



XUNTA
DE GALICIA

AXENCIA
GALEGA DE
INFRAESTRUTURAS

TÍTULO:

**ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN EN TRAMOS DE ALTO
POTENCIAL DE MEJORA 2022 (TAPM) EN LA RED
AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE GALICIA**



**Cofinanciado pola
Unión Europea**



Fondos Europeos

1. INTRODUCCIÓN	3
2. ACTUACIONES PROPUESTAS EN LOS TAPM	5
3. PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO	114

1. INTRODUCCIÓN

Esta Estrategia tiene como objetivo establecer una serie de actuaciones para llevar a cabo en los 109 Tramos de Alto Potencial de Mejora (TAPM) obtenidos en el año 2022 en el conjunto de la RAEGA, tal y como se ha definido y explicado en el *Informe de TAPM 2022*.

El conjunto de actuaciones indicadas en cada caso engloban un grupo de medidas que se desglosan de la siguiente manera:

- Mejora del firme:
 - Rehabilitación superficial del firme
 - Rehabilitación estructural del firme
- Mejora de la señalización y el balizamiento:
 - Refuerzo o mejora de la señalización vertical
 - Refuerzo o mejora de la señalización horizontal
 - Mejora del balizamiento
 - Semaforización
 - Instalación de señalización LED
 - Reducción de los límites de velocidad en las vías
 - Protección de los pasos de peatones (prohibición de aparcamiento 10m antes y después del paso de peatones).
- Mejora de los sistemas de contención:
 - Instalación, eliminación o retranqueo de los sistemas de contención
 - Instalación de sistemas de protección para motoristas (SPM)
- Mejora de la iluminación:
 - Mejora de la iluminación (en pasos de peatones, glorietas, etc.)
- Mejora de los itinerarios peatonales:
 - Ejecución de senda peatonal o de aceras
 - Ampliación de sendas peatonales
 - Adecuación de la accesibilidad de aceras
 - Ejecución de carriles bici
- Mejora del trazado e intersecciones:
 - Mejora de la sección tipo: carril rápido, duplicación de calzadas, ampliaciones de estructuras u obras de paso, etc.
 - Ampliación del ancho de carril
 - Mejora de la accesibilidad y seguridad de las paradas de autobús
 - Ejecución de glorietas.
 - Mejoras de diseño de las glorietas existentes: alargamiento de las isletas de deflexión, zonas de resguardo, etc.
 - Mejora de intersecciones: carriles de cambio de velocidad, carriles centrales, etc

- Medidas de calmado de tráfico:
 - o Medidas de señalización (dientes de dragón, chevron, estrechamientos visuales, etc).
 - o Modificación del trazado en planta: retranqueos e isleta separadora de sentidos; zigzags, chicanes, miniglorietas, etc.
 - o Instalación de sistemas de reducción de velocidad: lomos de asno, BTA, elevación de pasos de peatones, bandas reductoras de velocidad, minimesetas, etc.
 - o Modificaciones de la sección transversal: reducción de ancho de carril, medianas cebreadas o de hormigón, isletas, bolardos, etc.
- Acondicionamiento de márgenes:
 - o Reordenación de accesos
 - o Mejora de accesos en las intersecciones
 - o Limpieza de márgenes y cunetas
 - o Ejecución de cunetas de seguridad
 - o Eliminación de salva cunetas

A cada grupo de medidas indicadas anteriormente se le asignará un nivel de actuación en función de diversos factores como son: la entidad de la actuación que se plantea llevar a cabo en el tramo, la longitud y el estado actual del tramo y el coste económico estimado para el conjunto de actuaciones.

De esta forma, para cada grupo se establecen los siguientes grados de actuación:

- Actuaciones de nivel bajo: Actuaciones de bajo coste que pueden realizarse a través de contratos de conservación ordinaria.
- Actuaciones de nivel medio: Actuaciones de coste medio que pueden realizarse a través de contratos menores de obra o de servicio.
- Actuaciones de nivel alto: Actuaciones de coste alto que requieren la redacción de proyectos de construcción de mejora de seguridad vial, pudiendo llegar a requerir la realización de expropiaciones.

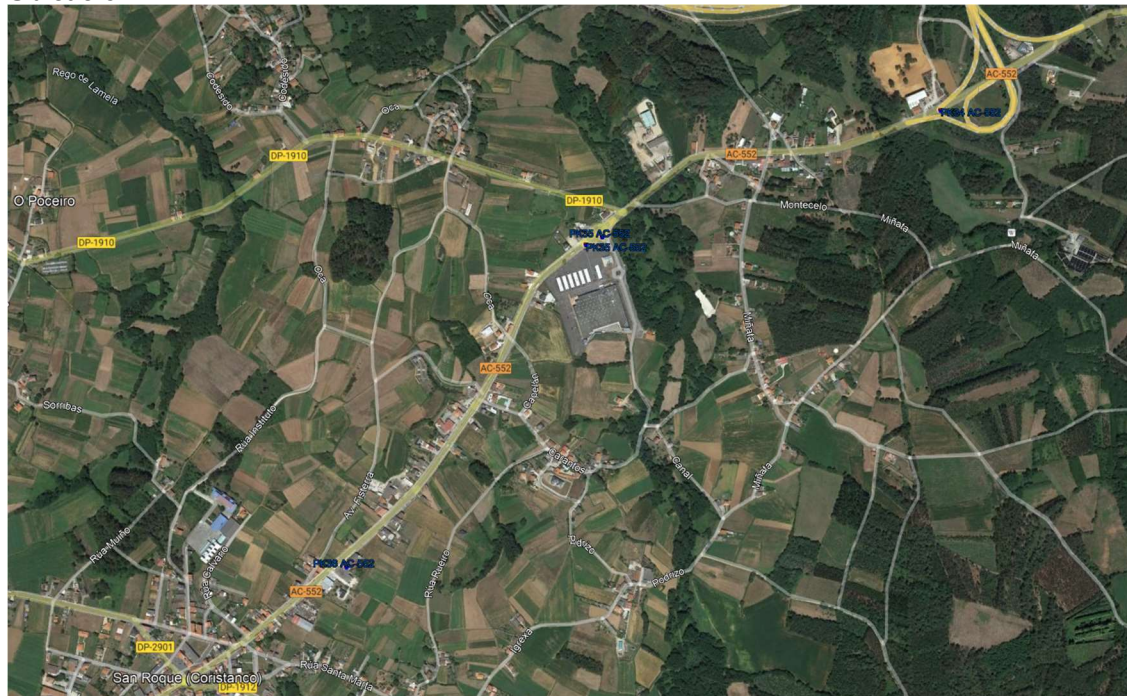
Adicionalmente a las actuaciones propuestas en cada TAPM, se ha considerado una partida extraordinaria para los casos en los que, además de ser TAPM, el tramo también está incluido total o parcialmente en un TCAA (Tramo de Concentración de Atropellos de Animales), teniendo en cuenta los accidentes registrados en el mismo periodo (2018-2022), siguiendo la metodología indicada en la *Instrucción 2/2023, por la que se establece la metodología de cálculo de los tramos de concentración de atropellos de animales (TCAAs) en la red autonómica de carreteras de Galicia*.

En estos casos, se especifica la longitud del tramo coincidente (TAPM+TCAA) y se propone un conjunto de actuaciones denominadas “Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA”, estimando un presupuesto de actuación de 10.000 €/km.

A continuación, para cada uno de los TAPM obtenidos, se identifican sus características y se indican las actuaciones propuestas, así como un presupuesto estimado de las mismas.

Se ha seguido la misma ordenación de tramos indicada en el *Informe de TAPM 2022*, en el que los 109 TAPM aparecen de mayor a menor reducción potencial de costes.

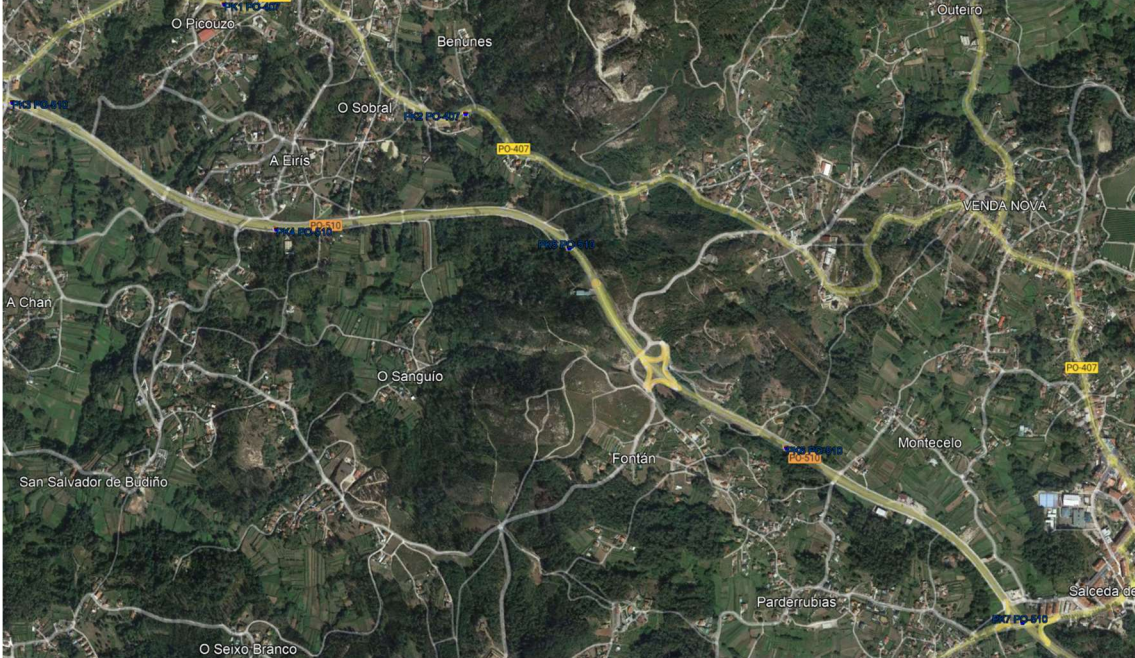
2. ACTUACIONES PROPUESTAS EN LOS TAPM

Tramo		Enl. Carballo Sur (AG-55) - Coristanco (CP-1912)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-552; Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 33,83 – 36,51; Longitud (Km): 2,68			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		12	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		5.000.966,00 €	
Coste medio anual		373.206,42 €/km·año	
Reducción potencial de costes		371.848,22 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		996.553,22 €/año	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		13.400,00 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		30.192,88 €	
Medidas de calmado de tráfico		20.368,00 €	
Total		63.960,88 €	

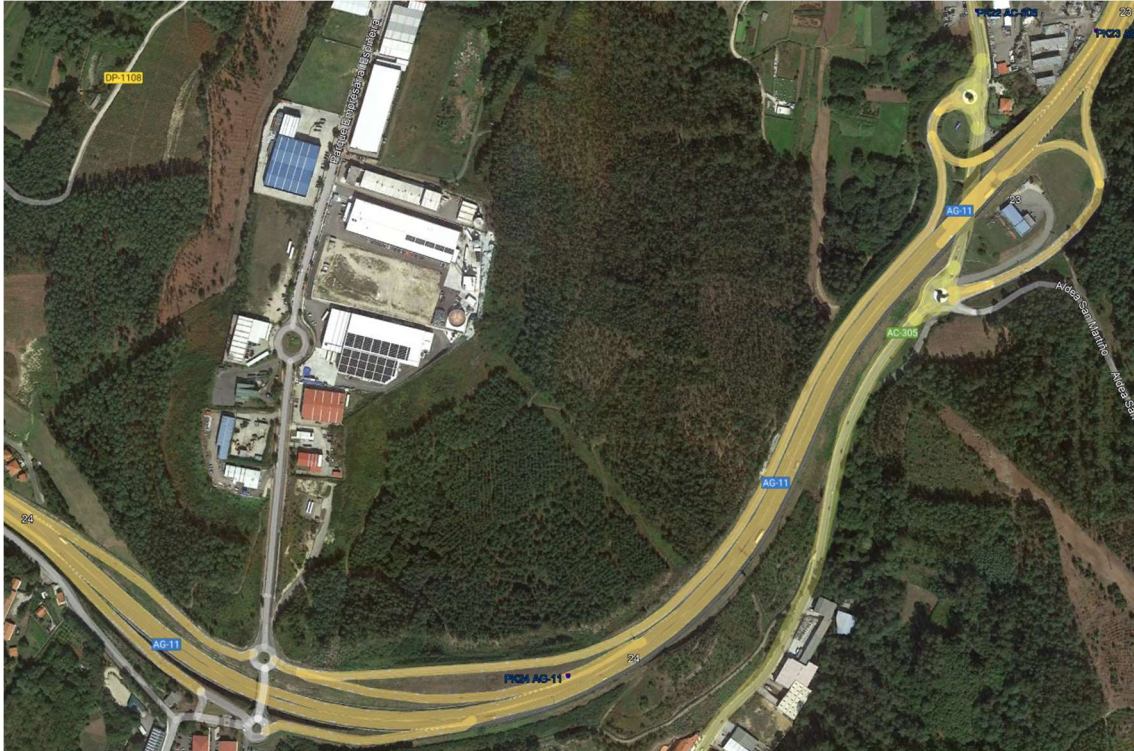
Tramo	Ferrol (Lím. Concello) - Narón (AC-566)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-862. Clase de Carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 1,58 – 3,44. Longitud (km): 1,86	
¿Es TCA en 2022?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	2,1 – 4,8
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	1,9 - 4,5
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	32
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.493.696 €
Coste medio anual	268.139,35 €/km·año
Reducción potencial de costes	266.781,15 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	496.212,95 €/año
Actuaciones propuestas	Entre el PK 1,9 y el PK 3,44, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021. Del PK 1,58 al PK 1,9 (320 metros), se extenderán las medidas propuestas en dicha Estrategia (Mejora del firme y mejora de la señalización viaria y el balizamiento)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Medidas de la Estrategia de Actuación en TCA 2021 en 320 metros: Mejora del firme y de la señalización viaria.</i>	761,60 €
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021	
<i>Mejora del firme, mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	191.188,00 €

Tramo	Enl. Baio Norte (AC-430) - VG-1.5
Ubicación:	
	
Provincia: A Coruña.	
Carretera: AG-55. Clase de carretera: Autovía	
PK inicio y PK fin del tramo: 59,99 – 60,18. Longitud (Km): 0,19	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	250.594,00 €
Coste medio anual	263.783,16 €/km·año
Reducción potencial de costes	262.424,96 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	49.860,74 €/año
Actuaciones propuestas	- Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención baja)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	4.204,70 €
Total	4.204,70 €



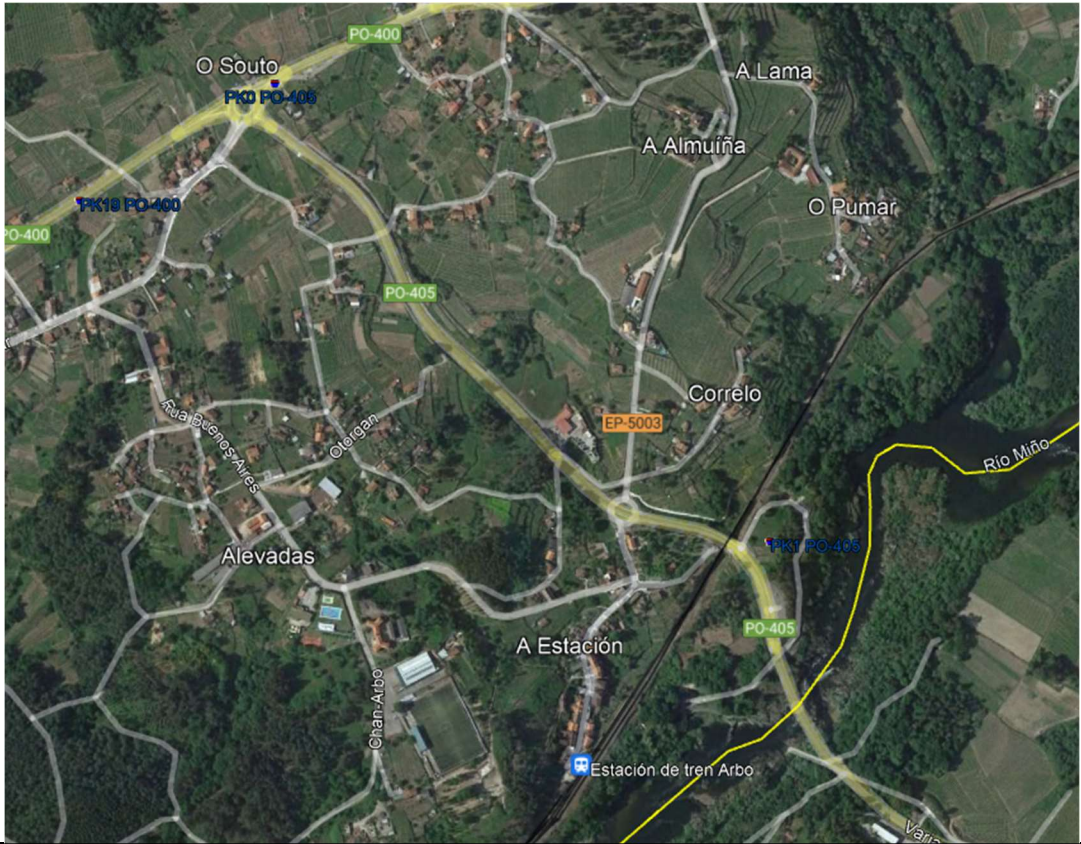
Tramo	PO-407 - Salceda (PO-411)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-510. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 2,8 – 6,99. Longitud (Km): 4,19	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	9
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	5.454.617,00 €
Coste medio anual	260.363,58 €/km·año
Reducción potencial de costes	259.005,38 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	1.085.232,54 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	20.950,00 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	44.522,94 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	31.844,00 €
Total	97.316,94 €

Tramo		Pobra do Caramiñal (AC-302) - Palmeira (DP-6704)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-305. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 32,41 – 36,31. Longitud (Km): 3,9			
¿Es TCA en 2022?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		33,3 – 34,2	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		22	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		4.973.137,00 €	
Coste medio anual		255.032,67 €/km·año	
Reducción potencial de costes		253.674,47 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		989.330,42 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención alta) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		26.067,60 €	
Mejora de itinerarios peatonales		77.532,39 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		37.960,40 €	
Medidas de calmado de tráfico		29.640,00 €	
Total		171.200,39 €	

Tramo	Enl. Boiro Leste - Enl. Boiro Oeste		
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AG-11. Clase de carretera: Autovía			
PK inicio y PK fin del tramo: 23,13 – 24,38. Longitud (Km): 1,25			
¿Es TCA en 2022?	No		
¿Es TCA en 2021?	No		
¿Es TCAA en 2022?	No		
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	4		
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.578.930,00 €		
Coste medio anual	252.628,80 €/km·año		
Reducción potencial de costes	251.270,60 €/km·año		
Reducción potencial total de costes del total del tramo	314.088,25 €/año		
Actuaciones propuestas	- Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media)		
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	27.662,50 €		
Total	27.662,50 €		

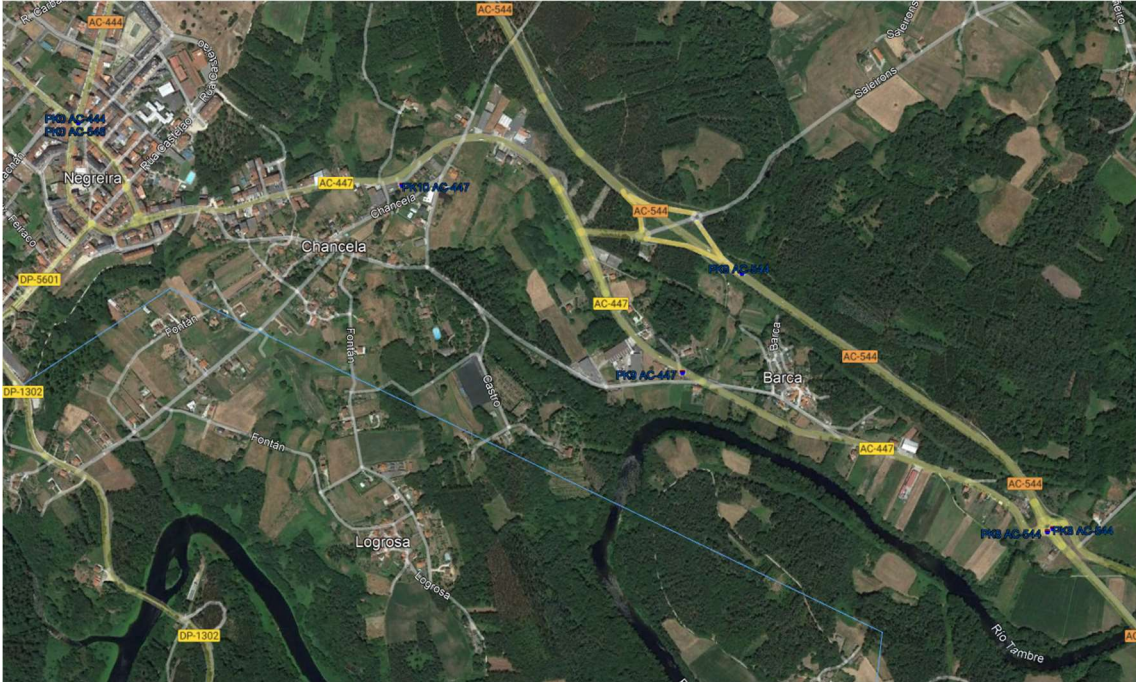
Tramo	Bertamiráns (AG-56) - Brión (AC-451)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-544. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 1,23 – 3,78. Longitud (Km): 2,55	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	1,8 - 3,5
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	5
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	3.164.651,00 €
Coste medio anual	248.207,92 €/km·año
Reducción potencial de costes	246.849,72 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	629.466,79 €/año
Actuaciones propuestas	- Mejora del firme (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención baja) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - A lo largo de 1,7 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA.
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Mejora del firme</i>	48.134,31 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	23.628,30 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	8.000,00 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	50.694,26 €
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	29.794,20 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	17.000,00 €
Total	177.251,07 €

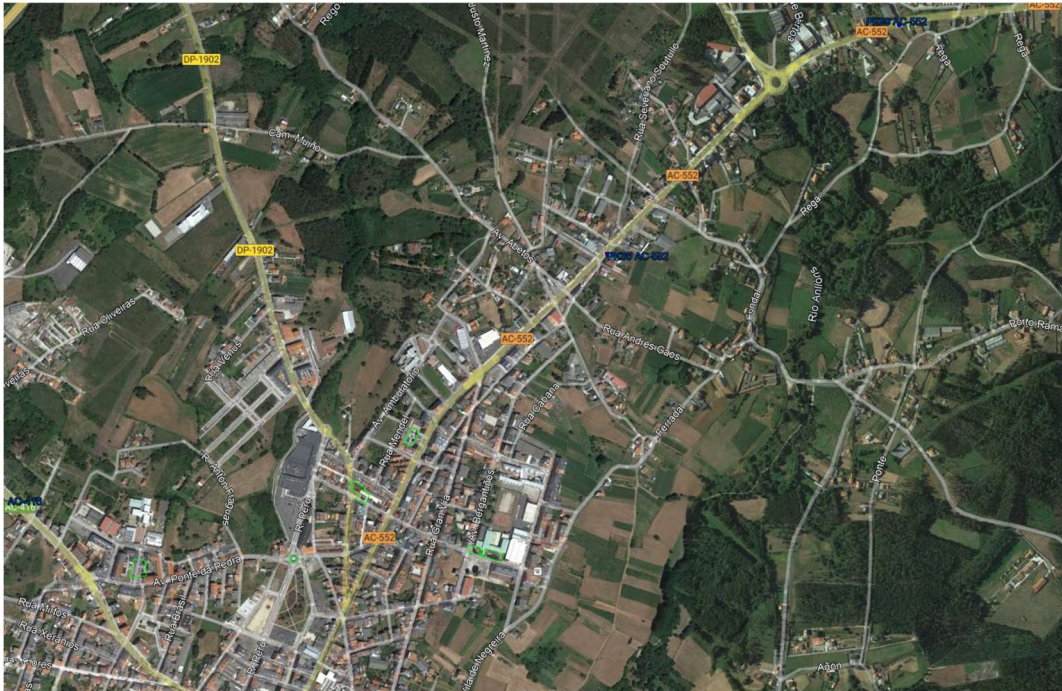
Tramo	Deiro (PO-549) - PO-306
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-307. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 1,39. Longitud (Km): 1,39	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	9
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.640.049, 00 €
Coste medio anual	235.978,27 €/km·año
Reducción potencial de costes	234.620,07 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	326.121,90 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención baja) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	16.240,76 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	3.020,47 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	15.659,74 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	58.558,74 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	27.633,34 €
Total	121.113,05 €

Tramo	PO-400 - Portugal
Ubicación:	
	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-405. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 1,37. Longitud (Km): 1,37	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	7
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.612.885,00 €
Coste medio anual	235.457,66 €/km·año
Reducción potencial de costes	234.099,46 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	320.716,27 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	9.157,08 €
Mejoras del trazado e intersecciones	27.235,74 €
Mejora de los itinerarios peatonales	23.101,49 €
Total	59.494,31 €

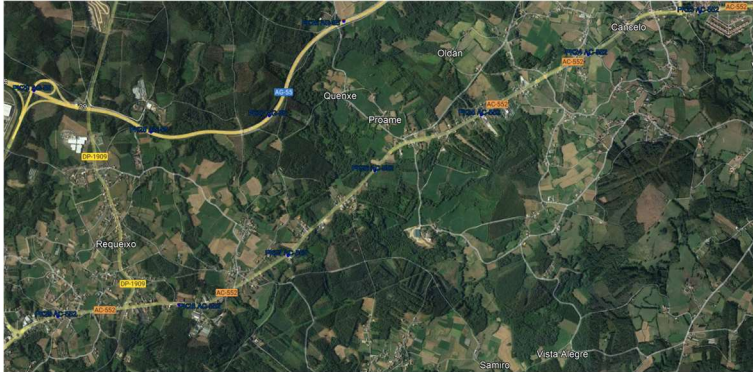
14

Tramo	Franza (VG-1.2) - Rilo (AC-129)
Ubicación:	
	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-133. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 7,17 – 8,57. Longitud (Km): 1,4	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	4
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.578.930,00 €
Coste medio anual	225.561,43 €/km·año
Reducción potencial de costes	224.203,23 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	313.884,52 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	9.357,60 €
Total	9.357,60 €

