



PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020

XUNTA DE GALICIA

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA

2016-2020

Coa colaboración da Asociación Española de la Carretera



Índice

1. ANTECEDENTES: O PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2011-2015.	4
2. EVOLUCIÓN DA ACCIDENTALIDADE EN GALICIA E ANÁLISE COMPARATIVO.	7
2.1. SINIESTRALIDADE EN GALICIA.....	7
2.1.1. Accidentes con Víctimas	7
2.1.2. Feridos Graves.....	7
2.1.3. Falecidos.....	8
2.1.4. Análise do cumprimento do Obxectivo do Plan 2011-2015 e do Obxectivo 2020	
2.2. SINIESTRALIDADE NA REDE AUTONÓMICA DE GALICIA	11
2.2.1. Accidentes con vítimas.....	11
2.2.2. Falecidos.....	11
3. O CONTEXTO MUNDIAL, EUROPEO E NACIONAL.....	12
3.1. DÉCADA DE ACCIÓN DA SEGURIDADE VIARIA 2010-2020: PRIORIDADES DE ACTUACIÓN SEGUNDO NACIONS UNIDAS.....	12
3.2. O CONTEXTO DA UNIÓN EUROPEA: ORIENTACIÓNS POLÍTICAS SOBRE SEGURIDADE VIARIA 2011-2020	15
3.3. GOBERNO DE ESPAÑA: PLAN ESTRATÉXICO DE SEGURIDADE VIARIA 2011-2020.	17
4. PUNTO DE PARTIDA PARA O DESENVOLVEMENTO DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020	20
4.1. OBXECTIVO DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA 2016-2020.	20
4.2. OBXECTIVOS ESTRATÉXICOS DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA 2016-2020.....	22
4.3. DEFINICIÓN DE ACCIÓNS PARA INCLUÍR NO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA.....	23
4.4. XESTIÓN DO PSV DE GALICIA 2016-2020.....	78
ANEXO 1: Acci3ns propostas por axentes implicados	79
ANEXO 2: Análise DAFO e CANVAS do Plan de Seguridade Viaria de Galicia	844
Bibliografía	866

1. ANTECEDENTES: O PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2011-2015.

En 2011 a Xunta de Galicia asumiu o reto de poñer en marcha un Plan de Seguridade Viaria coa misión de reducir ao máximo o número de accidentes de tráfico, así como minimizar as consecuencias destes (Xunta de Galicia, 2011).

Todos os organismos internacionais, dende as Nacións Unidas ata o Banco Mundial, pasando pola Comisión Europea, coinciden en que os cimentos da prevención eficaz dos accidentes de tráfico comezan pola vontade dos poderes públicos e continúan pola coordinación de esforzos a través dunha estratexia ou plan integral de seguridade viaria.

Tamén coinciden en que é imprescindible a definición consensuada de obxectivos concretos, ambiciosos pero alcanzables e a avaliación continua dos progresos. Aquí é onde radica precisamente a xustificación do Plan de Seguridade Viaria de Galicia.

Ao ser un proxecto multidisciplinar, no seu desenvolvemento contouse coa participación de todos os departamentos do Goberno autonómico. Son numerosos os profesionais que traballaron e se esforzaron, dende as súas diferentes áreas de traballo, para que esta iniciativa tivera garantías de éxito.

O obxectivo estratéxico do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 consistía en “Reducir o ratio de mortos e feridos graves en accidentes de tráfico por millón de habitantes de maneira que Galicia se sitúe no contorno da media española”.

Se ben o ámbito de actuación da Xunta de Galicia límitase á Rede Autonómica de Estradas, este obxectivo planteouse dende unha perspectiva global, é dicir, tomando como indicadores de referencia as taxas de falecidos e feridos graves por millón de habitantes correspondentes ás cifras de siniestralidade rexistradas en todas as estradas da Comunidade autónoma e non só nas de competencia autonómica. Esta consideración foi tomada en base a varios motivos:

- A vontade da Xunta de Galicia de deseñar un Plan Integral de Seguridade Viaria, para toda a Comunidade Autónoma.
- A evidencia de que moitas das medidas adoptadas presentan un alcance superior ao da rede autonómica, posto que, por exemplo, un condutor mellor formado e máis concienciado será un usuario máis seguro en toda a rede de estradas, independentemente do titular da vía.
- En contraposición ao argumento anterior, débese sinalar que existen competencias exclusivas de cada xestor viario, as cales teñen unha importancia significativa sobre a seguridade viaria. Tal é o caso da inversión en conservación de estradas por cada administración competente.
- Debido a isto, o cumprimento ou a desviación respecto ao obxectivo marcado no Plan de Seguridade Viaria 2011-2015 non debe atribuírse tan só á administración encargada do seu deseño e execución, senón en maior ou menor medida, a todas as que presentan responsabilidades de xestión viaria en Galicia.

O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 contaba con sete Obxectivos Estratéxicos, a partir dos cales se definiron ao redor de 80 accións encamiñadas a mellorar a seguridade viaria en Galicia.

No ano 2013 levouse a cabo un seguimento das accións contempladas no Plan co obxectivo de comprobar se foran executadas, así como de medir o seu impacto, a través dunha serie de indicadores. A continuación preséntanse os sete obxectivos estratéxicos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015, así como as accións definitivas trala revisión levada a cabo no ano 2013.

Táboa 1. Obxectivos Estratéxicos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015. (Fonte: Xunta de Galicia)

Obxectivos Estratéxicos Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015	<i>1. Promover contornos urbanos seguros e mellorar o transporte público</i>
	2. Obter condutas viarias seguras
	3. Mellorar a seguridade da estrada
	4. Protexer aos usuarios vulnerables
	5. Aumentar a investigación en materia de seguridade viaria
	6. Dar apoio ás vítimas
	7. Mellorar a colaboración entre administracións e os protocolos de actuación

Táboa 2. Accións do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 (Fonte: Xunta de Galicia)

OBXECTIVO ESTRATÉGICO	ACCIÓNS
1. Promover contornos urbanos seguros e mellorar o transporte público	<ul style="list-style-type: none"> 1.1. Consideración da compoñente de seguridade viaria nos informes de planeamento e ordenación do territorio 1.2. Obras de acondicionamento, mellora e actuacións en travesías de estradas convencionais 1.3. Itinerario escolar seguro 1.4. Novo Plan de Transporte Metropolitano de Galicia 1.5. Plan de modernización do transporte público en Galicia 1.6. Mellora da seguridade viaria en zonas de vivendas protexidas 1.7. Aparcamentos disuasorios 1.8. Instalación de marquesiñas e postes de paradas de autobús. 1.9. Transporte urbano limpo.
2. Obter condutas viarias seguras	<ul style="list-style-type: none"> 2.1. Accións de educación viaria para persoas adultas 2.2. Xornada de educación e formación viaria 2.3. Curso na Plataforma de formación "PLATEGA": estratéxicas didácticas para a seguridade viaria nas ensinanzas non universitarias 2.4. Cursos de seguridade viaria na conducción 2.5. Reparto de material: chalecos reflectores 2.6. Formación para a mellora do coñecemento na atención do paciente politraumatizado 2.7. Realización de campañas de difusión entre os traballadores sobre a importancia da seguridade viaria 2.8. Xornadas técnicas de seguridade viaria no ámbito laboral 2.9. Actuacións de asesoramento a empresas con elevado número de accidentes de tráfico "in itinere" e "en misión". Desenvolvemento de programas de seguridade viaria laboral 2.10. Campaña libre: condutor alternativo 2.11. Programa MÓVETE: formación e información sobre seguridade viaria dirixida á xuventude 2.12. Iniciativa XOVE: promoción da participación dos mozos a través de iniciativas propias 2.13. Campaña libre: cursos de conducción segura para mozos entre 18 e 25 anos 2.14. Formación viaria para as empresas do transporte público e condutores profesionais 2.15. Programa "Cambio de sentido" 2.16. Formación dos cidadáns sobre a atención post-accidente 2.17. Campañas de sensibilización en materia de seguridade viaria dirixidas a pais e a fillos 2.18. Formación específica en seguridade viaria e na intervención nos accidentes de estrada 2.19. Programa para a obtención do permiso de conducir do colectivo xitano 2.20. Portal específico de seguridade viaria 2.21. Película para a sensibilización na seguridade viaria
3. Mellorar a seguridade da estrada	<ul style="list-style-type: none"> 3.1. Construción de vías de altas prestacións 3.2. Programa de eixos novos e variantes, separación de tráfico 3.3. Adaptación de estradas ao plan de IMD mellorada 3.4. Actuacións de seguridade viaria (TCAs, sistemas de protección para motoristas, carrís bici, sendas peonís e beirarrúas 3.5. Actuacións de mantemento e conservación da rede autonómica 3.6. Anexo de seguridade viaria 3.7. Prevención de accidentes con fauna 3.8. Deseño de estradas que perdoan 3.9. Execución de obras en camiños rurais existentes e creación de novos camiños a través da concentración parcelaria 3.10. Estudos sobre mobilidade nos camiños rurais 3.11. Elaboración de normativa de estradas
4. Protexer aos usuarios vulnerables	<ul style="list-style-type: none"> 4.1. Plan Director de Mobilidade alternativa de Galicia 4.2. Charlas informativas sobre seguridade viaria en centros sociocomunitarios do benestar 4.3. Campaña de introdución de dispositivos de retención infantil nas ambulancias de transporte sanitario
5. Aumentar a investigación en materia de seguridade viaria	<ul style="list-style-type: none"> 5.1. Elaboración de publicacións de estatísticas sobre a Inspección Técnica de Vehículos 5.2. Análise da siniestralidade laboral por accidentes de tráfico no marco do observatorio de accidentalidade do ISSGA 5.3. Enquisas sobre a percepción dos usuarios a través do Instituto Galego de Estatística 5.4. Estudos en profundidade de accidentes con mortos e feridos graves 5.5. Colaboración en proxectos de ámbito estatal e/ou europeo
6. Dar apoio ás vítimas	<ul style="list-style-type: none"> 6.1. Proporcionar asistencia psicolóxica a vítimas e familiares
7. Mellorar a colaboración entre administracións e os protocolos de actuación	<ul style="list-style-type: none"> 7.1. Coordinación de recursos implicados na atención "in situ" dun accidente 7.2. Ampliación ou mellora dos vehículos de protección civil e de bombeiros 7.3. Colaboración da unidade da policía adscrita na seguridade do transporte por estrada 7.4. Comprobar a rede de centros de instalación e verificación 7.5. Ampliar as autorizacións dos centros de instalación e verificacións de tacógrafos dixitais a varios fabricantes 7.6. Control dos departamentos ou centros de formación en materia de tacógrafos dixitais 7.7. Mesa de coordinación e seguimento do Plan de Seguridade Viaria 7.8. Configuración de grupos de traballo de primeiros intervinientes para levar a cabo procedementos de actuación conxuntos 7.9. Atención prestada polo servizo 112.

2. EVOLUCIÓN DA ACCIDENTALIDADE EN GALICIA E ANÁLISE COMPARATIVO.

2.1. SINIESTRALIDADE EN GALICIA

2.1.1. Accidentes con vítimas

A evolución dos accidentes con vítimas en Galicia experimentou un descenso do 36,3% dende o ano 2001, se ben no trienio 2011-2013, durante o cal se encontraba vixente o Plan de Seguridade Viaria 2011-2015, rexistrou un incremento do 17%, igualando a cifra alcanzada en 2008.

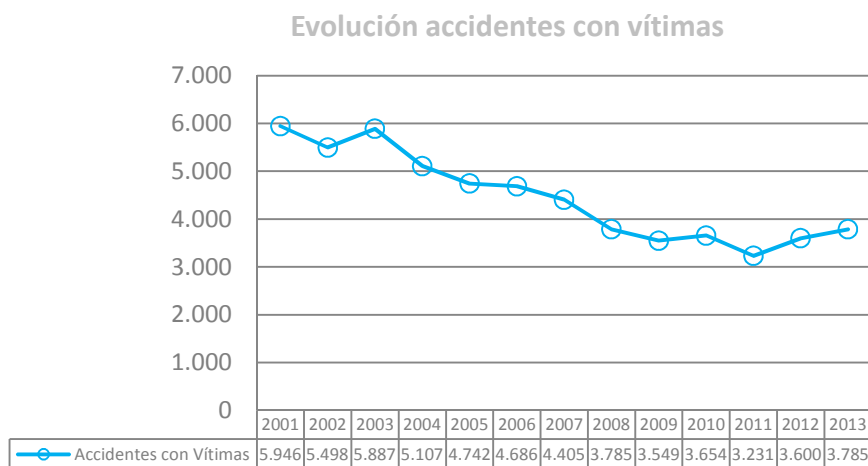


Figura 1. Evolución accidentes con vítimas en Galicia. (Fonte: Dirección Xeral de Tráfico)

2.1.2. Feridos Graves

Durante o período 2001-2013, Galicia experimentou unha redución do 72,9% no número de feridos graves, mentres que entre 2011 e 2013 este grupo de vítimas rexistrou unha diminución de 143, o que se corresponde cun descenso do 17,4%.

