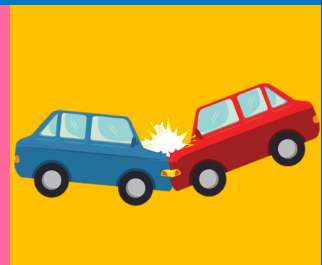
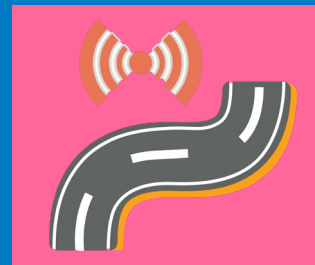
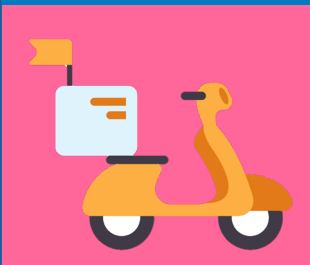


PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025 VISIÓN CERO



RESUMO EXECUTIVO

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO.

RESUMO EXECUTIVO

Contido

1.	INTRODUCCIÓN	3
1.1.	Presentación xeral.....	3
1.2.	Antecedentes. O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 e 2016-2020.....	3
2.	ANÁLISE DA SITUACIÓN ACTUAL	4
2.1.	Evolución da sinistralidade en Galicia	4
3.	FORMULACIÓN ESTRATÉXICA DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025.....	12
3.1.	Visión Cero e Sistema Seguro.....	12
3.2.	10 grandes retos.....	13
3.3.	Obxectivos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025.....	14
3.4.	Retos e accións.....	15
3.5.	Outras accións estratéxicas.....	27
4.	CLASIFICACIÓN DAS ACCIÓNS DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025.....	27
5.	XESTIÓN DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025	31
5.1.	Seguimento	31
5.2.	Oficina de seguimento	32
5.3.	Tarefas.....	32

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Presentación xeral

O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025 nace como continuidade da **forte aposta** da Xunta de Galicia coa redución do número e das consecuencias dos accidentes de tráfico, que se basea nos plans elaborados previamente por esta administración para os períodos 2006-2010, 2011-2015 e 2016-2020.

A **Visión Cero** está presente como obxectivo deste Plan de Seguridade Viaria. Segundo as tendencias mundiais na materia, preténdese lograr a eliminación de falecidos e feridos graves provocados polos accidentes de tráfico no ano 2050. Con este horizonte, o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025 establece un ambicioso obxectivo de redución da sinistralidade, que será supervisado anualmente.

Xunto ao enfoque Visión Cero, o **Sistema Seguro** é outro dos conceptos fundamentais nos que se basea o Plan. Trátase de xerar un sistema de capas de protección que garanta que, se un elemento falla, outro elemento tentará compensar os erros para reducir os impactos negativos, desde a perspectiva da **responsabilidade compartida**. Neste contexto, a participación cidadá é fundamental, e de feito o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025 incorpora por primeira vez un proceso de **participación cidadá** que intensifica a incorporación da voz da cidadanía.

1.2. Antecedentes. O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 e 2016-2020

A continuación recóllense as principais características do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 e 2016-2020:

	PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2011-2015	PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020
PERÍODO	2011-2015	2016-2020
OBXECTIVO	Reducir a taxa de falecidos e feridos graves en accidentes de tráfico para que Galicia se sitúe en torno á media española. Obxectivos estratéxicos: <ul style="list-style-type: none"> - Promover contornas urbanas seguras e mellorar o transporte público. - Conseguir comportamentos viarios seguros. - Mellorar a seguridade viaria. - Protexer os usuarios vulnerables. 	Alcanzar unha taxa de 34 falecidos por millón de habitantes en 2020. Obxectivos estratéxicos: <ul style="list-style-type: none"> - Xestión da seguridade viaria. - Vías de tránsito e mobilidade máis seguras. - Vehículos máis seguros. - Usuarios de vías de tránsito máis seguros Resposta tras os accidentes.

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

	PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2011-2015	PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020
	<ul style="list-style-type: none"> - Incrementar a investigación sobre seguridade viaria. - Dar apoio ás vítimas. - Mellorar a colaboración entre administracións. 	
ACCÍONS	81 accións, indicando a entidade responsable, o investimento previsto e os indicadores de seguimento.	48 accións iniciais, incrementadas a 51 despois do informe de seguimento de 2018, indicando obxectivo, entidade responsable e indicadores de seguimento.

2. ANÁLISE DA SITUACIÓN ACTUAL¹

2.1. Evolución da sinistralidade en Galicia

2.1.1. Accidentes con vítimas

No que se refire ao número de accidentes con vítimas ocorridos en Galicia, o seguinte gráfico amosa a evolución positiva en canto á redución do 23,3% experimentada en 2019 con respecto a 2001. Esta redución é aínda máis significativa se se considera o ano 2020, no que houbo unha redución do 53,26% con respecto a 2019 e do 64,14% con respecto a 2001. Non obstante, como se indica na introdución, as cifras de 2020 deben contextualizarse dentro da situación de excepcionalidade pola pandemia do COVID-19. Tendo en conta o conxunto, a tendencia descendente iniciada no ano 2003, inverteuse no ano 2011, a partir do cal se rexistraron sucesivos incrementos no número de accidentes con vítimas ata o ano 2016, a partir do cal, a excepción do ano 2019, rexistráronse descensos.

¹ Para máis información, súxírese consultar a Memoria de Seguridade viaria que publica a Axencia Galega de Infraestruturas anualmente.

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

Evolución histórica dos accidentes con vítimas en Galicia. Período 2001-2020

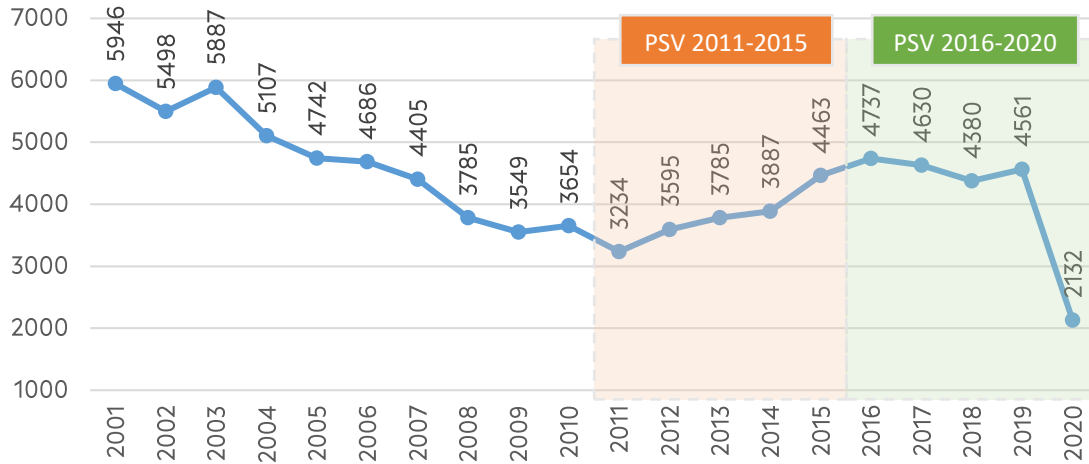


Gráfico 1: Evolución dos Accidentes con vítimas en Galicia. Fonte: Anuario Estatístico de Accidentes da Dirección Xeral de Tráfico (DXT)

2.1.2. Feridos graves

No período 2001-2019, Galicia experimentou un descenso do 74,74% no número de feridos graves, sendo o mínimo rexistrado de 622 feridos graves no ano 2018. Neste caso, cabe destacar un período de tres anos consecutivos, entre os anos 2013 e 2016 no que houbo un incremento do 12,52%.

Evolución histórica dos feridos graves. Período 2001-2020

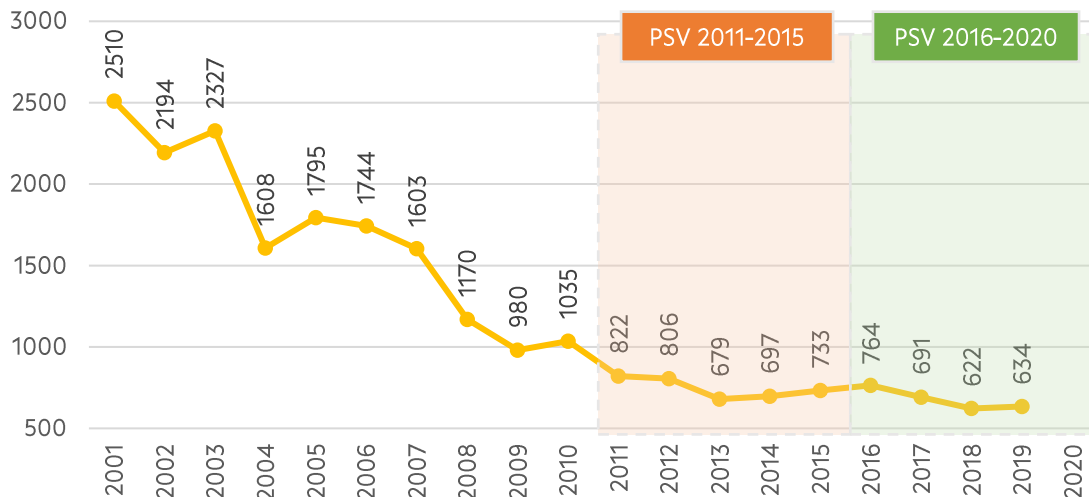


Gráfico 2: Evolución do número de feridos graves. Fonte: Anuario Estatístico de Accidentes da DXT. Os datos de 2020 non están dispoñibles

2.1.3. Falecidos

O número de falecidos na estrada presenta melloras significativas, tanto no conxunto histórico dos últimos 20 anos, como particularmente ano tras ano, xa que, salvo excepcións puntuais, as reducións fóronse producindo de maneira progresiva.

Cómpre salientar a continuidade no descenso da mortalidade por accidente dende a existencia do primeiro Plan de Seguridade Viaria, debido a esforzo que require o continuar reducindo as cifras ano tras ano.