Tramo	Negreira (AC-544) - Negreira
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-447. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 1,41. Longitud (Km): 1,41	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.578.930,00 €
Coste medio anual	223.961,70 €/km·año
Reducción potencial de costes	222.603,50 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	313.870,94 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora del firme (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	2.374,44 €
<i>Mejora del firme</i>	26.615,44 €
Total	28.989,88 €

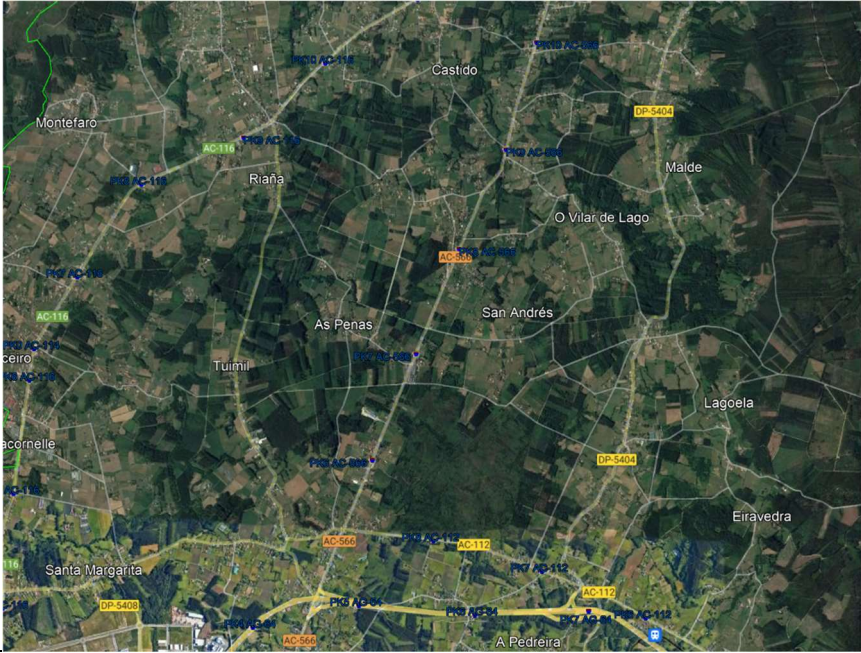
Tramo		Ramal Enl. AG-55 - Carballo (Rúa Portugal)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 29,03 – 31. Longitud (Km): 1,97			
¿Es TCA en 2022?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		28,2 – 30,3	
¿Es TCA en 2021?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		28,5 - 30,2	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		9	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		2.114.073,00 €	
Coste medio anual		214.626,70 €/km·año	
Reducción potencial de costes		213.268,50 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		420.138,95 €/año	
Actuaciones propuestas		Hasta el PK 30,2 se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021. Estas medidas se prolongarán 800 metros del PK 30,2 al PK 31 (Medidas de calmado del tráfico, señalización viaria y mejora del firme).	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Medidas de la Estrategia de Actuación en TCA 2021 en 800 metros: Medidas de calmado del tráfico, señalización viaria y mejora del firme		1.688,00 €	
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021			
Medidas de calmado del tráfico, señalización viaria y mejora del firme		214.008,62 €	

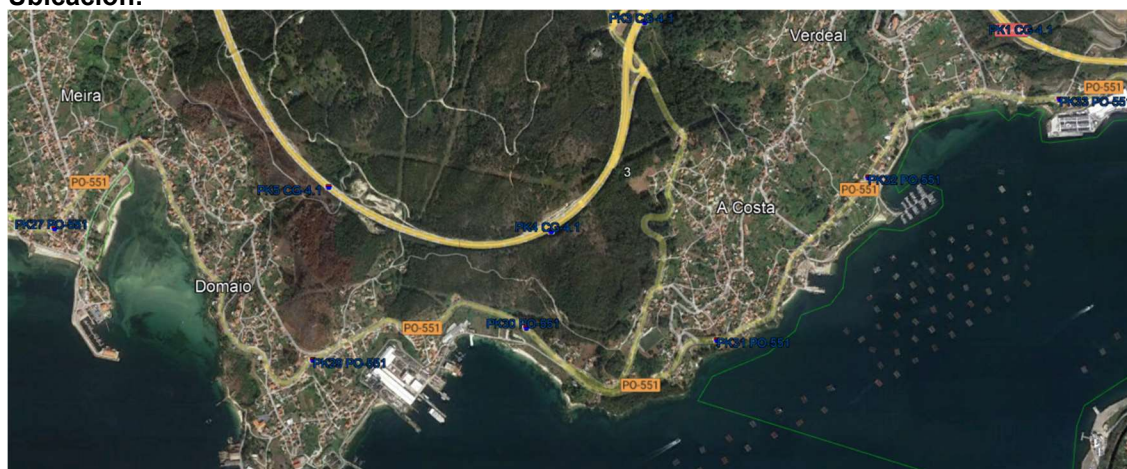
Tramo	Enl. Rianxo (DP-7203) - Enl. Taragoña
Ubicación:	
	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AG-11. Clase de carretera: Autovía	
PK inicio y PK fin del tramo: 17,24 – 19. Longitud (Km): 1,76	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	7
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.843.106,00 €
Coste medio anual	209.443,86 €/km·año
Reducción potencial de costes	208.085,66 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	366.230,77 €/año
Actuaciones propuestas	- Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	33.836,16 €
Total	33.836,16 €

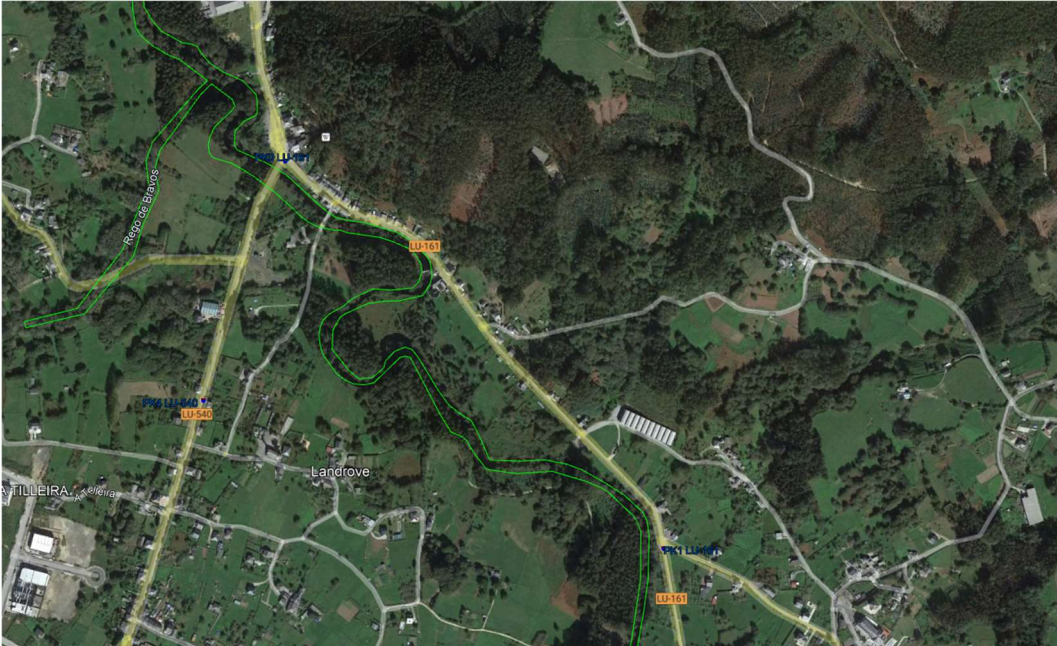
Tramo	Enl. AG-55 - Bértoa
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 23,21 – 29,42. Longitud (Km): 6,21	
¿Es TCA en 2022?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	26,6 - 27,8 y 28,2 - 30,3
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	22,8 - 24,0 / 28,5 - 30,2
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	25,4 - 27,20
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	42
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	6.315.728,00 €
Coste medio anual	203.405,09 €/km·año
Reducción potencial de costes	202.046,89 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	1.254.711,18 €/año
Actuaciones propuestas	En los primeros 800 metros y entre el PK 28,5 y el PK 29,42, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021 (Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme, ya presupuestadas). Entre el PK 24,0 y el PK 28,5: Acondicionamiento de márgenes, mejora de los sistemas de contención, mejora de la señalización viaria y el balizamiento, y medidas de calmado de tráfico. A lo largo de 1,8 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA.
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	30.078,00 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	9.778,50 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	41.697,00 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	70.200,00 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	18.000,00 €
Total	169.753,50 €
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021	
<i>Medidas de calmado del tráfico, señalización viaria y mejora del firme</i>	8.333,26 €



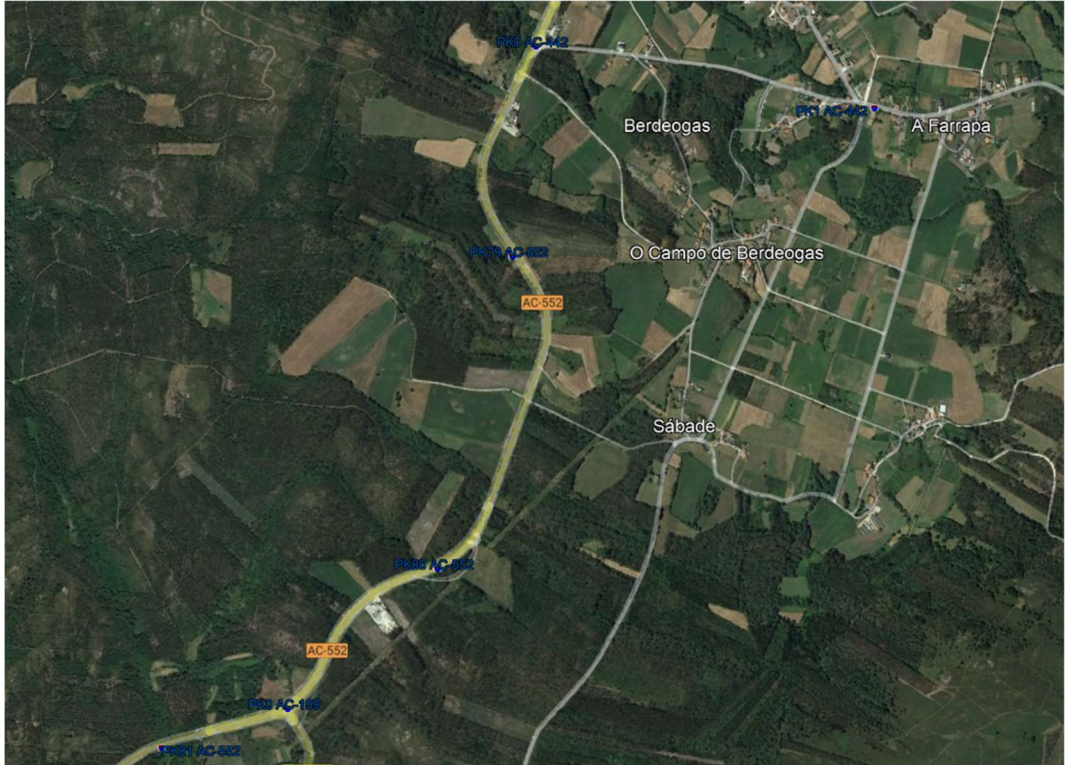
Tramo	Buño (AC-418) - Buño (AC-422)
Ubicación:	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-419. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 1,55. Longitud (Km): 1,55	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.565.348,00 €
Coste medio anual	201.980,39 €/km·año
Reducción potencial de costes	200.622,19 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	310.964,39 €/año
Actuaciones propuestas	- Mejora del firme (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Mejora del firme</i>	29.258,11 €
Total	29.258,11 €

Tramo	Enl. AG-64 - Valdoviño (AC-116)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-566. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 4,67 – 10,72. Longitud (Km): 6,05	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	5,80 - 8,00 / 8,30 - 9,30
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	11
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	6.010.133,00 €
Coste medio anual	198.682,08 €/km·año
Reducción potencial de costes	197.323,88 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	1.193.809,49 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención media) - A lo largo de 3,2 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA.
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	40.438,20 €
<i>Mejora del firme</i>	36.160,85 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	32.000,00 €
Total	108.599,05 €

Tramo	Meira (Estda. Dep) - Rande (N-554)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: PO-551. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 27,17 – 33,62. Longitud (Km): 6,45	
¿Es TCA en 2022?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	31,4 - 32,3
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	34
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	6.389.756,00 €
Coste medio anual	198.131,97 €/km·año
Reducción potencial de costes	196.773,77 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	1.269.190,81 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención alta) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	10.861,80 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	32.591,85 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	72.665,70 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	128.226,65 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	49.020,00 €
Total	293.366,00 €

Tramo	Landrove - San Pedro (LU-2604)
Ubicación: 	
Provincia: Lugo	
Carretera: LU-161. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 1. Longitud (Km): 1	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	982.003,00 €
Coste medio anual	196.400,60 €/km·año
Reducción potencial de costes	195.042,40 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	195.042,40 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención baja) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	11.684,00 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	2.173,00 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	9.266,00 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	19.880,10 €
Total	43.003,10 €

Tramo		Carballo (Rúa do río Anllóns) - Enl. Carballo Sur (AG-55)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 31,9 – 33,83. Longitud (Km): 1,93			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		7	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		1.849.897,00 €	
Coste medio anual		191.699,17 €/km·año	
Reducción potencial de costes		190.340,97 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		367.358,07 €/año	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		12.900,12 €	
Mejora de los sistemas de contención		4.193,89 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		17.883,38 €	
Mejora de los itinerarios peatonales		38.368,59 €	
Total		73.345,98 €	

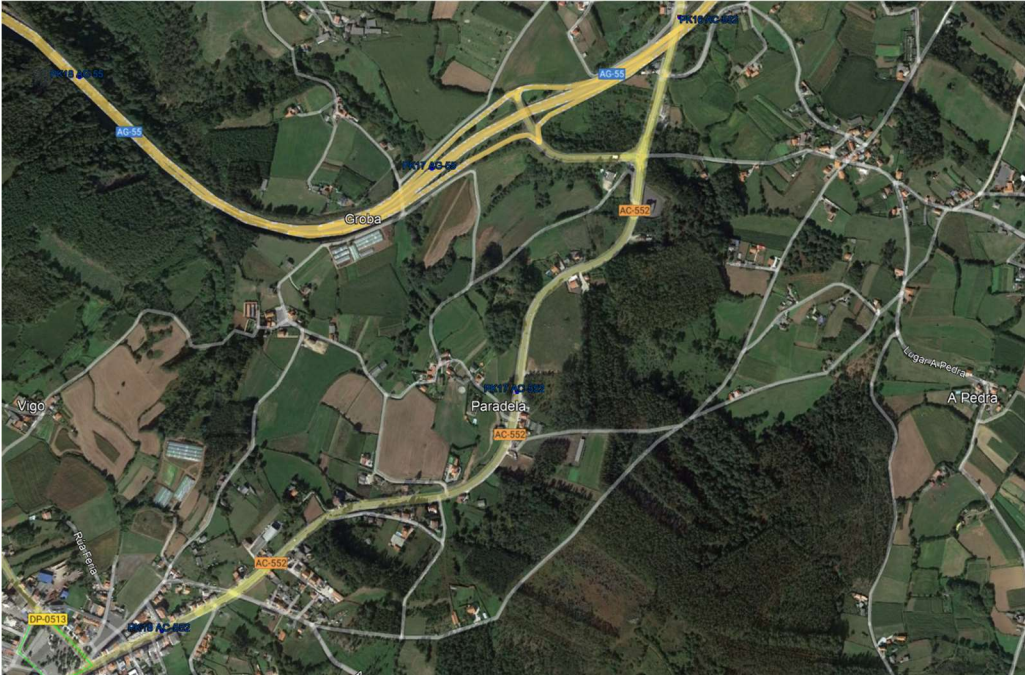
Tramo	Berdeogas (AC-442) - Dumbria (AC-199)
Ubicación:	
	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 78,38 – 80,67. Longitud (Km): 2,29	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	9
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.188.774,00 €
Coste medio anual	191.159,30 €/km·año
Reducción potencial de costes	189.801,10 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	434.644,52 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	15.306,36 €
Mejora de los sistemas de contención	4.976,17 €
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	21.219,14 €
Total	41.501,67 €

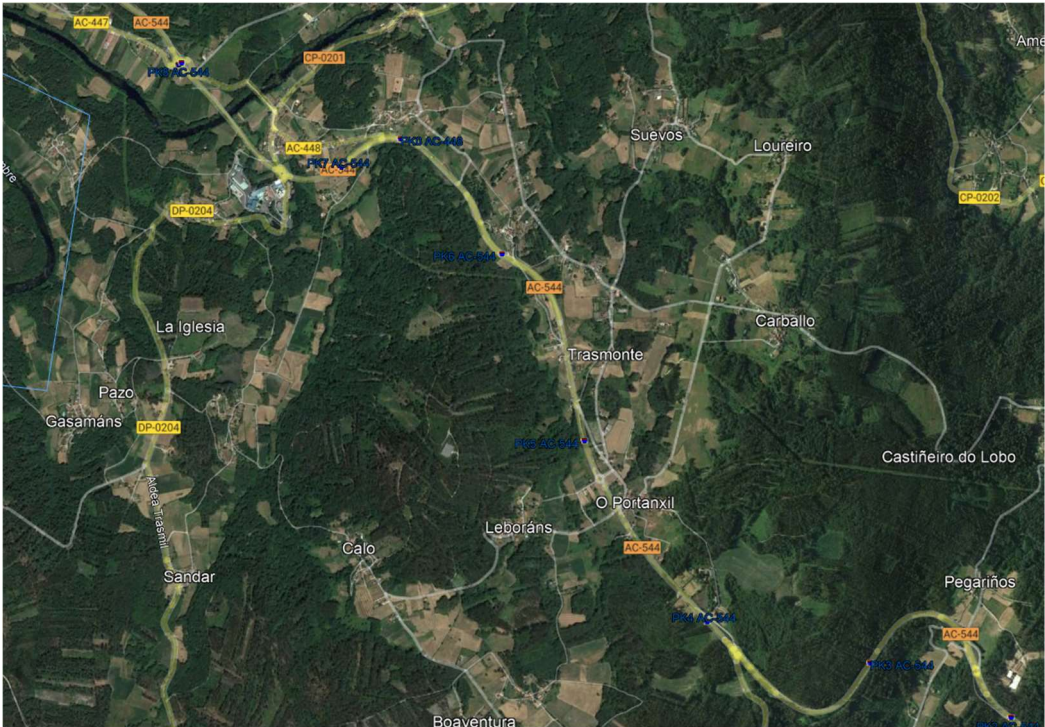
Tramo	Final Moaña - Meira (Estda. Dep)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-551. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 26,05 – 27,17. Longitud (Km): 1,12	
¿Es TCA en 2022?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	26,1 – 27,1
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	12
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.056.704,00 €
Coste medio anual	188.697,14 €/km·año
Reducción potencial de costes	187.338,94 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	209.819,62 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	7.486,08 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	2.433,76 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	17.704,00 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	22.265,71 €
Total	49.889,55 €

Tramo	PO-190 - Catoira (Glor.)
Ubicación:	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-548. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 5,86 – 7,82. Longitud (Km): 1,96	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	6
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.836.315,00 €
Coste medio anual	187.379,08 €/km·año
Reducción potencial de costes	186.020,88 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	364.600,93 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	13.100,64 €
Mejora de los itinerarios peatonales	38.965,00 €
Total	52.065,64 €

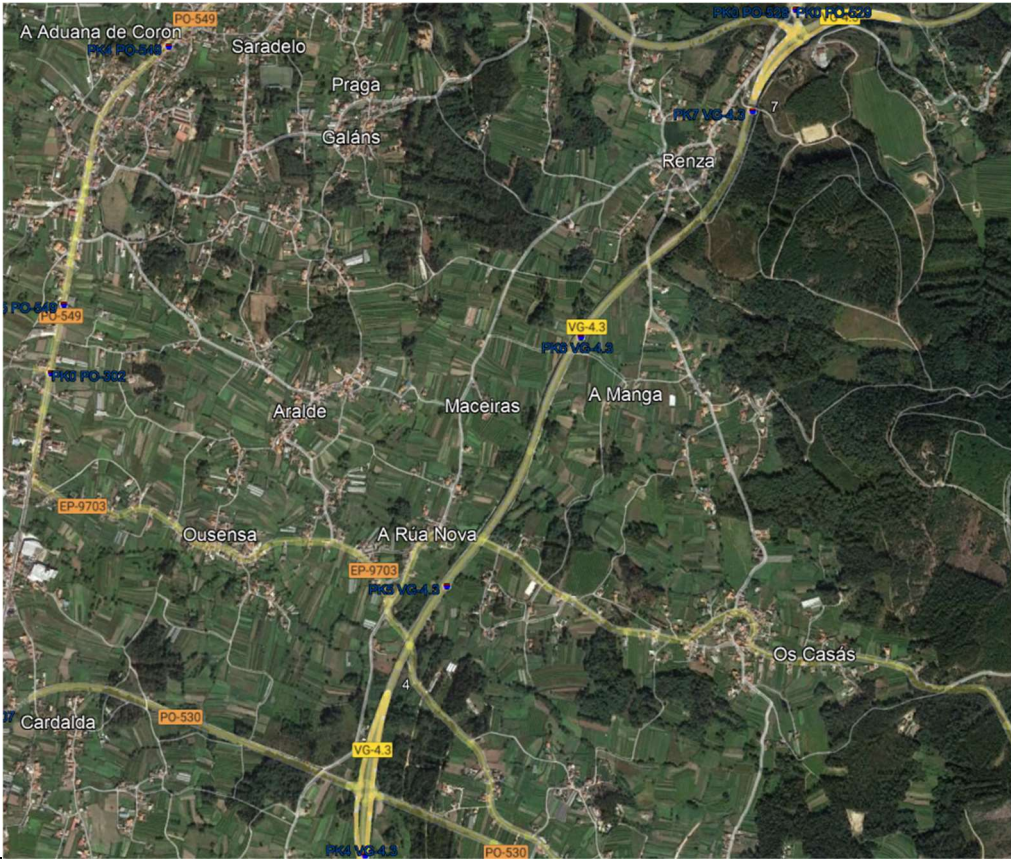
Tramo	Forcadela (PO-552) - Tomiño Sur (EP-3102)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-344. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 1,69. Longitud (Km): 1,69	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.565.648,00 €
Coste medio anual	185.248,28 €/km·año
Reducción potencial de costes	183.890,08 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	310.774,24 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	8.450,00 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	19.039,54 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	33.597,37 €
<i>Mejora del firme</i>	31.900,78 €
Total	92.987,69 €

Tramo		Gondomar (PO-331) - Enl. A Ramallosa (AG-57)	
Ubicación:			
			
Provincia: Pontevedra			
Carretera: PO-340. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 16,8 – 19,56. Longitud (Km): 2,76			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		17,9 - 18,9	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		19	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		2.507.278,00 €	
Coste medio anual		181.686,81 €/km·año	
Reducción potencial de costes		180.328,61 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		497.706,97 €/año	
Actuaciones propuestas		Entre el PK 17,9 y el PK 19,56, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021, extendiendo las actuaciones 660 metros (Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme). Entre el PK 16,8 y el PK 17,9: - Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Medidas de la Estrategia de Actuación en TCA 2021 en 660 metros: Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme.		37.118,40 €	
Acondicionamiento de márgenes		5.500,00 €	
Mejora de los itinerarios peatonales		21.868,11 €	
Mejora del firme		20.763,82 €	
Total		85.250,82 €	
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021			
Medidas de calmado del tráfico, señalización viaria y mejora del firme		460.535,88 €	

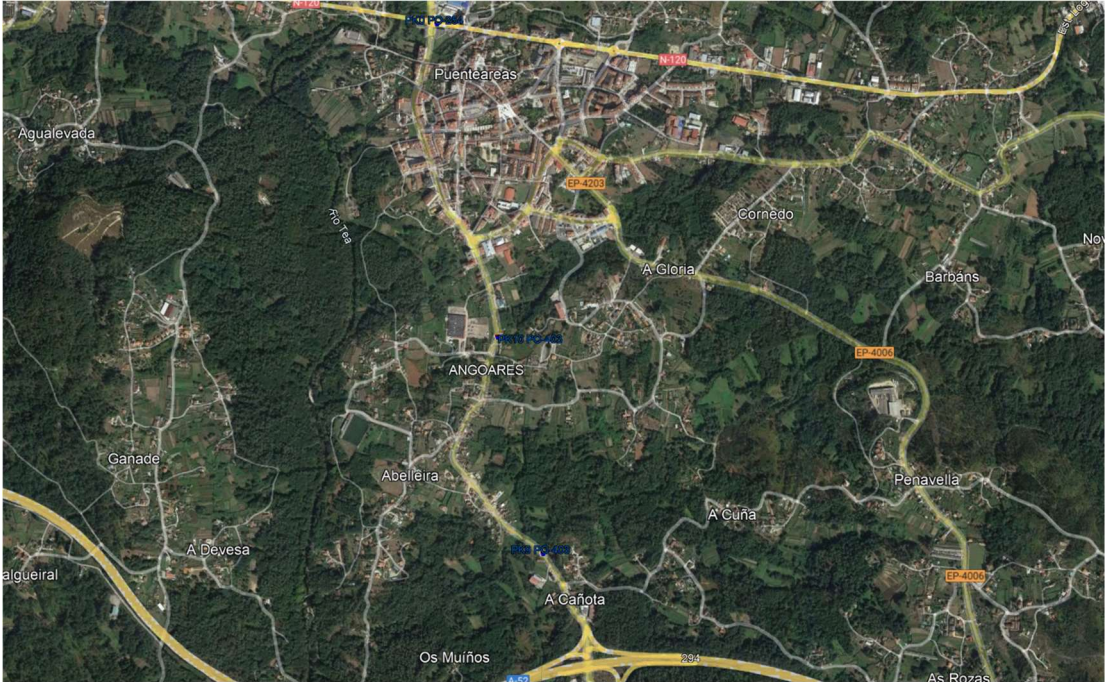
Tramo	Enl. AG-55 - Paiosaco (CP-0513)
Ubicación:	
	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 16,35 – 18,19. Longitud (Km): 1,84	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	7
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.606.094,00 €
Coste medio anual	174.575,43 €/km·año
Reducción potencial de costes	173.217,23 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	318.719,71 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	12.298,56 €
Mejora de los sistemas de contención	3.998,32 €
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	20.729,44 €
Mejora de los itinerarios peatonales	36.579,38 €
Mejoras del trazado e intersecciones	31.026,82 €
Total	104.632,52 €