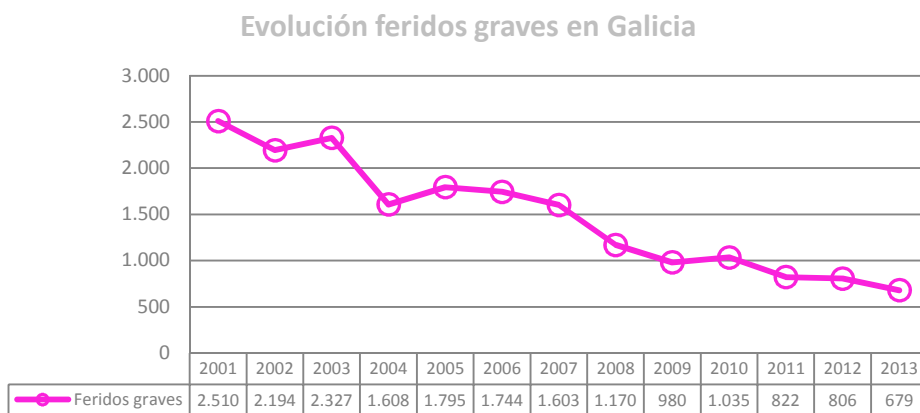


Figura 2. Evolución de feridos graves en Galicia. (Fonte: Dirección Xeral de Tráfico)

Respecto ás provincias galegas, A Coruña é a que presentou unha maior redución de feridos graves durante o período 2011-2013, cunha diminución do 26%, seguida de Lugo cun 21,3%, Pontevedra cun 10,9% e Ourense cun 4,9%.

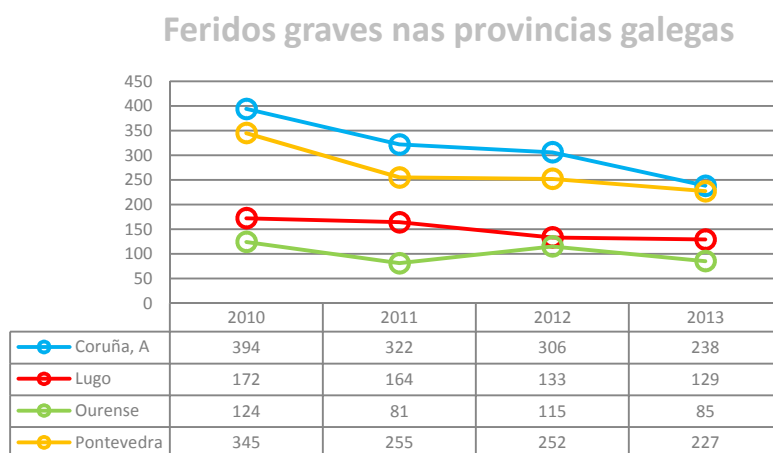


Figura 3. Evolución de feridos graves por provincias en Galicia. (Fonte: Dirección Xeral de Tráfico)

2.1.3. Falecidos

Durante o período 2001-2014 o número de falecidos en Galicia experimentou unha redución do 70,6%, mentres que entre 2011 e 2014 as vítimas mortais diminuíron en 47 persoas, o que corresponde a unha redución do 25,2%.

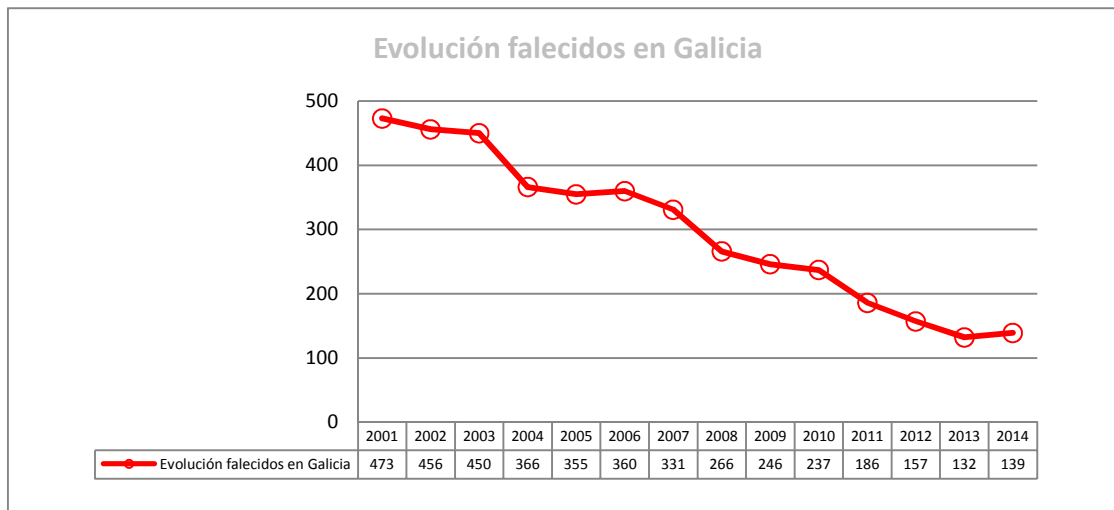


Figura 4. Evolución de falecidos a 30 días en Galicia. (Fonte: Dirección Xeral de Tráfico)

Respecto ás provincias galegas, no período 2011-2014 Ourense rexistrou o maior descenso en vítimas mortais, cunha redución do 47%, seguida de Pontevedra (38,8%), A Coruña (12,7%) e Lugo (5,7%).

Falecidos nas provincias galegas

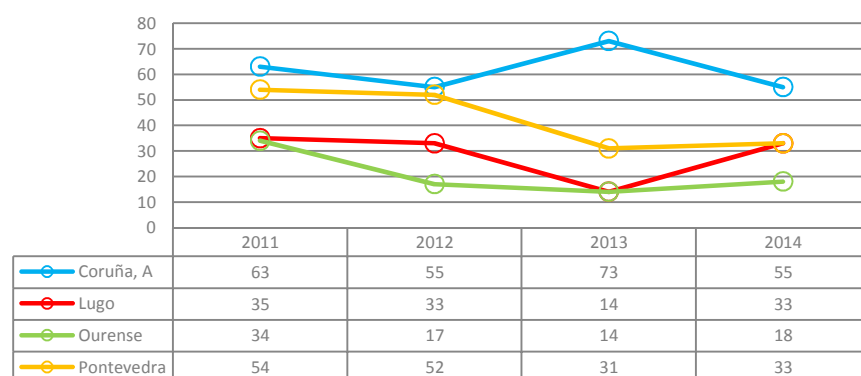


Figura 5. Evolución de falecidos a 30 días nas provincias galegas. (Fonte: Dirección Xeral de Tráfico)

2.1.4. Análise do cumprimento do Obxectivo do Plan 2011-2015 e do Obxectivo 2020

O obxectivo estratéxico do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 era **“Reducir o ratio de mortos e feridos graves en accidentes de tráfico por millón de habitantes de maneira que Galicia se sitúe no contorno da media española”**.

A análise da taxa de feridos graves por millón de habitantes, durante o período 2011-2013, revela que a redución rexistrada en Galicia (16,6%) foi case 6 puntos porcentuais superior á de España (10,8%). Pendente de coñecerse o dato correspondente ao ano 2014 para Galicia, este indicador é un 14,4% superior ao correspondente á media nacional en 2013.

Feridos graves por millón de habitantes

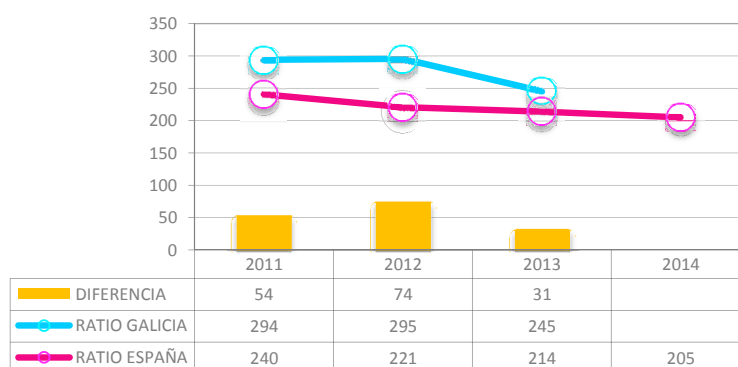


Figura 6. Evolución do ratio de feridos graves por millón de habitantes en Galicia. (Fonte: elaboración propia a partir de datos da Dirección Xeral de Tráfico e o Instituto Nacional de Estadística)

En canto ao ratio de falecidos por millón de habitantes, o correspondente a Galicia durante o período 2011-2014 rexistrou unha diminución do 23,8%, mentres que o de España obtivo un descenso do 18,1%, o que implica unha diferenza de 5,7 puntos porcentuais. En calquera caso, Galicia presenta unha taxa de falecidos por millón de habitantes un 41,6% superior á media nacional.

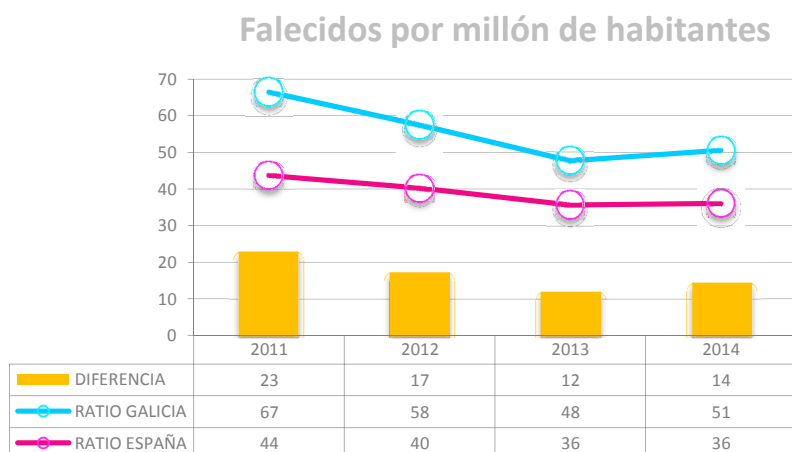


Figura 7. Evolución do ratio de falecidos por millón de habitantes en Galicia. (Fonte: elaboración propia a partir de datos da Dirección General de Tráfico e o Instituto Nacional de Estatística)

Ao principio da presente década, tanto a Unión Europea, como Nacións Unidas expuxeron un obxectivo ambicioso pero alcanzable para moitos países e comunidades autónomas: a redución do número de vítimas mortais no período 2011-2020. A Figura 8 amosa que na actualidade, Galicia mostra unha evolución da mortalidade compatible co cumprimento do Obxectivo 2020, ao situarse por debaixo da liña tendencial necesaria para a consecución deste.

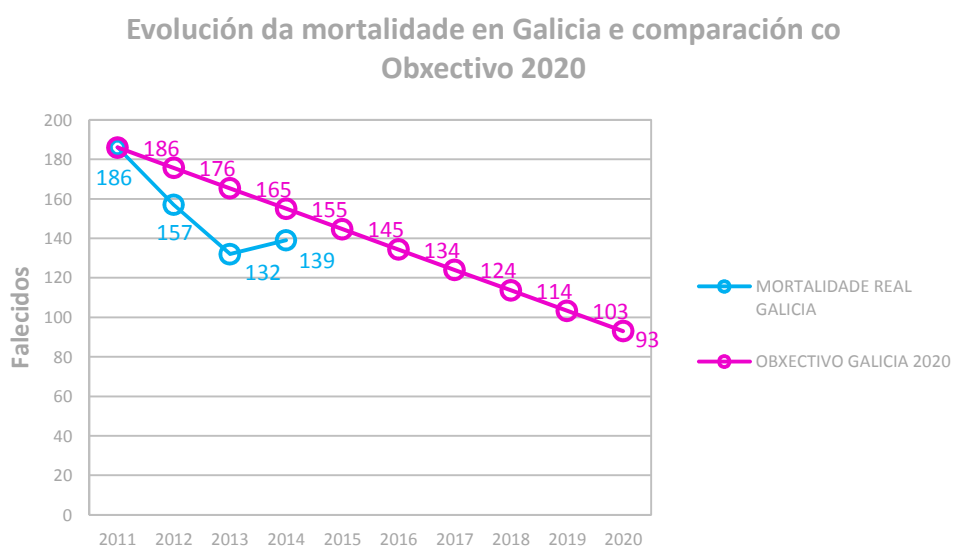


Figura 8. Evolución da mortalidade a 30 días en Galicia e comparación co Obxectivo 2020. (Fonte: elaboración propia a partir dos datos da Dirección Xeral de Tráfico).

2.2. SINIESTRALIDADE NA REDE AUTONÓMICA DE GALICIA

2.2.1. Accidentes con vítimas

Durante o quadriennio 2011-2014, A Coruña, Lugo e Ourense experimentaron un aumento significativo no número de accidentes con vítimas, pasando de 362 a 448 sinistros a primeira, o que supón un incremento do 23,7%, de 98 a 145 a segunda, que implica un aumento do 47,9% e de 50 a 85 a terceira, o maior incremento de todas as provincias cun 70%. Pola contra, en Pontevedra produciuse un leve descenso no número de sinistros (-2,5%). Así pois, en total, a Rede Autonómica de Galicia rexistrou un aumento da siniestralidade viaria do 13,3%.

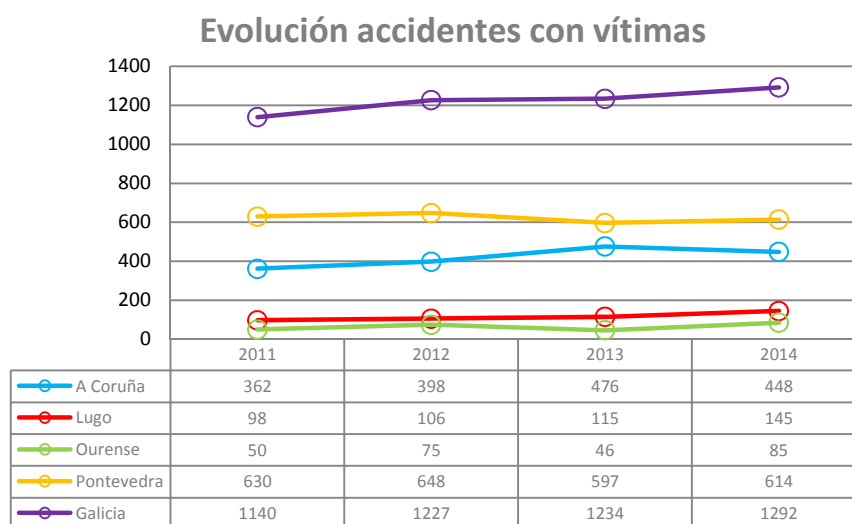


Figura 9. Evolución dos accidentes con vítimas na rede autonómica. (Fonte: Xunta de Galicia)

2.2.2. Falecidos

Respecto ao número de falecidos, Ourense rexistrou un descenso do 33,3% no período 2011-2014, mentres que en Pontevedra diminuíu un 38,8%. Non ocorreu o mesmo na Coruña nin en Lugo, onde se experimentaron aumentos do 40% e do 72,7%, respectivamente. Cabe destacar o feito de que o ano 2014 foi especialmente negativo, xa que no total da rede autonómica de Galicia o número de mortos pasou de 39 no ano 2013 a 55 en 2014.