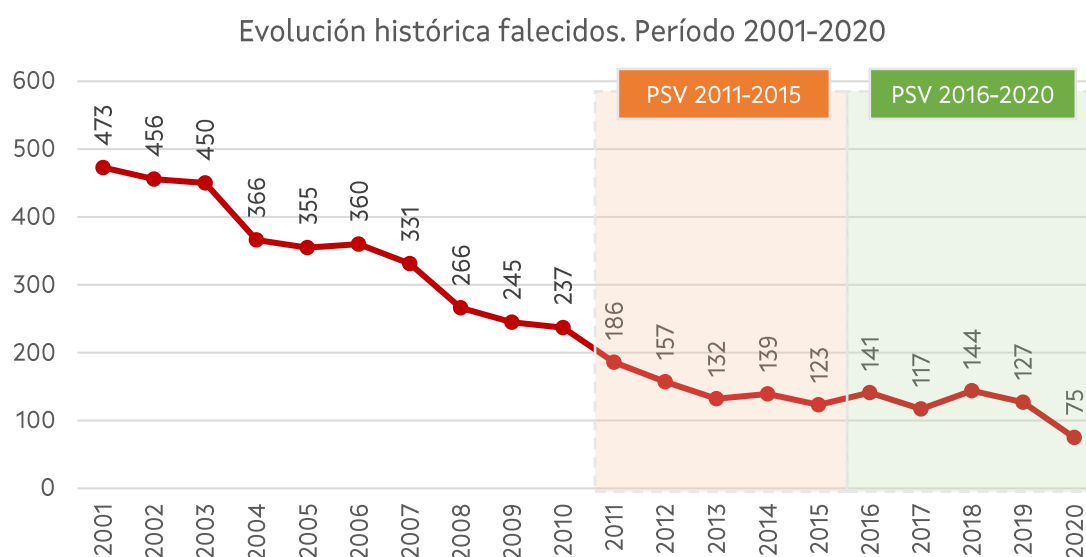


Gráfico 3. Evolución do número de falecidos a 30 días en Galicia. No ano 2020 o dato é de falecidos a 24 horas. Fonte: DXT.

2.1.4. Cumprimento do Obxectivo do Plan 2016-2020 e do Obxectivo 2020

O obxectivo estratéxico que establece o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 foi "obter unha taxa de 34 falecidos por millón de habitantes en 2020", un obxectivo aliñado co Plan Global para a Década de Acción en Seguridade Viaria 2011-2020.

Na seguinte gráfica pódese apreciar como este ratio aumenta e baixa alternativamente de ano en ano, non presentando unha tendencia continua no tempo.

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISION CERO

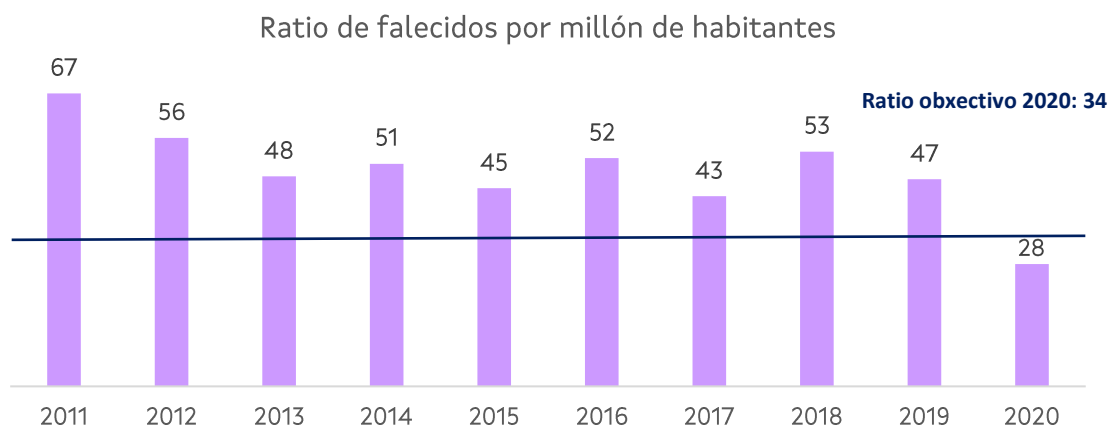


Gráfico 4: Ratio de falecidos por millón de habitantes. No ano 2020 o ratio é de falecidos a 24 horas. Fonte: DXT, INE

A Comunicación da Comisión Europea, do 20 de xullo de 2010, titulada "Cara a un espazo europeo de seguridade viaria: orientacións políticas en materia de seguridade viaria 2011-2020" estableceu os obxectivos estratéxicos da Unión de reducir á metade o número de mortes en estrada en 2020. O gráfico seguinte mostra a situación ata dito ano 2020, compatible co cumprimento do dito obxectivo.

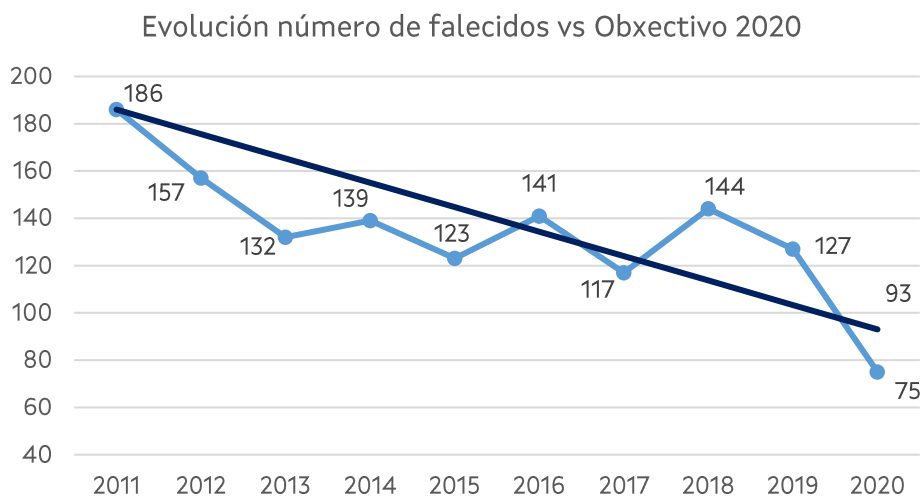


Gráfico 5: Evolución da mortalidade en Galicia e comparación co Obxectivo 2020. No ano 2020 o ratio é de falecidos a 24 horas. Fonte: elaboración propia a partir de datos da DXT.

2.1.5. A sinistralidade dos usuarios vulnerables

O número de accidentes con motocicletas seguiu unha tendencia alternativa de aumentos e descensos en trienios. É dicir, nos anos 2012, 2013 e 2014 producíronse descensos sucesivos no número de accidentes, para despois aumentar nos anos 2015, 2016 e 2017. En 2017 rexistrouse o número máximo de accidentes deste decenio (174

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISION CERO

accidentes), e a partir de aí, iniciouse de novo un período de tres anos consecutivos de descensos en 2018, 2019 e 2020.

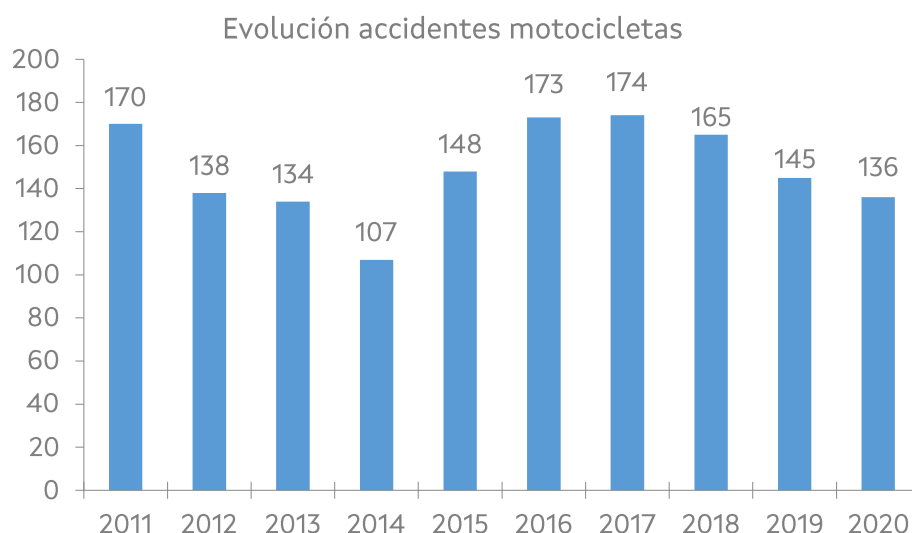


Gráfico 6: Evolución dos accidentes de motocicleta.

En canto ao número de vítimas, tanto o número de falecidos como de feridos graves e leves descendeu en 2020 con respecto a 2011, aínda que en 2020 houbo un aumento no número de vítimas graves con respecto a 2019.

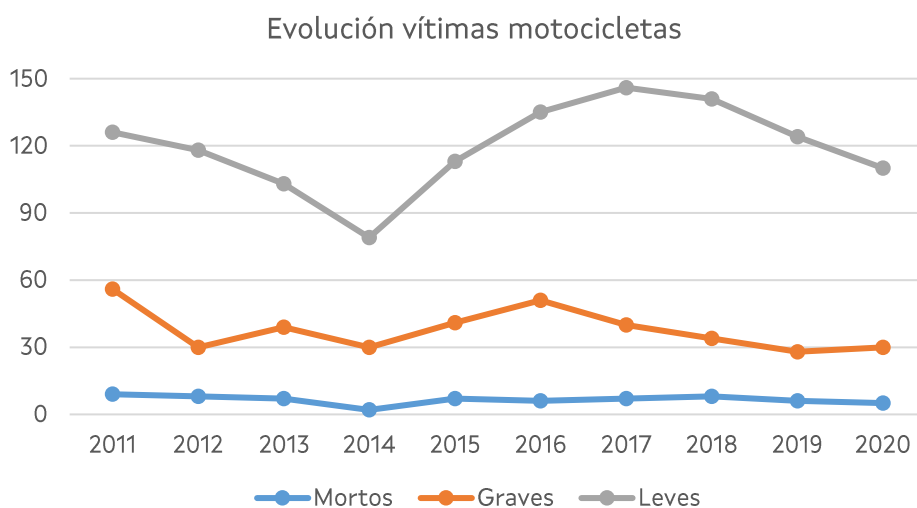


Gráfico 7: Evolución das vítimas de accidentes con motocicleta.

