

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**Por favor, cubra os seus datos antes de  
comezar a responder:**

*Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a  
responder:*

**Nome e apelidos**

*Nome e apelidos*

**DNI:**

**Sinatura:**

*Firma:*

**Exame de obtención do Certificado de Aptitude  
Profesional (CAP)**

**Mercadorías**

**28/02/2024**

**16:15 H**

**-GALEGO-**

**MODELO A**



**Dele la vuelta al cuaderno  
para disponer del examen en  
CASTELLANO**

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**1. Como se chama o acordo internacional, ao cal está adherido España, que regula as condicións de transporte das distintas mercadorías perecedoiras e os requisitos que deben reunir os vehículos utilizados?**

- a) ACP.
- b) ADP.
- c) ATP.
- d) AFP.

**2. Que se entende por transporte intermodal?**

- a) O traslado dunha mercadoría no que intervéñen un modo de transporte.
- b) O traslado dunha mercadoría no que interveñen, simultaneamente, dous ou máis modos distintos de transporte sen manipulación da mercadoría nos intercambios de modo.
- c) O transporte dunha mercadoría no que interveñen, sucesivamente, dous ou máis modos distintos de transporte, con manipulación da mercadoría nos intercambios de modo.
- d) O transporte dunha mercadoría no que interveñen, sucesivamente, dous ou máis modos distintos de transporte, sen manipulación da mercadoría nos intercambios de modo.

**3. De que depende a deriva do pneumático dun camión?**

- a) Da forza termotecnia lateral.
- b) Da anchura da lamia.
- c) Da forza de molaridade.
- d) Da forza angular.

**4. A resistencia do aire actúa sempre:**

- a) no mesmo sentido que a traxectoria do camión.
- b) en sentido perpendicular á forza motriz.
- c) en sentido oblicuo á súa traxectoria.
- d) en sentido oposto ao movemento do camión.

**5. Cada vez que se realiza un cambio durante a subida dunha pendente, existe un instante no que o camión perde potencia. En que se traducen estas perdas de potencia?**

- a) Nunha diminución da temperatura.
- b) Nunha redución de velocidade.
- c) Nun aumento de velocidade.
- d) Esta acción non ten ningún tipo de consecuencia.

**6. En que momento se produce o deslizamiento dun pneumático?**

- a) Cando chove moito.
- b) Cando a velocidade angular ou de xiro da roda non coincide coa velocidade lineal do camión.
- c) Cando a velocidade angular ou de xiro da roda coincide coa velocidade lineal do camión.
- d) Cando está a nevar.

**7. Que supón un incremento da altura do centro de gravidade do vehículo?**

- a) Un incremento da estabilidade do vehículo.
- b) Menores probabilidades de que se produza un envorco.
- c) Unha redución do risco nas curvas.
- d) Un incremento da inestabilidade do vehículo con maiores probabilidades de que se produza un envorco.

**8. Débense colocar as partes máis pesadas da carga debaixo das partes máis lixeiras?**

- a) Non.
- b) Non, porque se incrementa o risco nas curvas.
- c) Si, porque se consegue maior velocidade de cruceiro.
- d) Si, porque hai menores probabilidades de que se produza un envorco.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**9. Como se denomina a arte de colocar a carga para ser transportada da mellor maneira?**

- a) Abalo.
- b) Estiba.
- c) Cabeceo.
- d) Guiñada.

**10. En que consiste a forza de freado?**

- a) É a que conserva a dirección do camión.
- b) É a que actúa en contra da forza motriz.
- c) É a que resulta da fricción e da atracción.
- d) É a que resulta da resistencia ao aire.

**11. O sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF é un transporte:**

- a) estrada/barco.
- b) estrada/ferrocarril.
- c) estrada/avión.
- d) tren/avión.

**12. Cales son as funcións propias dun comercial nunha empresa de transporte de mercadorías por estrada?**

- a) Realizar funcións de planificación, dirección e coordinación.
- b) Realizar ofertas e orzamentos para os clientes potenciais.
- c) Controlar a selección, formación e rendemento do persoal da empresa.
- d) Conducir os vehículos.