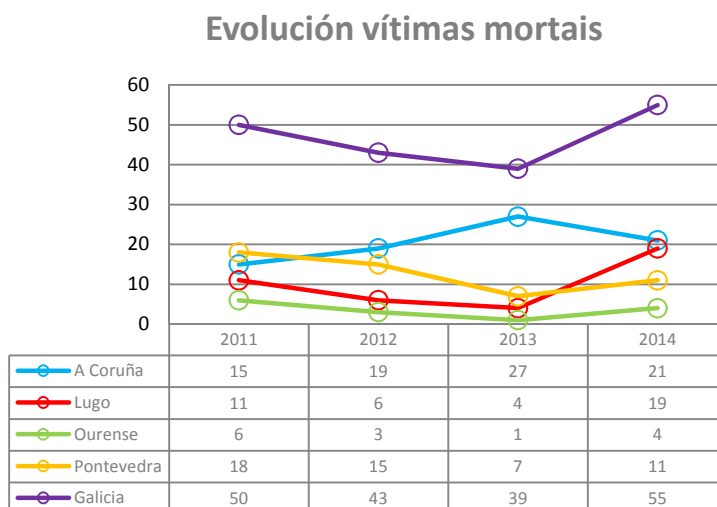


Figura 10. Evolución de falecidos a 24 horas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia. (Fonte: Xunta de Galicia).

3. O CONTEXTO MUNDIAL, EUROPEO E NACIONAL.

O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 concíbese como un instrumento de planificación aliñado coas políticas actuais en materia de seguridade viaria no contexto mundial, europeo e nacional. Neste sentido, resúmense a continuación as iniciativas actualmente en vigor, que serven como marco de actuación en materia de seguridade viaria.

3.1. DÉCADA DE ACCIÓN DA SEGURIDADE VIARIA 2010-2020: PRIORIDADES DE ACTUACIÓN SEGUNDO NAÇÕES UNIDAS

No Plan Mundial para o Decenio de Acción para a Seguridade Viaria 2011-2020 establecéanse as seguintes actividades no plan nacional, alentando aos países á súa aplicación (Naciones Unidas, 2010):

Pilar 1: Xestión da Seguridade Viaria.

Alentar a creación de alianzas multisectoriais e a designación de organismos coordinadores que teñan capacidade para elaborar estratexias, plans e metas nacionais en materia de seguridade viaria e para dirixir a súa execución, baseándose na recompilación de datos e na investigación para avaliar o deseño de contramedidas e vixiar a aplicación e a súa eficacia. Para isto propóñense as seguintes actividades:

- Establecer un organismo coordinador (e mecanismos de coordinación conexos) da seguridade que conte coa participación de interlocutores dunha variedade de sectores implicados.
- Elaborar unha estratexia nacional (a nivel ministerial ou do Consello de Ministros), coordinada polo organismo principal.
- Fixar metas realistas e a longo prazo para as actividades nacionais, baseadas na análise dos datos sobre accidentes de tráfico.
- Traballar para garantir que se dispoña de fondos suficientes para a execución das actividades de seguridade viaria.
- Establecer e respaldar sistemas de datos para o seguimento e avaliación continuos, a fin de incorporar procesos e indicadores de resultados, incluíndo o establecemento e apoio de sistemas locais e nacionais para seguir de cerca a evolución da accidentalidade e das medidas implantadas.

Pilar 2: Vías de tránsito e mobilidade máis seguras.

Aumentar a seguridade intrínseca das redes de estradas en beneficio de todos os usuarios das vías, especialmente dos máis vulnerables (peóns, ciclistas e motociclistas). Isto lograrase mediante a aplicación de avaliacións da infraestrutura viaria e a mellora da planificación, o deseño, a construción e o funcionamento das estradas tendo en conta a seguridade. Para isto propóñense as seguintes actividades:

- Fomentar entre as autoridades, os enxeñeiros de estradas e os responsables da planificación urbana a implicación na seguridade viaria.
- Fomentar a inclusión das necesidades de todos os usuarios das vías na planificación urbana, a xestión da demanda de transporte e a xestión do uso do territorio sustentable.
- Fomentar o funcionamento seguro, o mantemento e a mellora da infraestrutura viaria existente.
- Fomentar a creación de novas infraestruturas seguras que satisfagan as necesidades de mobilidade e acceso de todos os usuarios.
- Alentar a creación de capacidade e a transferencia de coñecementos en materia de infraestruturas seguras.
- Fomentar actividades de investigación e desenvolvemento relativas á maior seguridade das vías de tránsito e a mobilidade.

Pilar 3: Vehículos máis seguros.

Alentar o despregamento universal de mellores tecnoloxías de seguridade pasiva e activa dos vehículos, combinando a harmonización das normas mundiais pertinentes, os sistemas de información aos consumidores e os incentivos destinados a acelerar a introdución de novas tecnoloxías. Para isto propóñense as seguintes actividades:

- Alentar aos Estados a que apliquen e promulguen as regulamentacións de seguridade sobre vehículos a motor elaborados polo Foro Mundial das Nacións Unidas para a harmonización das Regulamentacións sobre Vehículos.
- Alentar a aplicación de novos programas de avaliación de vehículos en todas as comunidades autónomas do mundo, para aumentar a dispoñibilidade de información aos consumidores sobre as prestacións de seguridade dos vehículos a motor.
- Alentar a concertación para garantir que todos os novos vehículos de motor estean, como mínimo, equipados con cintos de seguridade e ancoraxes que cumpran os requisitos regulamentarios e as normas aplicables ás probas de colisión
- Alentar o despregamento universal nas motocicletas de tecnoloxías de prevención de colisións con eficacia demostrada, tales como os sistemas de control electrónico da estabilidade e antibloqueo da freada.
- Alentar a utilización de incentivos fiscais para os vehículos de motor que ofrezan altos niveis de protección aos usuarios e desalentar as importacións e exportacións de vehículos novos e usados cuxas normas de seguridade sexan reducidas.
- Alentar a aplicación das regulamentacións de protección dos peóns e o aumento das investigacións sobre tecnoloxías de seguridade deseñadas para reducir os riscos que corren os usuarios vulnerables nas vías.
- Alentar aos responsables da xestión das flotas de vehículos dos sectores público e privado a que adquieran, utilicen e manteñan vehículos que ofrezan tecnoloxías de seguridade modernas e altos niveis de protección aos pasaxeiros.

Pilar 4: Usuarios de vías máis seguros.

Elaborar programas integrais para mellorar o comportamento dos usuarios; para isto débense potenciar as leis e normas en combinación coa educación e sensibilización pública para aumentar as taxas de utilización do cinto de seguridade e do casco, reducir a conducción baixo os efectos do alcohol, a velocidade inadecuada e outros factores de risco. Para isto propóñense as seguintes actividades:

- Aumentar a concienciación sobre os factores de risco da seguridade viaria e as medidas preventivas, e realizar campañas para influír nas opinións sobre a necesidade de programas de seguridade viaria.
- Establecer e vixiar o cumprimento dos límites de velocidade, as leis para o uso do casco, para o uso do cinto de seguridade, sistemas de retención infantil e para evitar o consumo de alcohol asociado á conducción e outras normas orientadas a reducir a accidentalidade e as súas consecuencias.
- Establecer e vixiar o cumprimento das leis de transporte, saúde e seguridade laboral, e as normas e regras para o funcionamento seguro de vehículos comerciais de transporte de pasaxeiros e mercadorías.
- Investigar, elaborar e promover políticas integrais para reducir os accidentes laborais de seguridade viaria.
- Fomentar o establecemento de sistemas de concesión de permisos de conducción graduais aos condutores noveis.

Pilar 5: Resposta tras os accidentes.

Aumentar a capacidade de resposta ás emerxencias ocasionadas polos accidentes e mellorar a capacidade dos sistemas de saúde e doutra índole para brindar ás vítimas tratamento de emerxencia apropiado e rehabilitación. Para isto propóñense as seguintes actividades:

- Crear sistemas de atención pre-hospitalaria, incluída a extracción das vítimas dos vehículos sinistrados e poñer en funcionamento un número telefónico único a nivel nacional para emerxencias.
- Crear sistemas de atención hospitalaria e avaliar a calidade da atención médica mediante a aplicación de boas prácticas.
- Prestar servizos de rehabilitación e apoio aos pacientes lesionados e ás vítimas dos falecidos, para minimizar os efectos físicos e psicolóxicos dos accidentes.
- Alentar o establecemento de sistemas de seguros apropiados para os usuarios das vías.
- Fomentar a investigación exhaustiva dos accidentes e a aplicación dunha reposta xurídica eficaz en caso de falecemento, xusta para os feridos e os familiares.
- Fomentar os incentivos á contratación de empregados con discapacidade.
- Alentar a investigación e o desenvolvemento sobre a mellora da resposta tras os accidentes.

Con carácter internacional, propóñense as seguintes actividades:

- Alentar o aumento do financiamento da seguridade viaria.
- Promover a seguridade viaria ao máximo nivel e facilitar a colaboración entre todos os implicados.
- Aumentar a concienciación sobre factores de risco e a necesidade dunha maior prevención dos accidentes.
- Orientar aos países sobre a necesidade de reforzar os sistemas de xestión da seguridade viaria e a implantación de boas prácticas de seguridade viaria e atención médica.
- Mellorar a calidade dos datos de seguridade viaria.

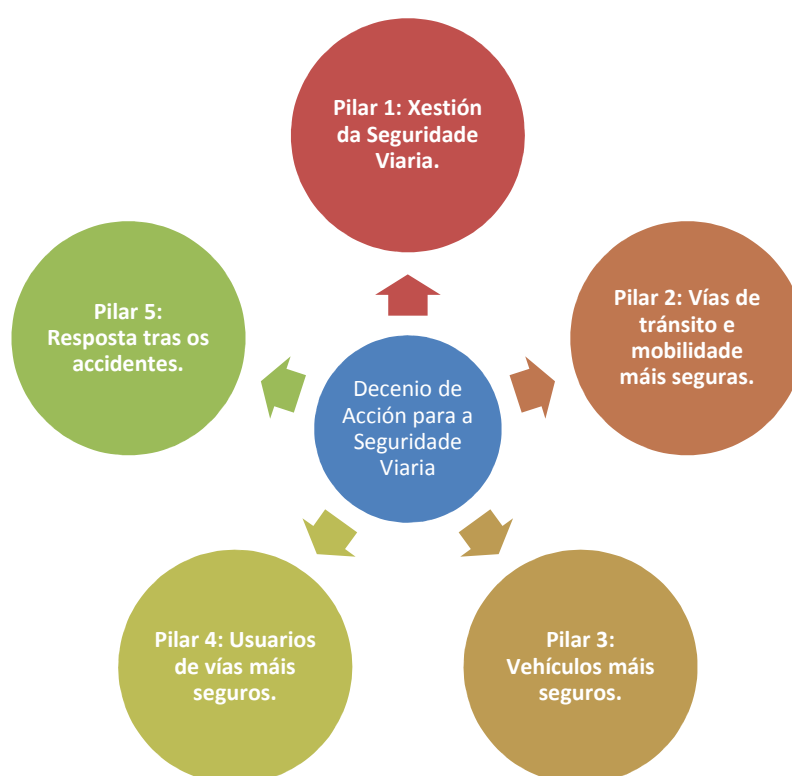


Figura 11. Esquema dos pilares do Decenio de Acción para a Seguridade Viaria. (Fonte: Nacións Unidas).

3.2. O CONTEXTO DA UNIÓN EUROPEA: ORIENTACIÓNS POLÍTICAS SOBRE SEGURIDADE VIARIA 2011-2020

A política de seguridade viaria da Unión Europea remóntase á creación da propia Unión, se ben materialízase a principios da década dos noventa, cando se publicou o primeiro Plan de Acción de Seguridade Viaria da Comisión Europea, con horizonte de aplicación 1993-1996. A esta estratexia seguíronlle outras, así como outras moitas iniciativas de planificación e legislativas, que se foron incorporando ás políticas dos Estados Membros.

Actualmente, están en vigor as seguintes orientacións políticas sobre seguridade viaria, publicadas no ano 2010 para o período 2011-2020 (Comisión Europea, 2010), que realizan unha valoración das políticas anteriores e o estado da accidentalidade na Unión Europea. Os principios de traballo son alcanzar o máximo nivel de seguridade viaria en toda Europa, conseguir un enfoque integrado sobre a seguridade viaria e respectar a subsidiariedade, proporcionalidade e responsabilidade compartida.



Novamente a Comisión Europea establece o obxectivo de reducir á metade o número total de vítimas mortais nas vías da Unión Europea para 2020, tomando como referencia as cifras de 2010. Así mesmo, cítanse os seguintes obxectivos estratéxicos:

- Obxectivo 1: Mellorar a educación e a formación dos usuarios da estrada.

Para isto a Comisión traballará, en colaboración cos Estados membros, cando proceda, no desenvolvemento dunha estratexia educativa e formativa común sobre seguridade viaria, que incluírá especialmente a integración da aprendizaxe no proceso previo á concesión do permiso, así como requisitos mínimos comúns para os instrutores de autoescola.