Tramo		Brión (AC-451) - Negreira (AC-447)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-544. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 3,78 – 8,04. Longitud (Km): 4,26			
¿Es TCA en 2022?	No		
¿Es TCA en 2021?	No		
¿Es TCAA en 2022?	No		
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	14		
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	3.617.637,00 €		
Coste medio anual	169.842,11 €/km·año		
Reducción potencial de costes	168.483,91 €/km·año		
Reducción potencial total de costes del total del tramo	717.741,47 €/año		
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras de los itinerarios peatonales (Intervención alta)		
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes	28.473,84 €		
Mejora de los sistemas de contención	9.256,98 €		
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	44.840,76 €		
Mejora de los itinerarios peatonales	84.689,23 €		
Total	167.260,81 €		

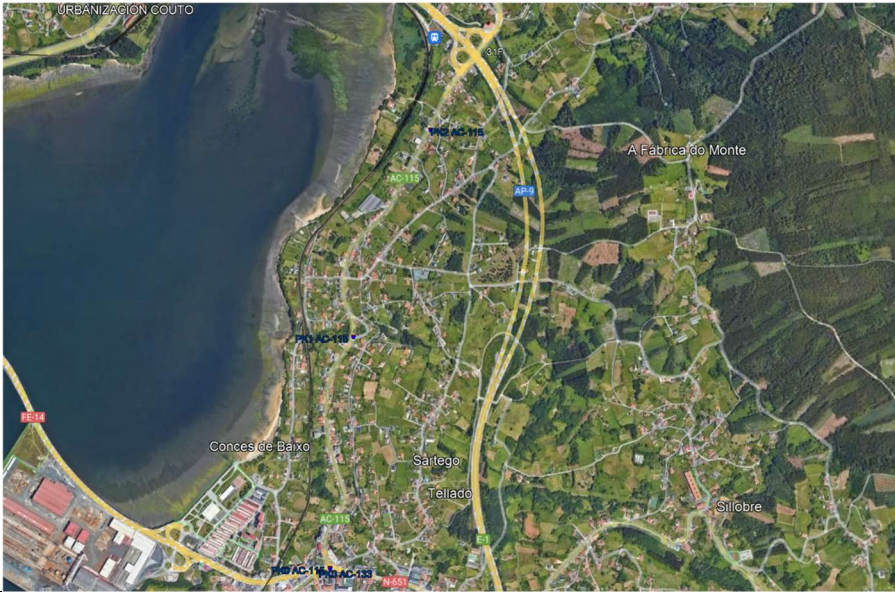
Tramo	Laracha (CP-1913) - Enl. AG-55
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 20,79 – 23,21. Longitud (Km): 2,42	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	22,8 - 24,0
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	8
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.897.434,00 €
Coste medio anual	156.812,73 €/km·año
Reducción potencial de costes	155.454,53 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	376.199,96 €/año
Actuaciones propuestas	Entre el PK 22,8 y el PK 23,21, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021 (Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme, ya presupuestadas anteriormente). Entre el PK 20,79 y el PK 22,8: - Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención baja)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	3.384,84 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	4.367,73 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	18.423,66 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	39.959,00 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	34.653,42 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	15.276,00 €
Total	116.064,66 €

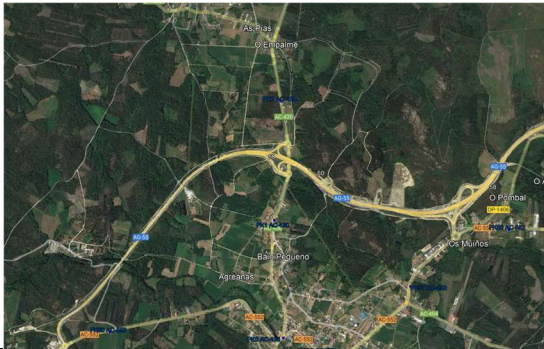
Tramo		Enl. Illa de Arousa (PO-530) - Enl. Vilagarcía (PO-529)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: VG-4.3. Clase de carretera: Vía para automóviles			
PK inicio y PK fin del tramo: 4,22 – 7,33. Longitud (Km): 3,11			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		8	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		2.337.503,00 €	
Coste medio anual		150.321,74 €/km·año	
Reducción potencial de costes		148.963,54 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		463.276,60 €/año	
Actuaciones propuestas		- Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		68.824,30 €	
Total		68.824,30 €	

Tramo		Bueu (PO-551) - Montemogos (EP-1302)	
Ubicación:			
			
Provincia: Pontevedra			
Carretera: PO-315. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 3,75. Longitud (Km): 3,75			
¿Es TCA en 2022?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		0 – 1,3	
¿Es TCA en 2021?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		0 – 1,7	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		25	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		2.717.126,00 €	
Coste medio anual		144.913,39 €/km·año	
Reducción potencial de costes		143.555,19 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		538.331,95 €/año	
Actuaciones propuestas		Entre el PK 0,0 y el PK 1,7, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021 (Medidas de calmado de tráfico y señalización viaria). Entre el PK 1,7 y el PK 3,75: - Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención baja) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención baja)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		13.702,20 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		18.995,30 €	
Mejora de los itinerarios peatonales		40.754,21 €	
Medidas de calmado de tráfico		15.580,00 €	
Total		89.031,71 €	
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021			
Medidas de calmado del tráfico y señalización viaria		65.635,11 €	

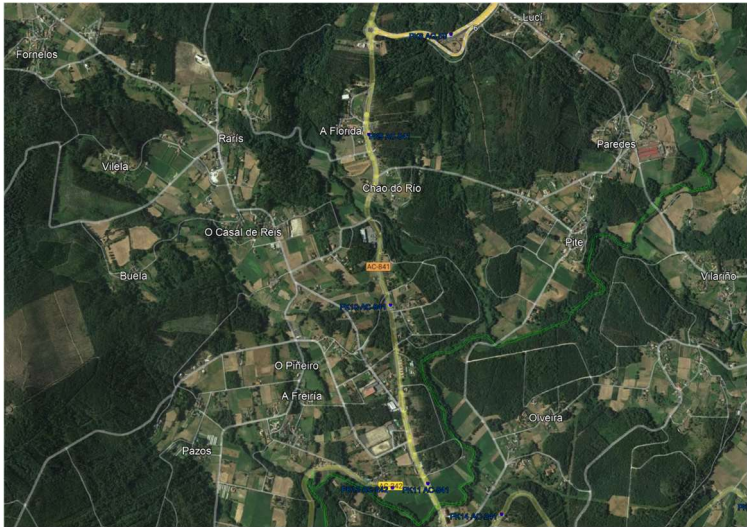
Tramo	A-52 - Ponteareas (N-120)
Ubicación:	
	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-403. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 8,53 – 11,26. Longitud (Km): 2,73	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	13
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.917.807,00 €
Coste medio anual	140.498,68 €/km·año
Reducción potencial de costes	139.140,48 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	379.853, 51 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejoras de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	18.247,32 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	30.756,18 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	54.034,35 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	54.272,67 €
<i>Mejora del firme</i>	51.532,03 €
Total	208.842,55 €

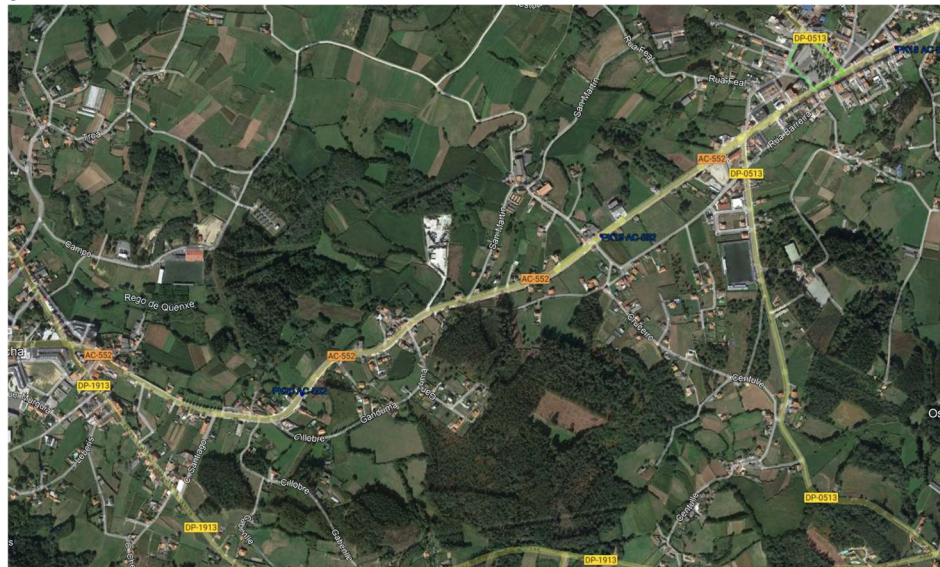
Tramo	Vila de Cruces (PO-206) - PO-960
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-905. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 2,35. Longitud (Km): 2,35	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.578.930,00 €
Coste medio anual	134.377,02 €/km·año
Reducción potencial de costes	133.018,82 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	312.594,23 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	15.707,40 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	21.775,10 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	18.800,00 €
<i>Mejora del firme</i>	44.359,07 €
Total	100.641,57 €

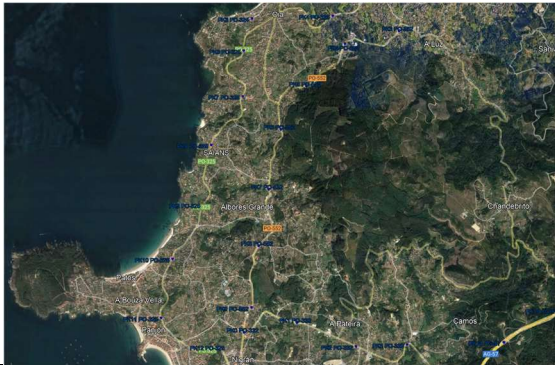
Tramo	Fene (N-651) - Enl. AP-9
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-115. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 2,38. Longitud (Km): 2,38	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	4
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.578.930,00 €
Coste medio anual	132.683,19 €/km·año
Reducción potencial de costes	131.324,99 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	312.553,48 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	15.907,92 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	22.053,08 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	40.132,51 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	47.314,64 €
Total	125.408,15 €

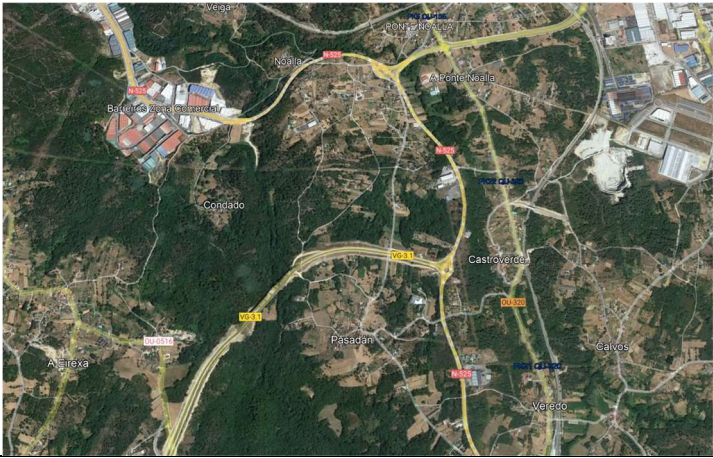
Tramo	Baio (AC-552) - O Empalme (CP-4001)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-430. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 2,47. Longitud (Km): 2,47	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	2,25 – 3,25
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.585.721,00 €
Coste medio anual	128.398,46 €/km·año
Reducción potencial de costes	127.040,26 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	313.789,45 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención media) - En 0,22 km (TAPM+TCAA): Medidas mitigación accidentes fauna TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	16.509,48 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	27.827,02 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	19.760,00 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	49.103,85 €
<i>Mejora del firme</i>	46.624,21 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	2.200,00 €
Total	162.024,56 €

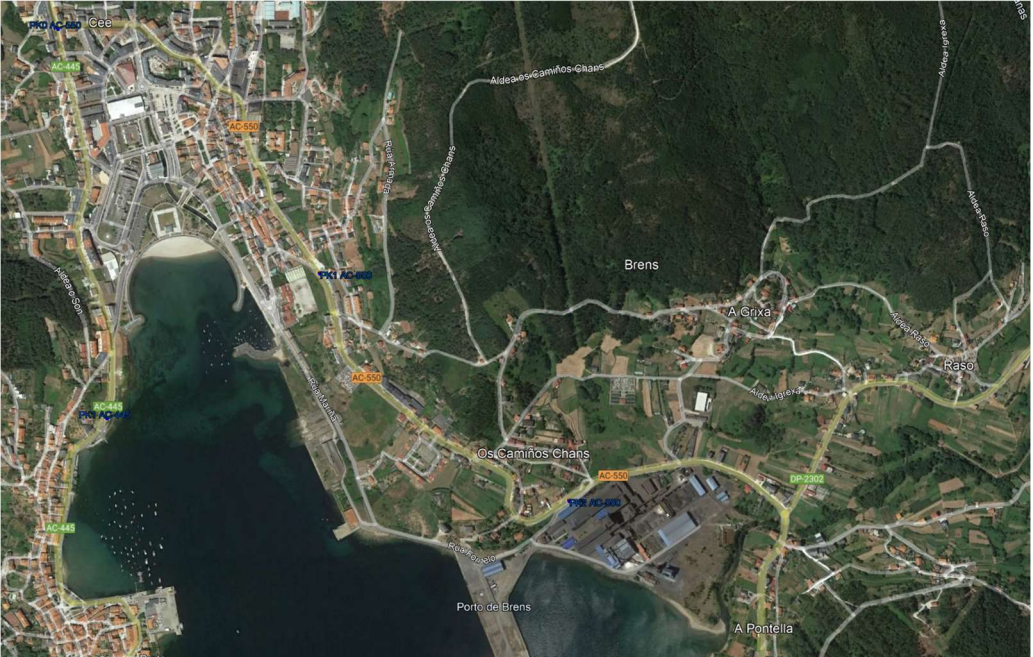
Tramo		Catoira (Glor.) - Carril (PO-192)	
Ubicación:			
			
Provincia: Pontevedra			
Carretera: PO-548. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 7,82 – 16,11. Longitud (Km): 8,29			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		Sí	
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)		11,90 – 14,80 / 15,00 – 16,10	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		35	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		5.304.558,00 €	
Coste medio anual		127.974,86 €/km·año	
Reducción potencial de costes		126.616,66 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		1.049.652,12 €/año	
Actuaciones propuestas		- Del PK 7,82 al PK 9 y del PK 9,75 al PK 16,11: Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - En todo el tramo: Mejora de la señalización y balizamiento y mejoras de los itinerarios peatonales (Int. medias y altas) - A lo largo de 1,24 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		50.397,36 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		76.815,14 €	
Mejora de los itinerarios peatonales		164.806,03 €	
Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA		12.400,00 €	
Total		304.418,53 €	

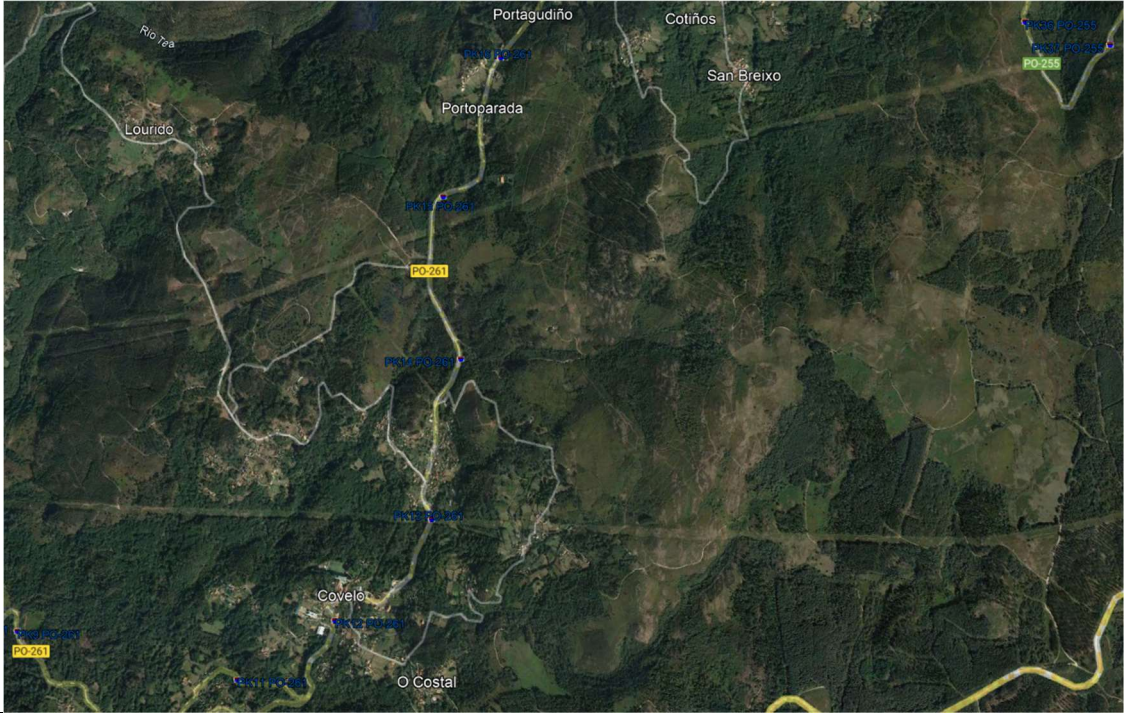
Tramo		Pontevea (AG-59) - Lím. Provincia	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-841. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 8,41 – 11,71. Longitud (Km): 3,3			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		7	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		2.073.327,00 €	
Coste medio anual		125.656,18 €/km·año	
Reducción potencial de costes		124.297,98 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		410.183,34 €/año	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		5.557,20 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		30.577,80 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		25.080,00 €	
Mejora de los itinerarios peatonales		55.645,92 €	
Total		116.860,92 €	

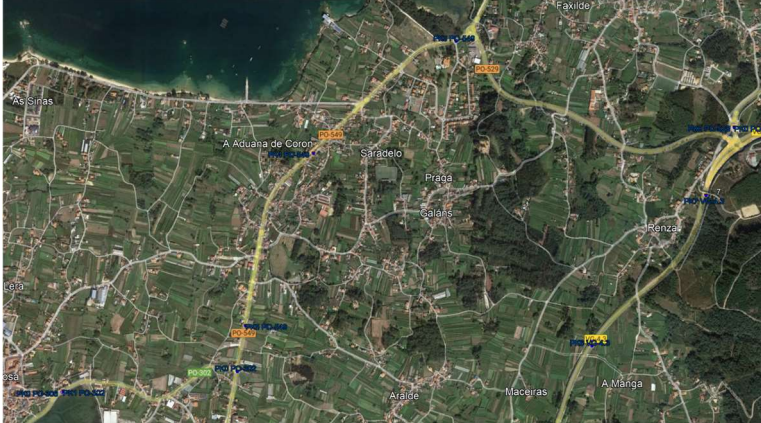
Tramo		Paiosaco (CP-0513) - Laracha (CP-1913)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 18,19 – 20,79. Longitud (Km): 2,6			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		8	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		1.633.258,00 €	
Coste medio anual		125.635,23 €/km·año	
Reducción potencial de costes		124.277,03 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		323.120,28 €/año	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		4.378,40 €	
Mejora de los sistemas de contención viaria		5.649,80 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		29.696,60 €	
Mejora de los itinerarios peatonales		43.842,24 €	
Total		83.567,04 €	

Tramo	A Xurela (Estda. Dep) - Nigrán (PO-332)
Ubicación:	
Provincia:	Pontevedra
Carretera:	PO-552. Clase de carretera: Carretera Convencional
PK inicio y PK fin del tramo:	2,31 – 9,41. Longitud (Km): 7,1
¿Es TCA en 2022?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	1,3 – 3,3
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	1,0 - 3,3
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	55
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	4.417.629,00 €
Coste medio anual	124.440,25 €/km·año
Reducción potencial de costes	123.082,05 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	873.882,58 €/año
Actuaciones propuestas	Entre el PK 2,31 y el PK 3,3, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021 (Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme). Del PK 3,3 al PK 9,41: - Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (I. media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	34.088,40 €
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	57.456,60 €
Mejoras de los itinerarios peatonales	101.388,51 €
Total	192.933,51 €
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021	
Medidas de calmado del tráfico, señalización viaria y mejora del firme	872.505,88 €

Tramo		Noalla (VG-3.1) - Noalla (OU-538)
Ubicación:		
		
Provincia: Ourense		
Carretera: OU-525. Clase de carretera: Carretera Convencional		
PK inicio y PK fin del tramo: 227,71 – 228,95. Longitud (Km): 1,24		
¿Es TCA en 2022?	No	
¿Es TCA en 2021?	No	
¿Es TCAA en 2022?	Sí	
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	219,90 – 230,50	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	751.782,00 €	
Coste medio anual	121.255,16 €/km·año	
Reducción potencial de costes	119.896,96 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo	148.672,23 €/año	
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. baja) - A lo largo de 1,24 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas		
Acondicionamiento de márgenes	8.288,16 €	
Mejora de los sistemas de contención viaria	2.694,52 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	13.969,84 €	
Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA	12.400,00 €	
Total	37.352,52 €	

Tramo	Cee (AC-552) - Brens (DP-2302)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-550. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 2,6. Longitud (Km): 2,6	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.572.139,00 €
Coste medio anual	120.933,77 €/km·año
Reducción potencial de costes	119.575,57 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	310.896,48 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	4.378,40 €
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	5.649,80 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	29.291,60 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	26.642,20 €
Total	65.962,00 €

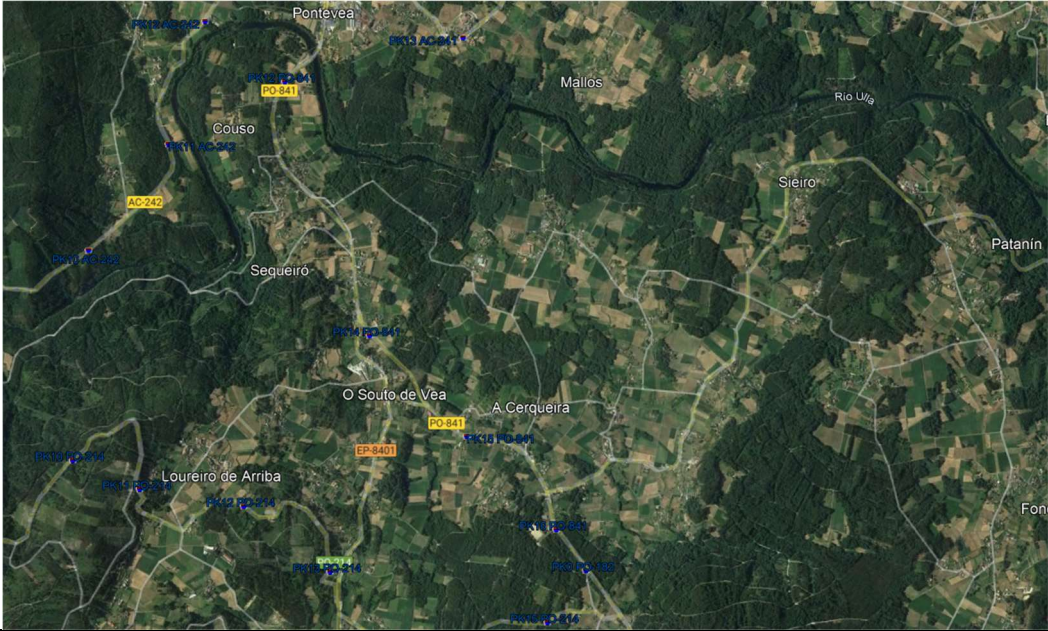
Tramo	Covelo (Estda. Dep) - Maceira (PO-255)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-261. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 11,43 – 16,61. Longitud (Km): 5,18	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	3.041.748,00 €
Coste medio anual	117.442,01 €/km·año
Reducción potencial de costes	116.083,81 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	601.314,12 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	34.623,12 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	58.357,88 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	87.347,23 €
Total	180.328,23 €

Tramo	Enseada do Rial PO-529 - Caleiro (PO-302)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-549. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 2,89 – 5,24. Longitud (Km): 2,35	
¿Es TCA en 2022?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	5,1 – 6,0
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	3,9 - 4,9
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	22
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.368.417,00 €
Coste medio anual	116.461,02 €/km·año
Reducción potencial de costes	115.102,82 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	270.491,63 €/año
Actuaciones propuestas	Entre el PK 3,9 y el PK 4,9, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021, extendiendo las medidas 340 metros hasta el PK 5,24 (Medidas de calmadito de tráfico y señalización viaria). Entre el PK 2,89 y el PK 3,9: - Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. baja) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención baja) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Medidas de la Estrategia de Actuación en TCA 2021 en 340 metros: Medidas de calmadito de tráfico y señalización.</i>	3.638,00 €
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	6.750,84 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	11.378,66 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	8.080,00 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	20.078,90 €
Total	49.926,40 €
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021	
<i>Medidas de calmadito del tráfico y señalización viaria</i>	10.707,28 €