**13. Cales son as funcións propias do xerente dunha empresa de transporte de mercadorías por estrada?**

- a) Distribuír as ordes de roteiro.
- b) Planificación e representación da empresa.
- c) Arquivar a documentación.
- d) Conducir o vehículo e determinar o itinerario do servizo.

**14. A atomización empresarial no sector de transporte considérase:**

- a) un problema en todos os casos.
- b) unha vantaxe sempre.
- c) un problema se é no transporte de mercadorías.
- d) unha vantaxe se é no transporte de viaxeiros.

**15. Cando a actividade principal da empresa sexa o transporte de mercadorías, os servizos deste tipo que realice non poderán considerarse:**

- a) servizos de carácter público.
- b) servizos discrecionales públicos, pero si servizos regulares.
- c) servizos internacionais.
- d) servizos de carácter privado complementario.

**16. Como se chama o vehículo destinado ao transporte a granel de líquidos ou de gases licuados?**

- a) Portacontedores.
- b) Cisterna.
- c) Capitoné.
- d) Portavehículos.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**17. Para realizar transporte de mercadorías de carácter privado complementario, necesítase unha autorización administrativa?**

- a) Non.
- b) Depende de cal sexa a Masa Máxima Autorizada do vehículo.
- c) Si, pero só se se dispón de máis dun vehículo.
- d) Si, pero só cando o vehículo que se utiliza é articulado.

**18. Cal é a forza máis coñecida que intervéñen nun camión?**

- a) A forza de atracción terrestre ou gravidade.
- b) A forza de ingravidez.
- c) A forza atemporal.
- d) A resistencia motriz.

**19. Cando a forza dispoñible para poñer en movemento un camión é inferior á forza resistente que se opón ao movemento**

- a) o motor calarase.
- b) o vehículo só poñerase en movemento se a pendente é inferior ao 15 %.
- c) o vehículo só poñerase en movemento se a pendente é inferior ao 5 %.
- d) o vehículo comezase a mover normalmente.

**20. Que tipo de transporte de mercadorías pódese realizar sen necesidade de autorización específica de transporte internacional?**

- a) Todos.
- b) Liberalizado.
- c) Non liberalizado.
- d) Ningún.

**21. Dos seguintes modos de transporte de mercadorías, cal é o máis relevante en España?**

- a) Avión.
- b) Barco.
- c) Ferrocarril.
- d) Por estrada.

**22. Que requisito debe reunir un vehículo para ser admitido nun transporte TIR?**

- a) Que se poida precintar e revisar con facilidade.
- b) Que non posúa ningún espazo disimulado para ocultar mercadorías.
- c) Que non permita sacar mercadorías da parte precintada sen romper o precinto.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

**23. Que capacidade financeira requírese acreditar para obter unha autorización de transporte público de mercadorías?**

- a) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 5.000 euros polo primeiro vehículo e 9.000 máis por cada vehículo adicional utilizado.
- d) 9.000 euros polo primeiro vehículo e 5.000 máis por cada vehículo adicional utilizado.

**24. Que tipo de transporte se pode efectuar cunha autorización identificada registralmente coa clave MDPE?**

- a) Só interurbano nun radio de 100 quilómetros.
- b) Só interurbano na Comunidade Autónoma na que se reside.
- c) Tanto urbano como interurbano, pero limitado á Comunidade Autónoma na que se reside.
- d) Tanto urbano como interurbano en todo o territorio nacional.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**25. Pode a Administración establecer a prohibición total de acceso a partes dunha vía para determinados vehículos?**

- a) Non.
- b) Só por razóns de seguridade.
- c) Si, por motivos ambientais.
- d) Si, só por causas sanitarias ou sociais.

**26. Como se denomina o método de extinción dun incendio consistente en reducir a temperatura do combustible?**

- a) Arrefriado.
- b) Dilución.
- c) Disolución.
- d) Desalimentación.

**27. Como se chaman as curvas a través das cales se representan o par e a potencia, nas cales se ve como varían as prestacións en función das revolucións?**

- a) Curvas de potencia media.
- b) Curvas técnicas normalizadas.
- c) Curvas características.
- d) Curvas máximas.