A tendencia no caso dos ciclomotores é diferente á das motocicletas, presentando continuos incrementos e descensos, rexistrándose o número máximo de accidentes en 2014 (72 accidentes) e o mínimo en 2020 (20 accidentes).

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

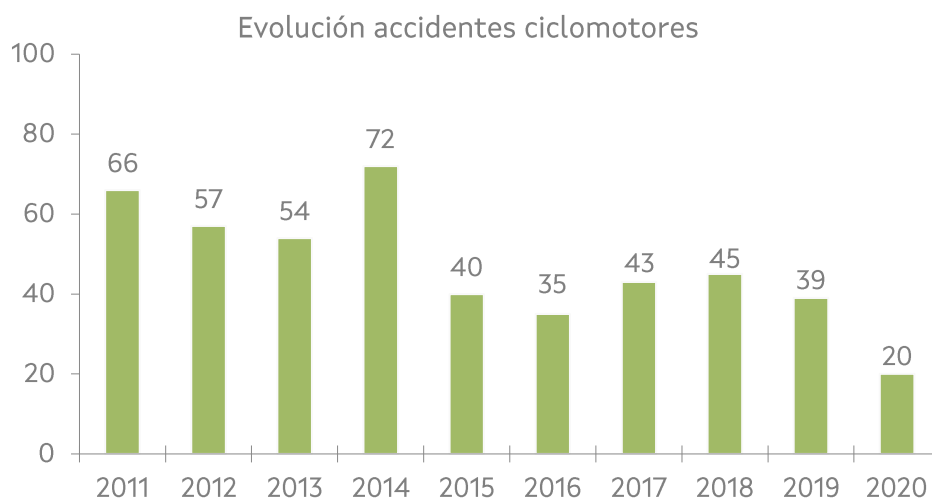


Gráfico 8: Evolución dos accidentes con ciclomotores.

Do mesmo xeito que no caso das motocicletas, o número de vítimas diminuíu en 2020 con respecto a 2011, aínda que en 2020 houbo un aumento do número de falecidos con respecto a 2019.

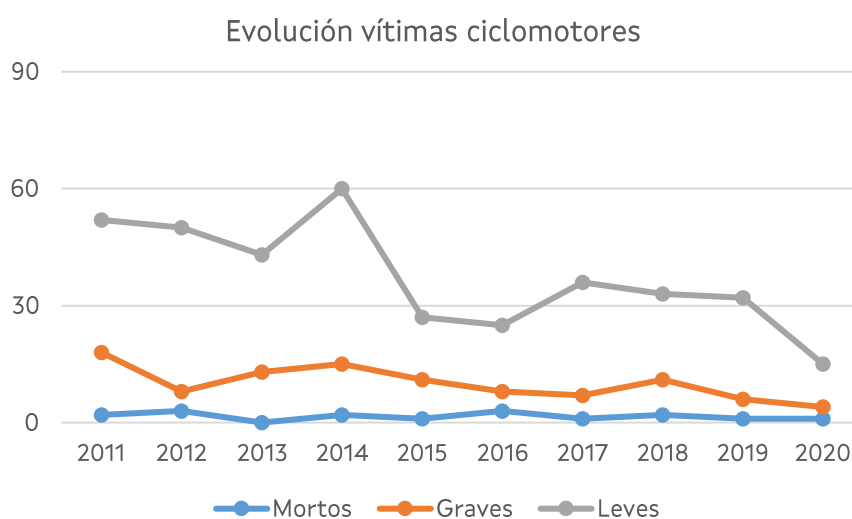


Gráfico 9: Evolución das vítimas de accidentes con ciclomotores.

O número de atropelos mostra unha clara tendencia á baixa dende 2018, rexistrándose de novo o mínimo do período temporal en 2020 (43 atropelos).

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

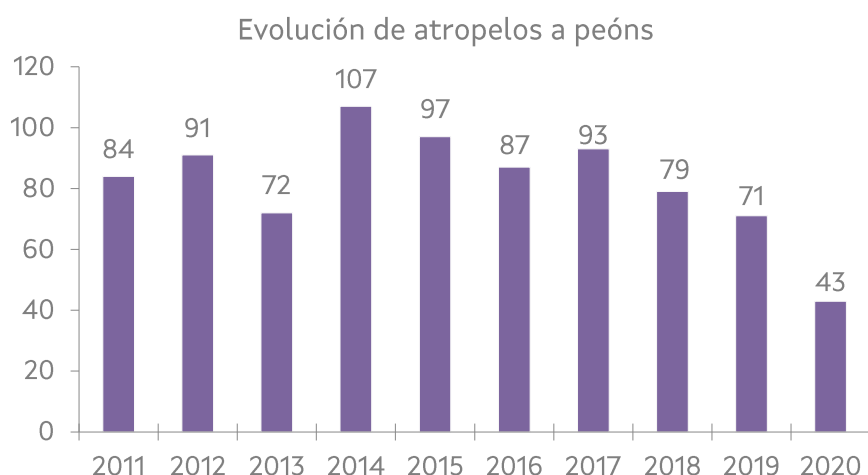


Gráfico 10: Evolución dos atropelos a peóns.

Se se observa este gráfico xunto co superior, a tendencia do número de feridos leves é paralela ao número de accidentes desde 2017. Non ocorre o mesmo cos feridos graves e falecidos, que aumentaron en 2019, a pesar da diminución no número de atropelos.

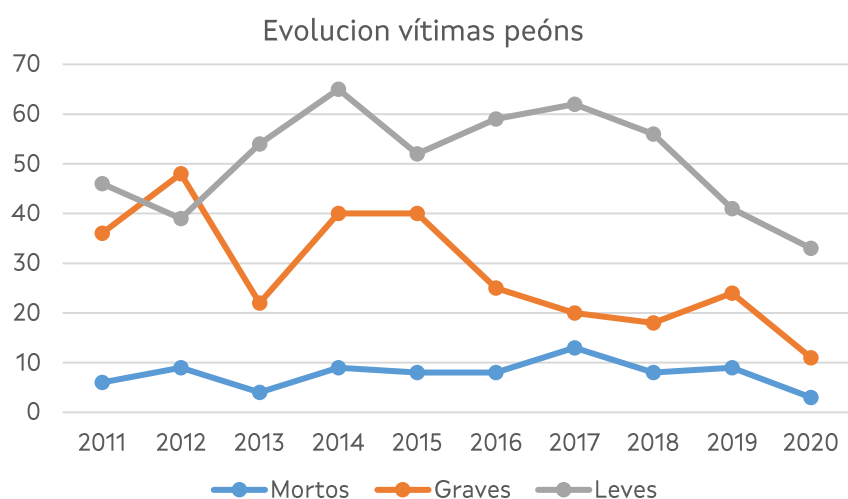


Gráfico 11: Evolución das vítimas peóns.

Por último, no que se refire aos accidentes nos que se viron implicados ciclistas, a evolución histórica anual móstrase na gráfica inferior, que foi variable nos últimos 10 anos, presentando ascensos e descensos alternativos.

Evolución histórica do número de accidentes na RAEGA

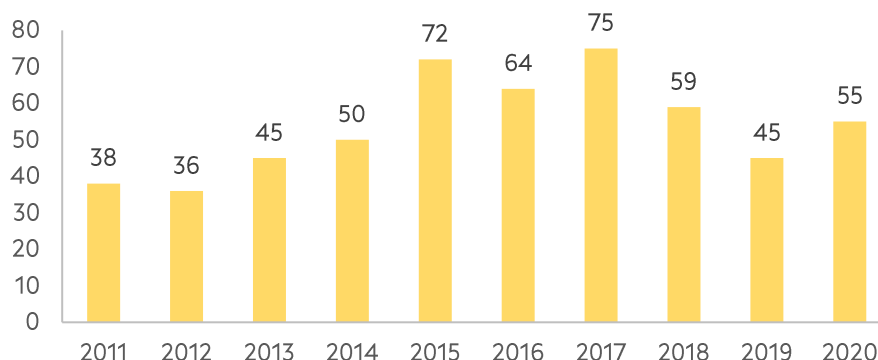


Gráfico 12: Evolución da sinistralidade con ciclistas.

O número total de vítimas aumentou en 2020 (52 vítimas) con respecto a 2019 (42 vítimas) nun 23%. A falta de estatísticas oficiais en canto ao número de desprazamentos en bicicleta, cabe mencionar que, en base a observación e a estudos de entidades privadas, pódese concluír que durante o período de pandemia produciuse así mesmo un aumento no uso da bicicleta. A modo de referencia, cabe citar o estudo "A bicicleta e o patinete en tempos de pandemia nas zonas urbanas españolas" realizado pola "Rede de Cidades para a Bicicleta", no que se indica un 1,8% de novos usuarios de bicicleta en Galicia durante o período de pandemia.

Realizando a desagregación segundo a lesividade das vítimas, en canto aos falecidos, o máximo rexistrado foi de dous falecidos no ano 2016, mentres que se rexistraron cero falecidos en 2012, 2013, 2015 e 2019. En 2020 rexistrouse un falecido en vía autonómica. O número de feridos graves descendeu en 2018 e mantívose en 2019, pero aumentou en 2020, pasando de 6 a 10 feridos graves (66,66%). Os feridos leves tamén aumentaron en 2020 con respecto a 2019, de 36 a 41 feridos leves (14%).