- Obxectivo 2: Maior cumprimento das normas de circulación.

A Comisión traballará conxuntamente co Parlamento Europeo e o Consello para establecer o intercambio transfronterizo de información sobre seguridade viaria. Así mesmo, desenvolverase unha estratexia común de cumprimento das normas de seguridade viaria, que incluírá a posibilidade de introducir os limitadores de velocidade nos vehículos industriais lixeiros e de obrigar ao uso de dispositivos de bloqueo por alcoholemia en determinados casos concretos e o establecemento de plans nacionais de aplicación.

- Obxectivo 3: Maior seguridade das infraestruturas viarias.

A Comisión asegurarse de que só se concedan fondos europeos a infraestruturas que cumpran as Directivas relativas á seguridade viaria e a seguridade nos túneles, ao tempo que promoverá a aplicación dos principios pertinentes de xestión da seguridade das infraestruturas a estradas secundarias dos Estados membros, en particular mediante o intercambio de boas prácticas.

- Obxectivo 4: Vehículos máis seguros.

Para isto a Comisión presentará propostas para favorecer a seguridade activa e pasiva de vehículos como as motocicletas e os vehículos eléctricos, propoñerá accións orientadas á harmonización e a consolidación progresivas das inspeccións técnicas e das inspeccións técnicas en estrada e seguirá avaliando as repercusións e as vantaxes dos sistemas de cooperación co fin de atopar as aplicacións máis útiles e recomendar as medidas pertinentes para a súa implantación sincronizada.

- Obxectivo 5: Promoción do uso das novas tecnoloxías para aumentar a seguridade viaria

No contexto da aplicación do Plan de Acción de Sistemas Intelixentes de Transporte e da Directiva proposta sobre estes, a Comisión colaborará cos Estados membros con miras a avaliar a viabilidade de readaptación dos vehículos comerciais e privados con sistemas avanzados de asistencia ao condutor e acelerará a implantación de eCall (chamada automática de emerxencia en caso de accidente) e estudará a súa ampliación a outros vehículos.

- Obxectivo 6: Mellora dos servizos de emerxencia e atención tras as lesións

En colaboración cos Estados membros e outros axentes participantes na seguridade viaria, a Comisión propoñerá a creación dunha estratexia global de actuación en materia de lesións en accidentes de tráfico e primeiros auxilios.

- Obxectivo 7: Protección dos usuarios máis vulnerables da estrada

A Comisión presentará propostas co obxecto de supervisar e seguir desenvolvendo normas técnicas para a protección dos usuarios máis vulnerables da estrada, incluír os vehículos de dúas rodas nas inspeccións e aumentar a seguridade dos desprazamentos en bicicleta e doutros usuarios vulnerables da estrada, por exemplo, promovendo a creación de infraestruturas adecuadas.

3.3. GOBERNO DE ESPAÑA: PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDADE VIARIA 2011-2020.

A Estratexia Española de Seguridade Viaria para o Decenio de Acción da Seguridade Viaria fai referencia a outras iniciativas nacionais de interese, como son, ademais do Plan de Infraestruturas vixente nese momento, a Estratexia de Aforro e Eficiencia Enerxética, a Lei de Economía Sustentable, a Estratexia Española de Mobilidade Sustentable, a Estratexia Nacional sobre Drogas, etc. A filosofía de traballo baséase en conseguir un “Sistema Seguro”, que se describe na seguinte figura (Dirección General de Tráfico, 2011):

TOLERANCIA FÍSICA AO IMPACTO

Os usuarios cometemos erros, o sistema de mobilidade debe estar preparado para os accidentes e minimizar as súas consecuencias.



Figura 12. Principios dun Sistema Seguro. (Fonte: Dirección General de Tráfico)

A Estratexia recolle o obxectivo de reducir á metade o número de vítimas mortais, de acordo ás directrices mundiais para o decenio. Establece, así mesmo, obxectivos específicos para cada un dos colectivos e temas clave que se identifican no proceso de diagnóstico. Establécense as seguintes áreas de actuación:

Táboa 3. Áreas de actuación do Plan Estratégico Seguridad Vial 2011-2020 (Fonte: Dirección General de Tráfico)

ÁREA	MISIÓN DA ÁREA DE ACTUACIÓN
EDUCACIÓN E FORMACIÓN	Potenciar un comportamento cívico, responsable e seguro dos usuarios das vías
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> No contorno educativo. No acceso á condución. Na actualización de coñecementos. 	
COMUNICACIÓN	Informar e involucrar á sociedade na súa responsabilidade coa mellora da seguridade viaria.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> Campañas de información e concienciación. Implicación da sociedade civil. 	
A NORMA E O SEU CUMPRIMENTO	Consolidar o cambio de comportamento dos usuarios das vías supervisando o cumprimento da norma.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> As reformas normativas. Vixilancia e control da disciplina. As ferramentas para o cumprimento da norma. 	
SAÚDE E SEGURIDADE VIARIA	Garantir as aptitudes para a condución co fin de previr os accidentes de tráfico.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> As aptitudes dos condutores. As implicacións dos profesionais sanitarios. 	
SEGURIDADE NOS VEHÍCULOS	Vehículos equipados con máis e mellores elementos de seguridade.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> A información técnica do vehículo. Cara a un vehículo máis sustentable. Cara a un vehículo máis seguro. 	
INFRAESTRUTURAS E ITS	Lograr estradas máis seguras que axuden ao condutor.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> A información sobre a seguridade das infraestruturas. Explotación e conservación das infraestruturas. O deseño seguro das infraestruturas. Sistemas Intelixentes de Transporte (ITS) e xestión do tráfico. 	
ZONA URBANA	Conseguir unha mobilidade segura dos usuarios máis vulnerables.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> Cara a unha mobilidade urbana sustentable e segura. O deseño urbano baixo criterios de seguridade viaria. A disciplina no ámbito urbano. 	
EMPRESAS E TRANSPORTE PROFESIONAL	Reducir os riscos dos desprazamentos relacionados co traballo.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> Incorporar a cultura de seguridade viaria nas empresas. Mellorar a información sobre os accidentes de tráfico relacionados co traballo. As furgonetas O transporte profesional de mercadorías e viaxeiros. 	
VÍTIMAS	Apoiar ás persoas afectadas polos accidentes de tráfico.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> A atención no accidente. Despois do accidente. As asociacións de vítimas. 	
INVESTIGACIÓN E XESTIÓN	Máis e mellor información para proporcionar un tratamento do coñecemento eficaz das problemáticas de seguridade viaria.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> As estatísticas e os indicadores da seguridade viaria. A investigación relacionada coa seguridade viaria. 	
COORDINACIÓN E PARTICIPACIÓN	Xerar sinerxias promovendo a actuación conxunta dos diferentes axentes.
Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none"> A participación da sociedade civil. A coordinación entre administracións. A acción internacional. 	

4. PUNTO DE PARTIDA PARA O DESENVOLVEMENTO DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020

A Comunidade Autónoma de Galicia atesoura unha gran experiencia no deseño e cumprimento de Plans de Seguridade Viaria durante os últimos anos. Neste sentido, as accións contempladas no Plan 2016-2020 basearanse en gran medida naquelas que foron realizadas con éxito en Plans anteriores, demostrando a súa eficacia na mellora da seguridade viaria, complementadas por novas iniciativas que tratarán de reforzar determinados aspectos non cubertos polas medidas existentes ou cuxos resultados non alcanzaron as metas previstas nun primeiro momento.

4.1. OBXECTIVO DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA 2016-2020.

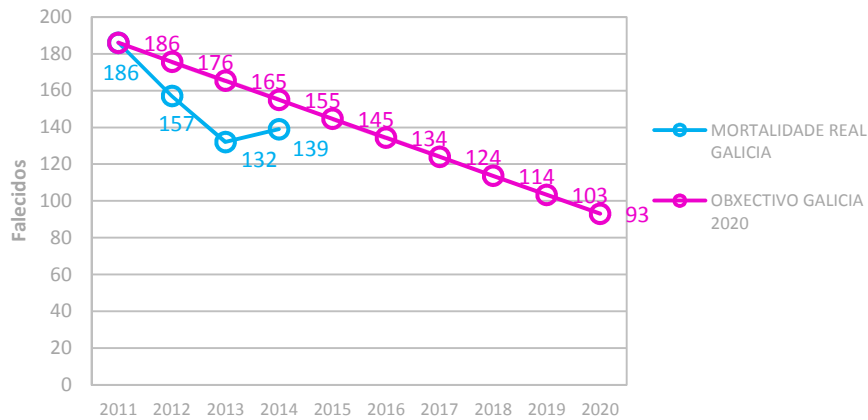
O principal indicador para coñecer o grao de éxito e eficiencia dun determinado Plan de Seguridade Viaria é precisamente o Obxectivo deste, entendido como unha meta cuantitativa que deberá alcanzarse no ano horizonte, a través de todas as accións contempladas no propio Plan.

Este Obxectivo debe ser ambicioso, pero tamén realista. De pouco servirá expor unha meta desexada pero dificilmente alcanzable cos recursos existentes, xa que o máis seguro é que non se consiga alcanzar o dito obxectivo, xerando sensación de frustración e falsas expectativas entre os axentes implicados e mesmo entre a sociedade civil.

De cara á proposta do novo Obxectivo, a continuación lévase a cabo unha análise centrada no anterior Plan de Seguridade Viaria (2011-2015), así como nas expectativas xeradas de cara á nova estratexia de seguridade viaria (2016-2020). Para isto tomaranse en conta as análises DAFO e CANVAS que poden consultarse no ANEXO 2 deste documento.

- A evolución da mortalidade en Galicia é consistente co obxectivo 2020 de redución do 50%
- En 2011 Galicia rexistrou 186 falecidos por sinistros viarios.
- A aliñación do Plan de Galicia co Plan Mundial para o Decenio de Acción de Seguridade Viaria 2011-2020 de Nacións Unidas suporía que en 2020 se rexistraran 93 vítimas mortais na Comunidade Autónoma, o cal na actualidade é perfectamente asumible atendendo á evolución da mortalidade, que como pode apreciarse na seguinte gráfica, sitúase por debaixo da liña tendencial teórica para alcanzar o obxectivo do Plan Mundial.

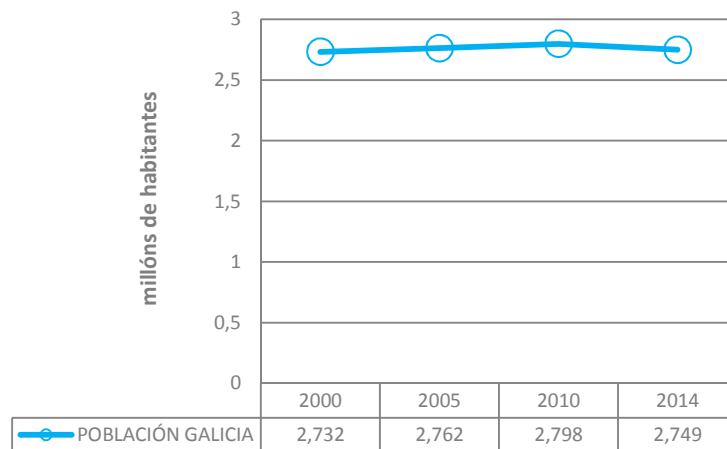
Evolución da mortalidade en Galicia e comparación co Obxectivo 2020



Gráfica 13. Evolución da mortalidade a 30 días en Galicia e comparación co Obxectivo 2020. (Fonte: elaboración propia a partir dos datos da Dirección General de Tráfico).

- A poboación de Galicia mantívose moi estable dende o ano 2000, se ben dende o ano 2010 rexistrou certo descenso.

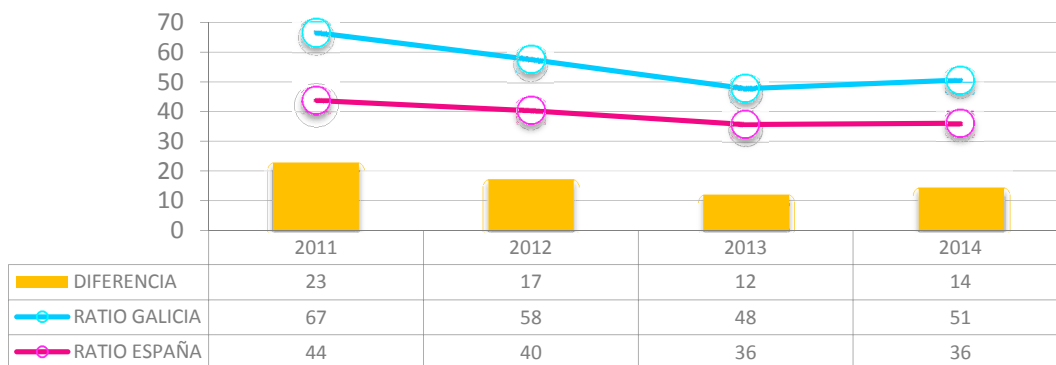
POBOACIÓN GALICIA (2000-2014)



Gráfica 14. Evolución da poboación en Galicia. Fonte: INE

- Tendo en conta que a taxa de falecidos por millón de habitantes de Galicia en 2011 foi 67 e supoñendo unha evolución da poboación similar á actual, un descenso do 50% do número de vítimas mortais en 2020 respecto ao ano 2011 suporía unha taxa de 34 falecidos por millón de habitantes.

Falecidos por millón de habitantes



Gráfica 15. Evolución Ratio de Falecidos por millón habitantes en Galicia. Fonte: DGT, INE e elaboración propia.

OBXECTIVO DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020

Logo de analizada a evolución da siniestralidade viaria en Galicia e tendo en conta o obxectivo de aliñar o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 co Plan Mundial para o Decenio de Acción de Seguridade Viaria 2011-2020 de Nacións Unidas, o obxectivo exposto consistirá en obter unha **taxa de 34 falecidos por millón de habitantes en 2020**.