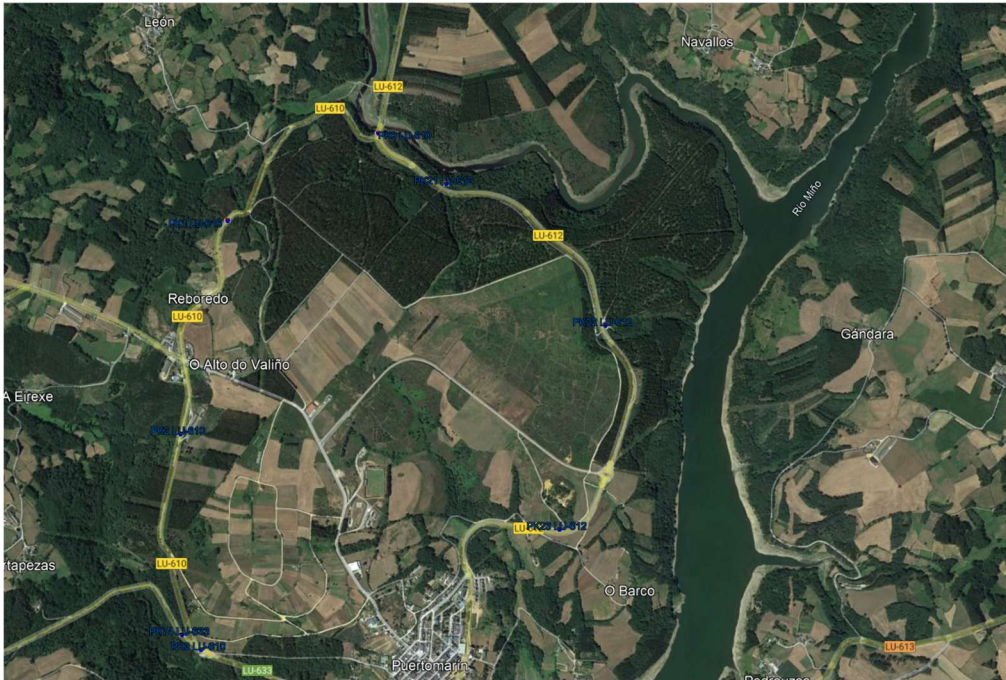
Tramo	Cabanas (N-651) - Limodre (AC-124)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-122. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 2,73. Longitud (Km): 2,73	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	4
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.585.721,00 €
Coste medio anual	116.170,04 €/km·año
Reducción potencial de costes	114.811,84 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	313.436,31 €/año
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	4.597,32 €
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	5.932,29 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	30.756,18 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	46.034,35 €
<i>Mejoras de los itinerarios peatonales</i>	54.272,67 €
Total	141.592,82 €

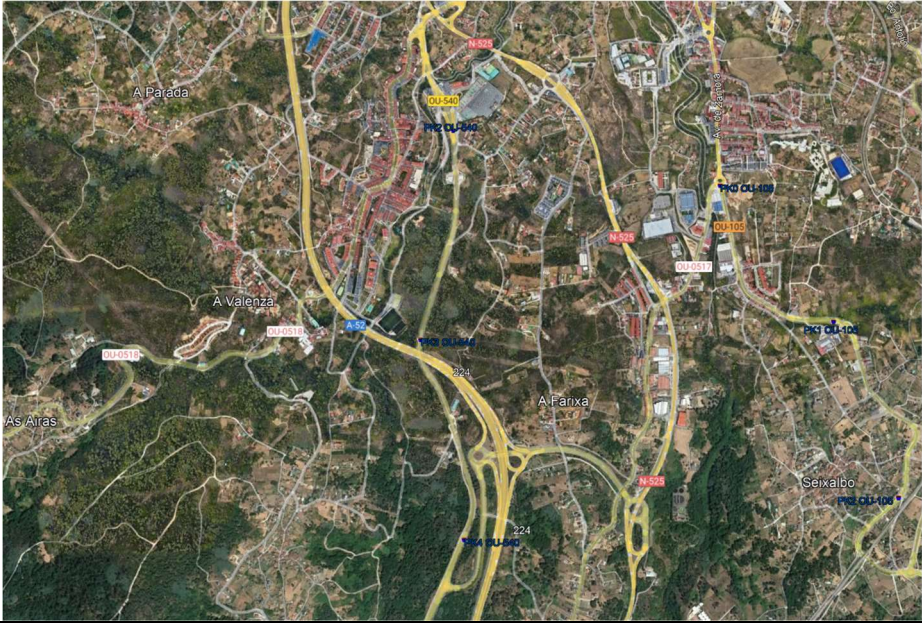
Tramo	Tui (N-550) - Enl. A-55
Ubicación:	
	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-340. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 0,44. Longitud (Km): 0,44	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	250.594,00 €
Coste medio anual	113.906,36 €/km·año
Reducción potencial de costes	112.548,16 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	49.521,19 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención baja)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	2.940,96 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	9.737,20 €
Total	12.678,16 €

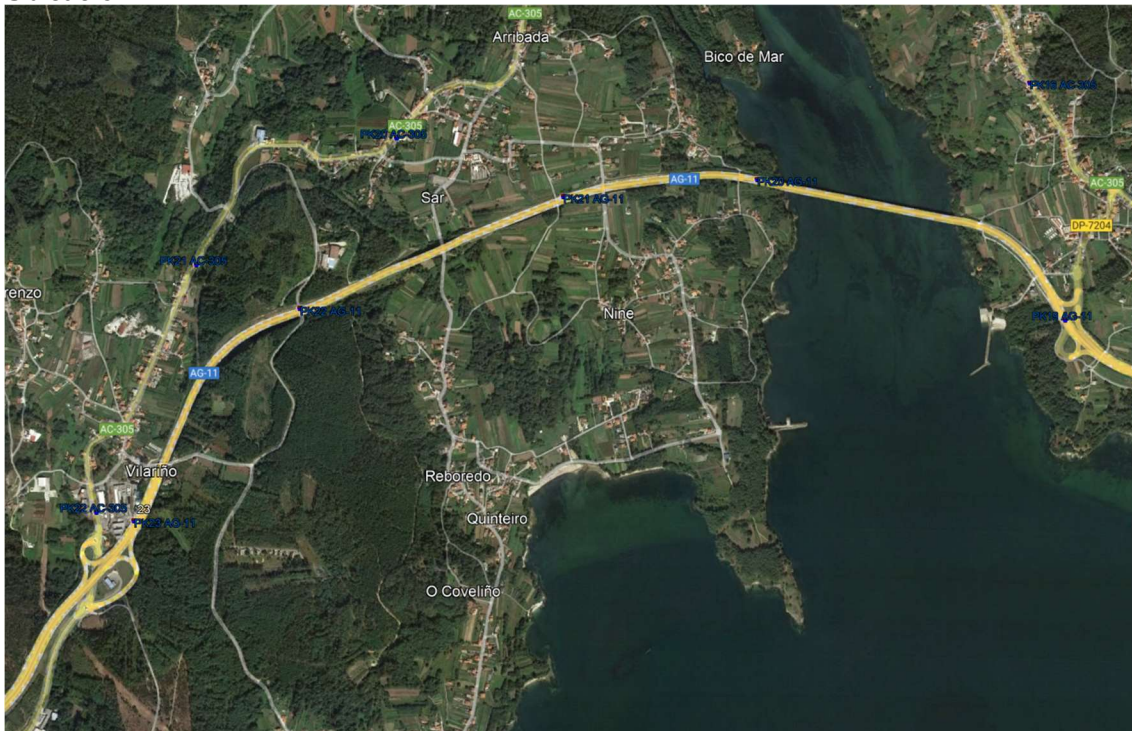
Tramo	Buño (AC-419) - Malpica
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-418. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 9,09 – 16,35. Longitud (Km): 7,26	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	12,20 – 14,10
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	17
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	3.997.925,00 €
Coste medio anual	110.135,67 €/km·año
Reducción potencial de costes	108.777,47 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	789.724,47 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (I. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - A lo largo de 1,9 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA.
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	48.525,84 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	81.791,16 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	180.501,02 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	19.000,00 €
Total	329.818,02 €

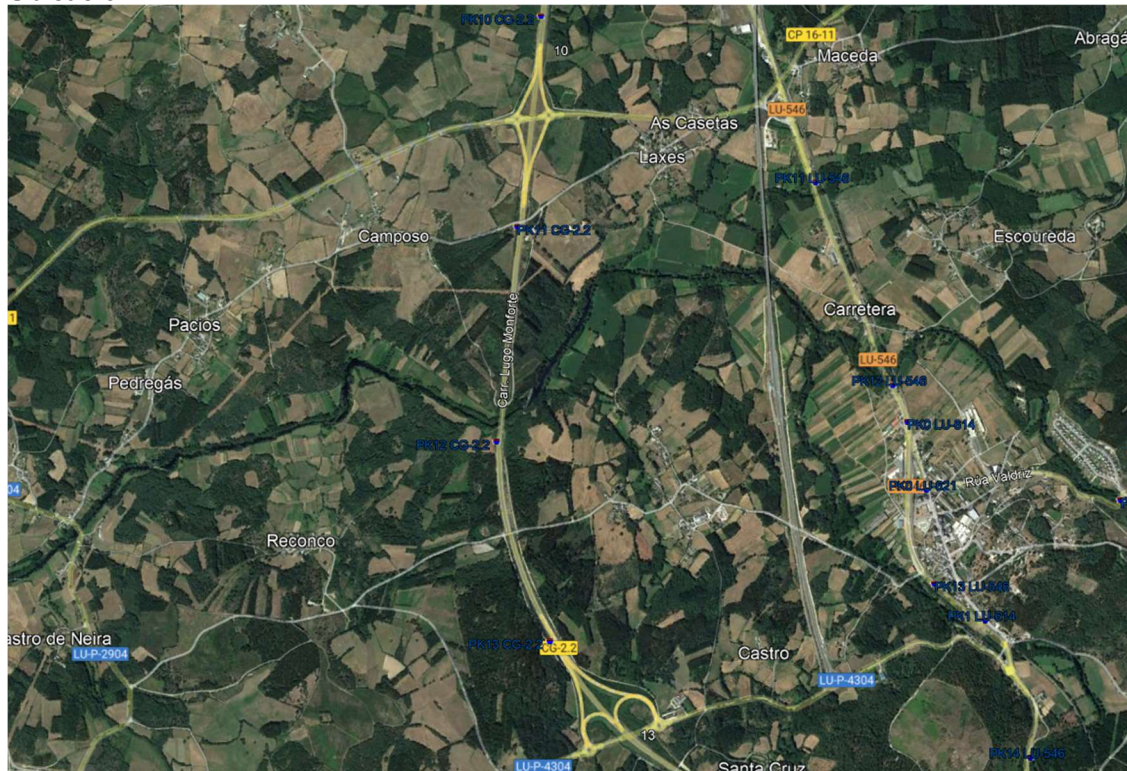
Tramo	Pontevea - Baloira (PO-182)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-841. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 11,72 – 16,73. Longitud (Km): 5,01	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	21
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.757.872,00 €
Coste medio anual	110.094,69 €/km·año
Reducción potencial de costes	108.736,49 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	544.769,82 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	33.486,84 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	63.256,26 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	84.480,62 €
<i>Mejora del firme</i>	94.569,76 €
Total	275.793,49 €

Tramo	PO-306 - Illa de Arousa
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-307. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 1,39 – 4,58. Longitud (Km): 3,19	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	11
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.674.004,00 €
Coste medio anual	104.953,23 €/km·año
Reducción potencial de costes	103.595,03 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	330.468,14 €
Actuaciones propuestas	- Mejora de los sistemas de contención viaria (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	6.931,87 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	70.594,70 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	26.895,53 €
Total	104.422,10 €

Tramo		Río Ferreira (LU-610) - Portomarín (Parador Nacional)
Ubicación:		
		
Provincia: Lugo		
Carretera: LU-612. Clase de carretera: Carretera Convencional		
PK inicio y PK fin del tramo: 20,61 – 23,59. Longitud (Km): 2,98		
¿Es TCA en 2022?	No	
¿Es TCA en 2021?	No	
¿Es TCAA en 2022?	No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	1	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.558.557,00 €	
Coste medio anual	104.601,14 €/km·año	
Reducción potencial de costes	103.242,94 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo	307.663,96 €	
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas		
Acondicionamiento de márgenes	5.018,32 €	
Mejora de los sistemas de contención viaria	6.475,54 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	37.625,48 €	
Mejoras del trazado e intersecciones	50.249,95 €	
Total	99.369,29 €	

Tramo	Enl. Carrefour - Enl. A-52
Ubicación: 	
Provincia: Ourense	
Carretera: OU-540. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 1,83 – 4,24. Longitud (Km): 2,41	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	2,00 – 7,20
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	5
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.246.179,00 €
Coste medio anual	103.417,34 €/km·año
Reducción potencial de costes	102.059,14 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	245.962,54 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejora del firme (Intervención media) - A lo largo de 2,24 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	4.058,44 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	5.236,93 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	22.331,06 €
<i>Mejora del firme</i>	45.491,64 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	22.400,00 €
Total	99.518,07 €

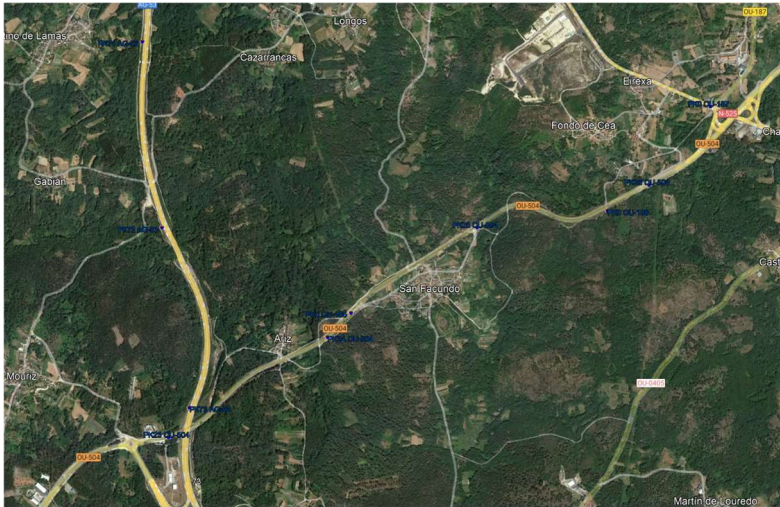
Tramo		Enl. Taragoña - Enl. Boiro Leste	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AG-11. Clase de carretera: Autovía			
PK inicio y PK fin del tramo: 19 – 23,13. Longitud (Km): 4,13			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		9	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		2.120.864,00 €	
Coste medio anual		102.705,28 €/km·año	
Reducción potencial de costes		101.347,28 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		418.563,43 €	
Actuaciones propuestas		- Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		52.145,38 €	
Total		52.145,38 €	

Tramo	Enl. Maceda - Enl. Pobra
Ubicación:	
	
Provincia: Lugo	
Carretera: CG-2.2. Clase de carretera: Vía para automóviles	
PK inicio y PK fin del tramo: 10,51 – 13,62. Longitud (Km): 3,11	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.592.512,00 €
Coste medio anual	102.412,35 €/km·año
Reducción potencial de costes	101.054,15 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	314.278,40 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	5.237,24 €
Mejora de los sistemas de contención viaria	6.758,03 €
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	39.266,86 €
Mejoras del trazado e intersecciones	24.880,00 €
Total	76.142,13 €

Tramo	Resesindes (AC-433) - Ponte do Porto
Ubicación:	
	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-432. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 5,96 – 9,86. Longitud (Km): 3,9	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	13
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.931.389,00 €
Coste medio anual	99.045,59 €/km·año
Reducción potencial de costes	97.687,39 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	380.980,82 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	26.067,60 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	49.241,40 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	38.862,30 €
<i>Mejora del firme</i>	73.617,18 €
Total	187.788,48 €

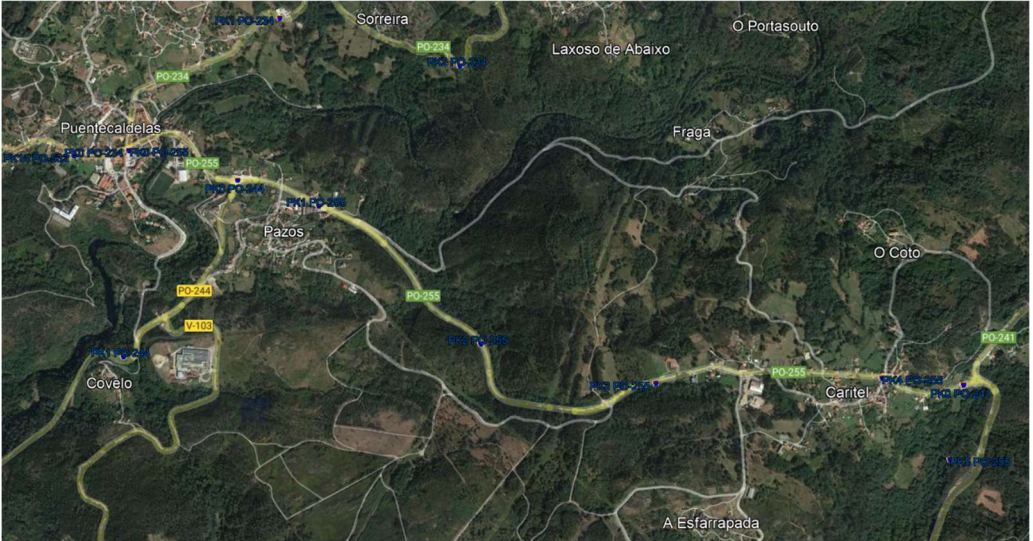
Tramo	Arteixo (AC-411) - Enl. AG-55
Ubicación:	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 10,82 – 16,35. Longitud (Km): 5,53	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	28
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.689.297,00 €
Coste medio anual	97.262,10 €/km·año
Reducción potencial de costes	95.903,90 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	530.348,55 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	9.312,52 €
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	12.016,69 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	73.920,58 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	257.046,44 €
<i>Mejora del firme</i>	66.105,62 €
Total	418.401,85 €

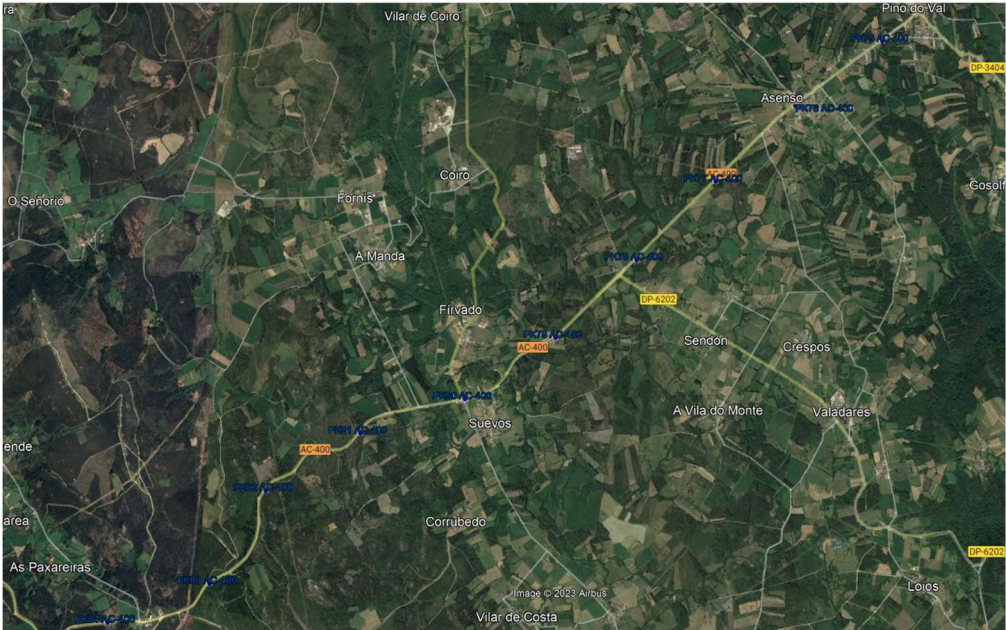
Tramo	Gundín (AG-56) - Urdilde (DP-1302)
Ubicación:	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-543. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 11,57 – 15,41. Longitud (Km): 3,84	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	5
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.856.688,00 €
Coste medio anual	96.702,50 €/km·año
Reducción potencial de costes	95.344,30 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	366.122,11 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	6.466,56 €
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	8.344,32 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	48.483,84 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	64.751,62 €
<i>Mejora del firme</i>	72.484,61 €
Total	200.530,94 €

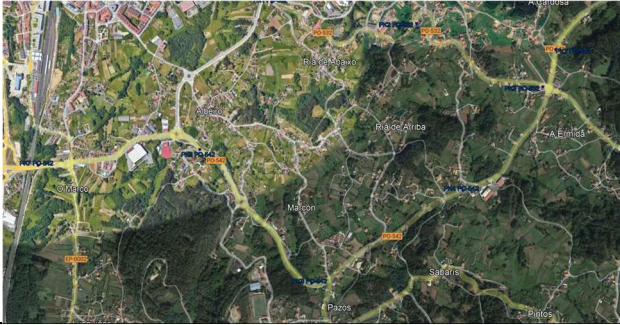
Tramo	AG-53 - Enl. N-525
Ubicación: 	
Provincia: Ourense	
Carretera: OU-504. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 22,82 – 26,58. Longitud (Km): 3,76	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCA)	14,69 - 24,90 / 25,8 - 26,8
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.815.942,00 €
Coste medio anual	96.592,66 €/km·año
Reducción potencial de costes	95.234,46 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	358.081,57 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - A lo largo de 2,88 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	6.331,84 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	8.170,48 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	47.473,76 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	63.402,62 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	28.800,00 €
Total	154.178,70 €

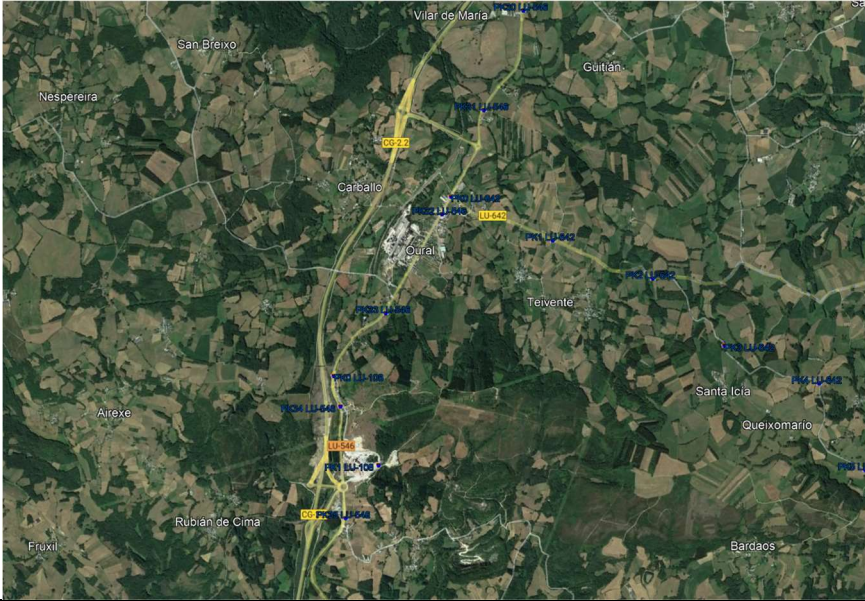
Tramo	As Pozas (DP-1104) - Enl. Boiro Este (AG-11)
Ubicación:	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-305. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 18,45 – 22,24. Longitud (Km): 3,79	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	3
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.829.524,00 €
Coste medio anual	96.544,80 €/km·año
Reducción potencial de costes	95.186,60 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	360.757,22 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	6.382,36 €
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	8.235,67 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	47.852,54 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	63.908,50 €
<i>Mejora del firme</i>	71.540,80 €
Total	197.919,86 €

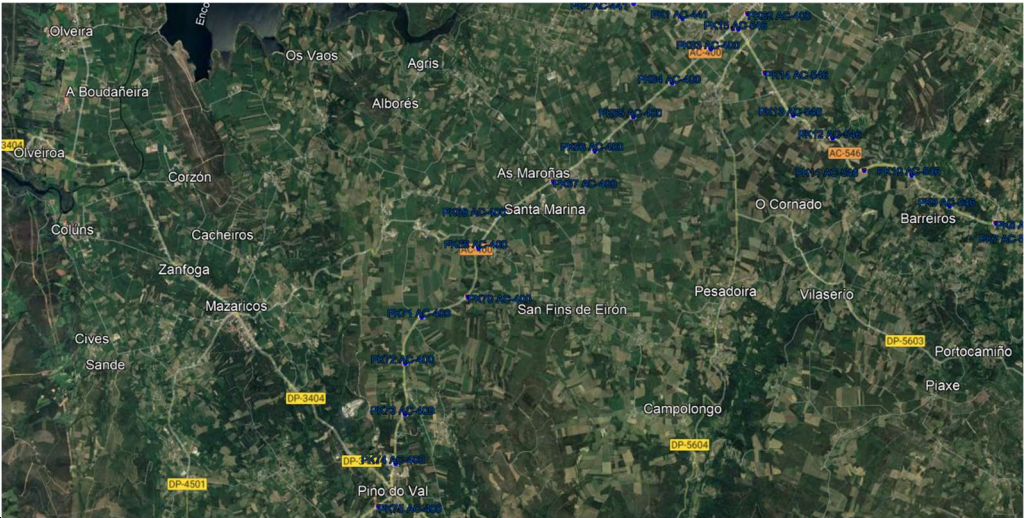
Tramo	Alongos - Enl. A-52
Ubicación:	
	
Provincia: Ourense	
Carretera: OU-402. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 7,9 – 11,23. Longitud (Km): 3,33	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.565.348,00 €
Coste medio anual	94.014,89 €/km·año
Reducción potencial de costes	92.656,69 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	308.546,79 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	5.607,72 €
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	7.236,09 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	30.855,78 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	56.151,79 €
<i>Mejora del firme</i>	62.857,75 €
Total	162.709,13 €

Tramo	Ponte Caldelas - Caritel (PO-241)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-255. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 4,37. Longitud (Km): 4,37	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.046.163,00 €
Coste medio anual	93.645,90 €/km·año
Reducción potencial de costes	92.287,70 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	403.297,27 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	7.359,08 €
<i>Mejora de los sistemas de contención viaria</i>	9.496,01 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	40.492,42 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	73.688,69 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	33.212,00 €
Total	164.248,20 €

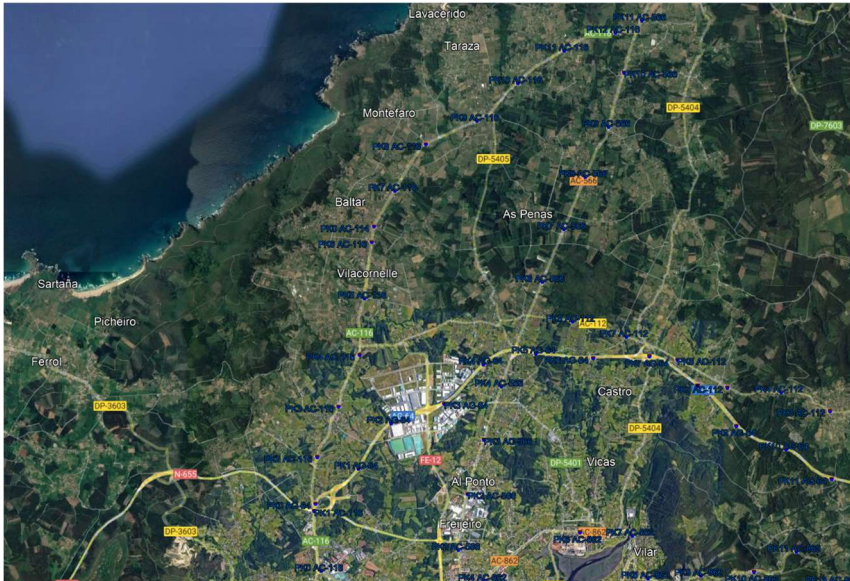
Tramo	Pino do Val - As Paxareiras
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-400. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 74,68 – 83,7. Longitud (Km): 9,02	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	9
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	4.180.609,00 €
Coste medio anual	92.696,43 €/km·año
Reducción potencial de costes	91.338,23 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	823.870,84 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	15.189,68 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	83.579,32 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	152.098,85 €
<i>Mejora del firme</i>	170.263,32 €
Total	421.131,17 €