Evolución vítimas accidentes ciclistas implicados

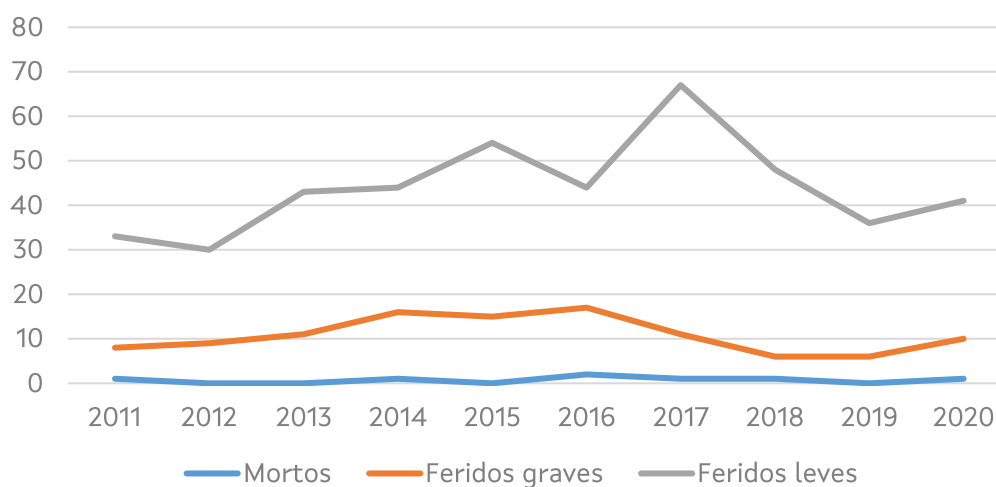


Gráfico 13: Evolución das vítimas de accidentes con ciclistas.

3. FORMULACIÓN ESTRATÉXICA DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025

3.1. Visión Cero e Sistema Seguro

A “Visión Cero” está ligada á formulación do obxectivo a longo prazo de cero mortos e lesións graves. Desde esta perspectiva, máis aló do obxectivo cuantitativo, é importante resaltar o cambio de enfoque: xa non é aceptable asumir máis risco para obter un beneficio, senón que, desde a perspectiva do Sistema Seguro, a seguridade dos usuarios debe ser o criterio principal de deseño. Un Sistema Seguro vai máis aló dos enfoques reactivos, baseados na análise dos sinistros; en lugar diso, adopta un enfoque proactivo para guiar a conduta segura á vez que avalía os riscos da rede viaria e identifica as intervencións prioritarias que impidan consecuencias graves nos sinistros que poidan producirse.

Este enfoque require unha actuación multidisciplinar, como se pode ver na seguinte figura:

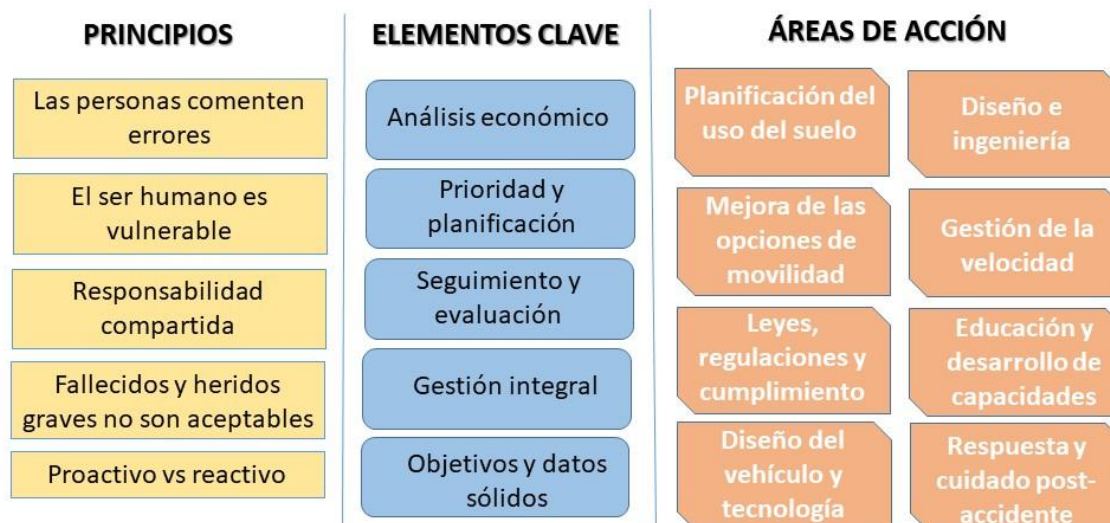


Figura 1: Principios, elementos clave e áreas de actuación no contexto do Sistema Seguro (Fonte: Sustainable and Safe: a vision and guidance for zero road deaths. World Resources Institute).

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO
3.2. 10 grandes retos

No seguinte cadro móstrase como se relacionan os retos establecidos en Galicia cos eixos do Plan Global:

	Eixe 1: Transporte multimodal e ordenación do territorio.	Eixe 2: Infraestrutura segura.	Eixe 3: Vehículos seguros	Eixe 4: Uso seguro das estradas.	Eixe 5: Resposta tras os accidentes
Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos peóns.	X	X	X	X	X
Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos ciclistas.	X	X		X	X
Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos usuarios de ciclomotores e motociclistas.		X	X	X	X
Programa para mellorar as actitudes ante a visión cero.			X	X	
Programa para a eliminación de tramos de concentración de accidentes (TCA).		X			
Visión cero na sinistralidade por saída da estrada: estradas que perdoan.		X			
Visión cero en colisións frontais e frontolaterais.		X			
Plan específico de mellora das infraestruturas dende a perspectiva da prevención de accidentes.	X	X			
Plan integral de atención e apoio ás vítimas.				X	X
Accións específicas centradas en colectivos de especial risco ou vulnerabilidade.		X	X	X	

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISION CERO

3.3. Obxectivos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025.

Tendo en conta os aspectos anteriormente establecidos, propónse para o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025 os seguintes obxectivos, que se denominaron “**OBXECTIVO 25-25-25**” e que constan dos seguintes compoñentes:

- Conseguir unha redución do **25% do número de falecidos e feridos graves nas vías interurbanas** no período 2022-2025 en Galicia, con respecto aos datos de 2019.
- **Redución do 25% dos falecidos e feridos graves vulnerables:** peóns, ciclistas, usuarios de ciclomotor e motociclistas no período 2022-2025 en Galicia, fronte aos datos de 2019.
- Nas **travesías, reducir o número de falecidos e feridos graves nun 25%** en 2022-2025 en Galicia, con respecto aos datos de 2019.

Así mesmo, establécense os seguintes obxectivos parciais, relacionados cos dez grandes retos establecidos:

RETO		OBXECTIVO
1	Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos peóns.	✓ Reducir nun 25% o número de peóns atropelados nas vías interurbanas e travesías.
2	Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos ciclistas.	✓ Conseguir un aumento da mobilidade ciclista en contornas urbanas sen aumentar o número de falecidos e feridos graves. ✓ Reducir nun 25% o número de atropelos de ciclistas nas vías interurbanas e travesías.
3	Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos usuarios de ciclomotor e motociclistas.	✓ Garantir que o previsible aumento da mobilidade dos motociclistas en contornas urbanas non aumente o número de falecidos e feridos graves. ✓ Reducir nun 25% o número de motociclistas e usuarios de ciclomotor implicados en accidentes en vías interurbanas e travesías.
4	Programa de mellora de actitudes cara á visión cero.	✓ Reducir nun 25% a representatividade da velocidade inadecuada nos factores concorrentes dos accidentes. ✓ Reducir nun 25% a representatividade do consumo de alcohol e drogas como factor concorrente nas vítimas de accidentes. ✓ Reducir nun 25% a representatividade das distraccións como factor concorrente. ✓ Reducir un 25% os accidentes con vítimas asociados á sinistralidade viaria laboral.
5	Programa para a eliminación de tramos de concentración de accidentes (TCA).	✓ Conseguir unha redución anual de accidentes e vítimas no conxunto dos TCA. ✓ Análise do 100% dos TCA identificados periodicamente.

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

6	Visión cero na sinistralidade por saída da vía: plan estradas que perdoan.	✓ Redución do 25% de falecidos e feridos graves por saídas de vía.
7	Visión cero en colisións frontais e frontolaterais.	✓ Redución do 25% dos falecidos e feridos graves por choques frontais e frontolaterais.
8	Plan específico de mellora das infraestruturas dende a perspectiva da prevención de accidentes.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Reducir progresivamente o Índice de Perigosidade (accidentes con vítimas en relación ao tráfico) e o Índice de Mortalidade (falecidos en relación ao tráfico) nas estradas de titularidade da Xunta de Galicia. ✓ Redución dun 25% de falecidos e feridos graves en interseccións e accesos.
9	Plan de asistencia e apoio integral ás vítimas.	✓ Optimizar a asistencia ás vítimas de sinistros.
10	Accións específicas centradas en grupos de especial risco ou vulnerabilidade.	✓ Realizar polo menos 10 accións anuais orientadas a grupos obxectivo.

Táboa 1: Obxectivos parciais do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025 (Fonte: elaboración propia).

3.4. Retos e accións

3.4.1. Reto 1: Visión Cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos peóns.

ACCIÓN 1.1. - CONSTRUCCIÓN DE BEIRARÚAS E SENDAS PEONÍS	
DESCRICIÓN	<p>O patrón de mobilidade nas vías públicas galegas, especialmente no rural, ten unha presenza significativa de peóns, que non sempre dispoñen de espazos seguros para os seus desprazamentos. Continuarase coa construción de sendas peonís e de beirarrúas. Teranse en conta as necesidades dos peregrinos no Camiño de Santiago.</p> <p>No período 2016-2020 construíronse/acondicionáronse un total de 170 km de sendas peonís e beirarrúas na rede autonómica de Galicia.</p>

ACCIÓN 1.2. - MELLORA DA SEGURIDADE EN TRAVESÍAS, PASOS PEONÍS E CRUCES SEN PRIORIDADE	
DESCRICIÓN	<p>Contempla a realización de accións de mellora da seguridade nas travesías, orientada a aumentar a seguridade dos usuarios vulnerables, a través de accións de mellora da percepción da contorna, acougado do tráfico, limitación do aparcamento nas proximidades dos cruces peonís, instalación de iluminación en pasos peonís e outras zonas singulares, etc. Prestarase especial atención aos cruces sen prioridade do Camiño de Santiago.</p>

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

Estas medidas poden servir como boas prácticas para a súa implantación por parte de Deputacións Provinciais e Concellos. Así mesmo, analizarase a seguridade dos cruces de calzada sen prioridade.

ACCIÓN 1.3. - MELLORA DA ACCESIBILIDADE E SEGURIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS

DESCRIPCIÓN Co obxectivo de mellorar a seguridade dos usuarios vulnerables e garantir a accesibilidade aos modos de transporte público coas máximas condicións de seguridade, realizarase unha avaliación do estado das paradas de autobús e dos seus accesos, especialmente nas zonas interurbanas.