4.2. OBXECTIVOS ESTRATÉXICOS DO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA 2016-2020.

Co obxectivo de adaptar o Plan de Seguridade Viaria de Galicia á estratexia do Plan Mundial para o Decenio de Acción, analizarase a posibilidade de axustar os obxectivos estratéxicos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015 aos 5 Pilares do Plan Mundial. Neste sentido, propónse evolucionar os sete obxectivos estratéxicos do período 2011-2015 cos 5 obxectivos estratéxicos do Plan Mundial para o Decenio de Acción para a Seguridade Viaria 2011-2020. A seguinte figura ilustra esta evolución:

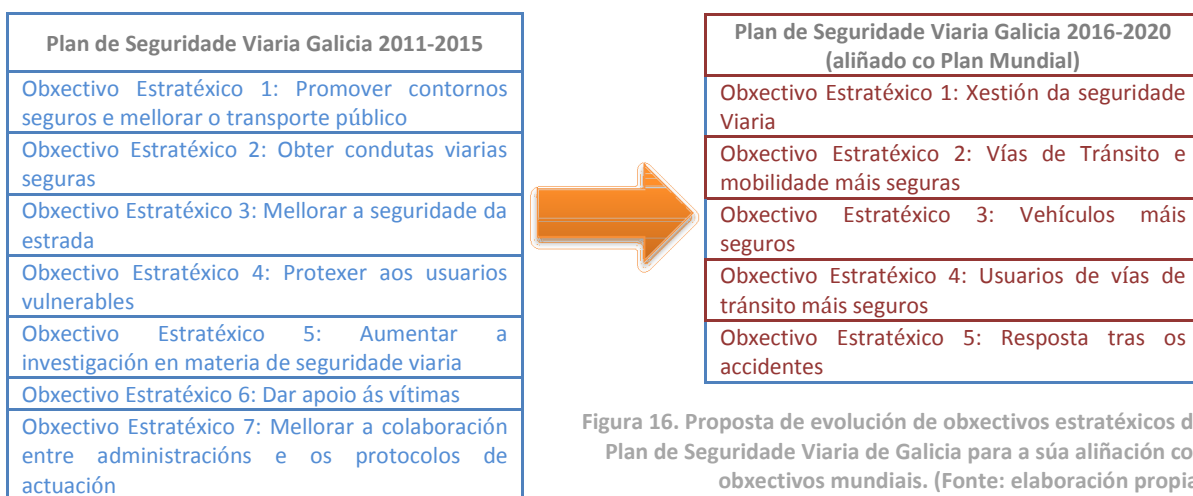


Figura 16. Proposta de evolución de obxectivos estratéxicos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia para a súa aliñación con obxectivos mundiais. (Fonte: elaboración propia)

4.3. DEFINICIÓN DE ACCIÓNS PARA INCLUIR NO PLAN DE SEGURIDADE VIARIA.

Logo de vez analizado o informe de seguimento do Plan de Seguridade Viaria 2011-2015 realizado no ano 2013, no cal se propoñía a adaptación de determinadas actuacións no marco dos distintos obxectivos estratéxicos co propósito de obter un Plan máis realista e operativo, a continuación expónse unha proposta de Plan de Accións enmarcada na estrutura do Plan Mundial para o Decenio de Acción de Nacións Unidas 2011-2020.

A esta estrutura será necesario engadir novas accións que se vaian a poñer en marcha no período 2016-2020, así como eliminar ou adaptar accións que non se axusten aos principios de actuación previstos para os próximos catro anos.

OBXECTIVO ESTRATÉXICO 1: Xestión da seguridade viaria	Análise da siniestralidade laboral por accidentes de tráfico no marco do observatorio de accidentalidade do ISSGA
	Colaboración en proxectos de ámbito estatal e/ou europeo
	Atención prestada polo Centro de Atención de Emerxencias CAE 112

OBXECTIVO
ESTRATÉXICO 2:
Vías de tránsito e
mobilidade máis
seguras

Consideración do compoñente de seguridade viaria nos informes de planeamento e ordenación do territorio

Proxectos de estradas

Construción de novos eixos de comunicación

Mellora da seguridade viaria na zona de circulación

Mellora da seguridade viaria nas marxes das estradas

Conservación da rede autonómica

Mellora da seguridade viaria dos usuarios vulnerables

Itinerario escolar seguro a través do Plan Proxecta

Prevenición de accidentes con fauna: Autorización de batidas de caza nos lugares onde sexan frecuentes os accidentes por irrupción de animais salvaxes na estrada

Execución de obras en camiños rurais existentes e creación de novos camiños a través da concentración parcelaria

Estudos sobre mobilidade nos camiños rurais

Manuais de boas prácticas

Plan de Transporte Metropolitano de Galicia

Plan de modernización do transporte público en Galicia

OBXECTIVO
ESTRATÉXICO 3:
Vehículos máis
seguros

Elaboración de publicación de estadísticas sobre Inspección Técnica de Vehículos

Ampliación ou mellora da equipación dos servizos de protección civil e de bombeiros

Comprobar a rede de instalación e verificación de tacógrafos dixitais

Certificado de reparación en taller habilitado para segundas inspeccións na ITV

Consulta pública de talleres habilitados

OBXECTIVO
ESTRATÉXICO 4:
Usuarios de vías de
tránsito máis
seguros

Accións formativas con contidos de educación viaria para persoas adultas en réxime penitenciario

Xornada de educación e formación viaria

Cursos de seguridade viaria na conducción

Realización de campañas de difusión entre os traballadores sobre a importancia da seguridade viaria

Xornadas Técnicas de seguridade viaria no ámbito laboral

Actuacións de asesoramento a empresas con elevado número de accidentes de tráfico "in itinere" e en misión. Desenvolvemento de programas de seguridade viaria laboral.

Campaña LIBRE: campaña de sensibilización a pé de rúa nas zonas de ocio nocturno

Campaña LIBRE: Cursos de conducción segura para mozos entre 18 e 30 anos

Programa "Cambio de Sentido"

Campañas de sensibilización en materia de seguridade viaria dirixidas a pais e fillos

Programa para a obtención do permiso de conducir para o colectivo xitano

Portal específico de seguridade viaria

Película para a sensibilización en seguridade viaria: "A pesar de todo, quéroche"

Charlas informativas sobre seguridade viaria en Centros Socio-Comunitarios de Benestar

Colaboración da Unidade de Policía Adscrita na seguridade do transporte por estrada

Elaboración de materiais didácticos ou pedagóxicos sobre mobilidade dirixidos ao contexto educativo

Programa de "Mobilidade Sustentable e Segura", dentro do Plan Proxecta

Colaboración a través de asesoramento na elaboración de materiais educativos para o ámbito da mobilidade segura e sustentable

Curso de formación para docentes

Formación transporte público e condutores profesionais

Grupo de Traballo sobre revisión psicofísica de condutores

OBXECTIVO
ESTRATÉXICO 5:
Resposta tras os
accidentes

Formación para a mellora do coñecemento na atención do paciente politraumatizado

Formación específica en seguridade viaria para policía local e agrupacións de voluntarios na intervención dos accidentes en estradas

Proporcionar asistencia psicolóxica ás vítimas e familiares

Configuración de grupos de traballo de primeiros intervinientes para realizar procedementos de actuación conxuntos

Optimización de resposta ante accidentes de tráfico no medio rural e urbano

Intervencións dos parques de bombeiros en accidentes de tráfico

A táboa 4 mostra un resumo das accións contempladas no Plan de Seguridade Viaria 2016-2020, agrupadas por Obxectivo Estratéxico. A continuación recóllense as fichas de cada unha das medidas expostas.

Táboa 4. Listado de accións por Obxectivo Estratéxico

OBXECTIVO ESTRATÉXICO	ACCIÓNS
1. <i>Xestión da seguridade viaria</i>	1.1. Análise da siniestralidade laboral por accidentes de tráfico no marco do observatorio de accidentalidade do ISSGA 1.2. Colaboración en proxectos de ámbito estatal e/ou europeo 1.3. Atención prestada polo Centro de Atención de Emerxencias CAE 112
2. Vías de tránsito e mobilidade máis seguras	2.1. Consideración do compoñente de seguridade viaria nos informes de planeamento e ordenación do territorio 2.2. Proxectos de estrada 2.3. Construción de novos eixos de comunicación 2.4. Mellora da seguridade viaria na zona de circulación 2.5. Mellora da seguridade viaria nas marxes das estradas 2.6. Conservación da rede autonómica 2.7. Mellora da seguridade viaria dos usuarios vulnerables 2.8. Itinerario escolar seguro a través do Plan Proxecta 2.9. Prevención de accidentes con fauna: Autorización de batidas de caza nos lugares onde sexan frecuentes os accidentes por irrupción de animais salvaxes na estrada 2.10. Execución de obras en camiños rurais existentes e creación de novos camiños a través da concentración parcelaria 2.11. Estudos sobre mobilidade nos camiños rurais 2.12. Manuais de boas prácticas 2.13. Plan de Transporte Metropolitano de Galicia 2.14. Plan de modernización do transporte público en Galicia
3. Vehículos máis seguros	3.1. Elaboración de publicación de estatísticas sobre Inspección Técnica de Vehículos 3.2. Ampliación ou mellora da equipación dos servizos de protección civil e de bombeiros 3.3. Comprobar a rede de centros de instalación e verificación de tacógrafos dixitais 3.4. Certificado de reparación en taller habilitado para segundas inspeccións na ITV 3.5. Consulta pública de talleres habilitados
4. Usuarios de vías de tránsito máis seguros	4.1. Accións formativas con contidos de educación viaria para persoas adultas en réxime penitenciario 4.2. Xornada de educación e formación viaria 4.3. Cursos de seguridade viaria na conducción 4.4. Realización de campañas de difusión entre os traballadores sobre a importancia da seguridade viaria 4.5. Xornadas Técnicas de seguridade viaria no ámbito laboral 4.6. Actuacións de asesoramento a empresas con elevado número de accidentes de tráfico "in itinere" e en misión. Desenvolvemento de programas de seguridade viaria laboral. 4.7. Campaña LIBRE: campaña de sensibilización a pé de rúa nas zonas de ocio nocturno 4.8. Campaña LIBRE: Cursos de conducción segura para mozos entre 18 e 30 anos 4.9. Programa "Cambio de Sentido" 4.10. Campañas de sensibilización en materia de seguridade viaria dirixidas a pais e fillos 4.11. Programa para a obtención do permiso de conducir para o colectivo xitano 4.12. Portal específico de seguridade viaria 4.13. Película para a sensibilización en seguridade viaria: "A pesar de todo, quéroche" 4.14. Charlas informativas sobre seguridade viaria en Centros Socio-Comunitarios de Benestar 4.15. Colaboración da Unidade de Policía Adscrita na seguridade do transporte por estrada 4.16. Elaboración de materiais didácticos ou pedagóxicos sobre mobilidade dirixidos ao contexto educativo 4.17. Programa de "Mobilidade Sustentable e Segura", dentro do Plan Proxecta 4.18. Colaboración a través de asesoramento na elaboración de materiais educativos para o ámbito da mobilidade segura e sustentable 4.19. Curso de formación para docentes 4.20. Formación transporte público e condutores profesionais 4.21. Grupo de Traballo sobre revisión psicofísica dos condutores
5. <i>Resposta tras os accidentes</i>	5.1. Formación para a mellora do coñecemento na atención do paciente politraumatizado 5.2. Formación específica en seguridade viaria para policía local e agrupacións de voluntarios na intervención dos accidentes en estradas 5.3. Proporcionar asistencia psicolóxica ás vítimas e familiares 5.4. Configuración de grupos de traballo de primeiros intervinientes para realizar procedementos de actuación conxuntos 5.5. Optimización de resposta ante accidentes de tráfico no medio rural e urbano 5.6. Intervencións dos parques de bombeiros en accidentes de tráfico

OBXECTIVO ESTRATÉXICO 1: Xestión da Seguridade Viaria

1.1. Análise da siniestralidade laboral por accidentes de tráfico no marco do Observatorio de siniestralidade de ISSGA

Descrición

A elevada siniestralidade viaria no ámbito laboral xustifica unha análise específica dos accidentes “in itinere” e “en misión” como unha das accións a realizar polo Observatorio de Siniestralidade do Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral (ISSGA).

Obxectivo

Estudo estatístico dos accidentes de traballo con obxecto de adoptar medidas para a redución da accidentalidade viaria.

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral, ISSGA

Indicadores de seguimento

- Número de publicacións editadas.
 - Ratios de accidentes e vítimas.
-

1.2. Colaboración en proxectos de ámbito estatal e/ou europeo

Descrición

Impulsar a colaboración desta Comunidade Autónoma en proxectos de investigación en seguridade viaria no ámbito da actuación dos servizos de emerxencia. Colaboración a nivel estatal ou europeo en investigacións relacionadas coa seguridade viaria: incorporación ao grupo de traballo de Servizos de Emerxencia das Comunidades do Norte de España para actuación ante accidentes múltiples con vítimas.

Obxectivo

- Mellorar o coñecemento en materia de seguridade viaria relativa aos servizos de emerxencia.

Responsable

-Consellería de Sanidade - SERGAS

Indicadores de seguimento

-Número de proxectos nos que participa

**1.3. Atención
prestada polo
Centro de Atención
de Emerxencias CAE
112**

Descrición

Servizo de atención de emerxencias por parte do 112 a sinistros viarios

Obxectivo

Optimizar a xestión do servizo e levar un seguimento das actuacións realizadas

Responsable

-Vicepresidencia e Consellería de Presidencia,
Administracións Públicas e Xustiza - Axencia Galega de
Emerxencias (AXEGA)

Indicadores de seguimento

-Número de incidencias atendidas por CAE 112

OBJETIVO ESTRATÉGICO 2: Vías de tránsito e mobilidade máis seguras

2.1. Consideración da compoñente de seguridade viaria no planeamiento e ordenación do territorio

Descrición

Valorar a seguridade viaria na redacción dos informes de planeamiento e ordenación do territorio.