Tramo	Marcón (PO-532) - O Pino (Ramal PO-10)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-542. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 3,22 – 6,87. Longitud (Km): 3,65	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	1,84 - 3,48
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	17
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.674.004,00 €
Coste medio anual	91.726,25 €/km·año
Reducción potencial de costes	90.368,05 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	329.843,37 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta) - A lo largo de 0,26 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	6.146,60 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	7.931,45 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	33.820,90 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	61.547,76 €
<i>Mejora del firme</i>	68.898,13 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	2.600,00 €
Total	180.944,84 €

Tramo	Enl. Oural - Enl. O Incio (LU-546)
Ubicación:	
Provincia: Lugo	
Carretera: CG-2.2. Clase de carretera: Vía para automóviles	
PK inicio y PK fin del tramo: 30,66 – 34,14. Longitud (Km): 3,48	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCA)	32,5 - 33,60
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	1
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.558.557,00 €
Coste medio anual	89.572,24 €/km·año
Reducción potencial de costes	88.214,04 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	306.984,86 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - A lo largo de 1,1 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	5.860,32 €
Mejora de los sistemas de contención	7.562,04 €
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	32.245,68 €
Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA	11.000,00 €
Total	56.668,04 €

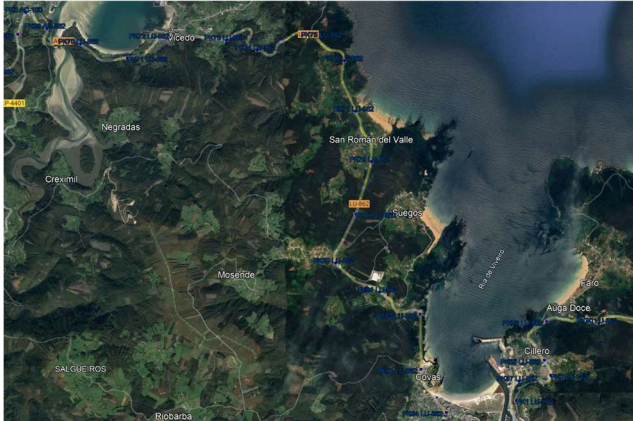
Tramo		A Pereira (AC-546) - Pino do Val	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-400. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 62,4 – 74,68. Longitud (Km): 12,28			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		12	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		5.495.363,00 €	
Coste medio anual		89.501,03 €/km·año	
Reducción potencial de costes		88.142,83 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		1.082.393,90 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta) - En zonas interurbanas (8,78km): Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - En zonas urbanas (3,5km): Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		20.679,52 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		113.786,48 €	
Mejora del firme		231.799,74 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		66.728,00 €	
Mejora de los itinerarios peatonales		59.018,40 €	
Total		492.012,14 €	

Tramo		A Rocha (SC-20) - Enl. Pardiñas (AC-522)	
Ubicación:			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AG-56. Clase de carretera: Autovía			
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 2,87. Longitud (Km): 2,87			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		28	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		1.280.807,00 €	
Coste medio anual		89.254,84 €/km·año	
Reducción potencial de costes		87.896,64 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		252.263,37 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		4.833,08 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		63.513,10 €	
Total		68.346,18 €	

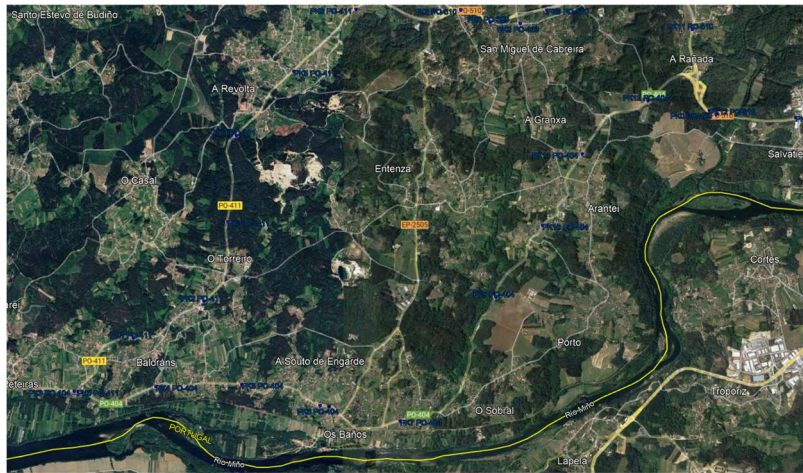
Tramo	Ferrol (Lím. Concello) - Meirás (DP-5405)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-116. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0,92 – 9,28. Longitud (Km): 8,36	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	3,22 - 4,90 / 7,50 - 8,50
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	11
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	3.686.212,00 €
Coste medio anual	88.186,89 €/km·año
Reducción potencial de costes	86.828,69 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	725.887,85 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - A lo largo de 2,68 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	14.078,24 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	77.463,76 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	140.969,66 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	26.800,00 €
Total	259.311,66 €

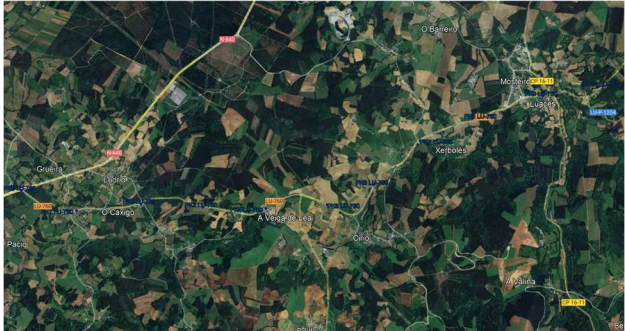


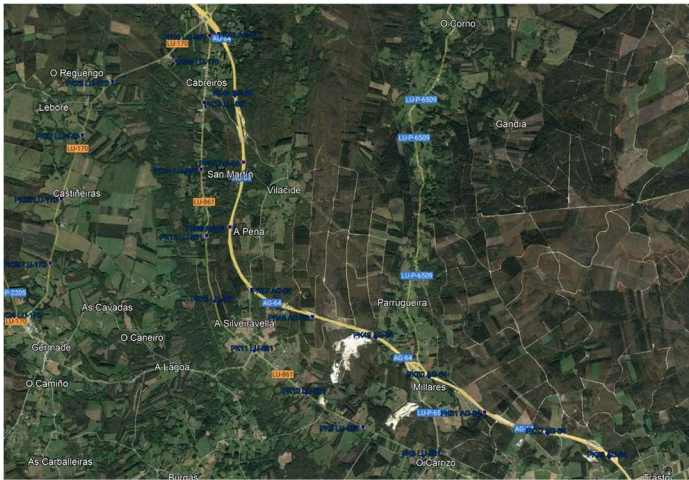
Tramo	Enl. Rubián (LU-644) - Enl. Bóveda (LU-652)
Ubicación: 	
Provincia: Lugo	
Carretera: CG-2.2. Clase de carretera: Vía para automóviles	
PK inicio y PK fin del tramo: 38,72 – 43,06. Longitud (Km): 4,34	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.911.016,00 €
Coste medio anual	88.065,25 €/km·año
Reducción potencial de costes	86.707,05 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	376.308,61 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	7.308,56 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	96.044,20 €
Total	103.352,76 €

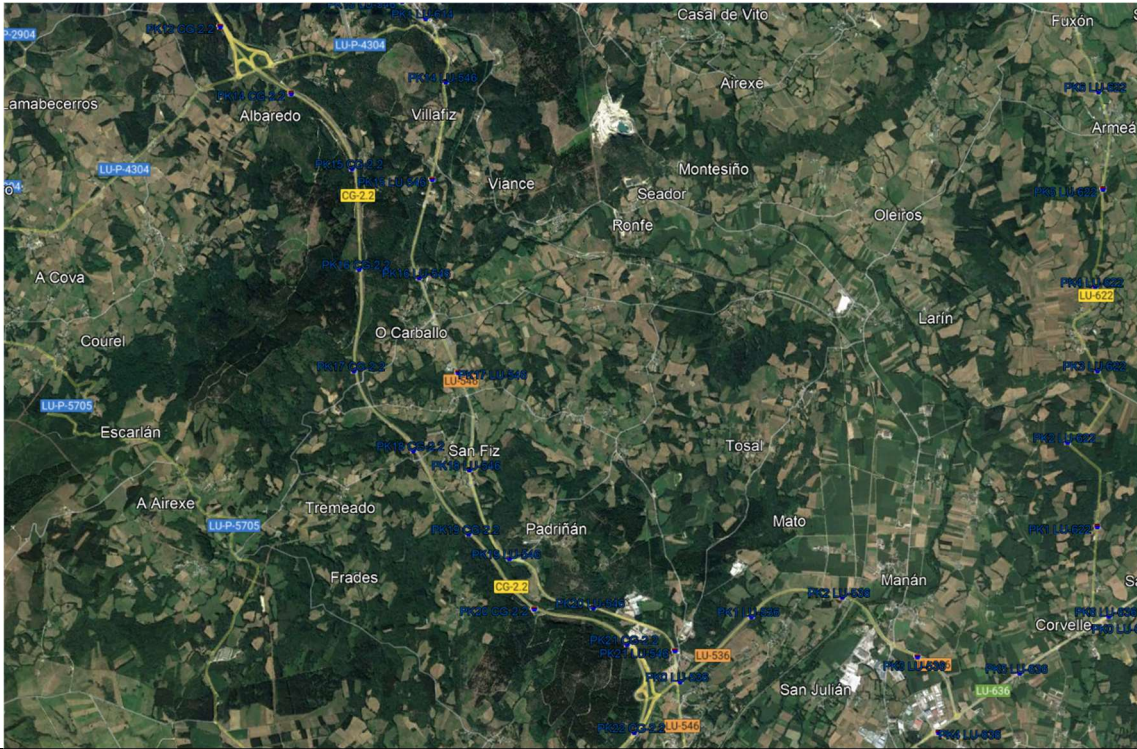
Tramo	Límite de Provincia - Cobas (LU-P-6603)
Ubicación: 	
Provincia: Lugo	
Carretera: LU-862. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 69,51 – 82,98. Longitud (Km): 13,47	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	75,5 - 81,5
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	24
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	5.921.185,00 €
Coste medio anual	87.916,63 €/km·año
Reducción potencial de costes	86.558,43 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	1.165.942,05 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención alta) - A lo largo de 6 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	22.683,48 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	29.270,31 €
<i>Mejora de la señalización y balizamiento</i>	143.132,22 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	227.136,53 €
<i>Mejora de los itinerarios peatonales</i>	267.784,95 €
<i>Medidas para la mitigación de los accidentes de fauna en los TCAA</i>	60.000,00 €
Total	750.007,49 €

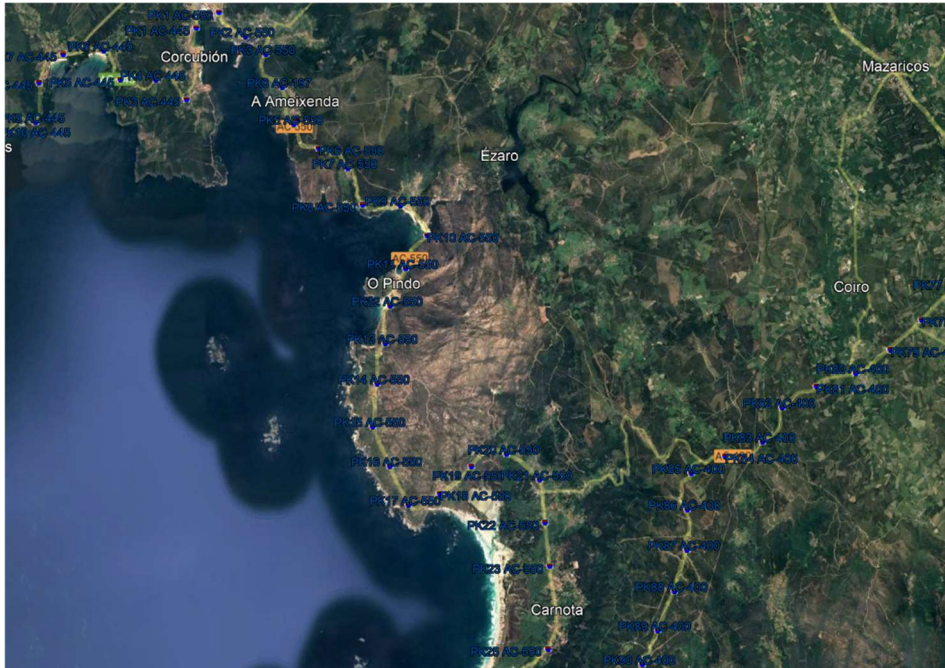
Tramo	Portonovo (PO-364) - Montalbo (EP-9208)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-308. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 18,91 – 22,57. Longitud (Km): 3,66	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	5
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.606.094,00 €
Coste medio anual	87.764,70 €/km·año
Reducción potencial de costes	86.406,50 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	316.247,79 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	6.163,44 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	46.211,16 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	61.716,38 €
<i>Mejora del firme</i>	69.086,89 €
Total	183.177,88 €

Tramo		PO-411 - A Rañada (PO-510)	
Ubicación:			
			
Provincia: Pontevedra			
Carretera: PO-404. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 3,02 – 12,65. Longitud (Km): 9,63			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		16	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		4.221.355,00 €	
Coste medio anual		87.670,92 €/km·año	
Reducción potencial de costes		86.312,72 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		831.191,53 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		16.216,92 €	
Mejora de los sistemas de contención		20.925,99 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		121.588,38 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		162.384,91 €	
Mejora del firme		181.777,81 €	
Total		502.894,01 €	

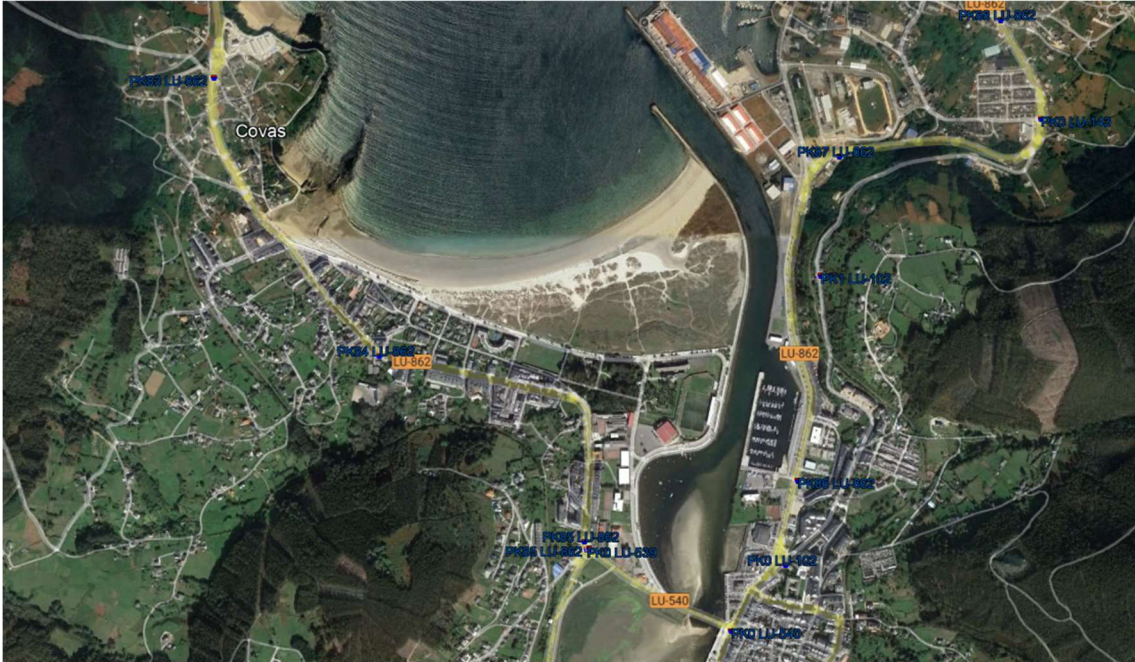
Tramo		Mondriz (N-640) - Mosteiro (D.P.1611)	
Ubicación:			
Provincia: Lugo			
Carretera: LU-760. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 9,1. Longitud (Km): 9,1			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		Sí	
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)		2,00 - 3,10	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		9	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		3.889.269,00 €	
Coste medio anual		85.478,44 €/km·año	
Reducción potencial de costes		84.120,24 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		765.494,18 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta) - En 1 km (TAPM+TCAA): Medidas mitigación accidentes fauna TCAA	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		15.324,40 €	
Mejora de los sistemas de contención		19.774,30 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		114.896,60 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		153.447,84 €	
Mejora del firme		171.773,42 €	
Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA		10.000,00 €	
Total		485.216,56 €	

Tramo		Cabodaldea Enl. AG-64 (LU-P-6509) - Cabreiros Enl. AG-64 (LU-540)
Ubicación:		
		
Provincia: Lugo		
Carretera: LU-861. Clase de carretera: Carretera Convencional		
PK inicio y PK fin del tramo: 7,83 – 16,38. Longitud (Km): 8,55		
¿Es TCA en 2022?	No	
¿Es TCA en 2021?	No	
¿Es TCAA en 2022?	Sí	
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	3,70 - 9,20 / 11,5 - 15,0	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	6	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	3.645.466,00 €	
Coste medio anual	85.274,06 €/km·año	
Reducción potencial de costes	83.915,86 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo	717.480,59 €	
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - En zonas urbanas (4,5km) mejora de los itinerarios peatonales (Intervención alta) - A lo largo de 4,87 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas		
Acondicionamiento de márgenes	57.148,20 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	79.224,30 €	
Mejoras del trazado e intersecciones	293.553,52 €	
Mejora de los itinerarios peatonales	154.318,50 €	
Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA	48.700,00 €	
Total	632.944,52 €	

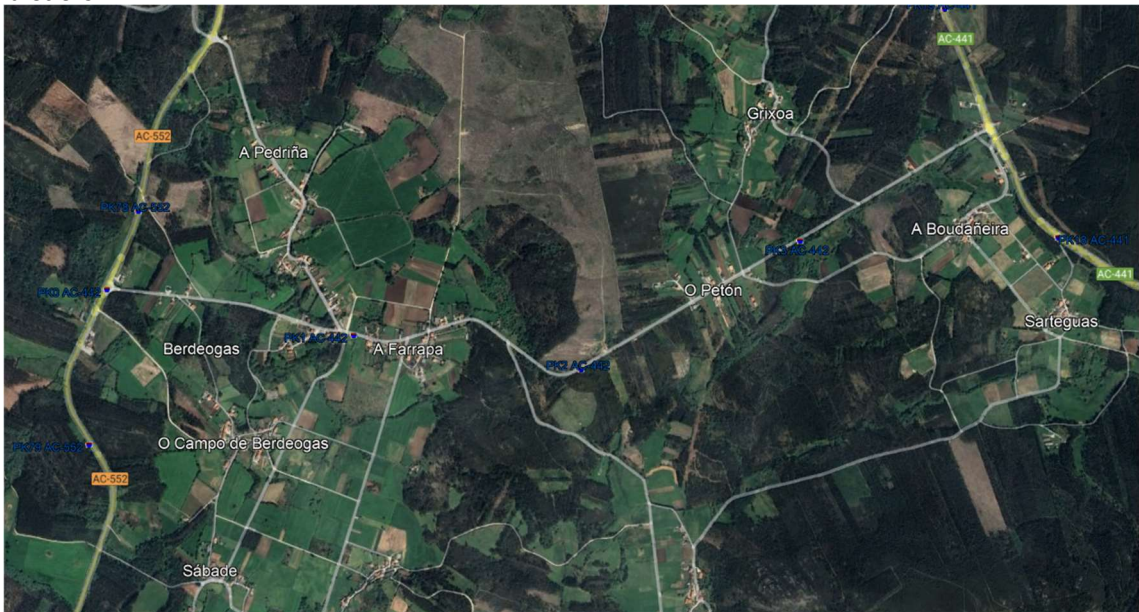
Tramo		Enl. Pobra - Enl. Sarria Norte	
Ubicación:			
			
Provincia: Lugo			
Carretera: CG-2.2. Clase de carretera: Vía para automóviles			
PK inicio y PK fin del tramo: 13,62 – 21,63. Longitud (Km): 8,01			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		3	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		3.394.872,00 €	
Coste medio anual		84.765,84 €/km·año	
Reducción potencial de costes		83.407,64 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		668.095,22 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		14.398,20 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		101.134,26 €	
Total		115.532,46 €	

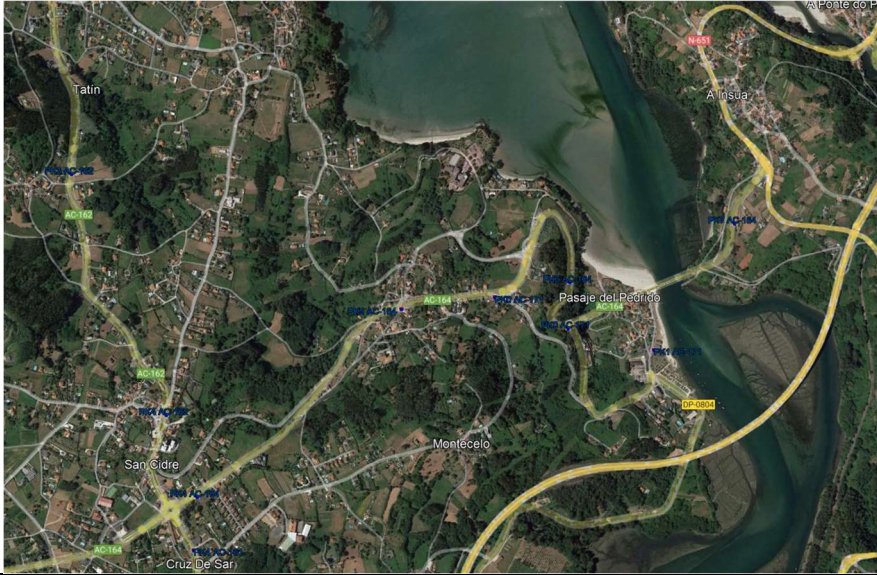
Tramo		Brens (DP-2302) - Carnota	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-550. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 2,6 – 24,47. Longitud (Km): 21,87			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		27	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		9.188.366,00 €	
Coste medio anual		84.027,12 €/km·año	
Reducción potencial de costes		82.668,92 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		1.807.969,37 €	
Actuaciones propuestas		- En todo el tramo: acondicionamiento de márgenes, mejora de los sistemas de contención y mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervenciones medias y altas). - En tramos urbanos (8 km): Medidas de calmado de tráfico: En tramos interurbanos (13,87 km): Mejoras del trazado e intersecciones (Intervenciones medias y altas).	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		36.829,08 €	
Mejora de los sistemas de contención		47.523,51 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		202.647,42 €	
Medidas de calmado de tráfico		60.800,00 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		233.881,49 €	
Total		581.681,50 €	

Tramo		Enl. Martelo (AC-543) - Enl. San Paio (AC-543)	
Ubicación:			
Provincia: A Coruña			
Carretera: CG-1.5. Clase de carretera: Vía para automóviles			
PK inicio y PK fin del tramo: 18,93 – 27,15. Longitud (Km): 8,22			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		6	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		3.435.618,00 €	
Coste medio anual		83.591,68 €/km·año	
Reducción potencial de costes		82.233,48 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		675.959,20 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		13.842,48 €	
Mejora de los sistemas de contención		17.862,06 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		103.785,72 €	
Total		135.490,26 €	

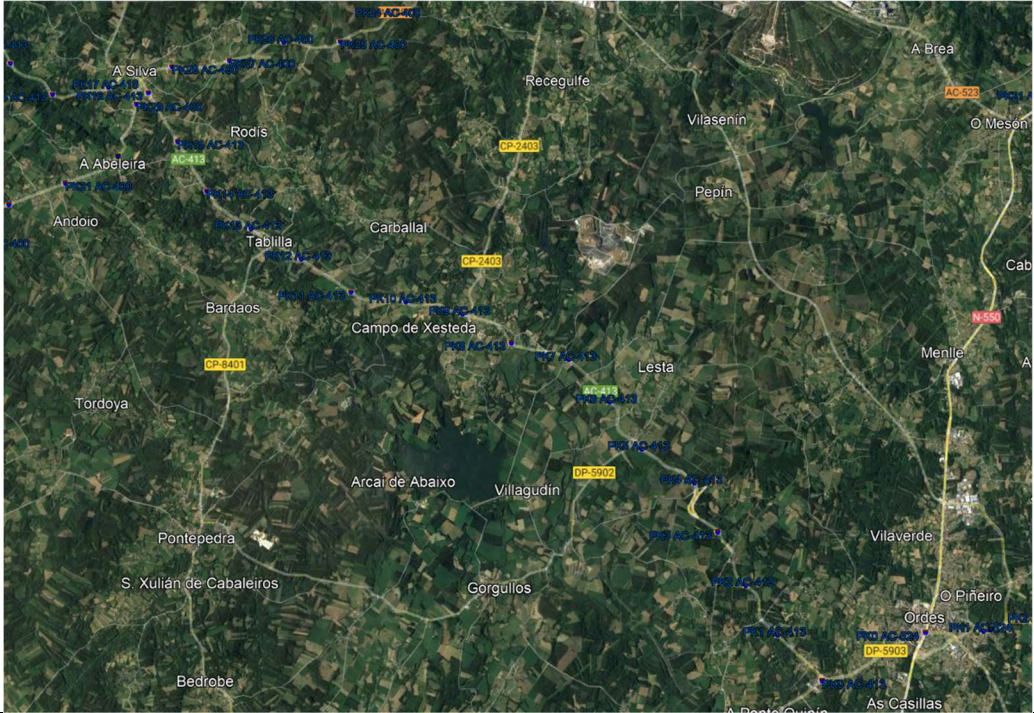
Tramo	Cobas (LU-P-6603) - Viveiro (LU-539)
Ubicación:	
	
