



XUNTA
DE GALICIA

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO.

REUNIÓN COS AXENTES SOCIAIS (01/10/2024)

- Irene Fernández Garrido – Antea Group
- Elena de la Peña – AEC (Asociación Española de la Carretera)

CONTEXTO MUNDIAL, EUROPEO E NACIONAL



- ✓ **Obxectivos de Desenvolvemento Sostible da Axenda 2030**
- ✓ **Declaración de Estocolmo**
- ✓ **Segundo Decenio de Acción pola Seguridade Viaria 2021-2030**
- ✓ **Referencias: Suecia, Países Baixos, Dinamarca, Australia, Nova Zelandia, Canadá.**

- ✓ **Visión Cero para o ano 2050. Sistema Seguro**
- ✓ **Plan Estratéxico da Unión Europea en seguridade viaria 2021-2030.**
- ✓ **Directiva 2019/1936 sobre xestión da seguridade das infraestruturas viarias**
- ✓ **Estratexia de mobilidade sostible e intelixente: canalizar o transporte europeo de fronte ao futuro**



- ✓ **Estratexia de Seguridade Viaria 2021-2030 .**
- ✓ **Referencias doutras CCAA.**

ANTECEDENTES



Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2011-2015

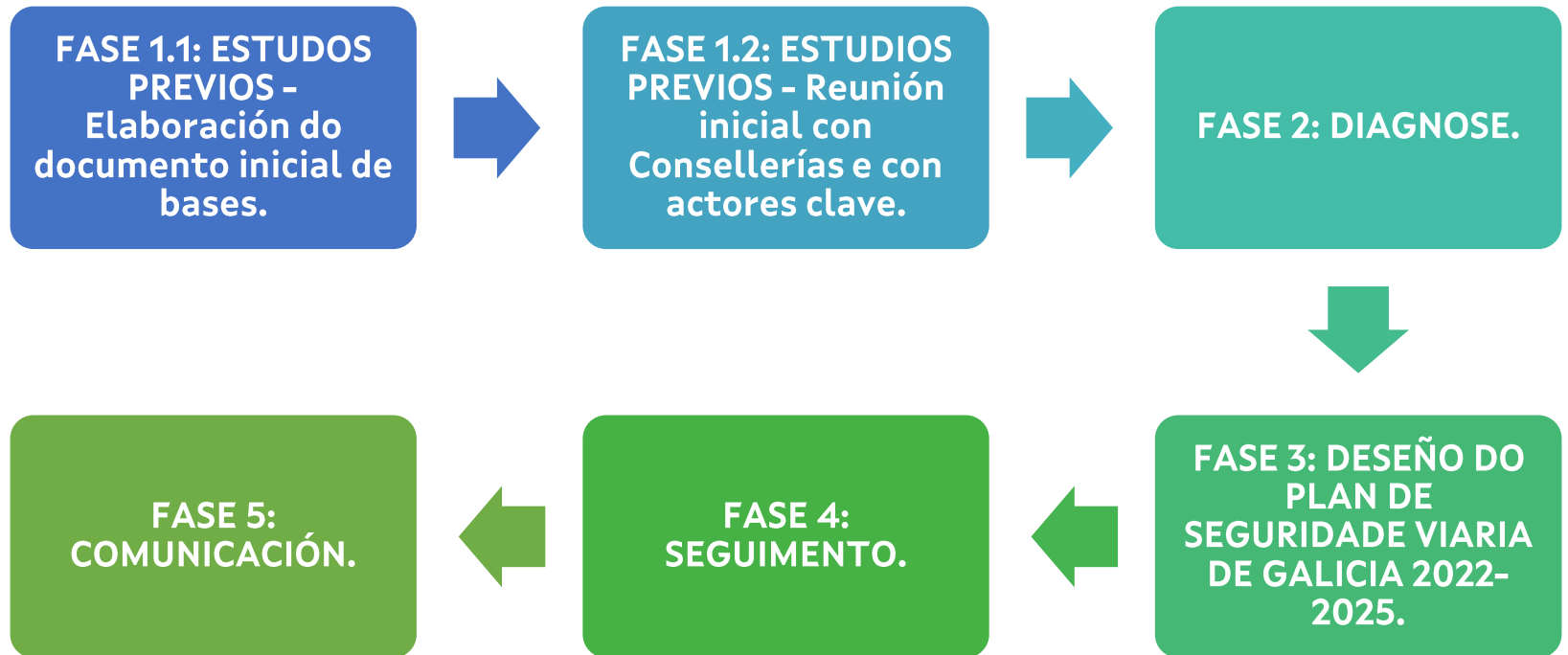


Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020



METODOLOXÍA

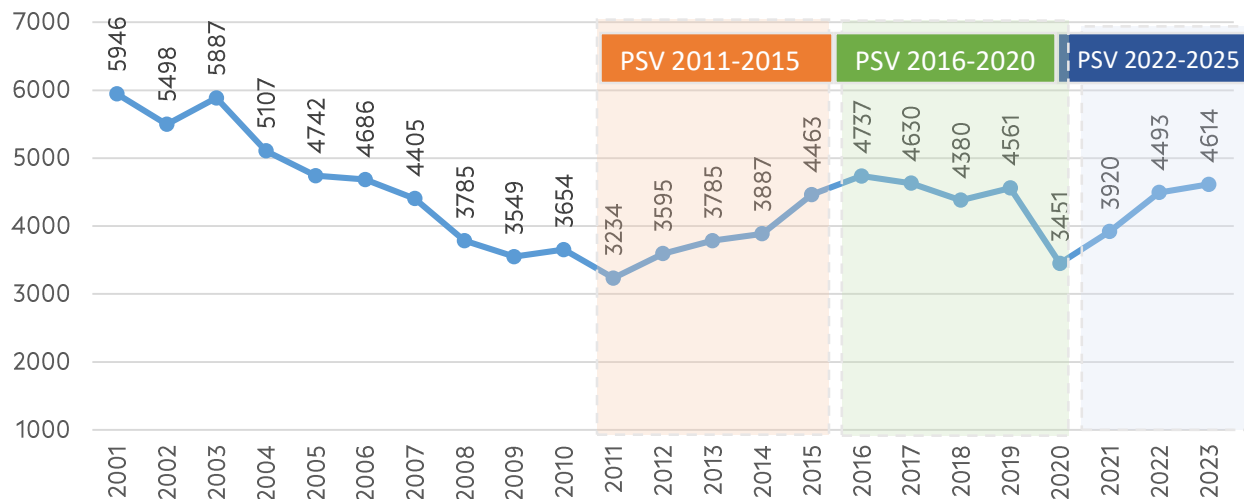
Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025. Visión Cero.



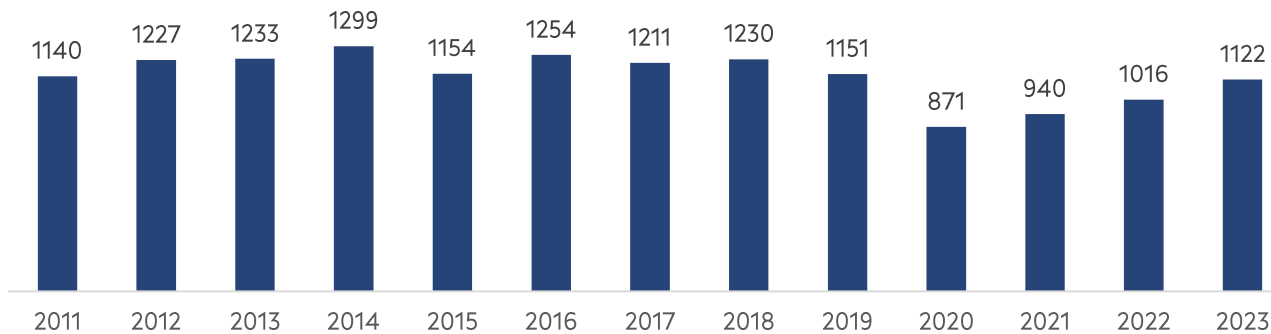
DATOS DE PARTIDA

1.- Siniestralidade viaria en Galicia

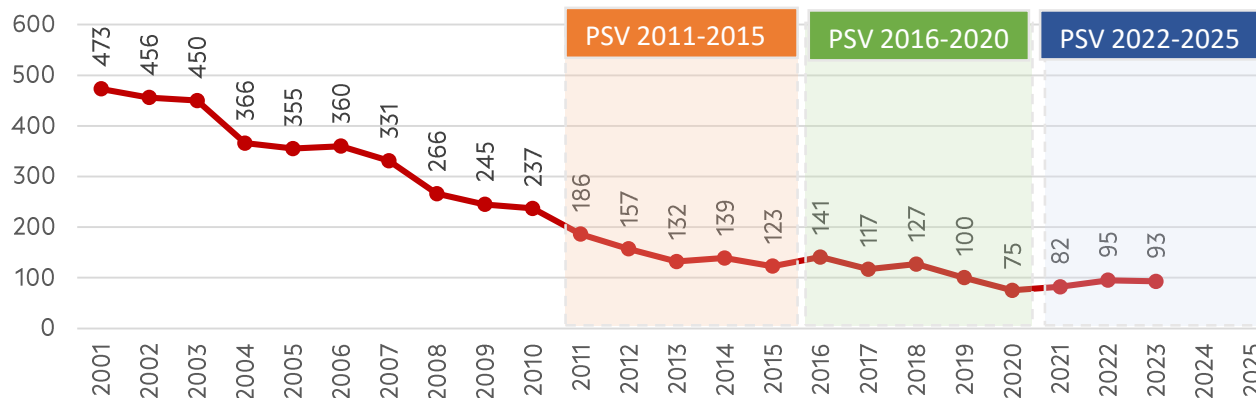
Evolución dos accidentes con vítimas en Galicia. Vías interurbanas e urbanas



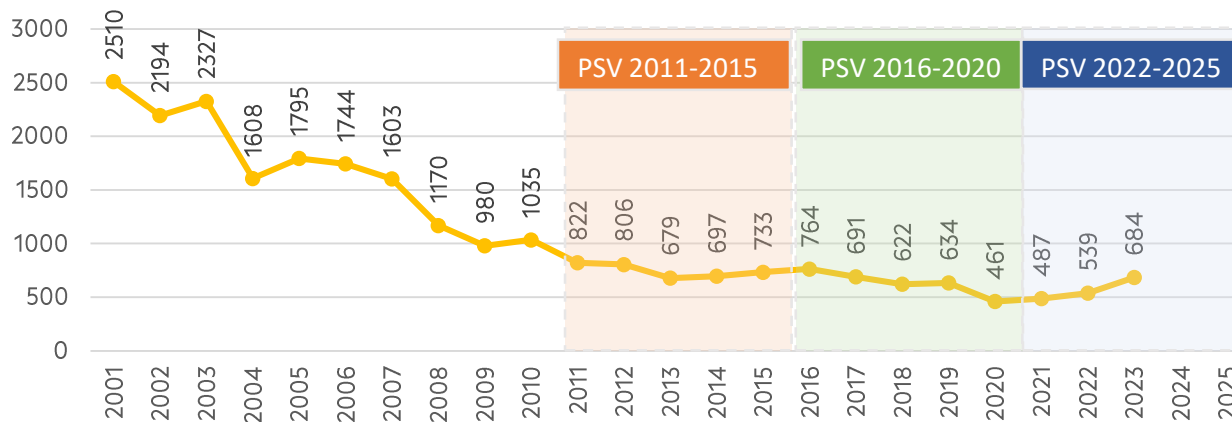
Accidentalidade con vítimas na rede autonómica de estradas de Galicia. Vías interurbanas



