activa e pasiva nas estradas, especialmente nos TCAs.

Proxecto de gasto:

2018.00012 - MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E ACTUACIÓNS EN TCAS

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	2,00		6,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é moi satisfactorio xa que se realizaron pequenas actuacións de rápida execución para mellorar a seguridade viaria das estradas

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	2,00		2,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os documentos técnicos redactados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.731.916	3.731.916	2.481.104

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2020.00003 - MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E DA ACCESIBILIDADE EN ESTRADAS AUTONÓMICAS EN VIGO

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Estase a redactar documentación técnica relativa a estas infraestruturas necesaria para poder contratas as respectivas obras

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:



Contabilízanse os documentos técnicos redactados

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é o esperado

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	1.000.000	1.000.000	80.735

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento correspondense con traballos de redacción de documentación técnica así como un servizo afectado da obra da primeira fase de Humanización da PO-323 no TM de Vigo rematada en 2024.

Proxecto de gasto:
2023.00003 - MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E ACTUACIÓNS EN TCAS (FEDER 21/27)

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		1,00	0,00

Método de cálculo:
Contabilízanse os quilómetros de estrada con actuación de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Unha vez aprobadas a Estratexia de actuación en Treitos de Concentración de Accidentes 2021 (TCAs) e a Estratexia de actuación en Treitos de Alto Potencial de Mellora 2022 (TAPM) estanse a redactar os proxectos construtivos para poder licitar as obras.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.142.863	892.863	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
Non hai gastos asociados a esta actuación xa que unha vez aprobadas a Estratexia de actuación en Treitos de Concentración de Accidentes 2021 (TCAs) e a Estratexia de actuación en Treitos de Alto Potencial de Mellora 2022 (TAPM) resulta necesario desenvolver os proxectos construtivos para poder licitar as obras.

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):

E3.PA04.E01.0008 - Realizar actuacións de formación, concienciación e educación, especialmente dos colectivos vulnerables, con especial atención ás travesías e ás vías próximas que conflúen co Camiño de Santiago.

Proxecto de gasto:
2013.00003 - ACTUACIÓNS PARA A SENSIBILIZACIÓN E EDUCACIÓN EN SEGURIDADEVIARIA

Indicador de produtividade

P00075 - Documentos técnicos (número)

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº		2,00	7,00

Método de cálculo:
Contabilízanse as accións de carácter técnico desenvolvidas en materia de sensibilización e educación en seguridade viaria

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
O valor acadado é plenamente satisfactorio

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	250.000	250.000	75.625

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):



E3.PA04.E01.0099 - Outras actuacións que contribúen ao obxectivo específico

Proxecto de gasto:

1999.06714 - CONVENIOS CON CORPORACIÓNS LOCAIS

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	2,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actución de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Todos os convenios de colaboración suscritos dentro deste proxecto estenden a súa vixencia en anualidade sposteriores ao 2025 polo que non se rematou ningunha das obras.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	1.245.614	1.745.614	208.775

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento se corresponde cos gastos xustificandos polos concellos de acordo cos seus respectivos convenios de colaboración, os cales foron addendandos para axustar cos compromisos económicos a realidade de execución das obras.

Proxecto de gasto:

2022.00006 - CONVENIO CONCELLO CERVO ESTRADA A QUINTÁS

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actución de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Tramitouse unha addenda do convenio de colaboración xa que non se puideron contratar as obras pola demora na obtención das autorizacións sectoriais pertinentes

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	367.506	367.506	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación xa que tramitouse unha addenda do convenio de colaboración xa que non se puideron contratar as obras pola demora na obtención das autorizacións sectoriais pertinentes

Proxecto de gasto:

2024.00001 - CONVENIO CONCELLO FERROL_ABRIR FERROL AO MAR

Indicador de produtividade

P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actución de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

As obras recollidas no convenio de colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas e o Concello de Ferrol para abrillo ao mar, segunda fase das actuacións de fomento da mobilidade sostible na fachada marítima e portuaria da cidade de Ferrol están en execución esperando que se finalicen no 2027.



Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	1.600.000	1.600.000	234.195

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada ao ritmo de execución das obras do convenio de colaboración.

Proxecto de gasto:

2024.00004 - CONVENIO CONCELLO VILASANTAR AC-194

Indicador de produtividade

D0C013 - Quilometraxe total de estradas de nova construción. Quilómetros

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
KM		0,00	0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse os quilómetros de estrada con actución de mantemento, acondicionamento ou mellora rematados e postos en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

Esta actuacións quedau rematada no ano 2024 contabilizándose o valor acadado no indicador o ano anterior.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII		11.580	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

Non hai gastos asociados a esta actuación posto que se rematou no ano 2024.

Propostas de reformulación de obxectivos, actuacións e indicadores:



Programa de gasto: 621A - ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONT

Obxecto do programa:

Impútanse a este programa los gastos destinados a administrar, xestionar e melloralos recursos financeiros da Comunidade Autónoma, coa máxima eficacia e eficiencia, a fin de contribuír a garantir o desenvolvemento social e económico da comunidade autónoma, neste sentido, o programa inclúe os gastos destinados a:

- Xestión financeira : Planificación, control e xestión do programa de endebedamento da Comunidade Autónoma e da súa Tesourería
- Xestión Tributaria : Xestión dos tributos propios e cedidos, cos que obter os ingresos necesarios, desenvolvemento dunha política fiscal adecuada, adaptada á conxuntura económica do momento, que responda aos principios de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira
- Xestión patrimonial : Ten por misión a realización das actividades derivadas da xestión eficiente do patrimonio inmobiliario e dos gastos de aluguer
- Control : control interno e de Contabilidade, tanto no aspecto da intervención e as súas distintas modalidades, como da contabilidade encamiñada ao rexistro de todos os actos administrativos de contido económico e patrimonial

Unidade responsable da xestión do programa

Sección: 11 - AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Servizo: A1 - AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Destinatarios:

Os/As traballadores/as públicos/as da administración autonómica así como os cidadáns/ás que acudan as respectivas oficiñas para as súas relacións coa dita administración. Estas actuacións derivan de acordos de colaboración dos correspondentes departamentos da Xunta que teñen atribuídas as competencias en materia de construción, reforma, gran reparación ou rehabilitación de inmobles destinados a albergar edificios administrativos coa Axencia Galega de Infraestruturas para encargarlle a súa execución.