Provincia: Lugo	
Carretera: LU-862. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 82,98 – 85. Longitud (Km): 2,02	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	83,4 - 85,1
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	17
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	833.274,00 €
Coste medio anual	82.502,38 €/km·año
Reducción potencial de costes	81.144,18 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	163.911,24 €
Actuaciones propuestas	Entre el PK 83,4 y el PK 85,0, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021, extendiendo las medidas 420 metros desde el PK 82,98 (Medidas de calmado de tráfico y señalización viaria).
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Medidas de la Estrategia de Actuación en TCA 2021 en 420 metros: Medidas de calmado de tráfico y señalización viaria.</i>	3.149,00 €
Total	3.149,00 €
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021	
<i>Medidas de calmado de tráfico y señalización viaria</i>	12.745,96 €

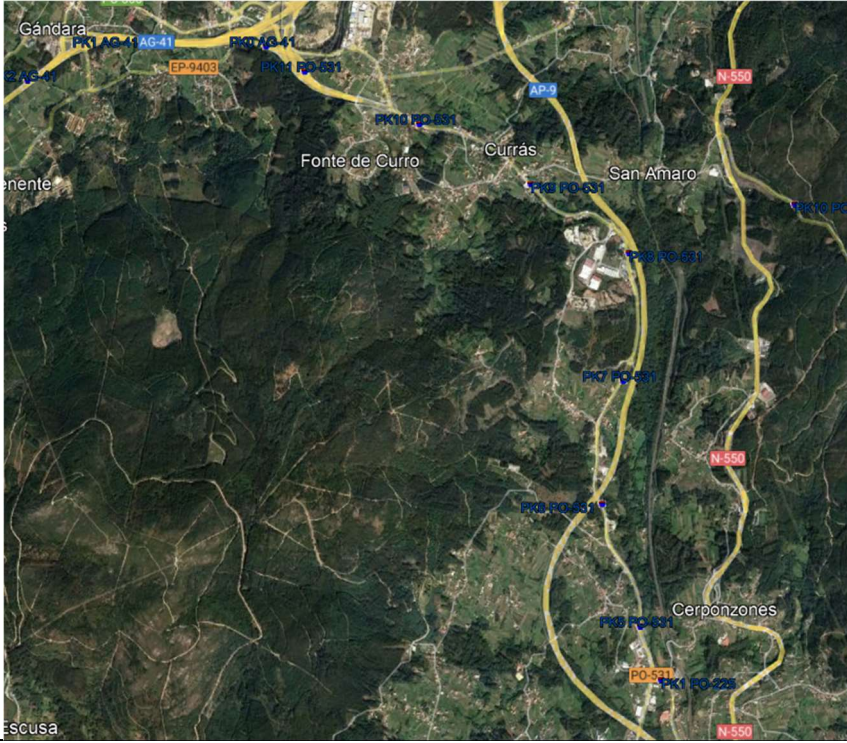
Tramo	Valdoviño (AC-116) - Inicio travesía Valdoviño
Ubicación:	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-566. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 10,72 – 12,02. Longitud (Km): 1,3	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	7
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	535.143,00 €
Coste medio anual	82.329,69 €/km·año
Reducción potencial de costes	80.971,49 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	105.262,94 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención varía (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. baja) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	2.189,20 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	2.824,90 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	12.045,80 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	21.921,12 €
Total	38.981,02 €

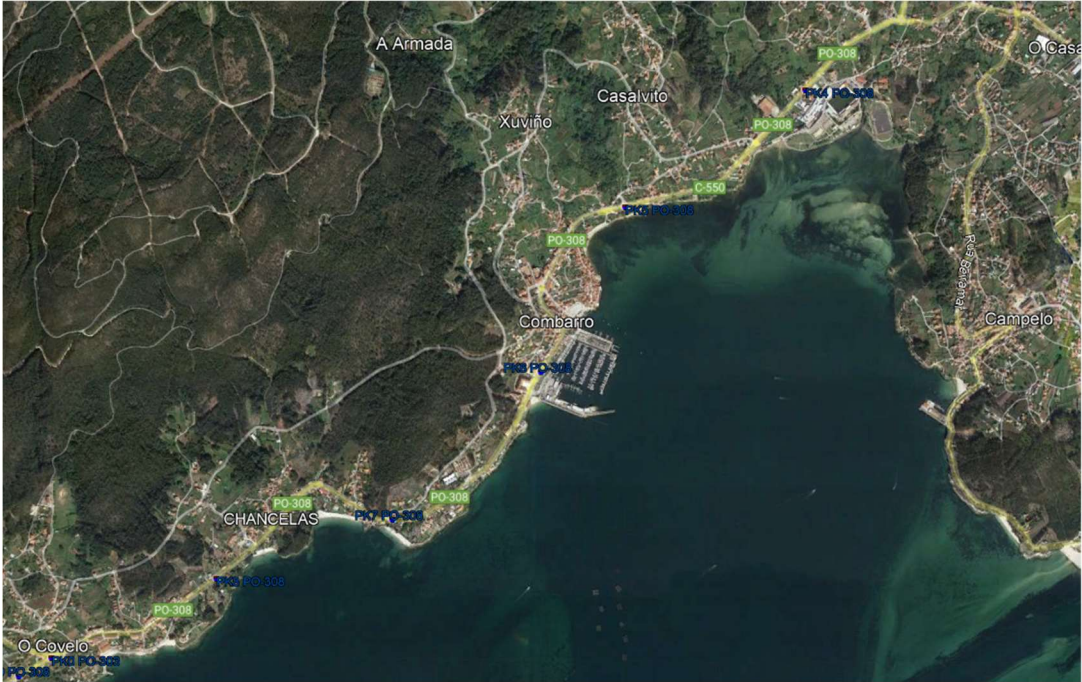
Tramo		Berdeogas (AC-552) - A Boudañeira (AC-441)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-442. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 3,86. Longitud (Km): 3,86			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		1	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		1.578.930,00 €	
Coste medio anual		81.809,84 €/km·año	
Reducción potencial de costes		80.451,64 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		310.543,35 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		25.800,24 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		35.766,76 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		65.088,86 €	
Total		126.655,86 €	

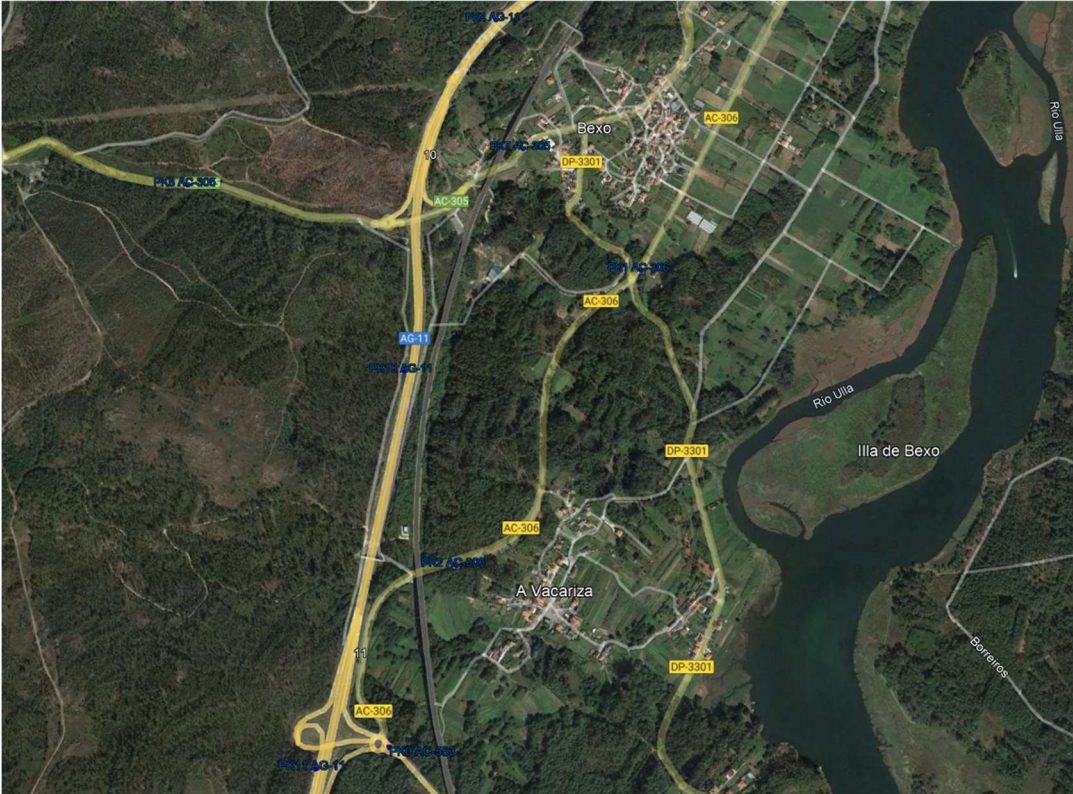
Tramo	Bergondo (AC-162) - Ínsua (N-651)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-164. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 3,88 – 7,24. Longitud (Km): 3,36	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	6,45 - 7,24
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	13
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.368.417,00 €
Coste medio anual	81.453,39 €/km·año
Reducción potencial de costes	80.095,19 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	269.119,85 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejora del firme (Intervención media) - A lo largo de 0,79km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	22.458,24 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	42.423,36 €
<i>Mejora del firme</i>	63.424,03 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	7.900,00 €
Total	136.205,63 €

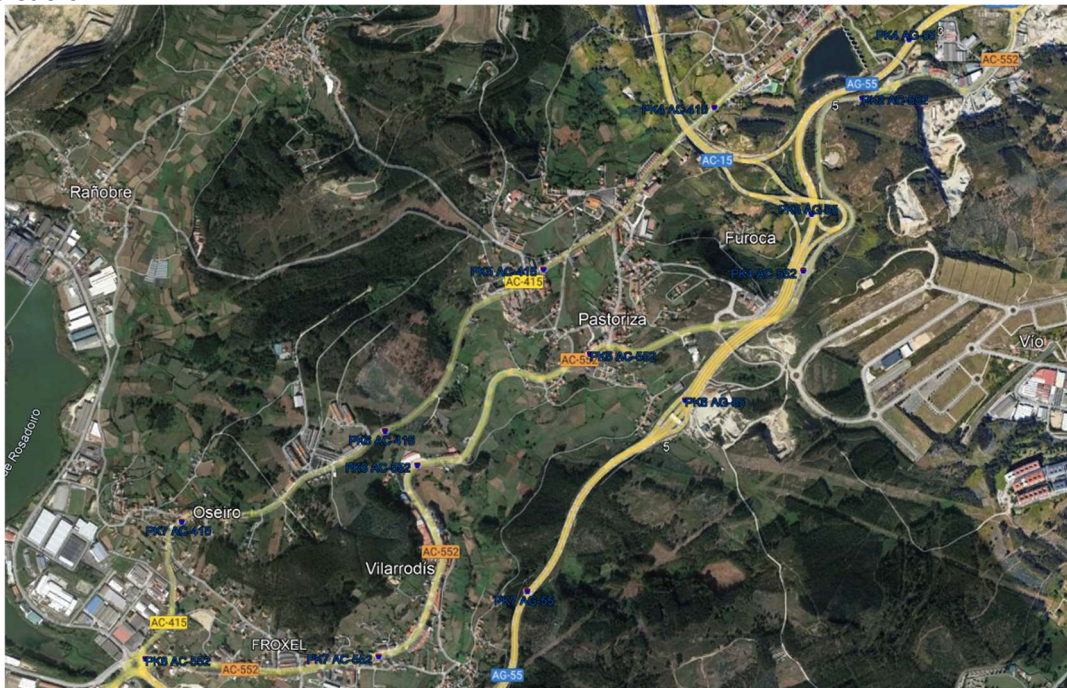


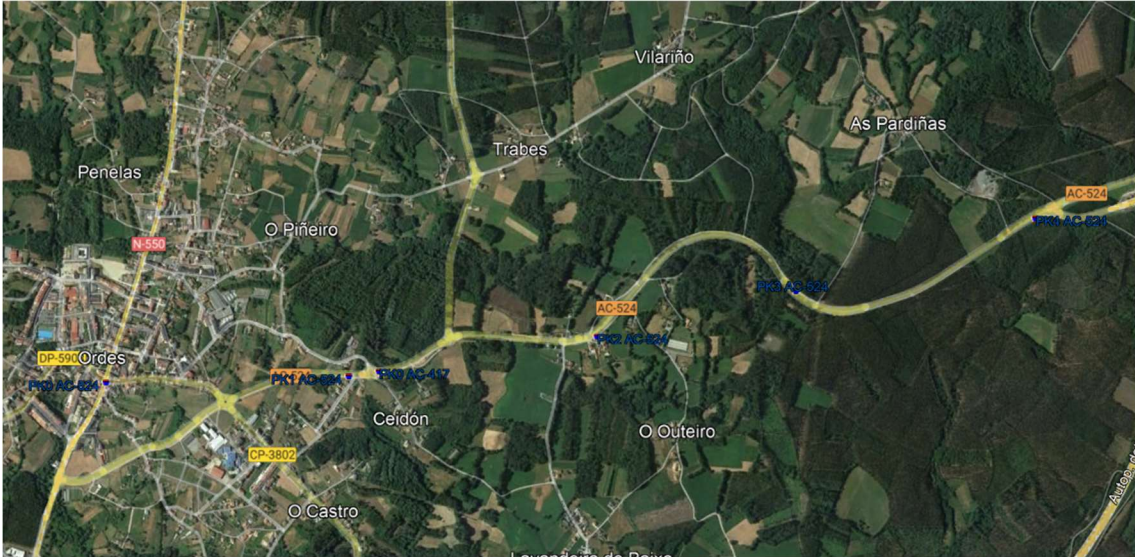
Tramo	Ordes (CP-5903) - A Silva (AC-400)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-413. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 16,2. Longitud (Km): 16,2	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	18
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	6.524.903,00 €
Coste medio anual	80.554,36 €/km·año
Reducción potencial de costes	79.196,16 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	1.282.977,76 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención alta) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - En tramos urbanos (4,5km) mejoras de los itinerarios peatonales (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	108.280,80 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	150.109,20 €
<i>Mejoras de los itinerarios peatonales</i>	89.460,45 €
Total	347.850,45 €

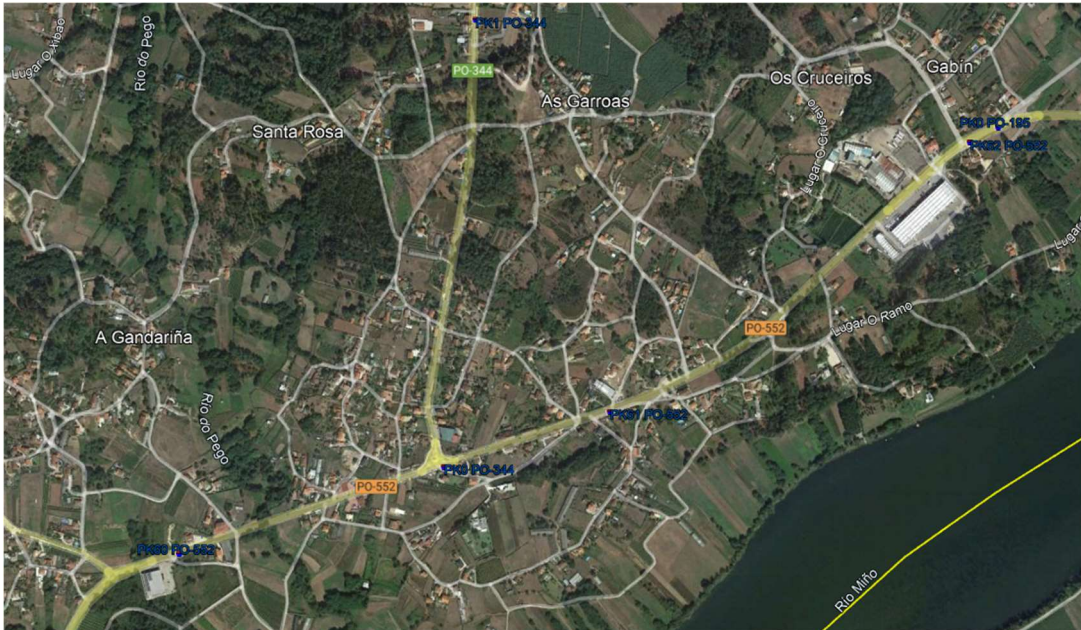
Tramo	San Caetano (PO-225) - Curro (AG-41)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-531. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 4,61 – 11,1. Longitud (Km): 6,49	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	33
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.602.352,00 €
Coste medio anual	80.195,75 €/km·año
Reducción potencial de costes	78.837,55 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	511.655,68 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	32.450,00 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	14.102,77 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	35.435,40 €
Total	81.988,17 €

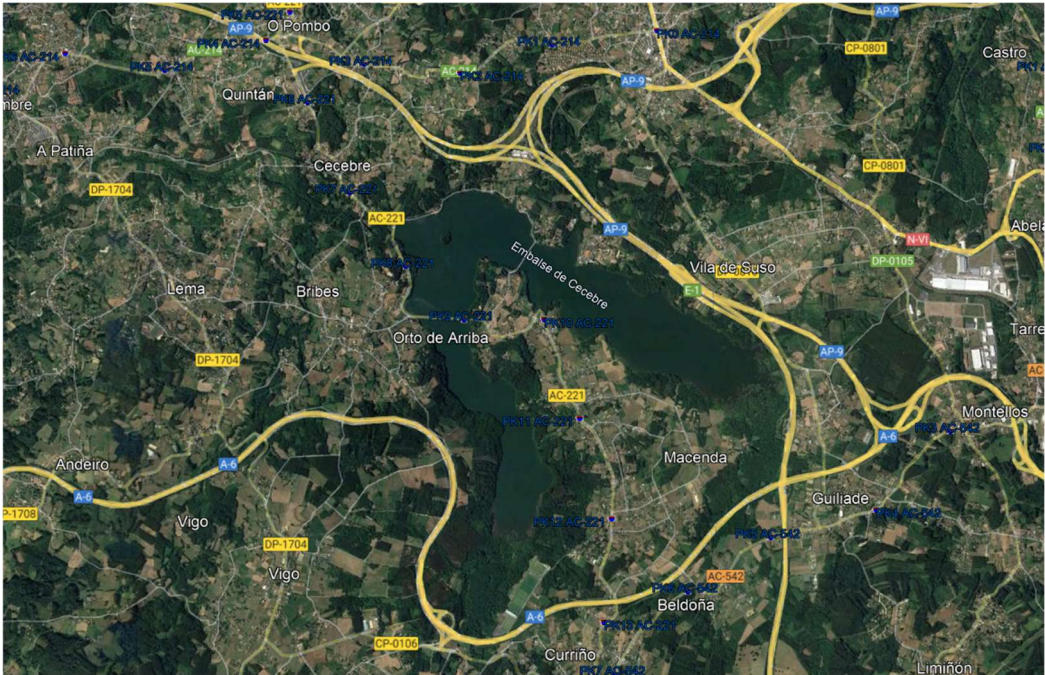
Tramo	A Seara (PO-535) - Samieira (PO-303)
Ubicación:	
	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-308. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 3,46 – 8,84. Longitud (Km): 5,38	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	12
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.120.864,00 €
Coste medio anual	78.842,53 €/km·año
Reducción potencial de costes	77.484,33 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	416.865,68 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejora de los itinerarios peatonales (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
Acondicionamiento de márgenes	35.959,92 €
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	54.974,58 €
Mejora de los itinerarios peatonales	106.954,94 €
Total	197.889,44 €

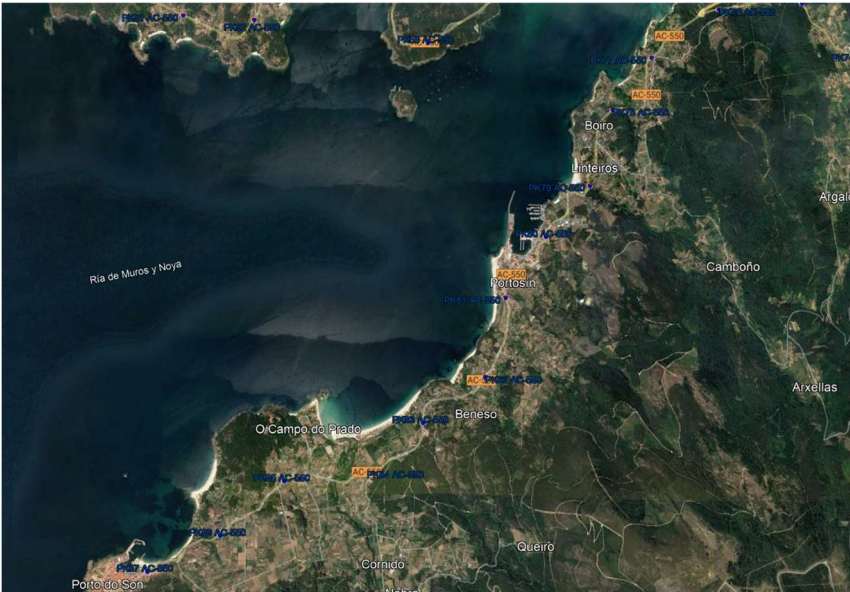
Tramo	Enl. Bexo (AC-305) - Enl. Catoira (AC-553)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AG-11. Clase de carretera: Autovía	
PK inicio y PK fin del tramo: 9,61 – 10,94. Longitud (Km): 1,33	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	6
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	521.561,00 €
Coste medio anual	78.430,23 €/km·año
Reducción potencial de costes	77.072,03 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	102.505,79 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	2.239,72 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	29.432,90 €
Total	31.672,62 €

Tramo		Enl. AG-55 - Glor. de Sabón (AC-415)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-552. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 2 – 8,02. Longitud (Km): 6,02			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		31	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		2.338.176,00 €	
Coste medio anual		77.680,27 €/km·año	
Reducción potencial de costes		76.322,07 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		459.458,84 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		10.137,68 €	
Mejora de los sistemas de contención		13.081,46 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		55.781,32 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		48.160,00 €	
Total		127.160,46 €	

Tramo	Ordes Sur (N-550) - Enl. A9
Ubicación:	
	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-524. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 4,08. Longitud (Km): 4,08	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	2
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.565.348,00 €
Coste medio anual	76.732,75 €/km·año
Reducción potencial de costes	75.374,55 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	307.528,14 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	27.270,72 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	37.805,28 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	32.640,00 €
Total	97.716,00 €

Tramo		Vilar de Matos (PO-344) - Forcadela Sur (PO-195)	
Ubicación:			
			
Provincia: Pontevedra			
Carretera: PO-552. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 60,61 – 62,09. Longitud (Km): 1,48			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		6	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		555.516,00 €	
Coste medio anual		75.069,73 €/km·año	
Reducción potencial de costes		73.711,53 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		109.093,06 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención baja)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		2.492,32 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		13.713,68 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		24.956,35 €	
Mejora del firme		27.936,78 €	
Total		69.099,13 €	

Tramo		Catro Camiños (AC-214) - Mabegondo (AC-542)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-221. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 5,2 – 13,61. Longitud (Km): 8,41			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		7	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		3.151.069,00 €	
Coste medio anual		74.936,24 €/km·año	
Reducción potencial de costes		73.578,04 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		618.791,34 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Mejora del firme (Intervención alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		9.826,24 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		77.927,06 €	
Mejoras del trazado e intersecciones		141.812,78 €	
Mejora del firme		158.748,84 €	
Total		388.314,93 €	

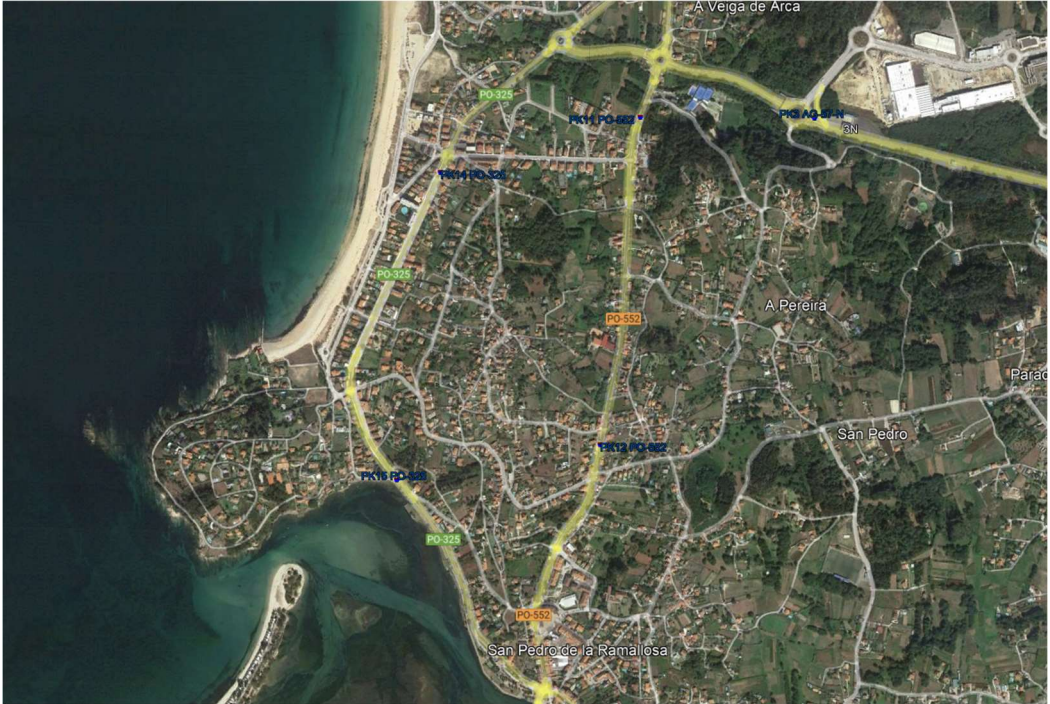
Tramo	Taramancos (AC-549) - Porto do Son	
Ubicación:		
Provincia: A Coruña		
Carretera: AC-550. Clase de carretera: Carretera Convencional		
PK inicio y PK fin del tramo: 76,17 – 86,98. Longitud (Km): 10,81		
¿Es TCA en 2022?	No	
¿Es TCA en 2021?	No	
¿Es TCAA en 2022?	No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	30	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	4.031.215,00 €	
Coste medio anual	74.583,07 €/km·año	
Reducción potencial de costes	73.224,87 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo	791.560,86 €	
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - En tramos urbanos (6,81 km) medidas de calmado de tráfico (Intervención media) - En tramos interurbanos (4 km) Mejora del trazado e intersecciones (Intervención alta)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas		
Acondicionamiento de márgenes	18.204,04 €	
Mejora de los sistemas de contención	23.490,13 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	100.165,46 €	
Medidas de calmado de tráfico	51.756,00 €	
Mejoras del trazado e intersecciones	67.449,60 €	
Total	261.065,23 €	