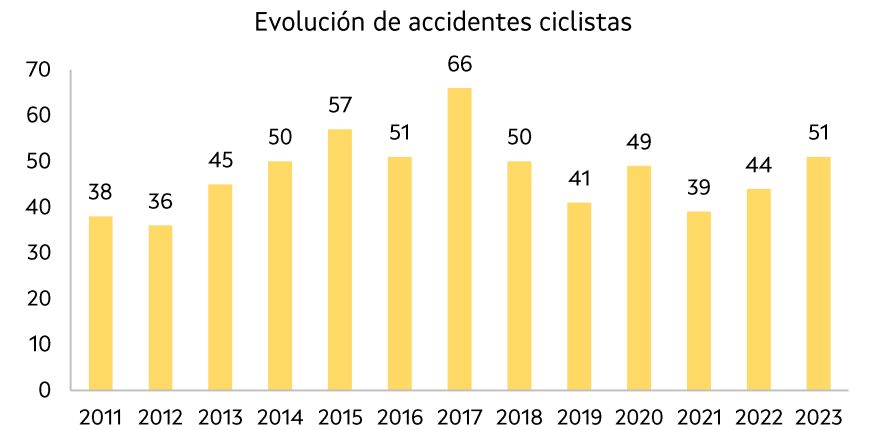
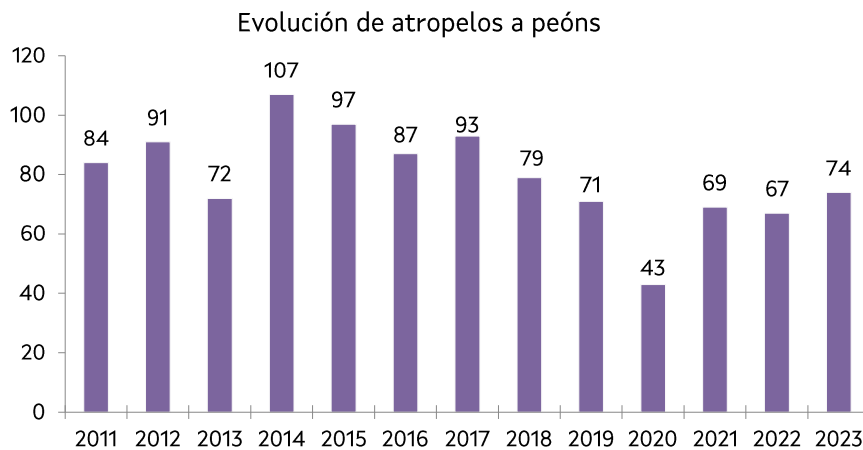
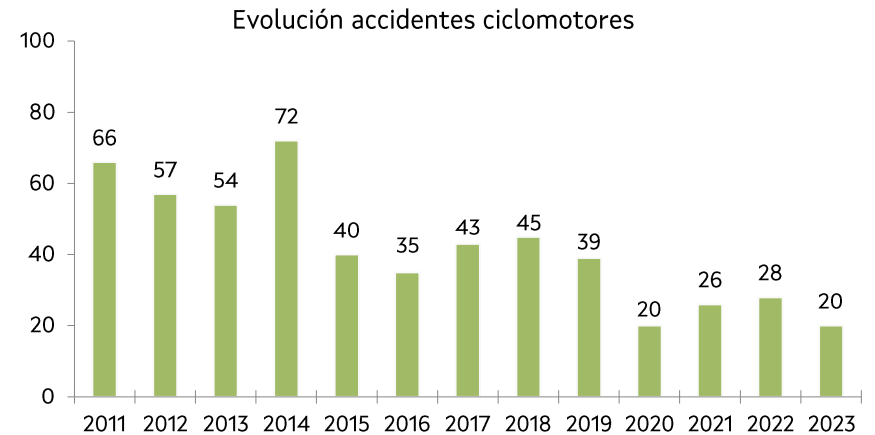
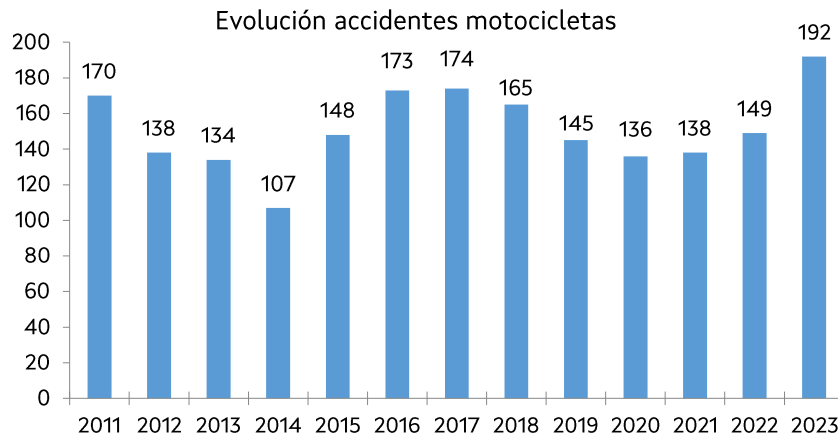
Evolución histórica falecidos. Período 2001-2023