Obxectivo

Ter en conta a seguridade viaria dende a fase de planificación.

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Axencia Galega de Infraestruturas

Indicadores de seguimento

- Número de informes emitidos

2.2. Proxectos de estradas

Descrición

Consideración do aspecto de seguridade viaria nos proxectos de estradas

Obxectivo

Rexistrar o número de proxectos que inclúen un anexo de seguridade viaria

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Axencia Galega de Infraestruturas

Indicadores de seguimento

- Número de proxectos que inclúen un anexo de seguridade viaria

2.3. Construción de novos eixos de comunicación

Descrición

Ampliación da rede viaria autonómica

Obxectivo

Mellorar a accesibilidade, mobilidade e seguridade viaria na Comunidade Autónoma

Responsables

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Axencia Galega de Infraestruturas

Indicadores de seguimento

- Kilómetros de novas vías construídas
 - Kilómetros de travesías que se evitan coa construción dun novo vial
 - Novos viais construídos
-

2.4. Mellora da seguridade viaria na zona de circulación

Descrición

Actuacións para a mellora da seguridade viaria dende o factor infraestrutura

Obxectivo

- Mellorar a seguridade viaria en estradas en servizo a través de medidas de seguridade activa e pasiva.
- Prestar especial atención a zonas con presenza de usuarios vulnerables, travesías, etc.
- Mellorar a seguridade viaria en vías convencionais, onde se rexistra a gran maioría das vítimas mortais

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Axencia Galega de Infraestruturas

Indicadores de seguimento

- € en actuacións de mellora de seguridade viaria
 - Número de interseccións e accesos mellorados
 - Kilómetros de actuacións de mellora de seguridade viaria
-

2.5. Mellora da seguridade viaria nas marxes das estradas

Descrición

Actuacións de mellora da seguridade viaria en marxes de estrada para eliminar obstáculos potencialmente perigosos en caso de saída de vía

Obxectivo

Reducir a siniestralidade viaria por saída de vía e as súas consecuencias

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Axencia Galega de Infraestruturas

Indicadores de seguimento

- Km de cunetas de seguridade executadas
 - Número de salvacunetas eliminados ou protexidos
 - MI de barreira nova instalada
 - MI de barreira innecesaria eliminada ou existente retranqueada
 - Ud de bifurcación mellorada
-

2.6. Conservación da rede autonómica

Descrición

Traballos de conservación ordinaria e extraordinaria da rede autonómica

Obxectivo

Mellorar o estado de conservación da rede viaria autonómica, para a mellora da seguridade viaria e a vialidade

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Axencia Galega de Infraestruturas

Indicadores de seguimento

- € de contratos de conservación e vialidade invernal
 - € en actuacións de reforzos de firme
 - Número de sinais repostos
 - Km de marcas viais repintadas
 - Número de inspeccións principais de obras de paso
-

2.7. Mellora da seguridade viaria dos usuarios vulnerables

Descrición

Conxunto de medidas deseñadas para a mellora da seguridade viaria dos usuarios vulnerables: peóns, motociclistas, ciclistas, persoas con mobilidade reducida, etc.

Obxectivo

Reducir a siniestralidade viaria dos usuarios vulnerables

Responsables

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Axencia Galega de Infraestruturas

Indicadores de seguimento

- Número de elementos reflectores repartidos
 - Km de sendas peonís e beirarrúas construídas
 - MI de sistemas de protección de motoristas instalados
 - Km de carrís bici construídos
-

2.8. Itinerario escolar seguro a través do Plan Proxecta

Descrición

Auditorías a 8 centros educativos de Galicia (4 rurais e 4 urbanos) nas que, mediante o estudo a todos os integrantes da comunidade educativa e do seu contorno e a través dunha análise da situación particular de cada centro (entradas e saídas de escolares do recinto, conexións de tráfico, visibilidades deficientes, etc...) se fagan unhas recomendacións para mellorar a seguridade viaria no contorno educativo.

Obxectivo

Crear unha guía de recomendacións para mellorar a seguridade en contornos escolares de Galicia, tanto rurais como urbanos.

Responsables

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria - Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa
- Dirección General de Tráfico

Indicadores de seguimento

- Número de usuarios da Guía online.
 - Número de actuacións.
-

2.9. Prevención de accidentes con fauna: Autorización de batidas de caza nos lugares onde sexan frecuentes os accidentes por irrupción de animais salvaxes na estrada

Descrición

A petición dos titulares de sociedades de cazadores, autorízanse batidas que eliminen ou afasten os animais naqueles lugares onde se producen accidentes viarios.

Obxectivo

Diminución do número de accidentes viarios.

Responsable

- Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio -
Dirección Xeral de Conservación da Natureza

Indicadores de seguimento

- Número de batidas de caza

2.10. Execución de obras en camiños rurais existentes e creación de novos camiños a través da concentración parcelaria

Descrición

A acción consiste en mellorar a seguridade viaria nos camiños rurais mediante a realización de obras novas o de melloras dos existentes. Solicitarase a colaboración das Deputacións Provinciais e Concellos a través da FEGAMP.

Obxectivo

Diminuír o número de sinistros nos camiños rurais, mellorando as condicións de transitabilidade

Responsable

- Consellería de Medio Rural e de Mar - Dirección Xeral de Desenvolvemento Rural

Indicadores de seguimento

- Km de camiños rurais construídos e/ou mellorados
 - Número de camiños rurais construídos e/ou mellorados
-

2.11. Estudos sobre mobilidade nos camiños rurais

Descrición

Considérase necesario estudar as posibilidades de mobilidade da poboación que vive no contorno rural (acceso a mercados, sanidade, educación, explotacións agrarias, etc.) para coñecer as necesidades de adecuación dos camiños rurais. Solicitarase a colaboración das Deputacións Provinciais e Concellos a través da FEGAMP

Obxectivo

Mellorar a seguridade do transporte asociado á mobilidade rural

Responsable

- Consellería de Medio Rural e de Mar - Dirección Xeral de Desenvolvemento Rural

Indicadores de seguimento

- Número de estudos sobre mobilidade en camiños rurais

2.12. Manuais de boas prácticas

Descrición

Elaboración de Manuais que recollan as boas prácticas que teñan demostrado unha mellora na seguridade viaria da estrada.

Obxectivo

Fomentar o coñecemento de experiencias vinculadas á seguridade viaria, así como os seus resultados.

Responsable

- Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio -
Dirección Xeral de Conservación da Natureza

Indicadores de seguimento

- Número de manuais de boas prácticas desenvolvidos

2.13. Plan de Transporte Metropolitano de Galicia

Descrición

Actualización da xestión do Transporte Metropolitano de Galicia

Obxectivo

Promover contornos urbanos seguros e mellorar o transporte público

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Dirección Xeral de Mobilidade

Indicadores de seguimento

- Número de Áreas de Transporte Metropolitano implantadas
 - Concellos adheridos ao Plan
 - Poboación directamente beneficiada polo Plan
 - Billetes vendidos no ámbito do Plan
-

2.14. Plan de modernización do transporte público en Galicia

Descrición

Mellora da eficacia e a xestión do transporte público en Galicia

Obxectivo

Promover contornos urbanos seguros e mellorar o transporte público

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Dirección Xeral de Mobilidade

Indicadores de seguimento

- Flota de autobuses renovada

OBXECTIVO ESTRATÉGICO 3: Vehículos máis seguros

3.1. Elaboración de publicación de estadísticas sobre a Inspección Técnica de Vehículos

Descrición

A Consellería de Economía, Emprego e Industria persegue a elaboración de publicacións de estadísticas sobre a ITV, que permitan difundir datos relevantes para a seguridade viaria, tales como o número de vehículos revisados, as deficiencias detectadas, así como outros aspectos que puidesen ser interesantes, como os niveis de emisións sonoras dos ciclomotores.

Obxectivo

Conseguir un maior coñecemento do estado do parque como un dos factores que inflúen na seguridade viaria.

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Dirección Xeral de Enerxía e Minas

Indicadores de seguimento

- Porcentaxe de vehículos recollidos na estatística.
 - Número de informes anuais.
-

3.2. Ampliación ou mellora da equipación dos servizos de protección civil e de bombeiros

Descrición

Coa ampliación e mellora dos vehículos e equipamentos de protección civil e bombeiros conséguese ter máis capacidade de atención nos accidentes de tráfico e diminuír os seus efectos negativos

Obxectivo

Mellorar os vehículos e equipamentos de emerxencias para protección civil e bombeiros

Responsable

- Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza - Dirección Xeral de Emerxencias e Interior

Indicadores de seguimento

- Número de vehículos de nova dotación ou mellora
 - Outros equipamentos
-

3.3. Comprobar a rede de centros de instalación e verificación de tacógrafos dixitais

Descrición

Con esta iniciativa perséguese continuar coa posta en funcionamento dunha rede de centros de instalación e verificación de tacógrafos dixitais en talleres autorizados.

Obxectivo

Xeneralizar a implantación destes dispositivos que permitirán o control para unha mellora das condicións de seguridade viaria.

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Dirección Xeral de Enerxía e Minas

Indicadores de seguimento

- Número de talleres oficiais nos que se pode realizar a instalación e verificación de tacógrafos dixitais.

3.4. Certificado de reparación en taller habilitado para segundas inspeccións na ITV

Descrición

Emitir unha instrución pola cal os vehículos que deban someterse a unha reinspección de ITV realicen as reparacións requiridas en talleres habilitados. Logo de realizada a reparación, o taller emitirá un certificado de reparación que será rexistrado na ITV

Obxectivo

Fomentar o uso de talleres habilitados, que deberán cumprimentar unha declaración responsable de cumprir os requisitos legais que regulan o seu funcionamento

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Dirección Xeral de Enerxía e Minas

Indicadores de medición

- Número de certificados emitidos

3.5. Consulta pública de talleres habilitados

Descripción

Habilitarase na Consellería de Economía, Emprego e Industria unha páxina web onde se poida consultar se un taller determinado está ou non habilitado

Obxectivo

Fomentar o uso de talleres habilitados que deberán cumprimentar unha declaración responsable de cumprir os requisitos legais que regulan o seu funcionamento

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Dirección Xeral de Enerxía e Minas

Indicadores de seguimento

-Número de consultas realizadas

OBXECTIVO ESTRATÉGICO 4: Usuarios de vías de tránsito máis seguros

4.1. Accións formativas con contidos de educación viaria para persoas adultas en réxime penitenciario

Descrición

No contexto dos cursos de formación de adultos en réxime penitenciario, impartición de contidos específicos de educación viaria

Obxectivo

Responder á demanda deste tipo de formación en adultos.

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria - Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de solicitudes.
 - Número de accións impartidas.
 - Número de alumnos formados.
-

4.2. Xornada de educación e formación viaria

Descrición

Estas xornadas serán un espazo de análise, reflexión e intercambio de iniciativas de educación viaria en Galicia.

Obxectivo

Perséguese presentar, analizar, reflexionar e debater sobre proxectos, estratexias e iniciativas para mellorar a educación para a seguridade viaria en Galicia.

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria - Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de profesores certificados
 - Número de relatorios presentados
 - Número de prazas ofertadas
-

4.3. Cursos de seguridade viaria na condución

Descrición

Mellorar os coñecementos en materia de seguridade viaria, así como as novas normas de tráfico e seguridade viaria.

Obxectivo

Mellorar as capacidades dos condutores para unha condución máis segura e sensibilización para alcanzar unha actitude responsable, realizando 3 cursos anuais.

Responsable

- Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza - Escola Galega de Administración Pública, EGAP
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de cursos impartidos.
 - Número de alumnos formados.
-

4.4. Realización de campañas de difusión entre os traballadores sobre a importancia da seguridade viaria

Descrición

Unha porcentaxe elevada dos accidentes laborais con resultado de morte prodúcense a causa dos accidentes de tráfico, ben durante os desprazamentos para ir ou volver ao traballo (“in itinere”), ben nos desprazamentos por razóns de traballo (“en misión”).

Por isto, é necesario concienciar aos traballadores da importancia de manter a atención nesas desprazamentos.

Obxectivo

Reducir a accidentalidade viaria laboral.

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de carteis/ folletos editados.
 - Número de empresas/ traballadores obxecto de campaña.
-

4.5. Xornadas técnicas de seguridade viaria no ámbito laboral

Descrición

Hai un importante número de accidentes que se producen como consecuencia dos desprazamentos dos traballadores de determinados sectores pola unión de varios factores: cansazo, fatiga, etc...

Coas xornadas técnicas preténdese advertir a este tipo de usuarios dos perigos da conducción baixo determinadas condicións.

Obxectivo

Redución dos accidentes “in itinere” e “en misión”.

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de traballadores asistentes ás xornadas.
-

4.6. Actuacións de asesoramento a empresas con elevado número de accidentes de tráfico "in itinere" e "en misión".
Desenvolvemento de programas de seguridade viaria laboral.

Descrición

Os accidentes de tráfico teñen un peso importante dentro das estatísticas de accidentalidade laboral. A redución nos últimos anos do número de vítimas deste tipo de accidentes non se reflicte na siniestralidade viaria laboral. Por isto, considérase necesario adoptar medidas para diminuír os accidentes de tráfico no ámbito laboral.

Obxectivo

Redución da siniestralidade viaria laboral.

Responsable

- Consellería de Economía, Emprego e Industria - Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Nº de empresas visitadas.
-

4.7. Campaña LIBRE: campaña de sensibilización a pé de rúa nas zonas de ocio nocturno

Descrición

A campaña vai dirixida á reflexión sobre o consumo de alcohol e a problemática que xera na condución de calquera tipo de vehículo. En definitiva, sensibilizar e concienciar por unha mobilidade cívica e segura.