93

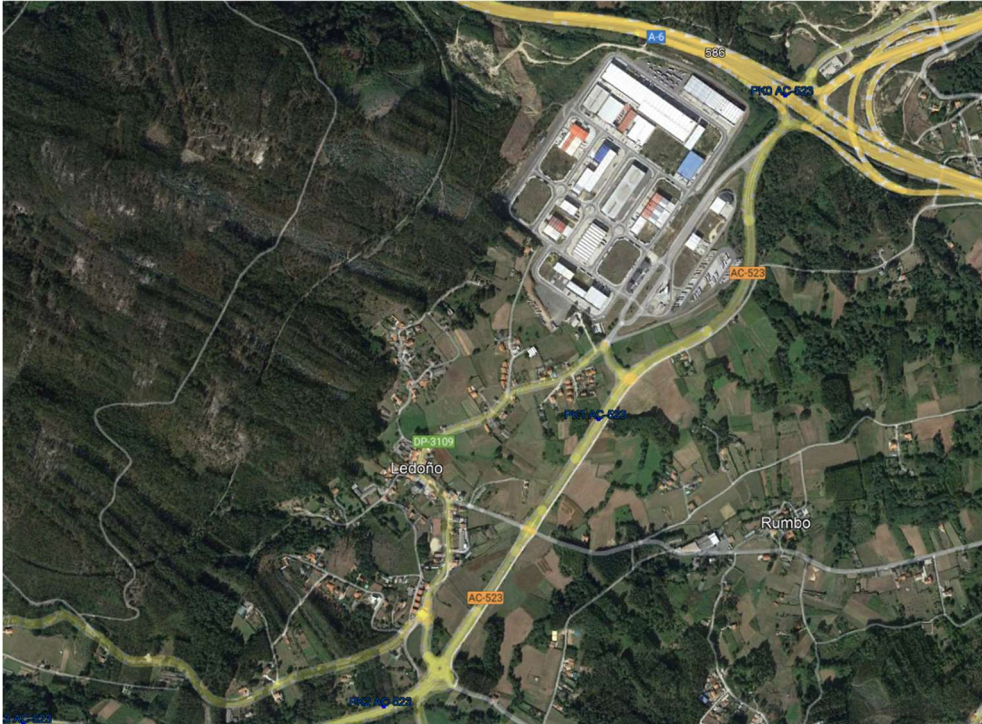
Tramo	A Tioira (VG-4.4) - Bueu (PO-315)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-551. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 6,42 – 11,14. Longitud (Km): 4,72	
¿Es TCA en 2022?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	10,1 – 11,1
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	10,1 – 11,1
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	30
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.734.458,00 €
Coste medio anual	73.493,98 €/km·año
Reducción potencial de costes	72.135,78 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	340.480,90 €
Actuaciones propuestas	Entre el PK 10,1 y el PK 11,1, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021: Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria. Del PK 6,42 al 10,1 - Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención baja)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	24.597,12 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	41.458,88 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	4.800,00 €
Total	70.856,00 €
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021	
<i>Medidas de calmado de tráfico y señalización viaria</i>	40.543,39 €

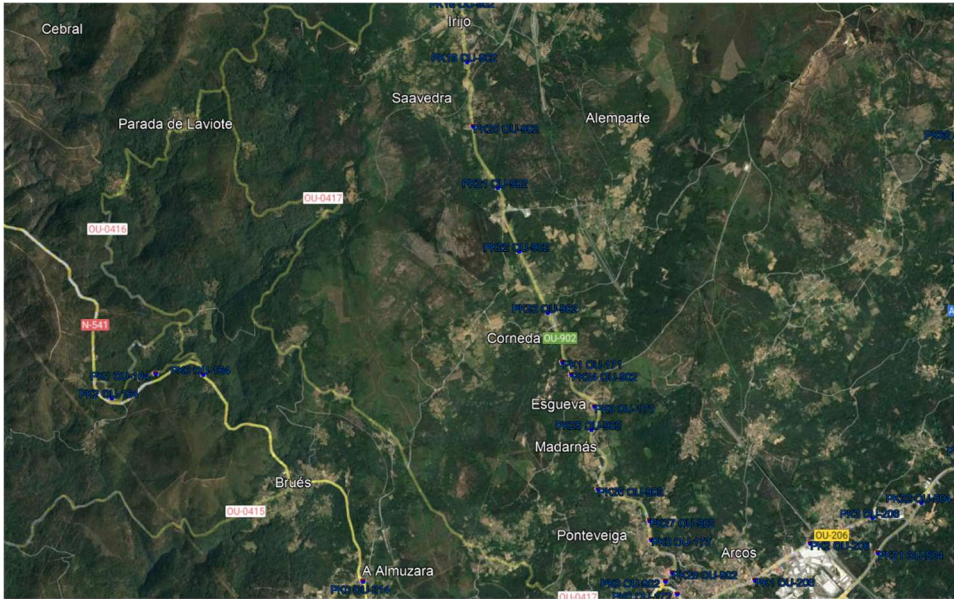


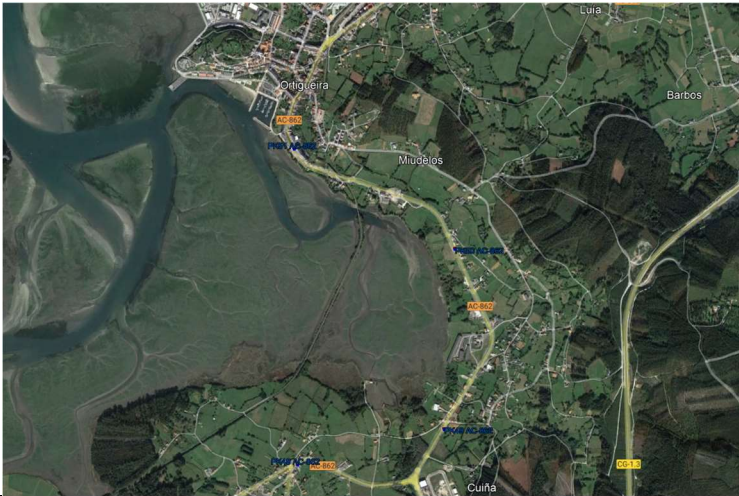
Tramo	Enl. A-55 - Couso (PO-344)
Ubicación:	
	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-344. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0,44 – 12,36. Longitud (Km): 11,92	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	19
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	4.234.937,00 €
Coste medio anual	71.055,99 €/km·año
Reducción potencial de costes	69.697,79 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	830.797,66 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención alta) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras de los itinerarios peatonales (Intervención alta) - Medidas de calmado de tráfico del PK 0,44 al PK 3,5 (Intervención media).
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	79.673,28 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	134.290,72 €
<i>Mejoras de los itinerarios peatonales</i>	236.970,79 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	23.256,00 €
Total	474.190,79 €

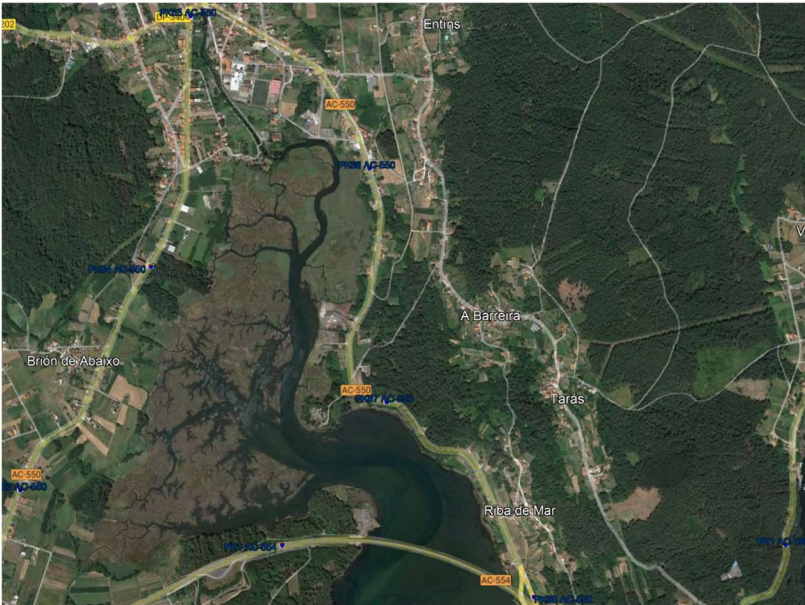
Tramo	Praia América (AG-57N) - A Ramallosa (PO-552)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-325. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 13,4 – 15,79. Longitud (Km): 2,39	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	13
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	846.856,00 €
Coste medio anual	70.866,61 €/km·año
Reducción potencial de costes	69.508,41 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	166.125,10 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejora del firme (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	15.974,76 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	35.123,34 €
<i>Mejora del firme</i>	45.114,12 €
Total	96.212,22 €

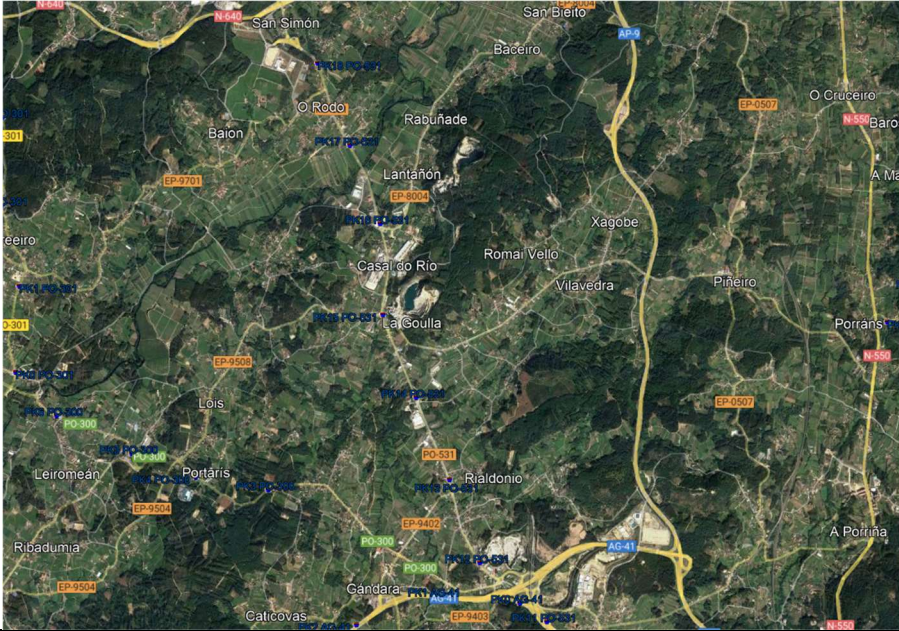
Tramo	Perillo - Oleiros (Deput)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-174. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0,29 – 4,33. Longitud (Km): 4,04	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	Sí
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	2,8 - 3,7
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	2,20 - 3,20
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	31
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.429.536,00 €
Coste medio anual	70.769,11 €/km·año
Reducción potencial de costes	69.410,91 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	280.420,07 €
Actuaciones propuestas	Entre el PK 2,8 y el PK 3,7, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021, extendiendo las medidas 630 metros hasta el PK 4,33 (Acondicionamiento de márgenes, medidas de calmado de tráfico y señalización viaria). Entre el PK 0,29 y el PK 2,8: - Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención media) - A lo largo de 1 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Medidas de la Estrategia de Actuación en TCA 2021 en 630 m: Calmado de tráfico, señalización, acondicionamiento márgenes</i>	9.160,20 €
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	16.776,84 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	33.401,16 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	19.076,00 €
<i>Mejora del firme</i>	47.379,26 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	10.000,00 €
Total	135.793,46 €
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021	
<i>Acondicionamiento de márgenes, medidas de calmado de tráfico y señalización viaria</i>	14.545,26 €

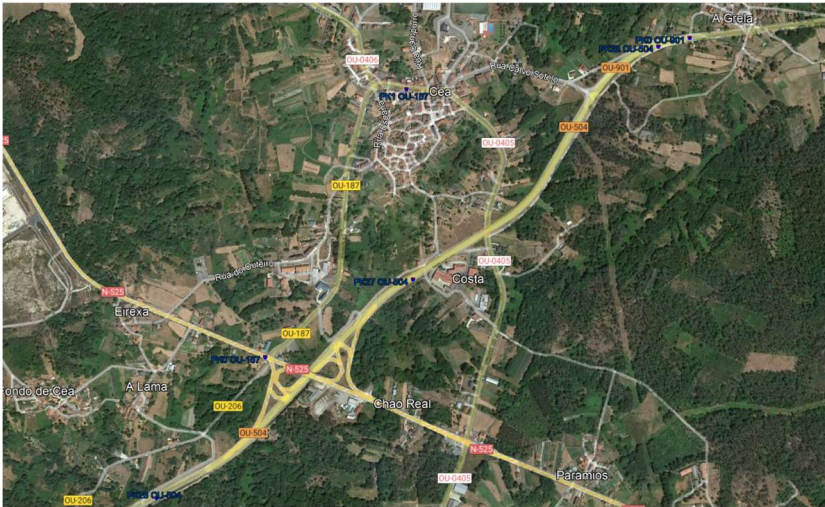
Tramo		CLTTE Ledoño - Glorieta Ledoño	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-523. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 0,9 – 1,84. Longitud (Km): 0,94			
¿Es TCA en 2022?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		0 – 1,8	
¿Es TCA en 2021?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		0 - 2,2	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		9	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		332.086,00 €	
Coste medio anual		70.656,60 €/km·año	
Reducción potencial de costes		69.298,40 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		65.140,49 €	
Actuaciones propuestas		Las actuaciones propuestas en todo el tramo son las indicadas en la Estrategia de Actuación en TCA 2021 (Acondicionamiento de márgenes, señalización viaria y mejora del firme).	
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021			
Acondicionamiento de márgenes, señalización viaria, mejora del firme		402.794,05 €	

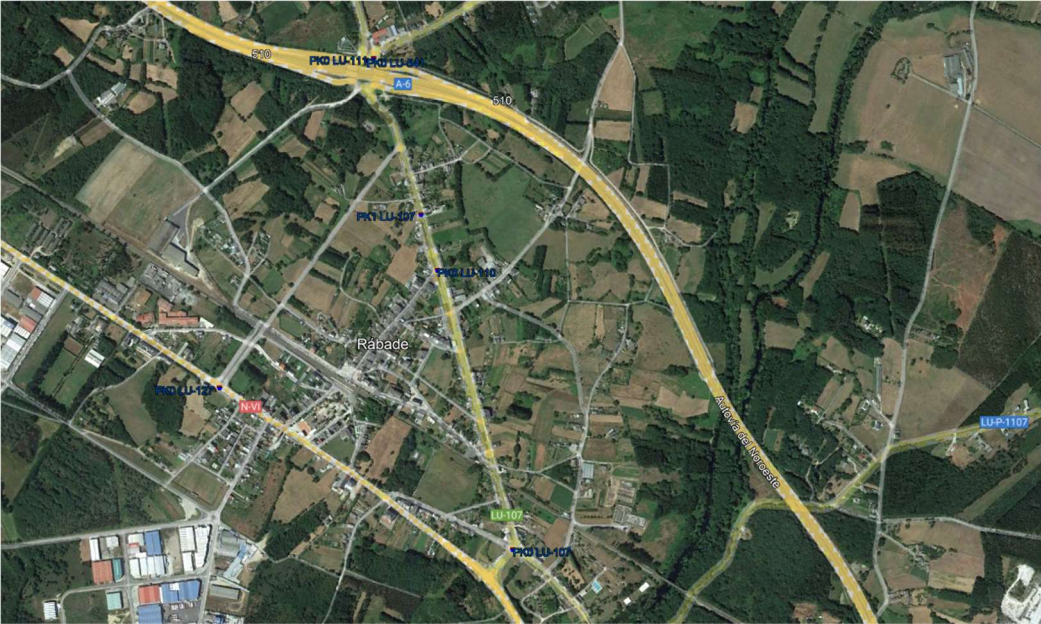
Tramo	O Irixo (Ctra. Diput) - O Carballiño (N-541)
Ubicación: 	
Provincia: Ourense	
Carretera: OU-902. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 18,35 – 28,32. Longitud (Km): 9,97	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	26,40 - 27,50
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	10
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	3.442.409,00 €
Coste medio anual	69.055,35 €/km·año
Reducción potencial de costes	67.697,15 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	674.940,55 €
Actuaciones propuestas	- En todo el tramo: acondicionamiento de márgenes y Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervenciones altas). - En tramos urbanos (3,4 km): Medidas de calmado de tráfico (Intervención media). En tramos interurbanos (6,57 km): Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta). - A lo largo de 1,1 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	66.639,48 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	92.382,02 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	25.840,00 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	110.785,97 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	11.000,00 €
Total	306.647,47 €

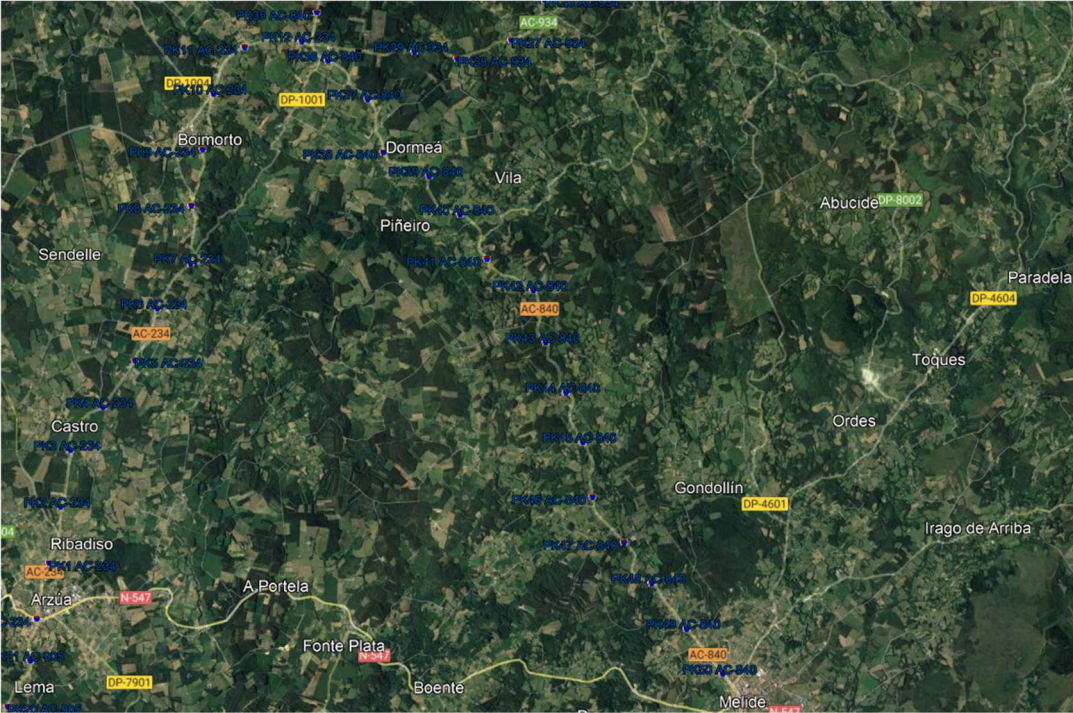
Tramo	AC-101 (Cuiña) - Ortigueira
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-862. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 48,64 – 51,61. Longitud (Km): 2,97	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	43,60 - 49,50
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	4
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.015.958,00 €
Coste medio anual	68.414,68 €/km·año
Reducción potencial de costes	67.056,48 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	199.157,75 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado (Intervención media) - A lo largo de 0,86km (TAPM+TCAA): Medidas de mitigación de los accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	19.851,48 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	33.460,02 €
<i>Mejoras del trazado</i>	59.043,90 €
<i>Medidas de mitigación de los accidentes de fauna en el TCAA</i>	8.600,00 €
Total	120.955,40 €

Tramo		Serra de Outes (CP-3404) - Ribademar (AC-554)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-550. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 65,04 – 68,05. Longitud (Km): 3,01			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		7	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		1.022.749,00 €	
Coste medio anual		67.956,74 €/km·año	
Reducción potencial de costes		66.598,54 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		200.461,62 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejora del firme (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		20.118,84 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		27.890,66 €	
Mejora del firme		56.817,36 €	
Total		104.826,86 €	

Tramo	Curro (AG-41) - Baión (N-640)
Ubicación: 	
Provincia: Pontevedra	
Carretera: PO-531. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 11,1 – 18,8. Longitud (Km): 7,7	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	31
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	2.609.143,00 €
Coste medio anual	67.769,95 €/km·año
Reducción potencial de costes	66.411,75 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	511.370,46 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	51.466,80 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	71.348,20 €
<i>Mejoras del trazado</i>	129.840,48 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	58.520,00 €
Total	311.175,48 €

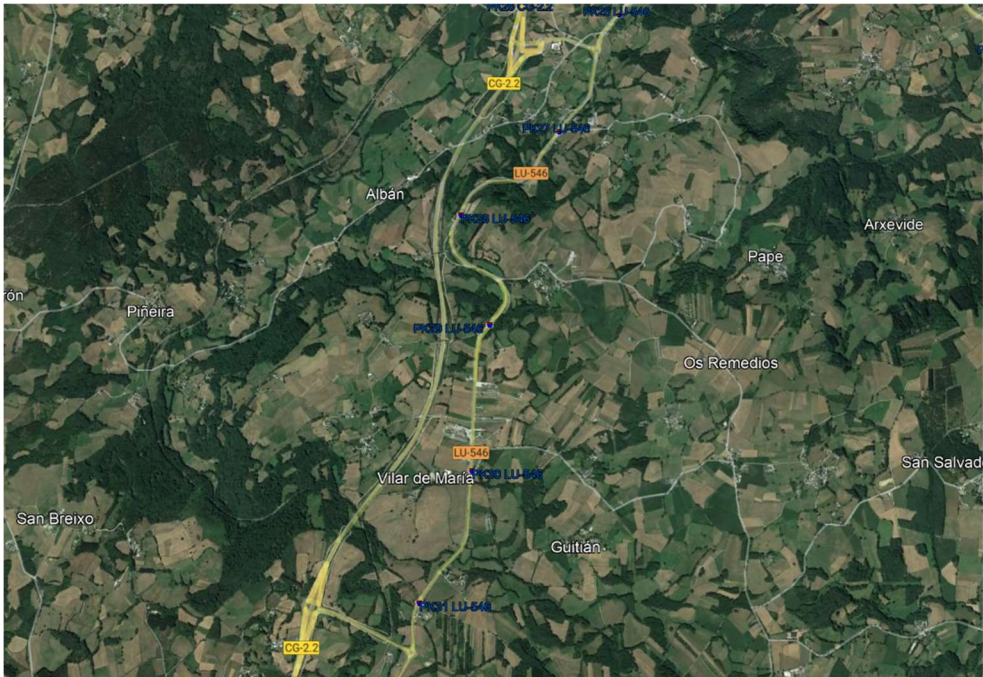
Tramo	Enl. N-525 - Cea
Ubicación: 	
Provincia: Ourense	
Carretera: OU-504. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 26,58 – 28,08. Longitud (Km): 1,5	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	25,8 - 26,8
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	1
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	501.188,00 €
Coste medio anual	66.825,07 €/km·año
Reducción potencial de costes	65.466,87 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	98.200,30 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención baja) - A lo largo de 0,22km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	2.526,00 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	3.259,50 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	33.195,00 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	11.400,00 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en el TCAA</i>	2.200,00 €
Total	52.580,50 €

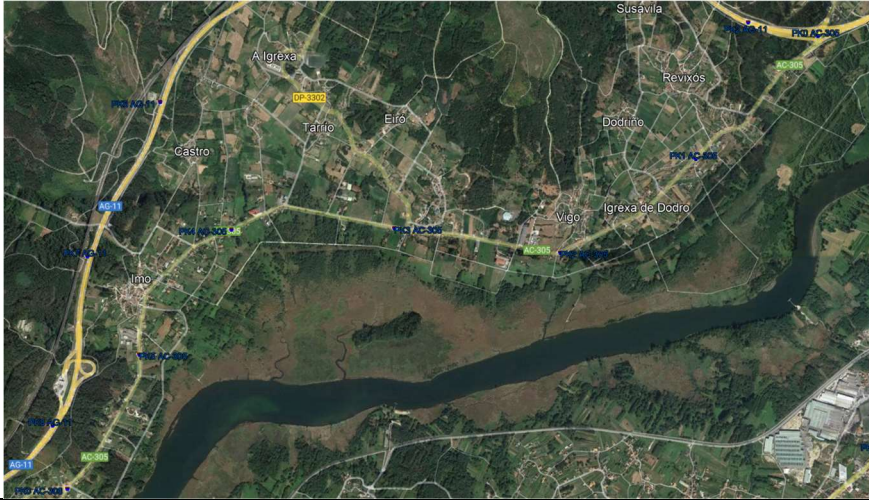
Tramo	Rábade (N-VI) - Rábade (A-6)
Ubicación: 	
Provincia: Lugo	
Carretera: LU-107. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 1,5. Longitud (Km): 1,5	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	4
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	501.188,00 €
Coste medio anual	66.825,07 €/km·año
Reducción potencial de costes	65.466,87 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	98.200,30 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención baja)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	10.026,00 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	7.579,50 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	33.493,00 €
<i>Medidas de calmado de tráfico</i>	11.400,00 €
Total	62.498,50 €

Tramo	Corredoiras (AC-234) - Melide (N-547)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-840. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 35,59 – 50,61. Longitud (Km): 15,02	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	9
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	4.980.593,00 €
Coste medio anual	66.319,48 €/km·año
Reducción potencial de costes	64.961,28 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	975.718,44 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención alta) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención alta)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	100.393,68 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	139.175,32 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	253.273,25 €
Total	492.842,25 €