Evolución histórica de feridos graves. Período 2001-2023

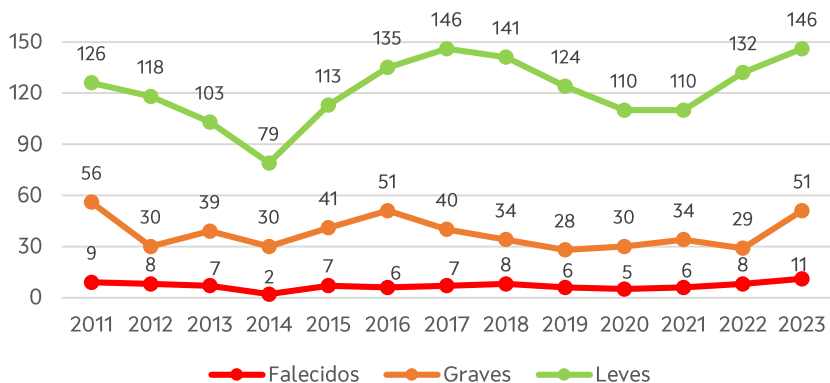


Accidentalidade vulnerables na rede de estradas autonómica de Galicia

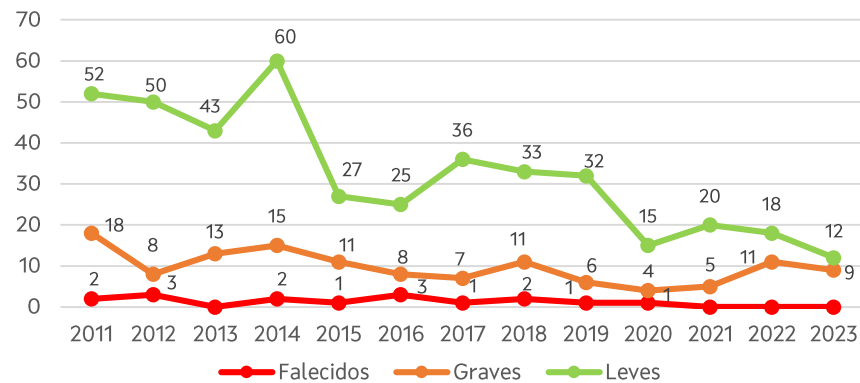


Vítimas vulnerables na rede de estradas autonómicas de Galicia

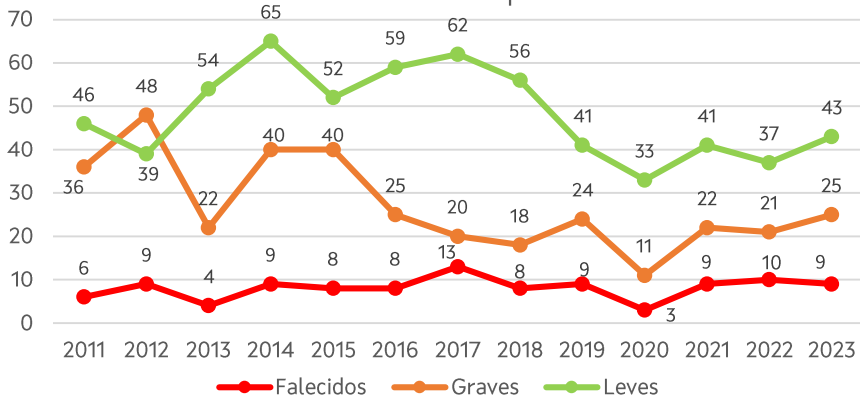
Evolución vítimas motocicletas



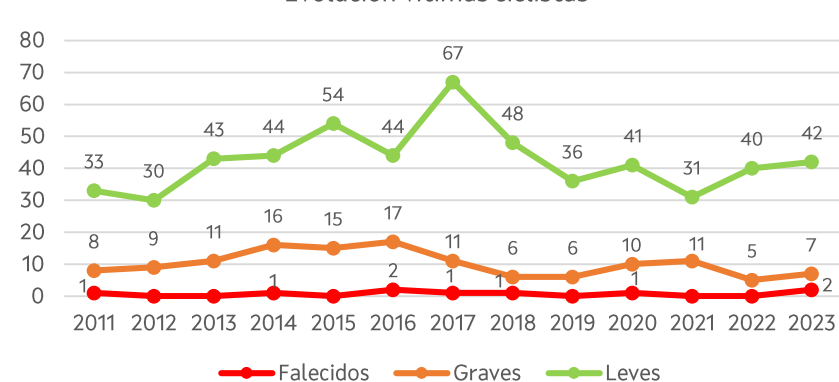
Evolución vítimas ciclomotores



Evolución vítimas peóns



Evolución vítimas ciclistas



2.- Estratexia de actuación nos treitos de concentración de accidentes TCAs 2016

En outubro de 2017, o Pleno do Parlamento de Galicia aprobou unha resolución para protexer aos usuarios máis vulnerables das estradas e para mellorar a seguridade viaria en todos os treitos de concentración de accidentes (TCAs) das estradas galegas.