Obxectivo

- Promover a opción do condutor alternativo para previr accidentes provocados polo consumo de alcohol.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Responsable

- Consellería de Política Social - Dirección Xeral de Xuventude, Participación e Voluntariado
- Coa colaboración dos Concellos

Indicadores de seguimento

- Número de accións realizadas
 - Número de localidades nas que se realizan as accións
-

4.8. Campaña LIBRE: Cursos de conducción segura para mozos entre 18 e 30 anos

Descrición

Cursos de conducción segura para mozos de 18 a 30 anos en varios circuitos da Comunidade Autónoma de Galicia.

Obxectivo

Complementar a formación obtida nas autoescolas, xerando actitudes de responsabilidades no uso do vehículo. Traballar con factores de risco, sistemas de seguridade e técnicas de conducción de maneira que se poidan adquirir determinadas habilidades á hora de realizar manobras co vehículo, a favor dunha conducción responsable e segura.

Responsable

- Consellería de Política Social - Dirección Xeral de Xuventude, Participación e Voluntariado
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Nº de participantes inscritos.
-

4.9. Programa "Cambio de Sentido"

Descrición

"Cambio de sentido" é un programa de periodicidade continua no que colaboran as autoescolas de Galicia a través da Federación Galega de Autoescolas de Tráfico. Está dirixido aos mozos que se estean sacando o carné de conducir.

Técnicos en drogodependencias imparten charlas para sensibilizalos sobre os perigos de mezclar consumo de alcohol e conducción.

Obxectivo

Reducir o número de accidentes de condutores noveis mediante a promoción dunha vida saudable e unha educación para a saúde, informando e sensibilizando aos aspirantes na obtención do carné de conducir, sobre os riscos que leva o consumo de alcohol e a conducción.

Responsables

- Consellería de Sanidade - Dirección Xeral de Innovación e Xestión da Saúde Pública.
- Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza.
- Federación Galega de Autoescolas.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de asistentes
 - Número de horas empregadas
-

4.10. Campañas de sensibilización en materia de seguridade viaria dirixidas a pais e fillos

Descrición

Instrumentar campañas de sensibilización mediante xornadas de formación, fomentando comportamentos responsables entre os menores, os seus pais e colectivos relacionados (docentes, maiores, etc.), no uso das infraestruturas viarias como peóns, pero tamén no rol de condutores de vehículos, motocicletas e bicicletas

Obxectivo

Conseguir a participación cada ano de 2.000 menores nestas xornadas de formación e información, a través de actividades desenvolvidas especialmente nos centros de formación escolar

Responsable

- Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza - Dirección Xeral de Emerxencias e Interior en colaboración coas Agrupacións de Voluntarios de Protección Civil (AVPC).
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de xornadas de formación impartidas
 - Número de persoas (menores, pais, etc.) asistentes
-

4.11. Programa para a obtención do permiso de conducir para o colectivo xitano

Descrición

Fomentar a obtención do permiso de conducir entre o colectivo xitano

Obxectivo

Regularizar a situación daquelas persoas que utilizan o vehículo

Responsable

- Consellería de Política Social - Dirección Xeral de Inclusión Social.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de participantes no Programa
-

4.12. Portal específico de seguridade viaria

Descrición

Espazo de Educación Viaria de Galicia: "Eu circulo"

Obxectivo

- Actividade de seguridade viaria para docentes
- Noticias
- Recursos para actividades formativas en centros

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria-
Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación
Educativa

Indicadores de seguimento

- Número de visitas á páxina web "Eu Circulo"
 - Número de noticias publicadas por ano
-

4.13. Película para a sensibilización en seguridade viaria: "A pesar de todo, quéroche"

Descrición

O telefilm, "A pesar de todo, quéroche", dirixido por Jorge Algora, ofrece a posibilidade de levar a cabo actividades interdisciplinarias ao redor da trama central, que pivota ao redor dun accidente de tráfico e as súas consecuencias. A unidade didáctica deste recurso audiovisual organízase en 5 módulos:

- Previsionado. Presentamos a película
- Previmos os accidentes de tráfico
- Xestionamos as nosas emocións
- Miramos pola nosa saúde
- Reunímonos no cine

Obxectivo

Concienciar dos perigos e as consecuencias dun accidente de tráfico

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria-Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa

Indicadores de medición

-Número de descargas da unidade didáctica

4.14. Charlas informativas sobre seguridade viaria en Centros Socio-Comunitarios de Benestar

Descrición

Impartición de charlas informativas sobre seguridade viaria en Centros Sociocomunitarios de Benestar, Centros de persoas maiores e de persoas con discapacidade.

Para isto solicitarase a colaboración de entidades sen ánimo de lucro. Colaborará no desenvolvemento desta acción a Secretaría de Estado de Seguridade "Plan Maior de Seguridade".

Obxectivo

Dar a coñecer ao maior número posible de persoas maiores e persoas con discapacidade a importancia da seguridade viaria.

Responsable

- Consellería de Política Social - Dirección Xeral de Inclusión Social.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.
- Coa colaboración dos Concellos.

Indicadores de seguimento

- Número de charlas realizadas
 - Número de persoas maiores formadas
-

4.15. Colaboración da Unidade de Policía Adscrita na seguridade do transporte por estrada

Descrición

Fomentar a participación da Unidade do Corpo Nacional de Policía Adscrita á Comunidade Autónoma de Galicia nos dispositivos de control do transporte, de maneira que colaboren na mellora da seguridade no transporte de mercadorías, cos axentes de inspección de transporte

Obxectivo

Mellorar os niveis de seguridade no transporte por estrada(competencia da Xunta de Galicia)

Responsable

-Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza - Dirección Xeral de Emerxencias e Interior

Indicadores de seguimento

- Número de atestados de seguridade do tráfico
 - Número de actuacións de auxilio humanitario
 - Controis de transporte
 - Número de actas (denuncias)
 - Número de persoas detidas
 - Identificación de condutores
 - Identificación de vehículos
 - Número de inspeccións
-

4.16. Elaboración de materiais didácticos ou pedagóxicos sobre mobilidade dirixidos ao contexto educativo

Descrición

Mobilidade sustentable segura. Programa compartido coa Dirección General de Tráfico

Obxectivo

Educación viaria dirixida a menores nos colexios

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria-Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de materiais asesorados
-

4.17. Programa de "Movilidad Sustentable e Segura", dentro do Plan Proxecta

Descrición

O Plan Proxecta crea un marco xeral de cooperación entre as distintas entidades do Goberno galego

Obxectivo

Favorecer a innovación nos centros educativos a través de programas externos que buscan impulsar o traballo activo e cooperativo do alumnado e do profesorado implicado nos proxectos

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria - Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa.
- Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de centros participantes
 - Número de docentes participantes
 - Número de docentes certificados
 - Número de alumnado participante
 - Número de proxectos recoñecidos como boa práctica
-

4.18. Colaboración a través de asesoramiento na elaboración de materiais educativos para o ámbito da mobilidade segura e sustentable

Descrición

Colaboración con outras entidades para a revisión de materiais educativos

Obxectivo

Desenvolver materiais educativos eficaces para a mellora da seguridade viaria

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria - Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de materiais asesorados
-

4.19. Curso de formación para docentes

Descripción

Trátase dun curso de asistencia voluntaria asociado ao Plan Proxecta

Obxectivo

Mellorar a capacitación dos docentes na materia

Responsable

- Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria - Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa.
- En coordinación coa Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de prazas ofertadas
 - Número de docentes certificados
-

4.20. Formación transporte público e condutores profesionais

Descrición

Impartición de cursos para a mellora da capacitación dos condutores profesionais

Obxectivo

Obter condutas viarias seguras

Responsable

- Consellería de Infraestruturas e Vivenda - Dirección Xeral de Mobilidade.

Indicadores de seguimento

- Número de cursos impartidos
 - Número de centros autorizados para formación CAP
 - Número de persoas formadas
 - Número de infraccións detectadas
-

4.21. Grupo de Trabajo sobre revisión psicofísica de condutores

Descrición

Creación dun grupo de traballo conxunto entre a Consellería de Sanidade e a Dirección General de Tráfico para o establecemento de criterios relativos á obtención ou renovación dos permisos de condución

Obxectivo

- Abordar o recoñecemento conxunto de aspirantes a condutores en caso de revisións extraordinarias, grandes discapacitados ou nos casos de retirada de permisos por perda de aptitudes psicofísicas
- Prestar especial atención aos condutores de idade avanzada
- Concienciar aos médicos de familia sobre o asesoramento a condutores maiores
- Plan de inspeccións aos Centros de Recoñecemento de Condutores

Responsable

- Consellería de Sanidade.
- Dirección General de Tráfico.

Indicadores de seguimento

- Número de reunións celebradas
-

OBXECTIVO ESTRATÉGICO 5: Resposta tralos accidentes

5.1. Formación para a mellora do coñecemento na atención do paciente politraumatizado

Descrición

Impartir nas escolas a formación precisa para mellorar o coñecemento na atención ao paciente politraumatizado.

Obxectivo

Mellorar a atención do paciente politraumatizado.

Responsable

Consellería de Sanidade - SERGAS

Indicadores de seguimento

- Número de cursos impartidos
 - Número de sanitarios formados
-

5.2. Formación específica en seguridade viaria para policía local e agrupacións de voluntarios na intervención dos accidentes en estradas

Descrición

Actividades formativas dirixidas ao voluntariado de protección civil e profesionais de emerxencias que permita unha actividade preventiva no campo da seguridade viaria, así como unha mellor actuación nas intervencións en accidentes de tráfico

Obxectivo

Mellorar a atención das vítimas en accidentes de tráfico

Responsable

- Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza - Academia Galega de Seguridade Pública (AGASP)
- Colaboración dos Grupos de Emerxencias Supramunicipais (GES)

Indicadores de seguimento

- Número de cursos
 - Número de participantes
-

5.3. Proporcionar asistencia psicolóxica ás vítimas e familiares

Descrición

Trátase de desenvolver un protocolo de actuación dirixido ás vítimas de accidentes de tráfico e aos seus familiares, poñendo á súa disposición axuda psicolóxica para superar o falecemento ou as graves lesións acaecidas ás vítimas dun accidente a través dun Convenio de Colaboración entre a Dirección Xeral de Emerxencias e Interior e o Colexio Oficial de Psicólogos.

Obxectivo

Dispoñer permanentemente dun servizo de asistencia psicolóxica en circunstancias especiais nos casos de accidentes ou catástrofes.

Responsable

- Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza - Dirección Xeral de Emerxencias e Interior

Indicadores de seguimento

- Número de mobilizacións
 - Número de persoas asistidas
-

5.4. Configuración de grupos de trabajo de primeiros intervinientes para realizar procedimientos de actuación conxuntos

Descrición

Trátase de construír grupos de traballo que impliquen a todos os axentes involucrados na atención de accidentes co fin de desenvolver procedementos de actuación conxuntos.

Obxectivo

Mellorar a asistencia inicial prestada aos accidentados

Responsables

- Consellería de Sanidade - Dirección Xeral de Asistencia Sanitaria
- Consellería de Sanidade - SERGAS

Indicadores de seguimento

- Número de grupos constituídos
 - Número de procedementos conxuntos desenvolvidos
 - Número de simulacros conxuntos realizados
-

5.5. Optimización de resposta ante accidentes de tráfico no medio rural e urbano

Descrición

Realización de simulacros e revisión de protocolos de actuación

Obxectivo

Mellorar os protocolos de actuación en caso de accidentes no medio rural e urbano

Responsable

- Consellería de Sanidade - SERGAS
- Colaboración dos Grupos de Emerxencias Supramunicipais (GES)

Indicadores de seguimento

- Número de protocolos de actuación
 - Número de simulacros levados a cabo
 - Accidentes de tráfico atendidos anualmente polo 061 con unidades asistenciais de soporte vital avanzado
-

5.6. Intervencións dos parques de bombeiros en accidentes de tráfico

Descrición

Recollida de datos extraídos das intervencións en accidentes de tráfico

Obxectivo

Aumentar o coñecemento deste tipo de actuacións

Responsable

- Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza - Dirección Xeral de Emerxencias e Interior
- Colaboración dos Grupos de Emerxencias Supramunicipais (GES)

Indicadores de seguimento

- Número de intervencións
-

4.4. XESTIÓN DO PSV DE GALICIA 2016-2020

Co obxectivo de implicar ao maior número de sectores e responsables, para a Dirección do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 proponse a creación de dúas Mesas de Traballo:

- ✓ Comité de Seguimento de órganos públicos, no que se integrarán ás Consellerías da Xunta de Galicia.
- ✓ Mesa de Traballo cos Axentes Sociais, onde se integrarán as entidades non públicas (asociacións, organizacións non gubernamentais, colectivos, etc.) que traballan no ámbito da seguridade viaria ou poidan ter algunha implicación nesta materia.

ANEXO 1: Accións propostas por axentes implicados

A continuación indícanse algunhas accións propostas por axentes sociais que traballan no ámbito da seguridade viaria ou poidan ter algunha implicación nesta materia, e que non estean directamente recollidas nalgunha das medidas do Plan, pero que están en estudo para a súa valoración.