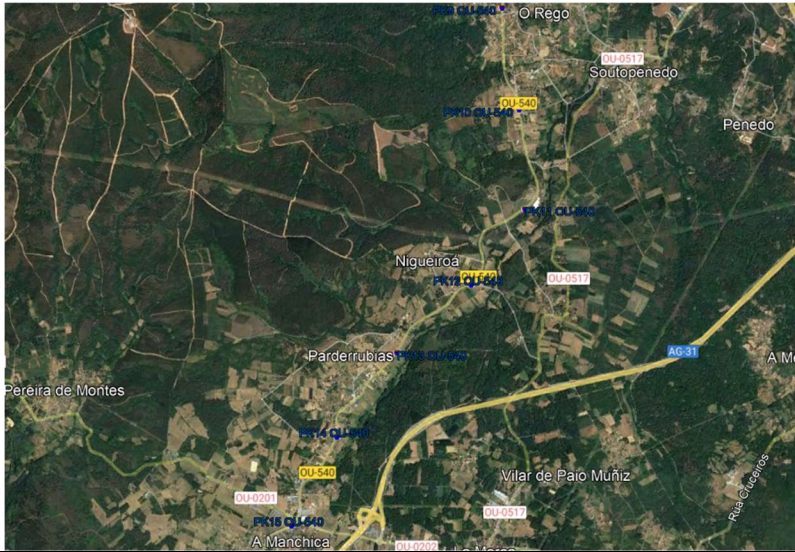
Tramo		FE-11 - Xubia (AC-115)	
Ubicación:			
			
Provincia: A Coruña			
Carretera: AC-862. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 5,55 – 7,33. Longitud (Km): 1,78			
¿Es TCA en 2022?		No	
¿Es TCA en 2021?		No	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		10	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		575.889,00 €	
Coste medio anual		64.706,63 €/km·año	
Reducción potencial de costes		63.348,43 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		112.760,20 €	
Actuaciones propuestas		- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Intervención media) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención media)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Acondicionamiento de márgenes		11.897,52 €	
Mejora de los sistemas de contención		3.867,94 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento		20.053,48 €	
Medidas de calmado de tráfico		22.750,30 €	
Total		58.569,24 €	

107

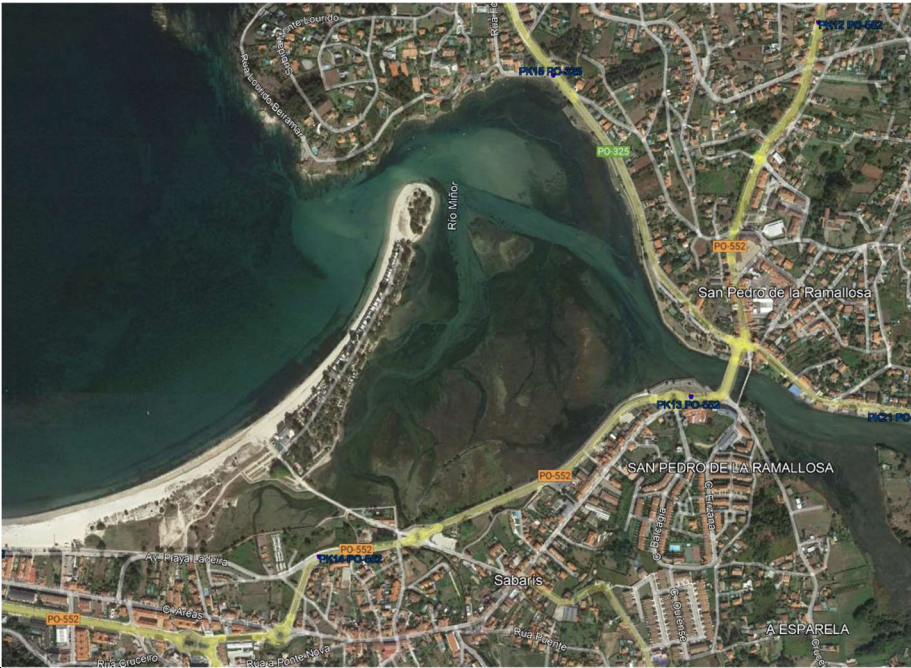
Tramo	Ramal Enl. Sarria Sur (CG-2.2) - Ramal Enl. Oural (CG-2.2)
Ubicación: 	
Provincia: Lugo	
Carretera: LU-546. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 26,36 – 31,38. Longitud (Km): 5,02	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	6
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.606.094,00 €
Coste medio anual	63.987,81 €/km·año
Reducción potencial de costes	62.629,61 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	314.400,64 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int.media) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	33.553,68 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	25.366,06 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	46.515,32 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	84.649,25 €
Total	190.084,31 €

Tramo	Padrón (AG-11) - Bexo (AC-306)
Ubicación: 	
Provincia: A Coruña	
Carretera: AC-305. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 5,92. Longitud (Km): 5,92	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	2,59 - 4,10
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	12
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.890.643,00 €
Coste medio anual	63.873,07 €/km·año
Reducción potencial de costes	62.514,87 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	370.088,06 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado (Intervención media) - A lo largo de 1,51 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de los accidentes de fauna en el TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	39.569,28 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	12.864,16 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	54.854,72 €
<i>Mejoras del trazado</i>	99.825,41 €
<i>Medidas para la mitigación de los accidentes de fauna en el TCAA</i>	15.100,00 €
Total	222.213,57 €

Tramo		Vigo (Av do Alcalde Portanet) - A Xurela (Estda. Dep)
Ubicación:		
		
Provincia: Pontevedra		
Carretera: PO-552. Clase de carretera: Carretera Convencional		
PK inicio y PK fin del tramo: 0 – 2,31. Longitud (Km): 2,31		
¿Es TCA en 2022?	Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	1,3 – 3,3	
¿Es TCA en 2021?	Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)	1,0 – 3,3	
¿Es TCAA en 2022?	No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	28	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	732.082,00 €	
Coste medio anual	63.383,72 €/km·año	
Reducción potencial de costes	62.025,52 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo	143.278,96 €	
Actuaciones propuestas	Entre el PK 1,0 y el PK 2,31, se actuará según la Estrategia de Actuación en TCA 2021 (Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme, ya presupuestadas anteriormente). Entre el PK 0 y el PK 1,0: - Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. baja) - Medidas de calmado de tráfico (Intervención baja)	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas		
Acondicionamiento de márgenes	6.684,00 €	
Mejora de los sistemas de contención	2.173,00 €	
Mejora de la señalización viaria y el balizamiento	11.266,00 €	
Medidas de calmado de tráfico	13.748,20 €	
Total	33.871,20 €	

Tramo	Loiro - Manchica (OU-0202)
Ubicación: 	
Provincia: Ourense	
Carretera: OU-540. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 9,09 – 14,91. Longitud (Km): 5,82	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	Sí
Tramo TCAA (PK inicio y PK fin TCAA)	7,49 - 13,30
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	4
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	1.836.315,00 €
Coste medio anual	63.103,61 €/km·año
Reducción potencial de costes	61.745,41 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	359.358,28 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención media) - Mejora de los sistemas de contención viaria (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. media) - Mejoras del trazado (Intervención media) - Mejora del firme (Intervención baja) - A lo largo de 4,21 km (TAPM+TCAA): Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en TCAA
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	38.900,88 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	12.646,86 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	65.568,12 €
<i>Mejoras del trazado</i>	98.139,17 €
<i>Mejora del firme</i>	109.859,48 €
<i>Medidas para la mitigación de accidentes de fauna en TCAA</i>	42.100,00 €
Total	367.214,51 €

Tramo	Viveiro (LU-539) - Porto de Celeiro
Ubicación: 	
Provincia: Lugo	
Carretera: LU-862. Clase de carretera: Carretera Convencional	
PK inicio y PK fin del tramo: 85 – 86,92. Longitud (Km): 1,92	
¿Es TCA en 2022?	No
¿Es TCA en 2021?	No
¿Es TCAA en 2022?	No
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022	13
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas	596.262,00 €
Coste medio anual	62.110,62 €/km·año
Reducción potencial de costes	60.752,42 €/km·año
Reducción potencial total de costes del total del tramo	116.644,66 €
Actuaciones propuestas	- Acondicionamiento de márgenes (Intervención baja) - Mejora de los sistemas de contención varia (Int. baja) - Mejora de la señalización viaria y el balizamiento (Int. alta) - Mejoras del trazado e intersecciones (Intervención media)
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	
<i>Acondicionamiento de márgenes</i>	12.833,28 €
<i>Mejora de los sistemas de contención</i>	4.172,16 €
<i>Mejora de la señalización viaria y el balizamiento</i>	42.489,60 €
<i>Mejoras del trazado e intersecciones</i>	32.375,81 €
Total	91.870,85 €

Tramo		A Ramallosa (PO-340) - Sabarís (AG-57)	
Ubicación:			
			
Provincia: Pontevedra			
Carretera: PO-552. Clase de carretera: Carretera Convencional			
PK inicio y PK fin del tramo: 12,81 – 14,23. Longitud (Km): 1,42			
¿Es TCA en 2022?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		12,1 – 14,2	
¿Es TCA en 2021?		Sí	
Tramo TCA (PK inicio y PK fin TCA)		10,6 - 13,9	
¿Es TCAA en 2022?		No	
Número de accidentes con víctimas entre los años 2018-2022		24	
Coste total del tramo en los cinco años en función de las víctimas		440.742,00 €	
Coste medio anual		62.076,34 €/km·año	
Reducción potencial de costes		60.718,14 €/km·año	
Reducción potencial total de costes del total del tramo		86.219,76 €	
Actuaciones propuestas		Las actuaciones propuestas en todo el tramo son las indicadas en la Estrategia de Actuación en TCA 2021, aplicándolas también en los 520 metros posteriores al TCA (Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme).	
Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas			
Medidas de la Estrategia de Actuación en TCA 2021 en 520 metros: Medidas de calmado de tráfico, señalización y mejora del firme.		13.545,50 €	
Total		13.545,50 €	
Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de actuación en TCA 2021			
Medidas de calmado de tráfico, señalización viaria y mejora del firme		296.173,05 €	

3. PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO

A continuación, se incluye una tabla con el resumen de los tramos indicados y el importe estimado de las actuaciones propuestas en cada uno de ellos.

En esta tabla, se ha seguido la misma ordenación de tramos indicada en el *Informe de TAPM 2022*, en el que los 109 TAPM aparecen de mayor a menor reducción potencial de costes. De la misma manera, se han mantenido los colores indicativos del tipo de carretera en cada uno de ellos:

LEYENDA:

Tramos identificados como TAPM en Autovías y Autopistas

Tramos identificados como TAPM en Vías para Automóviles

Tramos identificados como TAPM en Carreteras Convencionales

Tramo	Provincia	Carretera	PK inicio del tramo	PK final del tramo	Longitud (Km)	Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de TCA 2021
Enl. Carballo Sur (AG-55) - Coristanco (CP-1912)	A Coruña	AC-552	33,83	36,51	2,68	63.960,88 €	
Ferrol (Lím. Concello) - Narón (AC-566)	A Coruña	AC-862	1,58	3,44	1,86	761,60 €	191.188,00 €
Enl. Baio Norte (AC-430) - VG-1.5	A Coruña	AG-55	59,99	60,18	0,19	4.204,70 €	
PO-407 - Salceda (PO-411)	Pontevedra	PO-510	2,8	6,99	4,19	97.316,94 €	
Pobra do Caramiñal (AC-302) - Palmeira (DP-6704)	A Coruña	AC-305	32,41	36,31	3,9	171.200,39 €	
Enl. Boiro Leste - Enl. Boiro Oeste	A Coruña	AG-11	23,13	24,38	1,25	27.662,50 €	
Bertamiráns (AG-56) - Brión (AC-451)	A Coruña	AC-544	1,23	3,78	2,55	177.251,07 €	
Deiro (PO-549) - PO-306	Pontevedra	PO-307	0	1,39	1,39	121.113,05 €	
PO-400 – Portugal	Pontevedra	PO-405	0	1,37	1,37	59.494,31 €	
Mugardos (AC-133) - O Baño (Deput)	A Coruña	AC-131	0	1,36	1,36	62.847,94 €	
Franza (VG-1.2) - Rilo (AC-129)	A Coruña	AC-133	7,17	8,57	1,4	9.357,60 €	

Tramo	Provincia	Carretera	PK inicio del tramo	PK final del tramo	Longitud (Km)	Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de TCA 2021
Negreira (AC-544) – Negreira	A Coruña	AC-447	0	1,41	1,41	28.989,88 €	
Ramal Enl. AG-55 - Carballo (Rúa Portugal)	A Coruña	AC-552	29,03	31	1,97	1.688,00 €	214.008,62 €
Enl. Rianxo (DP-7203) - Enl. Taragoña	A Coruña	AG-11	17,24	19	1,76	33.836,16 €	
Enl. AG-55 - Bértoa	A Coruña	AC-552	23,21	29,42	6,21	169.753,50 €	8.333,26 €
Buño (AC-418) - Buño (AC-422)	A Coruña	AC-419	0	1,55	1,55	29.258,11 €	
Enl. AG-64 - Valdoviño (AC-116)	A Coruña	AC-566	4,67	10,72	6,05	108.599,05 €	
Meira (Estda. Dep) - Rande (N-554)	Pontevedra	PO-551	27,17	33,62	6,45	293.366,00 €	
Landrove - San Pedro (LU-2604)	Lugo	LU-161	0	1	1	43.003,10 €	
Carballo (Rúa do río Anllóns) - Enl. Carballo Sur (AG-55)	A Coruña	AC-552	31,9	33,83	1,93	73.345,98 €	
Berdeogas (AC-442) - Dumbría (AC-199)	A Coruña	AC-552	78,38	80,67	2,29	41.501,67 €	
Final Moaña - Meira (Estda. Dep)	Pontevedra	PO-551	26,05	27,17	1,12	49.889,55 €	
PO-190 - Catoira (Glor.)	Pontevedra	PO-548	5,86	7,82	1,96	52.065,64 €	
Forcadela (PO-552) - Tomiño Sur (EP-3102)	Pontevedra	PO-344	0	1,69	1,69	92.987,69 €	
Gondomar (PO-331) - Enl. A Ramallosa (AG-57)	Pontevedra	PO-340	16,8	19,56	2,76	85.250,33 €	460.535,88 €
Enl. AG-55 - Paiosaco (CP-0513)	A Coruña	AC-552	16,35	18,19	1,84	104.632,52 €	
Brión (AC-451) - Negreira (AC-447)	A Coruña	AC-544	3,78	8,04	4,26	167.260,81 €	
Laracha (CP-1913) - Enl. AG-55	A Coruña	AC-552	20,79	23,21	2,42	116.064,66 €	
Enl. Illa de Arousa (PO-530) - Enl. Vilagarcía (PO-529)	Pontevedra	VG-4.3	4,22	7,33	3,11	68.824,30 €	
Bueu (PO-551) - Montemogos (EP-1302)	Pontevedra	PO-315	0	3,75	3,75	89.031,71 €	65.635,11 €

Tramo	Provincia	Carretera	PK inicio del tramo	PK final del tramo	Longitud (Km)	Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de TCA 2021
A-52 - Pontearreas (N-120)	Pontevedra	PO-403	8,53	11,26	2,73	208.842,55 €	
Vila de Cruces (PO-206) - PO-960	Pontevedra	PO-905	0	2,35	2,35	100.641,57 €	
Fene (N-651) - Enl. AP-9	A Coruña	AC-115	0	2,38	2,38	125.408,15 €	
Baio (AC-552) - O Empalme (CP-4001)	A Coruña	AC-430	0	2,47	2,47	162.024,56 €	
Catoira (Glor.) - Carril (PO-192)	Pontevedra	PO-548	7,82	16,11	8,29	304.418,53 €	
Pontevea (AG-59) - Lím. Provincia	A Coruña	AC-841	8,41	11,71	3,3	116.860,92 €	
Paiosaco (CP-0513) - Laracha (CP-1913)	A Coruña	AC-552	18,19	20,79	2,6	83.567,04 €	
A Xurela (Estda. Dep) - Nigrán (PO-332)	Pontevedra	PO-552	2,31	9,41	7,1	192.933,51 €	872.505,88 €
Noalla (VG-3.1) - Noalla (OU-538)	Ourense	OU-525	227,71	228,95	1,24	37.352,52 €	
Cee (AC-552) - Brens (DP-2302)	A Coruña	AC-550	0	2,6	2,6	65.962,00 €	
Covelo (Estda. Dep) - Maceira (PO-255)	Pontevedra	PO-261	11,43	16,61	5,18	180.328,23 €	
Enseada do Rial PO-529 - Caleiro (PO-302)	Pontevedra	PO-549	2,89	5,24	2,35	49.926,40 €	10.707,28 €
Cabanas (N-651) - Limodre (AC-124)	A Coruña	AC-122	0	2,73	2,73	141.592,82 €	
Tui (N-550) - Enl. A-55	Pontevedra	PO-340	0	0,44	0,44	12.678,16 €	
Buño (AC-419) - Malpica	A Coruña	AC-418	9,09	16,35	7,26	329.818,02 €	
Pontevea - Baloiira (PO-182)	Pontevedra	PO-841	11,72	16,73	5,01	275.793,49 €	
PO-306 - Illa de Arousa	Pontevedra	PO-307	1,39	4,58	3,19	104.422,10 €	
Río Ferreira (LU-610) - Portomarín (Parador Nacional)	Lugo	LU-612	20,61	23,59	2,98	99.369,29 €	
Enl. Carrefour - Enl. A-52	Ourense	OU-540	1,83	4,24	2,41	99.518,07 €	
Enl. Taragoña - Enl. Boiro Leste	A Coruña	AG-11	19	23,13	4,13	52.145,38 €	

Tramo	Provincia	Carretera	PK inicio del tramo	PK final del tramo	Longitud (Km)	Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de TCA 2021
Enl. Maceda - Enl. Pobra	Lugo	CG-2.2	10,51	13,62	3,11	76.142,13 €	
Resesindes (AC-433) - Ponte do Porto	A Coruña	AC-432	5,96	9,86	3,9	187.788,48 €	
Arteixo (AC-411) - Enl. AG-55	A Coruña	AC-552	10,82	16,35	5,53	418.401,85 €	
Gundín (AG-56) - Urdilde (DP-1302)	A Coruña	AC-543	11,57	15,41	3,84	200.530,94 €	
AG-53 - Enl. N-525	Ourense	OU-504	22,82	26,58	3,76	154.178,70 €	
As Pozas (DP-1104) - Enl. Boiro Este (AG-11)	A Coruña	AC-305	18,45	22,24	3,79	197.919,86 €	
Alongos - Enl. A-52	Ourense	OU-402	7,9	11,23	3,33	162.709,13 €	
Ponte Caldelas - Caritel (PO-241)	Pontevedra	PO-255	0	4,37	4,37	164.248,20 €	
Pino do Val - As Paxareiras	A Coruña	AC-400	74,68	83,7	9,02	421.131,17 €	
Marcón (PO-532) - O Pino (Ramal PO-10)	Pontevedra	PO-542	3,22	6,87	3,65	180.944,84 €	
Cambados (PO-300) - Enl. Cambados (PO-549)	Pontevedra	VG-4.3	0	1,23	1,23	35.441,22 €	
Enl. Oural - Enl. O Incio (LU-546)	Lugo	CG-2.2	30,66	34,14	3,48	56.668,04 €	
A Pereira (AC-546) - Pino do Val	A Coruña	AC-400	62,4	74,68	12,28	492.012,14 €	
A Rocha (SC-20) - Enl. Pardiñas (AC-522)	A Coruña	AG-56	0	2,87	2,87	68.346,18 €	
Ferrol (Lím. Concello) - Meirás (DP-5405)	A Coruña	AC-116	0,92	9,28	8,36	259.311,66 €	
Enl. Rubián (LU-644) - Enl. Bóveda (LU-652)	Lugo	CG-2.2	38,72	43,06	4,34	103.352,76 €	
Límite de Provincia - Cobas (LU-P-6603)	Lugo	LU-862	69,51	82,98	13,47	750.007,49 €	
Portonovo (PO-364) - Montalbo (EP-9208)	Pontevedra	PO-308	18,91	22,57	3,66	183.177,88 €	
PO-411 - A Rañada (PO-510)	Pontevedra	PO-404	3,02	12,65	9,63	502.894,01 €	

Tramo	Provincia	Carretera	PK inicio del tramo	PK final del tramo	Longitud (Km)	Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de TCA 2021
Mondriz (N-640) - Mosteiro (D.P.1611)	Lugo	LU-760	0	9,1	9,1	485.216,56 €	
Cabodaldea Enl. AG-64 (LU-P-6509) - Cabreiros Enl. AG-64 (LU-540)	Lugo	LU-861	7,83	16,38	8,55	632.944,52 €	
Enl. Pobra - Enl. Sarria Norte	Lugo	CG-2.2	13,62	21,63	8,01	115.532,46 €	
Brens (DP-2302) - Carnota	A Coruña	AC-550	2,6	24,47	21,87	581.681,50 €	
Enl. Martelo (AC-543) - Enl. San Paio (AC-543)	A Coruña	CG-1.5	18,93	27,15	8,22	135.490,26 €	
Cobas (LU-P-6603) - Viveiro (LU-539)	Lugo	LU-862	82,98	85	2,02	3.149,00 €	12.745,96 €
Caleiro - Vilanova	Pontevedra	PO-302	0	1,79	1,79	82.102,11 €	
Valdoviño (AC-116) - Inicio travesía Valdoviño	A Coruña	AC-566	10,72	12,02	1,3	38.981,02 €	
Berdeogas (AC-552) - A Boudañeira (AC-441)	A Coruña	AC-442	0	3,86	3,86	126.655,86 €	
Bergondo (AC-162) - Ínsua (N-651)	A Coruña	AC-164	3,88	7,24	3,36	136.205,63 €	
Ordes (CP-5903) - A Silva (AC-400)	A Coruña	AC-413	0	16,2	16,2	347.850,45 €	
San Caetano (PO-225) - Curro (AG-41)	Pontevedra	PO-531	4,61	11,1	6,49	81.988,17 €	
A Seara (PO-535) - Samieira (PO-303)	Pontevedra	PO-308	3,46	8,84	5,38	197.889,44 €	
Enl. Bexo (AC-305) - Enl. Catoira (AC-553)	A Coruña	AG-11	9,61	10,94	1,33	31.672,62 €	
Enl. AG-55 - Glor. de Sabón (AC-415)	A Coruña	AC-552	2	8,02	6,02	127.160,46 €	
Ordes Sur (N-550) - Enl. A9	A Coruña	AC-524	0	4,08	4,08	97.716,00 €	
Vilar de Matos (PO-344) - Forcadela Sur (PO-195)	Pontevedra	PO-552	60,61	62,09	1,48	69.099,13 €	
Catro Camiños (AC-214) - Mabegondo (AC-542)	A Coruña	AC-221	5,2	13,61	8,41	388.314,93 €	
Taramancos (AC-549) - Porto do Son	A Coruña	AC-550	76,17	86,98	10,81	261.065,23 €	

Tramo	Provincia	Carretera	PK inicio del tramo	PK final del tramo	Longitud (Km)	Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de TCA 2021
A Lanzada (PO-550) - O Grove	Pontevedra	PO-316	0	5,87	5,87	174.100,51 €	
A Tioira (VG-4.4) - Bueu (PO-315)	Pontevedra	PO-551	6,42	11,14	4,72	70.856,00 €	40.543,39 €
Enl. A-55 - Couso (PO-344)	Pontevedra	PO-340	0,44	12,36	11,92	474.190,79 €	
Praia América (AG-57N) - A Ramallosa (PO-552)	Pontevedra	PO-325	13,4	15,79	2,39	96.212,22 €	
Perillo - Oleiros (Deput)	A Coruña	AC-174	0,29	4,33	4,04	135.793,46 €	14.545,26 €
CLTTE Ledoño - Glorieta Ledoño	A Coruña	AC-523	0,9	1,84	0,94		402.794,05 €
O Irixo (Ctra. Diput) - O Carballiño (N-541)	Ourense	OU-902	18,35	28,32	9,97	306.647,47 €	
AC-101(Cuíña) - Ortigueira	A Coruña	AC-862	48,64	51,61	2,97	120.955,40 €	
Serra de Outes (CP-3404) - Ribademar (AC-554)	A Coruña	AC-550	65,04	68,05	3,01	104.826,86 €	
Curro (AG-41) - Baión (N-640)	Pontevedra	PO-531	11,1	18,8	7,7	311.175,48 €	
Enl. N-525 - Cea	Ourense	OU-504	26,58	28,08	1,5	52.580,50 €	
Rábade (N-VI) - Rábade (A-6)	Lugo	LU-107	0	1,5	1,5	62.498,50 €	
Corredoiras (AC-234) - Melide (N-547)	A Coruña	AC-840	35,59	50,61	15,02	492.842,25 €	
FE-11 - Xubia (AC-115)	A Coruña	AC-862	5,55	7,33	1,78	58.569,24 €	
Enl. Paiosaco - Enl. Laracha	A Coruña	AG-55	16,75	23,05	6,3	121.546,90 €	
Ramal Enl. Sarria Sur (CG-2.2) - Ramal Enl. Oural (CG-2.2)	Lugo	LU-546	26,36	31,38	5,02	190.084,31 €	
Padrón (AG-11) - Bexo (AC-306)	A Coruña	AC-305	0	5,92	5,92	222.213,57 €	
Vigo (Av do Alcalde Portanet) - A Xurela (Estda. Dep)	Pontevedra	PO-552	0	2,31	2,31	33.871,20 €	
Loiro - Manchica (OU-0202)	Ourense	OU-540	9,09	14,91	5,82	367.214,51 €	

Tramo	Provincia	Carretera	PK inicio del tramo	PK final del tramo	Longitud (Km)	Presupuesto estimado de las actuaciones propuestas	Presupuesto de las actuaciones propuestas en la Estrategia de TCA 2021
Viveiro (LU-539) - Porto de Celeiro	Lugo	LU-862	85	86,92	1,92	91.870,85 €	
A Ramallosa (PO-340) - Sabarís (AG-57)	Pontevedra	PO-552	12,81	14,23	1,42	13.545,50 €	296.173,05 €
PRESUPUESTO ESTIMADO TOTAL (Sin presupuesto de las actuaciones incluidas en la Estrategia de Actuación en TCA 2021)						17.245.640,45 €	
PRESUPUESTO ESTIMADO TOTAL (Con presupuesto de las actuaciones incluidas en la Estrategia de Actuación en TCA 2021)						19.835.356,19 €	