**28. Que indicacións deberá levar impresas cada folla de rexistro ou disco-diagrama de tacógrafo analóxico?**

- a) Nome, apelidos e domicilio ou marca do transportista.
- b) Nome, apelidos e domicilio do condutor.
- c) Marca e modelo do vehículo utilizado.
- d) Marca de homologación do modelo ou dos modelos de aparellos nos que pode utilizarse a folla.

**29. Como se denomina a acción que sucede ao frear cando parte do peso que soporta o eixo traseiro dun camión pasa cara adiante?**

- a) Desprazamento de masas.
- b) Cabeceo.
- c) Guiñada.
- d) Abalo.

**30. Que son enfermidades profesionais?**

- a) Aquelas que presentan relación cunha determinada rama de actividade.
- b) Aquelas que teñen un nivel baixo de ocorrencia entre os traballadores dunha rama de actividade.
- c) Aquelas que teñen un nivel alto de ocorrencia entre os traballadores dunha rama de actividade.
- d) As respostas A e C son correctas.

**31. A caída dos obxectos ao manipularlos pode vir derivada de:**

- a) unha carga adecuada da maquinaria que efectúa a manipulación.
- b) unha correcta ancoraxe da carga.
- c) unha utilización da maquinaria adecuada.
- d) un apilamiento incorrecto.

**32. Os mareos e os desmaios poden provir de:**

- a) durmir máis de oito horas.
- b) respectar os tempos de condución e descanso.
- c) unha mala alimentación.
- d) levar correctamente ventilado o vehículo.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

---

**33. O airbag é un mecanismo de seguridade:**

- a) activa.
- b) pasiva.
- c) tanto activa como pasiva.
- d) Non é un mecanismo de seguridade senón de emerxencia.

**34. O período de condución semanal non pode exceder de:**

- a) 45 horas.
- b) 36 horas.
- c) 72 horas.
- d) 56 horas.

**35. No posto de condución, a temperatura é un factor para ter en conta:**

- a) só no verán.
- b) só no inverno.
- c) en todo momento, é necesario manter unha temperatura ideal.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

**36. Se tras un accidente de circulación compróbase que un ferido non ten pulso, deberá practicarse unha masaxe cardíaca, combinado simultaneamente con:**

- a) a inxesta de líquidos quentes.
- b) a vertedura de auga fría sobre o seu rostro.
- c) as manobras de respiración boca a boca.
- d) a presión sobre as principais veas e arterias.

**37. Que tipos de aparellos de control de tempos de condución e descanso existen?**

- a) Electrónicos e magnéticos.
- b) Magnéticos e dixitais.
- c) Eléctricos e analóxicos.
- d) Analóxicos e dixitais.

**38. Como se denomina o conxunto de coñecementos e técnicas que buscan a mellor adaptación posible do home ás actividades que desenvolve?**

- a) Ergomalotría.
- b) Ergometría.
- c) Ergonomía.
- d) Estoncología.

**39. A seguridade pasiva actúa:**

- a) automaticamente se hai pasividade do condutor.
- b) automaticamente, unha vez conectado polo condutor.
- c) automaticamente se se produce o suceso que inicie o seu funcionamento.
- d) A seguridade pasiva nunca actúa automaticamente.

**40. Cando está especialmente aconsellado que o condutor evacúe o vehículo?**

- a) En caso de choiva.
- b) Cando o vehículo detívose sobre un cruzamento cunha vía de ferrocarril e non é posible movelo.
- c) En caso de tormenta.
- d) No caso de que haxa moi pouca luz.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**41. Que actuación non é unha medida preventiva que é necesario realizar co fin de evitar un incendio?**

- a) Revisar o estado dos freos.
- b) Accionar a luz de emerxencia.
- c) Revisar os extintores, situándoos en lugares facilmente accesibles.
- d) Manter en bo estado a mecánica do vehículo.

**42. Cando un motor funciona a un réxime medio de revolucións no canto da un réxime alto de revolucións:**

- a) o par motor é maior e o consumo menor.
- b) o par motor e o consumo son menores.
- c) o par motor e o consumo son maiores.
- d) o par motor é menor e o consumo maior.