ACCIÓN 1.4. - REPARTICIÓN DE ELEMENTOS REFLECTORES PARA USUARIOS VULNERABLES – PEÓNS

DESCRIPCIÓN A presenza de usuarios vulnerables na vía debe ir unida á súa máxima visibilidade por parte doutros usuarios, de maneira que se poidan evitar conflitos que deriven en sinistros graves. A provisión de elementos reflectores facilita a súa visibilidade, especialmente durante a noite ou baixo condicións meteorolóxicas adversas. O seu uso está pensado para todo tipo de usuarios, incluídos os de maior risco como os nenos, persoas maiores, usuarios con capacidades diferentes, etc., así como grupos específicos como os peregrinos. No período 2016-2020 a Xunta de Galicia repartiu un total de 40.344 elementos reflectores para mellorar a seguridade de peóns e ciclistas.

3.4.2. Reto 2: Visión Cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos ciclistas.

ACCIÓN 2.1. - CONSTRUCCIÓN DE CARRÍS BICI

DESCRIPCIÓN O crecemento do tráfico ciclista nas vías públicas de Galicia é unha realidade. Nesta situación, é prioritario garantir a máxima seguridade dos usuarios da bicicleta, na contorna urbana e interurbana. Aínda que é preciso ter en conta os diferentes tipos de ciclistas que utilizan a rede viaria (como medio de transporte, por lecer, por deporte), a construción de carrís bici mellora a seguridade dos desprazamentos dunha parte destes ciclistas, fomentando o desprazamento en bicicleta nas máximas condicións de seguridade.

ACCIÓN 2.2. - REPARTICIÓN DE ELEMENTOS REFLECTORES PARA USUARIOS VULNERABLES - CICLISTAS

DESCRIPCIÓN	Nun escenario de crecemento do tráfico de bicicletas, é importante garantir a máxima visibilidade por parte dos demais usuarios, para evitar conflitos que deriven en accidentes graves. A dotación de elementos reflectores facilita a súa visibilidade, especialmente de noite ou en condicións meteorolóxicas adversas. O seu uso está pensado para todo tipo de usuarios de bicicletas, de diferentes tipos e englobando aos peregrinos en bicicleta. No período 2016-2020 a Xunta de Galicia distribuíu un total de 40.344 elementos reflectantes para mellorar a seguridade de peóns e ciclistas.
--------------------	--

3.4.3. Reto 3: Visión Cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos usuarios de ciclomotores e motociclistas.**ACCIÓN 3.1. - CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA PARA USUARIOS DE MOTOCICLETA**

DESCRIPCIÓN	A mellora de aptitudes e actitudes por parte dos usuarios de motocicleta é un factor fundamental para reducir as cifras de sinistralidade destes usuarios vulnerables, cuxa evolución nos últimos anos non é positiva. A Xunta de Galicia foi pioneira na organización destes cursos, que contan cun alto grao de satisfacción por parte dos participantes. No período 2016-2020 realizáronse 32 cursos de conducción segura para motociclistas, nos que se formaron un total de 679 usuarios.
--------------------	---

ACCIÓN 3.2. -INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA MOTOCICLISTAS EN BARREIRAS DE SEGURIDADE

DESCRIPCIÓN	A protección dos usuarios vulnerables, en particular dos motociclistas, no caso de que se produza un sinistro por saída de vía, é unha prioridade. Por iso, durante o período 2022-2025 continuarán as iniciativas dirixidas a dotar de sistemas de protección de motociclistas ás barreiras de seguridade nos emprazamentos máis perigosos. No período 2016-2020 instaláronse un total de 9.230 metros de sistemas de protección de motociclistas en barreiras de seguridade na rede autonómica de Galicia.
--------------------	---

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

3.4.4. Reto 4: Programa de mellora de actitudes cara a Visión Cero.

ACCIÓN 4.1. - CAMPAÑAS DE COMUNICACIÓN DE SEGURIDADE VIARIA

DESCRICIÓN	Mediante a realización de campañas preténdese promover a condución responsable e contribuír á sensibilización social no ámbito da seguridade viaria, co obxectivo de reducir o número de accidentes que se rexistran nas estradas da comunidade galega. Durante o período 2016-2020 realizáronse 9 campañas.
-------------------	--

ACCIÓN 4.2. - REPARTICIÓN DE DISPOSITIVOS LUMINOSOS V-16

DESCRICIÓN	Este dispositivo (obrigatorio a partir do 1 de xaneiro de 2026) desprende un feixe de luz, de cor amarela auto, de forma intermitente e continuada, sendo visible a máis dun quilómetro, o que ofrece unha maior protección ao condutor e ao resto dos ocupantes do vehículo.
-------------------	---

ACCIÓN 4.3. - PROGRAMA "CAMBIO DE SENTIDO"

DESCRICIÓN	Programa de periodicidade continua dirixido aos mozos que se están sacando o carné de conducir. Técnicos en drogodependencias imparten charlas para sensibilizalos sobre os perigos de mesturar consumo de alcohol e condución.
-------------------	---

ACCIÓN 4.4. - INTERVENCIÓNS INFORMATIVAS PARA A PREVENCIÓN DO CONSUMO DE SUBSTANCIAS PSICOACTIVAS NOS ESPAZOS PÚBLICOS DE OCIO E BOTELLÓN

DESCRICIÓN	Nesta acción focalízanse as actividades de sensibilización na poboación nova en espazos públicos de lecer e de concentración de xuventude, onde se presupón que podería haber unha maior tendencia ao consumo de alcohol e outras substancias.
-------------------	--

ACCIÓN 4.5. - CANLE DE DIFUSIÓN DA SEGURIDADE VIARIA Á CIDADANÍA "XANELA ABERTA Á FAMILIA"

DESCRICIÓN	"Xanela Aberta á familia" empregárase como canle de difusión da seguridade viaria ás familias. Trátase dunha canle de información que ten como obxectivo asesorar aos pais na crianza dos fillos e axudar ao benestar de toda a familia. Dispoñible en: https://vida-saudable.sergas.gal
-------------------	--

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO
ACCIÓN 4.6. - ANÁLISE DA ACCIDENTALIDADE LABORAL POR SINISTROS DE TRÁFICO NO MARCO DO OBSERVATORIO GALEGO DAS CONDICIÓNS DE TRABALLO DO ISSGA

DESCRICIÓN	A elevada sinistralidade viaria no ámbito laboral xustifica unha análise específica dos accidentes "in itinere" e "en misión" como unha das accións para realizar polo Observatorio Galego de Condicións de Traballo de Seguridade e Saúde Laboral de Galicia (ISSGA)
-------------------	---

ACCIÓN 4.7. - CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE SEGURIDADE VIARIA ENTRE OS TRABALLADORES

DESCRICIÓN	Dado que unha alta porcentaxe de accidentes laborais mortais son provocados por accidentes de tráfico, xa sexa "in itinere" ou "en misión", é necesario concienciar aos traballadores da importancia de manter a atención durante os desprazamentos. Para iso, levaranse a cabo campañas específicas para condutores profesionais, condutores de tractores e motociclistas de repartición a domicilio.
-------------------	--

ACCIÓN 4.8. - XORNADAS TÉCNICAS SOBRE SEGURIDADE VIARIA NO ÁMBITO LABORAL

DESCRICIÓN	Inclúe a realización de accións formativas e informativas dirixidas a persoas traballadoras e estudantes de Formación Profesional para concienciar e sensibilizar sobre a incidencia dos accidentes de tráfico laborais e as medidas preventivas.
-------------------	---

ACCIÓN 4.9. - ACCIÓNS DE SENSIBILIZACIÓN COA POBOACIÓN INFANTIL

DESCRICIÓN	Comprende accións específicas de sensibilización e concienciación dirixidas á poboación infantil, sobre os riscos de tráfico e os perigos na vía, con contidos específicos adecuados a cada idade. Realízase coa Escola Galega de Prevención.
-------------------	---

ACCIÓN 4.10. - ACCIÓNS FORMATIVAS PARA TRABALLADORES DO TRANSPORTE PÚBLICO E CONDUTORES PROFESIONAIS

DESCRICIÓN	No marco da mellora da formación viaria laboral, realizaranse cursos de formación a condutores de transporte público e outros condutores profesionais, facendo fincapé nas condutas de risco, posibles infraccións e outros aspectos de interese para reducir as cifras de sinistralidade deste colectivo, xa de seu baixas.
-------------------	--

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

ACCIÓN 4.11. - ITINERARIO ESCOLAR SEGURO - PLAN PROXECTA	
DESCRICIÓN	O Plan Proxecta é unha iniciativa da Consellería de Cultura, Educación e Universidade en colaboración con diferentes organismos, dirixida a promover a innovación educativa nos centros mediante programas educativos que fomenten o traballo cooperativo e interdisciplinario. No marco do Plan Proxecta propónse unha iniciativa de "Itinerario Escolar Seguro" que busca mellorar a seguridade no acceso aos centros educativos.
ACCIÓN 4.12. - MATERIA DE LIBRE CONFIGURACIÓN "MOBILIDADE ESCOLAR SOSTIBLE E SEGURA"	
DESCRICIÓN	Continuación da "Movilidade escolar sostible e segura" como materia de Libre Configuración Autonómica. É unha ferramenta educativa máis coa que concienciar sobre a importancia da seguridade viaria.
ACCIÓN 4.13. - PORTAL ESPECÍFICO DE SEGURIDADE VIARIA	
DESCRICIÓN	Páxina web específica de información e contidos en materia de seguridade viaria, dende o punto de vista educativo, que inclúe información sobre actividades, recursos, normativa, etc.
ACCIÓN 4.14. - ELABORACIÓN DE MATERIAIS DIDÁCTICOS OU PEDAGÓXICOS SOBRE A MOBILIDADE ORIENTADOS AO CONTEXTO EDUCATIVO	
DESCRICIÓN	Elaboraranse materiais didácticos específicos para a comunidade educativa, tendo en conta as ferramentas de interacción co alumnado e o uso das novas tecnoloxías.
ACCIÓN 4.15. - PROGRAMA DE MOBILIDADE SOSTIBLE E SEGURA - PLAN PROXECTA	
DESCRICIÓN	Programa de fomento da mobilidade segura e sostible entre o alumnado e a comunidade educativa que consiste en desenvolver un proxecto relacionado co cambio de hábitos nos desprazamentos cara a modelos máis seguros, activos e sostibles. Proponse a incorporación de accións, actividades, obradoiros... que, dun xeito práctico, contribúan á creación destes novos hábitos, e á creación de valores seguros como peóns, ciclistas ou usuarios de diferentes medios de transporte.
ACCIÓN 4.16. - ACCIÓNS FORMATIVAS CON CONTIDOS DE EDUCACIÓN VIARIA PARA O PROFESORADO	
DESCRICIÓN	Accións dirixidas a que os profesionais do ensino apliquen con éxito un maior grao de concienciación no alumnado, promovendo cambios de hábitos e comportamentos que permitan unha mobilidade segura.