Acción	Proposta por
Realización de auditorías e inspeccións de seguridade viaria nas vías da Rede Autonómica de Galicia	<ul style="list-style-type: none"> • Asociación Española de la Carretera • Fundación Mapfre • AESLEME • Asociación Mutua Motera • STOP ACCIDENTES
Medidas para a mellora da seguridade viaria dos motociclistas: <ul style="list-style-type: none"> • Profundar na análise da siniestralidade da moto (ANESDOR) • Evitar marcas viarias con pinturas deslizantes (PMSV) • Evitar tapas de sumidoiros non niveladas co pavimento (PMSV) 	<ul style="list-style-type: none"> • Plataforma Motera para a Seguridade Viaria • Asociación Mutua Motera • ANESDOR • Federación Galega de Motociclismo (FGM)
Mellorar a concienciación en materia de seguridade viaria entre os usuarios de motocicletas e ciclomotores: <ul style="list-style-type: none"> • Campañas de concienciación de mantemento de puntos básicos da motocicleta (AMM) • Programa de charlas nos colexios “Dicho un motero” (AMM) • Facer partícipes ás asociacións de usuarios de motos cando se realicen controis de vixilancia de velocidade ou detección de alcohol/drogas (PMSV) 	<ul style="list-style-type: none"> • Plataforma Motera para a Seguridade Viaria • Asociación Mutua Motera • Federación Galega de Motociclismo (FGM)
Organización de cursos avanzados de conducción e de formación viaria	<ul style="list-style-type: none"> • Federación Galega de Autoescolas
Mellorar a comunicación dos médicos (Atención Primaria ou Especialistas) para que poidan trasladar á administración a información relevante dos pacientes que puidera afectar á conducción dun vehículo	<ul style="list-style-type: none"> • Fundación Mapfre • AESLEME

Acción	Proposta por
Impulso ás estradas 2+1	<ul style="list-style-type: none"> • Asociación Española de la Carretera • Fundación Mapfre • AESLEME
Analizar o concepto de Tramo Branco	<ul style="list-style-type: none"> • Asociación Española de la Carretera • Fundación Mapfre • AESLEME
Fomento da formación en primeiros auxilios para toda a poboación	<ul style="list-style-type: none"> • Asociación Española de la Carretera • Fundación Mapfre • AESLEME
Constituír un Centro de Investigación de Accidentes que coordine e impulse os diferentes protocolos necesarios para unha mellora da seguridade viaria	<ul style="list-style-type: none"> • STOP ACCIDENTES
Repoñer o Noite Bus	<ul style="list-style-type: none"> • STOP ACCIDENTES
<p>Atención ás vítimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incorporar psicólogos especializados en urxencias e emerxencias • Unidades de atención para todas as vítimas (actualmente existen nas Xefaturas de Tráfico da DGT, proponse reubicalas nos servizos sociais dos concellos) 	<ul style="list-style-type: none"> • STOP ACCIDENTES
Campañas formativas e informativas para reducir o absentismo na Inspección Técnica de Vehículos	<ul style="list-style-type: none"> • AECA-ITV • Supervisión y Control, S.A. (SYC)
Análise e implantación da inspección dos Sistemas de Seguridade Controlados Electronicamente (ECSS), conforme á normativa europea	<ul style="list-style-type: none"> • AECA-ITV • Supervisión y Control, S.A. (SYC)
O Plan debería outorgar unha maior participación ás entidades locais na execución das medidas en especial nas relacionadas co Pilar 2, dedicado ás infraestruturas	<ul style="list-style-type: none"> • FEGAMP
Establecemento de liñas de colaboración económica por parte do Estado e/ou Comunidade Autónoma para levar a cabo determinadas medidas	<ul style="list-style-type: none"> • FEGAMP

Acción	Proposta por
<p>Acción 1.1. Análise da siniestralidade laboral por accidentes de tráfico no marco do Observatorio de siniestralidade de ISSGA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilidade de comunicar esta información ás autoridades de vixilancia e control de tráfico para establecer os servizos máis adecuados para previr. • Incluír indicador: Reunións ou comunicacións con autoridades de vixilancia e control do tráfico 	<ul style="list-style-type: none"> • Garda Civil
<p>Acción 1.2. Colaboración en proxectos de ámbito estatal e/ou europeo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podíase empezar coa colaboración a nivel autonómico interadministracións. 	
<p>Acción 1.3. Atención prestada polo Centro de Atención de Emerxencias CAE 112. Incluír Indicadores de seguimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tempo medio de atención. • Reunións, estudos, ensaios e prácticas con outros actores 	
<p>Acción 2.7. Mellora da seguridade viaria dos usuarios vulnerables. Incluír Indicador de seguimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Charlas a colectivos vulnerables 	
<p>Acción 2.9. Prevención de accidentes con fauna: Autorización de batidas de caza nos lugares onde sexan frecuentes os accidentes por irrupción de animais salvaxes na estrada</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampliar a prevención de accidentes por atropelo de animais a través da sinalización dos PNAA (puntos negros de atropelo de animais) 	
<p>Acción 2.12. Manuais de boas prácticas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contar coa DGT e coa Agrupación de Tráfico da Garda Civil (ATGC) 	
<p>Acción 3.1. Elaboración de publicación de estatísticas sobre Inspección Técnica de Vehículos. Engadir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mellorar a seguridade viaria a través do control do comportamento dos vehículos dedicados ao transporte (tempos de conducción e descanso, peso, estiva da carga, funcionamento dos tacógrafos, etc.). • Dotación e mantemento de material suficiente e apropiado aos especialistas encargados da vixilancia e do control do transporte. • Formación ao persoal encargado da vixilancia e o control do transporte. • Dirección Xeral de Mobilidade 	

Acción	Proposta por
Acción 4.2. Xornada de educación e formación viaria. <ul style="list-style-type: none"> Incluír á DGT e a ATGC 	
Acción 4.7. Campaña LIBRE: campaña de sensibilización a pé de rúa nas zonas de ocio nocturno <ul style="list-style-type: none"> Se nesta campaña participase persoal da ATGC, tería un especial efecto 	
Acción 4.8. Campaña LIBRE: Cursos de condución segura para mozos entre 18 e 30 anos <ul style="list-style-type: none"> Dar un especial enfoque e tratamento para o uso da motocicleta e ciclomotores. 	
Acción 4.9. Programa "Cambio de Sentido" <ul style="list-style-type: none"> Recomendable a participación da DGT e ATGC 	
Acción 4.10. Campañas de sensibilización en materia de seguridade viaria dirixidas a pais e fillos <ul style="list-style-type: none"> Recomendable a participación da DGT e ATGC 	
Acción 4.13. Película para a sensibilización en seguridade viaria: "A pesar de todo, quéroche" <ul style="list-style-type: none"> Recomendable a participación da DGT e ATGC 	<ul style="list-style-type: none"> Garda Civil
Acción 4.14. Charlas informativas sobre seguridade viaria en Centros Socio-Comunitarios de Benestar <ul style="list-style-type: none"> Recomendable a participación da DGT e ATGC 	
Acción 4.15. Colaboración da Unidade de Policía Adscrita na seguridade do transporte por estrada <ul style="list-style-type: none"> As funcións do control do transporte corresponde á Garda Civil, o que implicaría que a colaboración debe ser maioritariamente coa ATGC 	
Acción 4.20. Formación transporte público e condutores profesionais <ul style="list-style-type: none"> Recomendable a participación da ATGC 	
Acción 5.2. Formación específica en seguridade viaria para policía local e agrupacións de voluntarios na intervención dos accidentes en estradas <ul style="list-style-type: none"> Recomendable incluír aos principais actores que son os membros da ATGC. 	
Acción 5.4. Configuración de grupos de traballo de primeiros intervinientes para realizar procedementos de actuación conxuntos e Acción 5.5. Optimización de resposta ante accidentes de tráfico no medio rural e urbano <ul style="list-style-type: none"> Debería incluírse á ATGC debido ao seu papel nos accidentes de tráfico (pronta actuación e decisiva) 	

Acción	Proposta por
<p>OBXECTIVO 1: XESTIÓN DA SEGURIDADE VIARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mellora da coordinación entre todos os organismos involucrados na seguridade viaria • Desenvolvemento dunha base de datos única. <p>OBXECTIVO 2: VÍAS DE TRÁNSITO E MOBILIDADE MÁIS SEGURAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fomento da intermodalidade do transporte. • Pinturas para a sinalización viaria dinámicas e antideslizantes. • Asfaltos antideslizantes. <p>OBXECTIVO 3: VEHÍCULOS MÁIS SEGUROS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Divulgación entre os colectivos afectados dos cambios normativos relacionados coa seguridade dos vehículos • Campaña informativa sobre a importancia do mantemento e inspección técnica dos vehículos • Campaña informativa sobre as novas tecnoloxías de seguridade activa e pasiva que incorporan os vehículos máis modernos • Fomento da renovación do parque de vehículos (con actuacións especiais en vehículos agrícolas de máis de 15 anos de antigüidade). <p>OBXECTIVO 4: USUARIOS DE VÍAS DE TRÁNSITO MÁIS SEGUROS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formación en seguridade viaria particularizada por tipo de vehículo (como, por exemplo, ciclomotores, motocicletas, tractores e maquinaria agrícola ou autobuses de transporte escolar) <p>OBXECTIVO 5: RESPOSTA TRAS OS ACCIDENTES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fomento da participación e colaboración entre Colexios Profesionais, Universidades, Corpos e Forzas de Seguridade, Administracións, etc. na investigación e reconstrución de accidentes. • Fomento da participación e colaboración entre Colexios Profesionais, ITV, Asociacións de Talleres de Reparación de Vehículos, Corpos e Forzas de Seguridade, Administracións, etc. en investigación de fraudes, ilegalidades e irregularidades. 	<ul style="list-style-type: none"> • Colexio Oficial de Enxeñeiros Industriais de Galicia

ANEXO 2: Análise DAFO e CANVAS do Plan de Seguridade Viaria de Galicia

ANÁLISE DAFO

FORTALEZAS

- O proceso de deseño do Plan non é novo para o persoal implicado
- Existe apoio institucional ao máis alto nivel
- Moitas das accións expostas contribuíron á redución da siniestralidade, demostrando a súa eficacia
- A evolución da mortalidade en Galicia é consistente co obxectivo 2020 de redución do 50%
- O grao de cumprimento do Plan, en canto a accións realizadas, considérase alto

DEBILIDADES

- O Obxectivo do Plan 2011-2015 era pouco conciso (“situarse no contorno da media española”).
- A Dirección e Coordinación do Plan recae na Axencia Galega de Infraestruturas, en lugar de facelo sobre unha Consellería máis transversal, como a de Presidencia
- Insuficiente participación cidadá
- Posible incumprimento do orzamento dalgunhas accións
- Empeoramento ou estancamento de determinados obxectivos de siniestralidade
- Insuficiente cumprimento do programa de seguimento do Plan
- Insuficientes accións relacionadas coa percepción dos usuarios en materia de seguridade viaria.
- As campañas/iniciativas “LIBRE”, “XOVE” e “MÓVETE” tan só se levaron a cabo en 2011
- Insuficiente comunicación das accións por parte da Xunta

OPORTUNIDADES

- O novo obxectivo do Plan 2016-2020 deberá ser máis concreto
- Anar esforzos, coa participación de todos. Desenvolver un documento de consenso
- Incluir novas accións e boas prácticas que tiveran éxito noutros países
- Involucrar en maior medida á sociedade civil. Creación dunha Mesa de Traballo con axentes sociais
- Aliñar os obxectivos cos do Plan Mundial para o Decenio de Acción 2011-2020 de Nacións Unidas

AMEAZAS

- Abandono do Plan antes de 2020 debido a cambios políticos tras as eleccións autonómicas de 2016
- Cambio de tendencia da siniestralidade viaria en Galicia debido a factores externos como o aumento da exposición ao risco
- Insuficiente colaboración por parte doutras administracións ou institucións
- Escaseza de recursos materiais, económicos e humanos para levar a cabo as accións de maneira óptima
- Posible entrada en ciclo económico de crecemento

DAFO

Colaboradores Clave <ul style="list-style-type: none"> – Resto de Administraci3ns (Estado, Deputaci3ns, Concellos, Direcci3n General de Tráfico) – Iniciativa Privada – Sociedade Civil 	Actividades Clave <ul style="list-style-type: none"> – Aliñadas co Plan Mundial para o Decenio de Acci3n 2011-2020 de Naci3ns Unidas – Indicadores medibles e obxectivos ambiciosos pero alcanzables 	Proposta de Valor <ul style="list-style-type: none"> – Mellorar a seguridade viaria en Galicia – Reducir o número de vítimas mortais un 50% en 2020 respecto das rexistradas en 2011 	Relaci3ns con usuarios <ul style="list-style-type: none"> – Mellorar a comunicaci3n – Implementar a participaci3n cidadá de maneira máis efectiva 	Segmentos de usuarios <ul style="list-style-type: none"> – Toda a sociedade – Especial atenci3n aos usuarios vulnerables: usuarios de vehículos de dúas rodas, pe3ns, persoas de idade avanzada, nenos, discapacitados e persoas con mobilidade reducida
	Recursos Clave <ul style="list-style-type: none"> – Recursos propios das Consellerías – Patrocinios da iniciativa privada – Labores de asesoramento e seguemento do Plan. Establecemento dunha Secretaría Permanente 		Canles <ul style="list-style-type: none"> – Páxina Web específica do Plan de Seguridade Viaria 2016-2020 – Notas de prensa – Redes sociais 	
Custos <ul style="list-style-type: none"> – O orzamento do Plan será a suma dos orzamentos das distintas acci3ns programadas 		Ingresos <ul style="list-style-type: none"> – Neste caso non se pode falar de ingresos, sen3n de aforros de vidas humanas. – Aplicarase como valor da vida humana: 1,9 millóns de € (Método de disposici3n ao pago. European Transport Safety Council) 		

Bibliografía

Comisión Europea. (2010). *COM(2010) 389 "Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones. Hacia un espacio europeo de seguridad vial: orientaciones políticas sobre seguridad vial 2011-2020."* Bruselas.

Dirección General de Tráfico. (2011). *"Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020"*. Madrid: Dirección General de Tráfico.

Naciones Unidas. (2010). *"Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020"*. Ginebra: Naciones Unidas.

Xunta de Galicia. (2011). *Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015*. Santiago de Compostela.