ACTUACIÓNS:

- Elaborouse a Estratexia de Actuación nos TCAs, tomando como base os TCAs do ano 2016:
52 TCAs → Análise da sinistralidade → Deseño das actuacións → Documentos técnicos para executar as actuacións → Estratexia → **35 actuacións**
- Mobilizáronse investimentos por importe de **14,4 M€**.
- Reformáronse **119 interseccións** viarias en estradas autonómicas, incluíndo 24 novas rotondas.
- Melloráronse **138 pasos de peóns**.

EFFECTIVIDADE DAS ACTUACIÓNS:

- A lonxitude que ocupaban os TCAs descendeu de 87,7 quilómetros que supoñían en 2016 a 39,4 Km en 2022.
- O descenso do número de accidentes con vítimas nos TCAs identificados no 2016 con respecto ao ano 2023 foi dun 59,1%.



3.-Estratexia de actuación nos treitos de concentración de accidentes TCAs 2021

- É unha **nova edición** desta **estratexia de eliminación de TCAs, baseada nos TCAs identificados en 2021** en estradas autonómicas, a desenvolver no marco do **Plan de Seguridade Viaria 2022-2025**.
- Cos TCAs rexistrados no ano 2021, realizouse un estudo pormenorizado das causas dos accidentes nos TCAs, analizándose cada treito, para determinar as medidas necesarias para reducir o risco de accidente.
- Cos resultados obtidos vanse elaborar 17 documentos técnicos, entre proxectos e memorias valoradas, que recollan as actuacións a executar nos TCAs nos próximos anos.
- A Estratexia de Actuación en TCAs 2021, xunto coa Estratexia de Actuación en TAPM 2022, aprobouse mediante resolución da Axencia Galega de Infraestruturas do 27/05/2024.

4.-Estratexia de actuación en treitos de alto potencial de mellora TAPM 2022

Co obxectivo de conseguir “**estradas que perdoen**”, actuando nas marxes das estradas, sistematizouse para os vindeiros anos, a través da Estratexia de actuación nos Treitos de Alto Potencial de Mellora (TAPM) do ano 2022.

- Metodoloxía de identificación dos TAPM da rede autonómica de estradas galega, adoptando o enfoque da *Orde Circular 30/2012* do MITMA sobre as “*Directrices del procedimiento para la gestión de tramos de concentración de accidentes y la clasificación de la seguridad de la Red de Carreteras del Estado*”, realizando adaptacións segundo as características propias da rede autonómica de estradas.
- A identificación dos TAPM realizouse sobre a base da análise do número de accidentes con vítimas que se rexistraron nos 5 anos anteriores e son **aqueles treitos que no seu conxunto permitan alcanzar un 50% da redución potencial acumulada de costes da accidentalidade**.
- Cos datos de accidentalidade dos anos 2018 a 2022, na rede autonómica de estradas de Galicia obtivéronse **109 TAPM**, que suman unha lonxitude de 480,4 km e un total de 1290 accidentes con vítimas.
- Logo de ter os TAPM, elaborouse a **Estratexia de Actuación nos TAPM 2022**, que ten como obxectivo establecer para cada TAPM unha serie de actuacións de mellora da seguridade viaria:
 - o Melloras do firme
 - o Mellora da sinalización e do balizamento
 - o Mellora dos sistemas de contención
 - o Mellora da iluminación
 - o Mellora dos itinerarios peonís
 - o Mellora das interseccións
 - o Medidas de calmado do tráfico e de acondicionamento de marxes

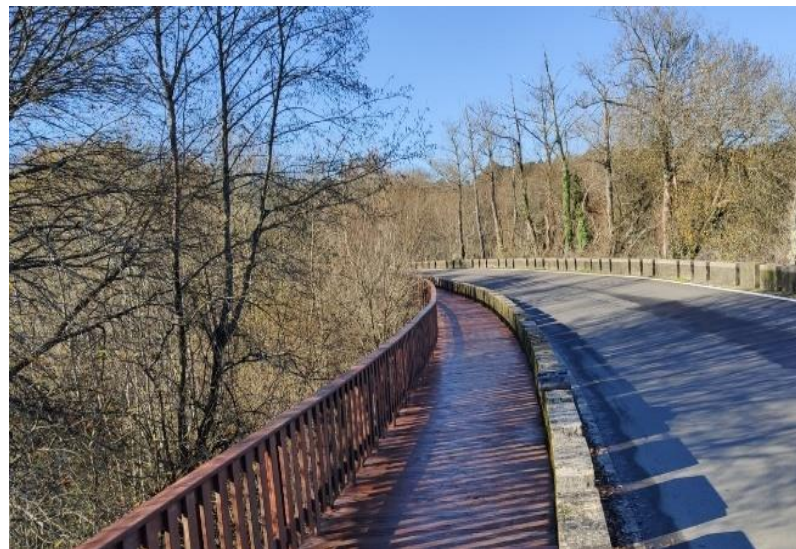
ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Actuacións de mellora da seguridade viaria no ámbito dos Camiños de Santiago



ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Actuacións de mellora da seguridade viaria no ámbito dos Camiños de Santiago



ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Sendas peonís



ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Sendas peonís



ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Mellora de beirarrúas e melloras de seguridade viaria



ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Mellora da seguridade viaria nas paradas de autobús



ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Mellora de interseccións



ACTUACIONES DE SEGURIDADE VIARIA

Mellora de interseccións



ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

PSVG 2022-2025

	RETO	OBXECTIVO
1	Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos peóns.	<ul style="list-style-type: none"> • Reducir un 25% o número de peóns atropelados en vías interurbanas e travesías.
2	Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos ciclistas.	<ul style="list-style-type: none"> • Conseguir un aumento da mobilidade ciclista en contornas urbanas sen aumentar o número de falecidos e feridos graves. • Reducir nun 25% o número de ciclistas atropelados en vías interurbanas e travesías.
3	Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade de usuarios de ciclomotor e motocicletas.	<ul style="list-style-type: none"> • Conseguir que o previsible aumento da mobilidade motociclista en contornas urbanas non aumente o número de falecidos e feridos graves. • Reducir nun 25% o número de motociclistas e usuarios de ciclomotor involucrados en sinistros en vías interurbanas e travesías.
4	Programa de mellora de actitudes cara á visión cero.	<ul style="list-style-type: none"> • Reducir un 25% a representatividade da velocidade inadecuada nos factores concorrentes dos accidentes. • Reducir un 25% a representatividade do consumo de alcohol e drogas como factor concorrente en vítimas de sinistros. • Reducir un 25% a representatividade das distraccións como factor concorrente. • Reducir un 25% os accidentes con vítimas asociados á siniestralidade viaria laboral.
5	Programa de eliminación de tramos de concentración de accidentes (TCA).	<ul style="list-style-type: none"> • Conseguir unha redución anual de siniestralidade e vítimas no conxunto dos TCA. • Análise do 100% dos TCA identificados periodicamente.
6	Visión cero na siniestralidade por saída de vía: plan de estradas que perdoan.	<ul style="list-style-type: none"> • Redución do 25% dos falecidos e feridos graves por saídas de vía.
7	Visión cero nos choques frontais e frontolaterais.	<ul style="list-style-type: none"> • Redución do 25% dos falecidos e feridos graves por choques frontais e frontolaterais.
8	Plan específico de mellora da infraestrutura desde a perspectiva da prevención de accidentes.	<ul style="list-style-type: none"> • Reducir progresivamente o Índice de Perigo (accidentes con vítimas en relación ao tráfico) e o Índice de Mortalidade (falecidos en relación ao tráfico) nas vías de titularidade da Xunta de Galicia. • Redución do 25% dos falecidos e feridos graves en interseccións e accesos.
9	Plan de asistencia e apoio integral ás vítimas.	<ul style="list-style-type: none"> • Optimizar a asistencia ás vítimas de sinistros.
10	Accións específicas centradas en grupos de especial risco ou vulnerabilidade.	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar polo menos 10 accións anuais orientadas a grupos obxectivo.

ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Reto 1 Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos peóns.

1

Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
1.1 Construción de beirarúas e sendas peonís	Executada	Executada	---
1.2 Mellora da seguridade en travesías, pasos peonís e cruces sen prioridade	Executada	Executada	---
1.3 Mellora da accesibilidade e seguridade das paradas de autobús	Executada	Executada	---
1.4 Repartición de elementos reflectores para usuarios vulnerables – peóns	Executada	Executada	---

100 %

Das 4 accións que se plantexaron ao comezo do Plan, en 2022 executáronse todas, non sendo incorporada ningunha acción nova. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 100%.

Reto 2 Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade dos ciclistas.

2

Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
2.1 Construción de carrís bici	Executada	Executada	---
2.2 Repartición de elementos reflectores para usuarios vulnerables - ciclistas	Non iniciada	Executada	---

100 %

Das 2 accións que se plantexaron ao comezo do Plan, en 2022 executouse 1. No ano 2023, ambas accións foron executadas, o que representa un grao de cumprimento do Reto do 100%.

ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Reto 3 Visión cero en usuarios vulnerables: mellora da seguridade de usuarios de ciclomotor e motociclistas

Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
3.1 Cursos de conducción segura para usuarios de motocicleta	Non iniciada	Non iniciada	---
3.2 Instalación de sistemas de protección para motociclistas en barreiras de seguridade	Executada	Executada	---

50 %

50 %

Das 2 accións plantexadas ao inicio do Plan, ao finalizar o ano 2023, unha aínda non se iniciou. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 50%.



ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Reto	Programa de mellora de actitudes cara á visión cero (I)			
4	Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
	4.1 Campañas de comunicación de Seguridade Viaria	Executada	Executada	Executada
	4.2 Repartición de dispositivos luminosos V-16	Executada	Non executada	---
	4.3 Programa "Cambio de Sentido"	Executada	Executada	---
	4.4 Intervencións informativas para a prevención do consumo de sustancias psicoactivas nos espazos públicos de ocio e botellón	Executada	Executada	---
	4.5 Canle de difusión da seguridade viaria á cidadanía "xanela aberta á familia"	Executada	Executada	---
	4.6 Análise da accidentalidade laboral por sinistros de tráfico no marco do observatorio galego das condicións de traballo do issga	Executada	Executada	---
	4.7 Campañas de sensibilización sobre seguridade viaria entre os traballadores	Executada	Executada	---
	4.8 Xornadas técnicas sobre seguridade viaria no ámbito laboral	Executada	Executada	---
	4.9 Accións de sensibilización coa poboación infantil	Executada	Executada	---
	4.10 Accións formativas para traballadores do transporte público e condutores profesionais	Executada	Executada	---
	4.11 itinerario escolar seguro - Plan Proxecta	Non iniciada	Non iniciada	---
	4.12 Materia de libre configuración "Movilidade escolar sostible e segura"	Executada	Non executada	---