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

ACCIÓN 4.17.– ACCIÓNS FORMATIVAS CON CONTIDOS EN EDUCACIÓN VIARIA PARA PERSOAS ADULTAS EN RÉXIME PENAL

DESCRICIÓN	Consiste no desenvolvemento de accións formativas de seguridade viaria cos internos dos centros penitenciarios de Galicia. Trátase de aproveitar o tempo de privación de liberdade para promover condutas seguras e previr futuras situacións de risco.
-------------------	---

ACCIÓN 4.18. - CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDADE VIARIA DIRIXIDAS A PAIS E FILLOS

DESCRICIÓN	Instrumentar campañas de sensibilización mediante xornadas de formación, fomentando comportamentos responsables entre os menores, os seus pais e colectivos relacionados, nos diferentes papeis que poden desempeñar na mobilidade.
-------------------	---

ACCIÓN 4.19. - FORMACIÓN ESPECÍFICA EN SEGURIDADE VIARIA PARA POLICÍA LOCAL E AGRUPACIÓNS DE VOLUNTARIOS NA INTERVENCIÓN DOS ACCIDENTES EN ESTRADA

DESCRICIÓN	Actividades formativas dirixidas ao voluntariado de protección civil e profesionais de emerxencias que permita unha mellor actuación nas intervencións en accidentes de tráfico.
-------------------	--

ACCIÓN 4.20. - ACTIVIDADES DE FORMACIÓN EN SEGURIDADE VIARIA PARA EMPREGADOS PÚBLICOS

DESCRICIÓN	Dentro das actividades de formación continua do persoal ao servizo da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia organizadas pola Escola Galega de Administración Pública (EGAP), propóñense cursos relacionados co tráfico e a seguridade viaria.
-------------------	--

3.4.5. Reto 5: Programa de eliminación de tramos de concentración de accidentes (TCA).**ACCIÓN 5.1. - PLAN DE IDENTIFICACIÓN E XESTIÓN DOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES E OUTRAS ACCIÓNS DE SEGURIDADE VIARIA**

DESCRICIÓN	Identificación e seguimento anual dos tramos de concentración de accidentes, con identificación in situ da problemática que presenta cada tramo e propostas de accións. Realización de accións de mellora da seguridade na zona de circulación en tramos de estradas autonómicas (carrís rápidos, resaltos termoplásticos, duplicacións de calzada, separadores de carrís, melloras de estruturas, etc.)
-------------------	--

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

ACCIÓN 5.2. - MELLORA DE INTERSECCIÓNS E ACCESOS

DESCRICIÓN	Definición de condicións técnicas, seguimento, intervención e avaliación de accións específicas en interseccións e accesos (Ex. canalización dunha intersección mediante unha ampliación de calzada que permita a construción de carrís centrais de espera e a execución de carrís de cambio de velocidade de entrada e saída). A análise tamén se realizará dende o punto de vista dos usuarios vulnerables (Ex. interseccións do Camiño de Santiago)
-------------------	--

3.4.6. Reto 6: Visión Cero na sinistralidade por saída de vía: estradas que perdoan.

ACCIÓN 6.1. - MELLORA DA SEGURIDADE DAS MARXES DAS ESTRADAS

DESCRICIÓN	Identificación de tramos prioritarios de actuación para o tratamento de marxes. Accións de mellora da seguridade viaria nas marxes das estradas para eliminar obstáculos potencialmente perigosos en caso de saída da vía. No período 2016-2020 construíronse 74 km de novas cunetas de seguridade, elimináronse ou protexéronse 387 pasos salvacunetas, instaláronse 69.331 metros de nova barreira de seguridade e retiráronse ou retranqueáronse 26.506 metros de barreira de seguridade na rede autonómica de Galicia.
-------------------	--

3.4.7. Reto 7: Visión Cero en choques frontais e frontolaterais.

ACCIÓN 7.1.- ACCIÓNS ESPECÍFICAS PARA REFORZAR A SEPARACIÓN DE SENTIDOS

DESCRICIÓN	Co obxectivo de reducir a sinistralidade frontal e frontolateral nas estradas convencionais, reforzase a separación de sentidos con elementos físicos, reforzo na pintura da marca viaria central, utilización de marcas resaltadas ou fresadas, pintado da banda central ou elementos de balizamento.
-------------------	--

3.4.8. Reto 8: Plan específico de mellora da infraestrutura dende a perspectiva da prevención de accidentes.

ACCIÓN 8.1. - CONSIDERACIÓN DA COMPOÑENTE DE SEGURIDADE VIARIA NA PLANIFICACIÓN E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

DESCRICIÓN	No marco do Sistema Seguro, é fundamental incorporar criterios de seguridade viaria desde a fase de planificación; así, o obxectivo desta medida é avaliar a seguridade viaria na elaboración dos informes de planificación e ordenación do territorio. No período 2016-2020 emitíronse un total de 318 informes na rede autonómica de Galicia.
-------------------	--

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

ACCIÓN 8.2. - INCORPORACIÓN DA SEGURIDADE VIARIA NOS PROXECTOS DE ESTRADAS

DESCRICIÓN	Consideración do aspecto da seguridade viaria nos proxectos de estradas, en forma de anexo de seguridade viaria. No período 2016-2020 tramitáronse un total de 91 proxectos con anexo de seguridade viaria na rede autonómica de Galicia.
-------------------	--

ACCIÓN 8.3. - CONSTRUCCIÓN DE NOVOS EIXOS DE COMUNICACIÓN

DESCRICIÓN	Esta medida contempla a ampliación da rede viaria mediante a construción de novas vías, que respondan a criterios sociais e de accesibilidade, e que se realicen tendo en conta a seguridade de todos os usuarios. No período 2016-2020 construíronse 52 novos quilómetros de estradas autonómicas que dan servizo á poboación e, ademais, reducen o tráfico de paso en 16 quilómetros de travesías.
-------------------	--

ACCIÓN 8.4. - ACCIÓNS DE CONSERVACIÓN DA REDE VIARIA

DESCRICIÓN	Seguimento dos traballos de conservación ordinaria (por exemplo, limpeza da calzada, colocación e cambio de sinalización, etc.) e extraordinaria (asfaltado con mesturas bituminosas en capas de rodadura) da rede viaria dende a perspectiva da seguridade viaria. No período 2016-2020 investíronse 119 millóns de euros en contratos de conservación e vialidade invernal na rede autonómica. Ademais, investíronse 72 millóns de euros en reforzo de firme, repuxéronse máis de 17.000 sinais e repintáronse máis de 18.000 km de marcas viarias na rede autonómica.
-------------------	--

ACCIÓN 8.5. - ACCIÓNS EN CAMIÑOS RURAIS: EXECUCIÓN DE OBRAS E CREACIÓN DE NOVOS CAMIÑOS

DESCRICIÓN	Consiste na mellora da seguridade viaria nos camiños rurais mediante a execución de obras nos camiños rurais existentes e a creación de novos camiños mediante a reestruturación parcelaria.
-------------------	--

ACCIÓN 8.6.- DESENVOLVEMENTO DA NORMATIVA E RECOMENDACIÓNS DE SEGURIDADE VIARIA EN INFRAESTRUTURAS

DESCRICIÓN	Continuar co desenvolvemento de normativas e recomendacións en materias de especial interese que requiran un tratamento especial. O desenvolvemento da normativa de accesos, sistemas de protección de motociclistas ou a transposición da Directiva 2019/1936 de seguridade nas infraestruturas viarias, son un exemplo da resposta da administración neste sentido.
-------------------	---

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

3.4.9. Reto 9: Plan de asistencia e apoio integral ás vítimas

ACCIÓN 9.1. - SEGUIMIENTO E MELLORA DA ATENCIÓN PRESTADA A TRAVÉS DO CENTRO DE ATENCIÓN A EMERXENCIAS DO CAE 112

DESCRICIÓN Refírese ao servizo de atención ás emerxencias por parte do 112 por accidentes de tráfico.

ACCIÓN 9.2. - AMPLIACIÓN E MELLORA DOS EQUIPOS DOS SERVIZOS DE PROTECCIÓN CIVIL E DE BOMBEIROS

DESCRICIÓN Coa ampliación e mellora de vehículos e equipamentos de protección civil e bombeiros, é posible ter máis capacidade de atención nos accidentes de tráfico e reducir os seus efectos negativos

ACCIÓN 9.3. -MELLORA DOS EQUIPOS DE INTERVENCIÓN DOS PARQUES DE BOMBEIROS EN SINISTROS DE TRÁFICO

DESCRICIÓN Recollida de datos extraídos das intervencións dos bombeiros en accidentes de tráfico.

ACCIÓN 9.4. - ASISTENCIA PSICOLÓXICA ÁS VÍTIMAS E FAMILIARES

DESCRICIÓN A través dun Convenio co Colexio Oficial de Psicólogos de Galicia, garántese a atención psicolóxica ás vítimas de accidentes de tráfico e aos seus familiares no lugar onde se produza o sinistro, cando sexa necesario, intervindo mentres dure a situación crítica.