**43. Segundo a regulamentación europea, cando debe tomar o condutor o descanso diario?**

- a) Dentro das 40 horas seguintes ao final do período de descanso anterior.
- b) Dentro do día civil (de 0 a 24 horas).
- c) Sempre en horario nocturno.
- d) Dentro das 24 horas seguintes ao final do período de descanso anterior.

**44. Cal é o trastorno máis común que pode aparecer se non está ben deseñado o asento do condutor?**

- a) Dor de cabeza.
- b) Lumbalxias.
- c) Tendinite.
- d) Luxación.

**45. Cal dos seguintes é un dos factores en función do cal os clientes valorarán a calidade de servizo dunha empresa de transporte?**

- a) Competencia.
- b) Fiabilidade do servizo.
- c) Empatía.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

**46. É necesario posuír permiso de condución para seguir os cursos e concorrer aos exames destinados á obtención do certificado de aptitude profesional acreditativo da cualificación inicial na súa modalidade acelerada?**

- a) Si, é necesario.
- b) Si, é necesario nalgúns supostos.
- c) Non é necesario.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.

**47. É necesario posuír permiso de condución para seguir os cursos e concorrer aos exames destinados á obtención do certificado de aptitude profesional acreditativo da cualificación inicial na súa modalidade ordinaria?**

- a) Non é necesario.
- b) Si, é necesario.
- c) Si, é necesario nalgunhas ocasións.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.

**48. Que datos rexistra, automática ou semiautomáticamente, o tacógrafo?**

- a) Distancia percorrida polo vehículo.
- b) Velocidade do vehículo.
- c) Actividade do condutor (tempo de condución).
- d) Todas as respostas son correctas.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**49. Dos factores que se indican, cal non debe ter en conta un condutor ao seleccionar a relación de marchas adecuada?**

- a) A desmultiplicación que ofrezca a caixa de velocidades.
- b) O número de revolucións do motor.
- c) O perfil da estrada.
- d) A temperatura ambiente.

**50. Cando se fala de ralentizadores está a facerse referencia:**

- a) ao retárder, por exemplo.
- b) a un sistema que regula o ralentí do motor.
- c) a un tipo de freo de compresión.
- d) a un tipo de freo de expansión.

**51. Os datos rexistrados nunha tarxeta de condutor pódense descargar:**

- a) só a través do tacógrafo dixital.
- b) só desde un taller.
- c) desde o tacógrafo ou a través dun lector de tarxetas que teña acceso aos datos de usuario.
- d) só desde un lector de tarxetas que teña acceso aos datos de usuario.

**52. A enerxía cinética dun vehículo é igual ao resultado de multiplicar:**

- a) a súa masa pola súa velocidade.
- b) a súa masa polo cadrado da súa velocidade.
- c) a metade da súa masa pola súa velocidade.
- d) a metade da súa masa polo cadrado da súa velocidade.

**53. Que factor non ten influencia no consumo de carburante?**

- a) O tipo de ventilación do cárter: aberta ou pechada.
- b) O mantemento do vehículo.
- c) A posición do pedal do acelerador.
- d) A relación de marchas seleccionada na caixa de velocidades.

**54. Que afecta o consumo de carburante dun vehículo?**

- a) A montaxe de freos de tambor.
- b) O tipo de ralentizador que monte o vehículo.
- c) O mantemento do vehículo, o tipo de condución que realice o condutor e o estado no que se atope o filtro do aire do sistema de alimentación.
- d) A montaxe de freos de disco.

**55. Que característica non inflúe á hora de determinar no contarrevoluciones dun automóbil a zona de menor consumo?**

- a) A potencia.
- b) O par motor máximo.
- c) O consumo específico.
- d) O tamaño do cigüeñal.

**56. Para cantas viaxes serve cada caderno TIR?**

- a) Para un.
- b) Para tres.
- c) Para cinco.
- d) Para todos os que se realicen dentro do seu período de validez.



# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**57. A enerxía cinética que posúe un vehículo en movemento depende de:**

- a) a súa velocidade, unicamente.
- b) a súa masa, unicamente.
- c) a súa velocidade e a súa masa.
- d) a súa masa e o seu volume.

**58. É conveniente, durante a condución, aproveitar a inercia dun vehículo en movemento?**

- a) Non, xa que aumenta o consumo de carburante.
- b) Non, xa que aumentan os desgastes mecánicos.
- c) Si.
- d) Non, o ideal é pasar de acelerar a frear.