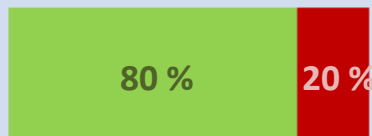
ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

**Reto
4**

Programa de mellora de actitudes cara á visión cero




(II)

Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
4.13 Portal específico de Seguridade Viaria	Non iniciada	Non iniciada	---
4.14 Elaboración de materiais didácticos ou pedagóxicos sobre a mobilidade orientados ao contexto educativo	Non iniciada	Non iniciada	---
4.15 Programa de mobilidade sostible e segura - Plan Proxecta	Executada	Executada	---
4.16 Accións formativas con contidos de educación viaria para o profesorado	Non iniciada	Non iniciada	---
4.17 Accións formativas con contidos en educación viaria para persoas adultas en réxime penal	Ejecutada	Non executada	---
4.18 Campañas de sensibilización en seguridade viaria dirixidas a pais e fillos	Executada	Executada	---
4.19 Formación específica en seguridade viaria para policía local e agrupacións de voluntarios na intervención dos accidentes en estrada	Executada	Executada	---
4.20 Actividades de formación en seguridade viaria para empregados públicos	Executada	Executada	---



Das 20 accións que se plantexaron ao inicio do Plan, en 2022 iniciáronse 16. Ao finalizar o ano 2023, catro accións aínda non se iniciaron. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 80%.

ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Reto	Programa de eliminación de tramos de concentración de accidentes (TCA).			
5	Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
	5.1 Plan de identificación e xestión dos tramos de concentración de accidentes e outras accións de seguridade viaria	Executada	Executada	---
	5.2 Mellora de interseccións e accesos	Executada	Executada	---
	 100 %	As 2 accións que se plantexaron ao comezo do Plan foron executadas tanto en 2022 como en 2023. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 100%.		
Reto	Visión cero na siniestralidade por saída de vía: plan de estradas que perdoan.			
6	Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
	6.1 Mellora da seguridade das marxes das estradas	Executada	Executada	---
	 100 %	O Reto 6 foi plantexada ao inicio do Plan cunha única medida que foi executada tanto en 2022 como en 2023. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 100 %.		
Reto	Visión cero nos choques frontais e frontolaterais.			
7	Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
	7.1 Accións específicas para reforzar a separación de sentidos	Executada	Executada	---
	 100 %	Expúxose unha única acción ao comezo do Plan, que foi executada tanto en 2022 como en 2023. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 100%.		

ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Reto 8

Plan específico de mellora da infraestrutura desde a perspectiva da prevención de accidentes

Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
8.1 Consideración da compoñente de seguridade viaria na planificación e ordenación do territorio	Executada	Executada	---
8.2 Incorporación da seguridade viaria nos proxectos de estradas	Executada	Executada	---
8.3 Construción de novos eixos de comunicación	Executada	Executada	---
8.4 Accións de conservación da rede viaria	Executada	Executada	---
8.5 Accións en camiños rurais: execución de obras e creación de novos camiños	Executada	Executada	---
8.6 Desenvolvemento da normativa e recomendacións de seguridade viaria en infraestruturas	Executada	Executada	---

100 %

Tanto en 2022 como en 2023 executáronse as 6 accións que se plantexaron ao comezo do Plan, non eliminándose nin incorporado accións novas. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 100%.

ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Reto	Plan de asistencia e apoio integral ás vítimas			
9	Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
	9.1 Seguimento e mellora da atención prestada a través do centro de atención a emerxencias do cae 112	Executada	Executada	---
	9.2 Ampliación e mellora dos equipos dos servizos de protección civil e de bombeiros	Executada	Executada	---
	9.3 Mellora dos equipos de intervención dos parques de bombeiros en sinistros de tráfico	Non iniciada	Executada	---
	9.4 Asistencia psicolóxica ás vítimas e familiares	Executada	Executada	---
	9.5 Participación en proxectos para mellorar e optimizar a eficiencia e calidade nas accións sanitarias das vítimas de sinistros de tráfico	Executada	Executada	---
	9.6 Formación para a mellora do coñecemento na atención ao paciente politraumatizado	Executada	Executada	---
	9.7 Elaboración de procedementos de actuación conxunta de primeiros intervinientes en sinistros	Executada	Executada	---
	9.8 Optimización da resposta a sinistros de tráfico no medio rural e urbano	Executada	Executada	---
	9.9 Asistencia psicolóxica ás vítimas e familiares no postaccidente	Executada	Executada	---
100 %	Das 9 accións que se plantexaron ao comezo do Plan, en 2022 executáronse 8. Ao finalizar o ano 2023, todas as accións previstas iniciáronse. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 100 %.			

ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Reto 10	Accións específicas centradas en grupos de especial risco ou vulnerabilidade			
	Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
	10.1 Posta en valor da inspección técnica de vehículos como instrumento de mellora da seguridade viaria	Executada	Executada	---
	10.2 Accións de control do transporte por estrada	Executada	Executada	---
	10.3 Accións de control do transporte por estrada - tacógrafos	Executada	Executada	---
	10.4 Consulta pública de talleres habilitados	Executada	Executada	---
	10.5 Medidas para reducir a siniestralidade con fauna	Executada	Executada	---
	10.6 Seguimento dos tramos de concentración de accidentes con animais (TCAA)	Executada	Executada	---
10.7 Charlas informativas sobre seguridade viaria en centros sociocomunitarios de benestar	Executada	Executada	---	
<div style="background-color: #76b82a; color: white; padding: 10px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 24px;">100 %</div>		<p>As 7 accións plantexadas ao inicio do Plan foron executadas tanto en 2022 como en 2023. Non se eliminaron nin incorporaron accións novas. O que representa un grao de cumprimento do Reto do 100 %</p>		

ACTUALIZACIÓN DO DOCUMENTO INICIAL

Outras accións estratéxicas de carácter transversal

Accións previstas:	Revisión 2022	Revisión 2023	Revisión 2024
A. Adhesión da Xunta de Galicia á Carta Europea de Seguridade Viaria	Non iniciada	Non iniciada	Executada
B. Plan de Transporte Público de Galicia	Executada	Executada	---
C. Implantación de tecnoloxía para mellorar a seguridade viaria	Non iniciada	Non iniciada	---
D. Programa de obtención do permiso de conducir para persoas en risco de exclusión social	Executada	Executada	---

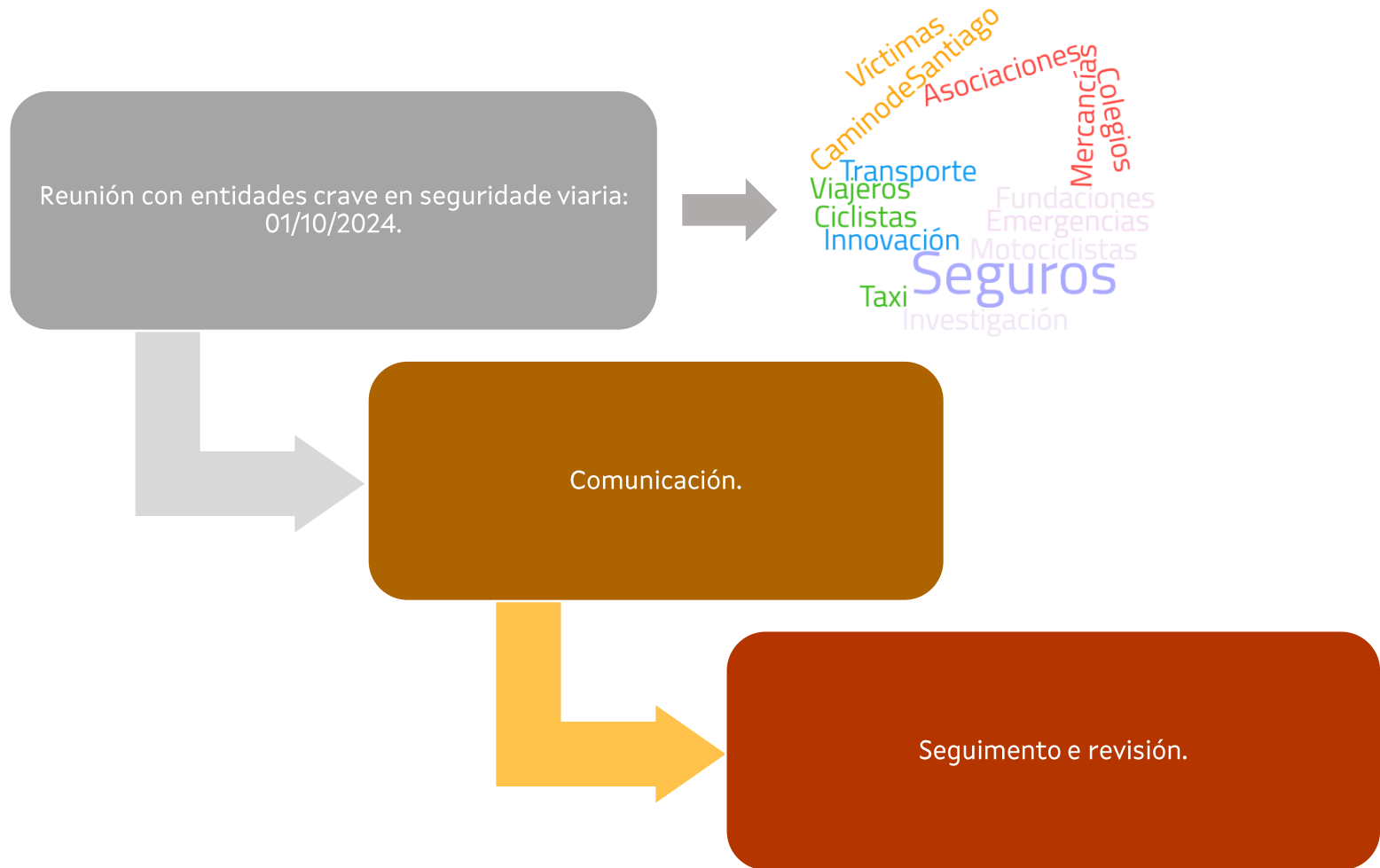
75 %

25 %

Das 4 accións plantexadas ao comezo do Plan, en 2022 executáronse 2. Ao inicio do 2024, unha das accións previstas aínda non se iniciou e incorporouse outra nova medida. O que representa un grao de cumprimento do Obxectivo do 75%.



SEGUINTE PASOS





XUNTA
DE GALICIA

GRAZAS POLA SÚA ATENCIÓN

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2022-2025. VISIÓN CERO.

REUNIÓN COS AXENTES SOCIAIS (01/10/2024)

- Irene Fernández Garrido – Antea Group
- Elena de la Peña – AEC (Asociación Española de la Carretera)