ACCIÓN 9.5. - PARTICIPACIÓN EN PROXECTOS PARA MELLORAR E OPTIMIZAR A EFICIENCIA E CALIDADE NAS ACCIÓNS SANITARIAS DAS VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÁFICO

DESCRICIÓN Aínda que os niveis de calidade da asistencia sanitaria na Comunidade Autónoma son elevados, a Consellería de Sanidade traballa continuamente na mellora dos protocolos e procedementos de asistencia ás vítimas de accidentes de tráfico; Para iso, a Consellería participa en proxectos a nivel nacional e europeo que lle permiten incorporar boas prácticas e optimizar os seus procedementos, desde a perspectiva da mellora continua.

ACCIÓN 9.6. - FORMACIÓN PARA A MELLORA DO COÑECEMENTO NA ATENCIÓN AO PACIENTE POLITRAUMATIZADO

DESCRICIÓN Accións formativas para mellorar o coñecemento do paciente politraumatizado, que se caracteriza por presentar unha ou varias lesións de orixe traumática, algunhas delas de risco vital. Trátase de patoloxías que requiren unha actuación adecuada no lugar do accidente e un rápido traslado a un centro hospitalario.

ACCIÓN 9.7. - ELABORACIÓN DE PROCEDIMENTOS DE ACTUACIÓN CONXUNTA DE PRIMEIROS INTERVENIENTES EN SINISTROS

DESCRICIÓN	Tendo en conta que no lugar do sinistro é necesaria a activación e actuación complementaria entre os grupos intervinientes (control de riscos, atención sanitaria, normalización viaria e investigación de accidentes), trátase de construír grupos de traballo nos que participen os axentes implicados na atención ao accidente, co fin de desenvolver protocolos de actuación conxunta.
-------------------	--

ACCIÓN 9.8. - OPTIMIZACIÓN DA RESPOSTA A SINISTROS DE TRÁFICO NO MEDIO RURAL E URBANO

DESCRICIÓN	Trátase de ofrecer as alternativas de xestión máis axeitadas á situación de cada sinistro, para que se envíen os recursos necesarios, tendo en conta a dispoñibilidade de medios no medio urbano e rural.
-------------------	---

ACCIÓN 9.9. - AXUDA ÁS VÍTIMAS E FAMILIARES NO POSTACCIDENTE

DESCRICIÓN	Aplicación de protocolo de actuación para prestación de asesoramento legal, apoio e asistencia emocional ás/aos accidentados/as de tráfico e ás/aos seus familiares, poñendo á súa disposición axuda psicolóxica para superar os falecementos ou as lesións graves que sofren as vítimas dun accidente no período de tempo posterior ao sinistro.
-------------------	---

3.4.10. Reto 10: Accións específicas centradas en grupos ou situacións de especial risco ou vulnerabilidade.
ACCIÓN 10.1. - POSTA EN VALOR DA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS COMO INSTRUMENTO DE MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA

DESCRICIÓN	Elaboración e difusión de estatísticas sobre Inspección Técnica de Vehículos, nas que se poña de manifesto a importancia do óptimo mantemento dos vehículos para unhas mellores condicións de seguridade no contexto do "Sistema Seguro".
-------------------	---

ACCIÓN 10.2. - ACCIÓN DE CONTROL DO TRANSPORTE POR ESTRADA

DESCRICIÓN	As accións de control do transporte por estrada, tanto de viaxeiros como de mercadorías, céntranse no respecto dos tempos de condución e do uso do tacógrafo, así como nos posibles excesos de peso, a correcta estiba da carga e os cursos de capacitación profesional de condutores (CAP).
-------------------	--

ACCIÓN 10.3. - ACCIÓNS DE CONTROL DO TRANSPORTE POR ESTRADA - TACÓGRAFOS

DESCRICIÓ	Co fin de permitir a correcta verificación do funcionamento dos tacógrafos, verificaranse as redes de centros de instalación e verificación de tacógrafos dixitais.
------------------	---

ACCIÓN 10.4. - CONSULTA PÚBLICA DE TALLERES HABILITADOS

DESCRICIÓ	Xeración do servizo de consulta pública dos talleres de reparación de vehículos, que permite aos cidadáns comprobar se o taller ao que vai levar o vehículo está correctamente habilitado.
------------------	--

ACCIÓN 10.5. - MEDIDAS PARA REDUCIR A SINISTRALIDADE CON FAUNA

DESCRICIÓ	A frecuente irrupción de animais salvaxes na estrada xera accidentes moi frecuentes polo seu atropelo, no conxunto das estradas de Galicia, en xeral con consecuencias non moi graves en canto a falecidos e feridos. Neste sentido, co fin de evitar a presenza de animais na estrada, cando se organicen campañas de caza, evitarase que os animais poidan fuxir cara ás estradas, e desenvolveranse manuais de boas prácticas e cursos específicos para previr accidentes asociados ás actividades de caza.
------------------	--

ACCIÓN 10.6. - SEGUIMENTO DOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES CON ANIMAIS (TCAA)

DESCRICIÓ	Procederase ao seguimento dos tramos nos que se concentran os accidentes nos que se viron involucrados animais que irrompen na calzada. Valoraranse as medidas necesarias para reducir a sinistralidade, reforzando, se é o caso, o peche perimetral das vías valadas, ou con outras medidas (rozas en marxes, accións con elementos reflectores, repelentes/atraentes olfactivos, etc.).
------------------	---

ACCIÓN 10.7. - CHARLAS INFORMATIVAS SOBRE SEGURIDADE VIARIA EN CENTROS SOCIOCOMUNITARIOS DE BENESTAR

DESCRICIÓ	Impartición de charlas informativas sobre seguridade viaria nos Centros Sociocomunitarios de Benestar, dirixidas a persoas maiores.
------------------	---

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISION CERO
3.5. Outras accións estratéxicas


Neste apartado inclúense outras accións fundamentais de mellora da seguridade viaria que se desenvolverán no marco do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025, que non poden encaixarse en ningún dos retos anteriores pola súa transversalidade.

ACCIÓN A
ADHESIÓN DA XUNTA DE GALICIA Á CARTA EUROPEA DE SEGURIDADE VIARIA
ACCIÓN B
PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA
ACCIÓN C
IMPLANTACIÓN DE TECNOLOXÍA PARA MELLORAR A SEGURIDADE VIARIA
ACCIÓN D
PROGRAMA DE OBTENCIÓN DO PERMISO DE CONDUCIR PARA PERSOAS EN RISCO DE EXCLUSIÓN SOCIAL

4. CLASIFICACIÓN DAS ACCIÓNS DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025


EDUCACIÓN E FORMACIÓN			
			
ACCIÓN 3.1. - CURSOS DE CONDUCIÓN SEGURA PARA USUARIOS DE MOTOCICLETA	ACCIÓN 4.10. - ACCIÓNS FORMATIVAS PARA TRABALLADORES DO TRANSPORTE PÚBLICO E CONDUTORES PROFESIONAIS	ACCIÓN 4.12.- MATERIA DE LIBRE CONFIGURACIÓN "MOBILIDADE ESCOLAR SOSTIBLE E SEGURA"	ACCIÓN 4.14. - ELABORACIÓN DE MATERIAIS DIDÁCTICOS OU PEDAGÓXICOS SOBRE A MOBILIDADE ORIENTADOS AO CONTEXTO EDUCATIVO
ACCIÓN 4.16. - ACCIÓNS FORMATIVAS CON CONTIDOS DE EDUCACIÓN VIARIA PARA O PROFESORADO	ACCIÓN 4.17.- ACCIÓNS FORMATIVAS CON CONTIDOS SOBRE EDUCACIÓN VIARIA PARA ADULTOS EN RÉXIME PENAL	ACCIÓN 4.18. - FORMACIÓN ESPECÍFICA EN SEGURIDADE VIARIA PARA POLICÍA LOCAL E AGRUPACIÓNS DE VOLUNTARIOS NA INTERVENCIÓN DE ACCIDENTES EN ESTRADA	ACCIÓN 4.20. - ACTIVIDADES DE FORMACIÓN EN SEGURIDADE VIARIA PARA EMPREGADOS PÚBLICOS


PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO
ACCIÓN D - PROGRAMA PARA OBTENCIÓN DO PERMISO DE CONDUCIR PARA PERSOAS EN RISCO DE EXCLUSIÓN SOCIAL

COMUNICACIÓN 			
ACCIÓN 1.4. - REPARTICIÓN DE ELEMENTOS REFLECTORES PARA USUARIOS VULNERABLES – PEÓN S	ACCIÓN 2.2. - REPARTICIÓN DE ELEMENTOS REFLECTORES PARA USUARIOS VULNERABLES - CICLISTAS	ACCIÓN 4.1. - CAMPAÑAS DE COMUNICACIÓN DE SEGURIDADE VIARIA	ACCIÓN 4.3. - PROGRAMA "CAMBIO DE SENTIDO"
ACCIÓN 4.4. - INTERVENCIÓ NS INFORMATIVAS PARA A PREVENCIÓ DO CONSUMO DE SUBSTANCIAS PSICOACTIVAS NOS ESPazos PÚBLICOS DE OCIO E BOTELLÓN	ACCIÓN 4.5. - CANLE DE DIFUSIÓ N DA SEGURIDADE VIARIA Á CIDADANÍA "XANELA ABERTA Á FAMILIA"	ACCIÓN 4.7. - CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓ N EN SEGURIDADE VIARIA ENTRE OS TRABALLADORES	ACCIÓN 4.8. - XORNADAS TÉCNICAS SOBRE SEGURIDADE VIARIA NO ÁMBITO LABORAL
ACCIÓN 4.9. - ACCIÓ NS DE SENSIBILIZACIÓ N COA POBOACIÓ N INFANTIL	ACCIÓN 4.11. - ITINERARIO ESCOLAR SEGURO - PLAN PROXECTA	ACCIÓN 4.13. - PORTAL ESPECÍFICO DE SEGURIDADE VIARIA	ACCIÓN 4.15. - PROGRAMA DE MOBILIDADE SOSTIBLE E SEGURA - PLAN PROXECTA
ACCIÓN 4.18. - CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓ N EN SEGURIDADE VIARIA DIRIXIDAS A PAIS E FILLOS	ACCIÓN 10.7. - CHARLAS INFORMATIVAS SOBRE SEGURIDADE VIARIA EN CENTROS SOCIOCOMUNITARIOS DE BENESTAR		