**59. Por onde debe pasar a parte baixa do cinto de seguridade?**

- a) Polo ombreiro.
- b) Polo abdome.
- c) Polo pescozo.
- d) Pola zona pélvica.

**60. A que grupo de risco aféctalle fundamentalmente a deterioración da mobilidade cando actúan como peóns?**

- a) Os maiores.
- b) Os mozos.
- c) Os nenos.
- d) Os condutores noveis.

**61. Que tipo de comportamentos indican a presenza de cansazo nun condutor?**

- a) Aumento da motorización.
- b) Cambios de postura repetidos.
- c) Aumento da concentración ante os estímulos.
- d) Atención tranquila á estrada.

**62. Cando se conduce un vehículo pesado é importante facer unha condución económica, por que motivo?**

- a) Para reducir a factura enerxética que ten que pagar o país.
- b) Porque con iso auméntanse as emisións de contaminantes ao medio ambiente.
- c) Porque se aumenta a emisión de dióxido de carbono que é un gas non contaminante.
- d) Porque se reduce a seguridade da circulación.

**63. Que actuación é inadecuada para reducir o consumo de carburante dun automóbil?**

- a) Pisar o freo inmediatamente despois de deixar de acelerar.
- b) Reducir o número de revolucións do motor utilizando para iso unha relación de marchas adecuada.
- c) Utilizar a relación de marchas máis alta posible de forma que a agulla do cuentarrevoluciones se manteña na zona de máxima eficiencia do motor, xeralmente unha zona marcada de cor verde.
- d) Evitar aceleracións e freadas bruscos.

**64. Un vehículo utilizado para o transporte non comercial de axuda humanitaria está:**

- a) obrigado a usar tacógrafo.
- b) obrigado a usar tacógrafo só no caso de que o destino sexa un país terceiro.
- c) obrigado a usar tacógrafo dixital.
- d) exento do uso de tacógrafo.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

## 65. Cando se expide a tarxeta de cualificación do condutor?

- a) Unha vez superado o exame que acredite a cualificación inicial ou despois de superar o curso de formación continua.
- b) Soamente se se supera o exame.
- c) Soamente cando se termina o curso de formación continua.
- d) Ese documento non existe.

## 66. Que resistencias interveñen no movemento dos vehículos?

- a) A resistencia aerodinámica, a resistencia á rodadura, a resistencia da distribución e a resistencia á pendente.
- b) A resistencia aerodinámica, a resistencia da distribución e a resistencia á pendente.
- c) A resistencia aerodinámica, a resistencia á rodadura e a resistencia á pendente.
- d) A resistencia aerodinámica, a resistencia á rodadura e a resistencia da distribución.

## 67. En caso de choiva, que actuación debemos seguir co vehículo que temos diante?

- a) Adiantalo o máis rapidamente posible.
- b) Aumentar a velocidade.
- c) Diminuír a distancia de seguridade.
- d) Aumentar a distancia de seguridade.

## 68. A zona de máxima eficiencia do motor, tamén chamada zona económica:

- a) está especificada no cuentarrevoluciones, de cor azul.
- b) está especificada no cuentarrevoluciones, de cor vermella.
- c) está especificada no volante, de cor gris.
- d) está especificada no cuentarrevoluciones, xeralmente de cor verde.

## 69. Cales son os dous principais países de orixe e destino dos transportes de mercadorías por estrada en España?

- a) Francia e Alemaña.
- b) Portugal e Italia.
- c) Francia e Italia.
- d) Francia e Portugal.

## 70. Que opinión sobre a calidade do seu servizo é máis relevante para unha empresa de transporte?

- a) A dos clientes.
- b) A das autoridades competentes.
- c) A dos seus propios traballadores.
- d) A da competencia.

## 71. Cando hai vento, onde debe extremarse a precaución?

- a) Nas rectas.
- b) En poboacións.
- c) Nas saídas de túneles.
- d) Ao bordo do mar.