Medios para executar o programa

Persoais:

Os mesmos cos que conta o programa 512B Estas actuacións derivan de acordos de colaboración dos correspondentes departamentos da Xunta que teñen atribuídas as competencias en materia de construción, reforma, gran reparación ou rehabilitación de inmobles destinados a albergar edificios administrativos coa Axencia Galega de Infraestruturas para encargarlle a súa execución.

Materiais:

Os mesmos cos que conta o programa 512B Estas actuacións derivan de acordos de colaboración dos correspondentes departamentos da Xunta que teñen atribuídas as competencias en materia de construción, reforma, gran reparación ou rehabilitación de inmobles destinados a albergar edificios administrativos coa Axencia Galega de Infraestruturas para encargarlle a súa execución.

Financeiros (importe consolidado):	Inicial (1)	Vixente (2)	Executado (0) (3)	(3)/(1)	(3)/(2)
Por capítulo:					
VI	18.636.401	17.712.656	15.214.622	82%	86%
VII	2.000.000	2.000.000			
Por tipo de fondo:					
PGCA	20.636.401	19.712.656	15.214.622	74%	77%
Total:	20.636.401	19.712.656	15.214.622	74%	77%

Obxectivo estratéxico/instrumental (OE/OI) do PEG:

E5.PA01.E02 - Xestión orientada a resultados, transparencia e rendición de contas. Unha administración centrada na cidadanía, próxima, áxil e eficaz, que xera confianza baseada na transparencia e rendición de contas

Resultados esperados:

Obxectivo operativo/instrumental (OO/OI):

E5.PA01.E02.0003 - Modernización, adaptación e mellora das infraestruturas sobre as que se prestan os servizos públicos (incluídas novas instalacións e equipamentos)

Proxecto de gasto:

2020.00005 - CIDADE DE SAN CAETANO



Indicador de produtividade

P00028 - Actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción.

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse as actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción rematadas para a súa posta en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

As obras de construción do novo edificio administrativo para a Xunta de Galicia en San Caetano avanza de forma axeitada co fin de que poidan finalizarse no 2026

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	14.489.635	13.565.890	11.151.158

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada ao ritmo de execución das obras

Proxecto de gasto:

2021.00002 - DESENVOLVEMENTO DOS ÁMBITOS AUTONÓMICOS DO CAMPUS DO MAR NAETEA (VIGO)

Indicador de produtividade

P00028 - Actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción.

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:

Contabilízanse as actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción rematadas para a súa posta en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

As obras avanzaron axeitadamente durante o 2025

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	1.250.000	1.250.000	1.240.000

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2022.00002 - INTEGRACIÓN URBANA DA FACHADA MARÍTIMA NA CIDADE DA CORUÑA

Indicador de produtividade

P00028 - Actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción.

Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		1,00

Método de cálculo:

Contabilízanse as actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción rematadas para a súa posta en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:

As obras da estrutura flotante na zona do Parrote do Porto de A Coruña para a realización de actividades náutico-deportivas se remataron en outubro de 2025

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VI	2.896.766	2.896.766	2.823.464

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:

A porcentaxe de execución do orzamento é axeitada

Proxecto de gasto:

2025.00004 - URBANIZACIÓN PS1 ETEA-CONV ZONA FRANCA VIGO

Indicador de produtividade

P00028 - Actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción.



Unidade de medida	Valor inicial previsto	Valor vixente previsto	Valor realizado
Nº	1,00		0,00

Método de cálculo:
Contabilízanse as actuacións de mellora, rehabilitación e/ou construción rematadas para a súa posta en servizo

Valoración do grao de consecución dos obxectivos previstos:
Durante o 2025 tramitouse un convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia, o consorcio Zona Franca de Vigo e o concello de Vigo para o desenvolvemento e execución da urbanización da PS1 e dun aparcadoiro subterráneo dentro do Campus Científico-Tecnolóxico do Mar, nos terreos da antiga ETEA autorizado polo Consello da Xunta na súa reunión do 19/5/2025, pero finalmente as outras partes integrantes non procederon á sinatura do mesmo.

Indicador financeiro:

Capítulo	Inicial	Vixente	Executado (O)
VII	2.000.000	2.000.000	

Valoración da porcentaxe de execución do orzamento:
Non hai gastos asociados a esta actuación xa que o convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia, o consorcio Zona Franca de Vigo e o concello de Vigo para o desenvolvemento e execución da urbanización da PS1 e dun aparcadoiro subterráneo dentro do Campus Científico-Tecnolóxico do Mar, nos terreos da antiga ETEA autorizado polo Consello da Xunta na súa reunión do 19/5/2025, non foi finalmente asinado polas outras partes integrantes do mesmo.

Propostas de reformulación de obxectivos, actuacións e indicadores:

Asinado por: DEZA MARTINEZ, MARIA
Cargo: Directora da Axencia Galega de Infraestruturas
Data e hora: 04/07/2026 10:05:25

As copias en papel deste documento teñan condición de copia e serán verificables a través deste código:
CVE: E4IMRHrhdb8 https://sede.xunta.gal/cve