REGULAMENTO 		
ACCIÓN 8.1. - CONSIDERACIÓ N DA COMPOÑENTE DE SEGURIDADE VIARIA NA PLANIFICACIÓ N E ORDENACIÓ N DO TERRITORIO	ACCIÓN 8.2. - INCORPORACIÓ N DA SEGURIDADE VIARIA NOS PROXECTOS DE ESTRADAS	ACCIÓN 8.6.- DESENVOLVEMENTO DA NORMATIVA E RECOMENDACIÓ NS DE SEGURIDADE VIARIA EN INFRAESTRUTURAS
ACCIÓN B - PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA		


PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO


CONTROL 		
ACCIÓN 10.1. - POSTA EN VALOR DA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS COMO INSTRUMENTO DE MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA	ACCIÓN 10.2. - ACCIÓNS DE CONTROL DO TRANSPORTE POR ESTRADA	ACCIÓN 10.3. - ACCIÓNS DE CONTROL DO TRANSPORTE POR ESTRADA - TACÓGRAFOS
ACCIÓN 10.4. - CONSULTA PÚBLICA DOS TALLERES HABILITADOS	ACCIÓN 10.5. - MEDIDAS PARA REDUCIR A SINISTRALIDADE CON FAUNA	ACCIÓN 10.6. -SEGUIMENTO DOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES CON ANIMAIS (TCAA)

INFRAESTRUTURAS 			
ACCIÓN 1.1. - CONSTRUCCIÓN DE BEIRARÚAS E SENDAS PEONÍS	ACCIÓN 1.2. - MELLORA DA SEGURIDADE EN TRAVESÍAS, PASOS PEONÍS E CRUCES SEN PRIORIDADE	ACCIÓN 1.3. - MELLORA DA ACCESIBILIDADE E SEGURIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS	ACCIÓN 2.1. - CONSTRUCCIÓN DE CARRÍS BICI
ACCIÓN 3.2. - INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA MOTOCICLISTAS EN BARREIRAS DE SEGURIDADE	ACCIÓN 5.1. - PLAN DE IDENTIFICACIÓN E XESTIÓN DOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES E OUTRAS ACCIÓNS DE SEGURIDADE VIARIA	ACCIÓN 5.2. - MELLORA DE INTERSECCIÓNS E ACCESOS	ACCIÓN 6.1. - MELLORA DA SEGURIDADE DAS MARXES DAS ESTRADAS
ACCIÓN 7.1. - ACCIÓNS ESPECÍFICAS PARA REFORZAR A SEPARACIÓN DE SENTIDOS	ACCIÓN 8.3. - CONSTRUCCIÓN DE NOVOS EIXOS DE COMUNICACIÓN	ACCIÓN 8.4. - ACCIÓNS DE CONSERVACIÓN DA REDE VIARIA	ACCIÓN 8.5. - ACCIÓNS EN CAMIÑOS RURAIS: EXECUCIÓN DE OBRAS E CREACIÓN DE NOVOS CAMIÑOS

INVESTIGACIÓN 
ACCIÓN 4.6. - ANÁLISE DA ACCIDENTALIDADE LABORAL POR SINISTROS DE TRÁFICO NO MARCO DO OBSERVATORIO GALEGO DAS CONDICIÓNS DE TRABALLO DO ISSGA

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO

TECNOLOXÍA 	
ACCIÓN 4.2. - REPARTICIÓN DE DISPOSITIVOS LUMINOSOS V-16	ACCIÓN C - IMPLANTACIÓN DE TECNOLOXÍA PARA MELLORAR A SEGURIDADE VIARIA

ASISTENCIA 		
ACCIÓN 9.1. - SEGUIMENTO E MELLORA DA ATENCIÓN PRESTADA A TRAVÉS DO CENTRO DE CONTROL DE EMERXENCIAS DO CAE 112	ACCIÓN 9.2. - AMPLIACIÓN E MELLORA DOS EQUIPOS DOS SERVIZOS DE PROTECCIÓN CIVIL E DE BOMBEIROS	ACCIÓN 9.3. - MELLORA DOS EQUIPOS DE INTERVENCIÓN DOS PARQUES DE BOMBEIROS EN SINISTROS DE TRÁFICO
ACCIÓN 9.4. - ASISTENCIA PSICOLÓXICA ÁS VÍTIMAS E FAMILIARES	ACCIÓN 9.5. - PARTICIPACIÓN EN PROXECTOS PARA MELLORAR E OPTIMIZAR A EFICIENCIA E CALIDADE NAS ACCIÓNS SANITARIAS DAS VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÁFICO	ACCIÓN 9.6. - FORMACIÓN PARA A MELLORA DO COÑECEMENTO NA ATENCIÓN AO PACIENTE POLITRUMATIZADO
ACCIÓN 9.7. - ELABORACIÓN DE PROCEDIMENTOS DE ACTUACIÓN CONXUNTA DE PRIMEIROS INTERVENIENTES EN SINISTROS	ACCIÓN 9.8. - OPTIMIZACIÓN DA RESPOSTA A SINISTROS DE TRÁFICO NO MEDIO RURAL E URBANO	ACCIÓN 9.9. - AXUDA AS VÍTIMAS E FAMILIARES NO POSTACCIDENTE

ALIANZAS 
ACCIÓN A - ADHESIÓN DA XUNTA DE GALICIA Á CARTA EUROPEA DE SEGURIDADE VIARIA

O seguinte gráfico fai referencia á representatividade do número de accións segundo a súa clasificación anterior:

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISION CERO

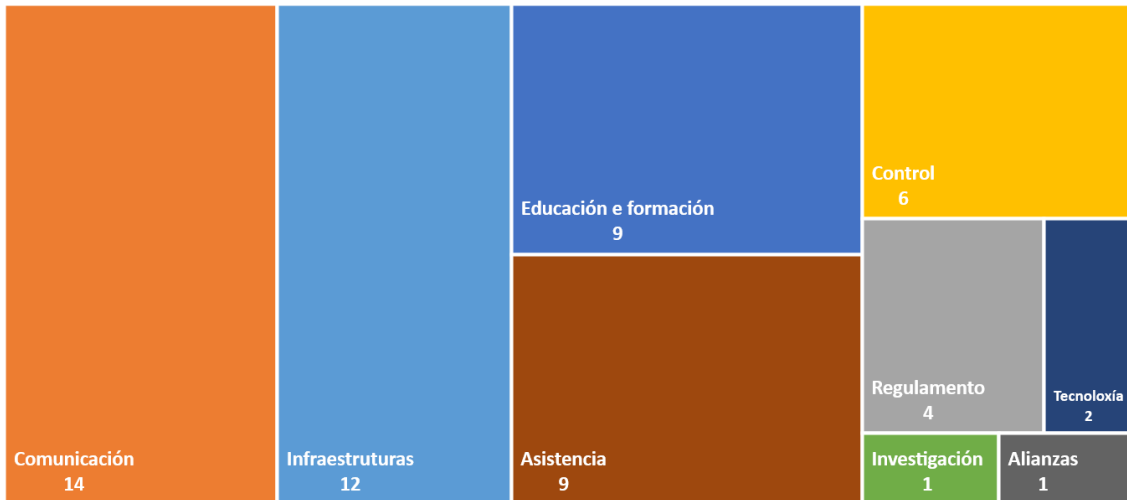


Gráfico 14: Distribución de accións por tipo (Fonte: elaboración propia).

5. XESTIÓN DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025

5.1. Seguimento

O informe de seguimento consistirá nunha avaliación apoiada por datos cuantitativos. Nel realizarase a valoración do que se conseguiu ata o momento, se é suficiente para cumprir o obxectivo do ano 2025 e en que ámbitos poden introducirse melloras nas dimensións de xestión da seguridade viaria consideradas no Plan.

O estudo centrarase no período "estratéxico" 2022-2023 para a aplicación do plan, e no período obxectivo (2024-2025), e abordará polo menos as seguintes cuestións, na medida en que a información dispoñible o permita:

- Que se conseguiu ata o de agora: que resultados e tendencias en materia de seguridade viaria poden relacionarse coas iniciativas da UE e en que ámbitos poden introducirse melloras?
- Segue sendo pertinente e realista o obxectivo estratéxico de reducir nun 25% o número de mortes na estrada, tendo en conta a magnitude e as características dos problemas de seguridade viaria na rede galega na actualidade?
- Que obxectivos adicionais, por exemplo, sobre as lesións graves, serían pertinentes?
- Seguen sendo de aplicación os obxectivos das orientacións políticas en materia de seguridade viaria en relación cos principais problemas e retos actuais da seguridade viaria?

5.2. Oficina de seguimento

Co fin de controlar o cumprimento dos obxectivos, na metade da vixencia do Plan constituirase unha Mesa de Seguimento do Plan, dirixida pola Axencia Galega de Infraestruturas.

5.3. Tarefas

- Constitución da mesa de seguimento do Plan de Seguridade Viaria de Galicia
- Celebración da segunda reunión con Consellerías:
 - Organización da convocatoria
 - Preparación da Orde do Día e da documentación necesaria (presentación, folletos, documentación escrita, etc.).
 - Levantamento de acta
 - Elaboración do informe da reunión.
- Celebración da terceira xornada de actores implicados:
 - Organización da convocatoria
 - Preparación da Orde do Día e da documentación necesaria (presentación, folletos, documentación escrita, etc.).
 - Levantamento de acta
 - Elaboración do informe da reunión

Unha vez rematado o Informe de Seguimento do Plan, alimentado coas conclusións da Mesa de Seguimento, elaborárase a actualización do Plan de Seguridade Viaria de Galicia.

Alcance do Informe de seguimento:

- Análise e valoración da evolución da sinistralidade a nivel xeral, segundo os últimos datos dispoñibles
- Revisión do cumprimento dos obxectivos establecidos no Plan
- Avaliación e actualización das accións incluídas no Plan
- Avaliación das accións que deberían ser eliminadas
- Avaliación das accións que se deben reformular en canto ao seu alcance ou definición de novos indicadores.
- Conclusións.
- Observacións e propostas resultantes da segunda reunión coas Consellerías
- Observacións e propostas resultantes da terceira reunión cos Axentes Sociais