## 72. Nunha presentación persoal, cando nos refiramos á empresa, debemos utilizar:

- a) o singular.
- b) o plural.
- c) o singular, alternándoo co plural.
- d) primeiro o plural e, cando captásemos a atención do noso interlocutor, o singular.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**73. Se un vehículo está provisto de tacógrafo dixital, que é obrigatorio levar a bordo?**

- a) Discos-diagrama.
- b) Papel para impresión.
- c) A tarxeta de empresa.
- d) A tarxeta de inspección.

**74. Unha boa forma de aforrar carburante ao conducir un vehículo pesado é:**

- a) baixar as pendentes en punto morto.
- b) esperar co motor arrincado sen circular ata que alcance a temperatura adecuada de funcionamento.
- c) circular cunha presión de inflado dos pneumáticos inferior á recomendada polo fabricante.
- d) observar o cuentarrevoluciones para saber en que momento se debe cambiar de marcha.

**75. Cal é unha medida de aforro de carburante equivocada?**

- a) Observar de lonxe para anticiparse ás condicións do tráfico.
- b) Manter a agulla do cuentarrevoluciones do motor na zona marcada, xeralmente, de cor verde.
- c) Observar as revolucións do motor para decidir o momento no que se debe cambiar de marcha.
- d) Parar o motor en detencións breves.

**76. Para aforrar carburante, é conveniente reducir de marchas o máis tarde posible?**

- a) Si.
- b) Non, é mellor reducir de marchas o máis pronto posible.
- c) Non, é mellor reducir de marchas sempre que o motor vire a máis de 2.000 revolucións por minuto.
- d) A redución de marchas é un factor que non inflúe no consumo.

**77. Que actuación é a máis efectiva para aforrar combustible?**

- a) Parar o motor sempre que o vehículo estea inmovilizado, mesmo nas detencións momentáneas.
- b) Baixar as pendentes en punto morto ou co pedal do embrague pisado.
- c) Non cargar o vehículo en exceso.
- d) Dar aos pneumáticos unha presión de inflado inferior á recomendada polo fabricante.

**78. En detencións de máis de 2 minutos, que é importante?**

- a) Apagar o motor para aforrar carburante.
- b) Conectar o sinal de emerxencia.
- c) Acender todas as luces.
- d) Dar pequenas aceleracións para evitar que se arrefría o motor.

**79. Que inflúe no consumo de carburante dun vehículo pesado?**

- a) O sistema de mando da distribución: por correa dentada ou por cadea.
- b) O tipo de ralentizador que monte o vehículo.
- c) O mantemento do vehículo, a presión dos pneumáticos e as revolucións por minuto do motor.
- d) A montaxe de freos de tambor.

**80. Que factor inflúe no consumo de carburante?**

- a) O tipo de freo que monte o vehículo.
- b) A porcentaxe de anticongelante que posúa o líquido do sistema de refrixeración.
- c) A presión de inflado dos pneumáticos.
- d) A situación das rodas motrices.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**81. Cando un vehículo matriculado en España carga en Polonia con destino a Rusia, realiza unha operación denominada:**

- a) servizo de cabotaxe.
- b) triangular pura.
- c) triangular combinada.
- d) triangular irregular.

**82. Entre os factores que afectan o consumo de carburante dun automóbil con motor de combustión atópase:**

- a) o mantemento do vehículo, a relación de marchas seleccionada na caixa de velocidades e a aerodinámica do vehículo.
- b) o tipo de buxías que monte: frías ou quentes.
- c) o tipo de bomba de alimentación: de membrana ou de émbolo.
- d) a montaxe de freos de disco.

**83. Para non aumentar o consumo de carburante, principalmente cando se circula por estrada, é conveniente:**

- a) manter os cristais das ventás subidos.
- b) manter a agulla do cuentarrevoluciones fóra da zona marcada de verde xa que esa é a zona de maior consumo.
- c) instalar aleróns que aumenten o coeficiente aerodinámico.
- d) a utilización da marcha redutora sempre que as condicións do tráfico o permitan.

**84. Conducir utilizando a relación de marchas máis alta que sexa posible, dependendo da velocidade á que se circule, ten como vantaxe:**

- a) aumentar o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- b) un menor consumo de carburante.
- c) reducir o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- d) non ter que comprobar o nivel do aceite motor xa que conducir desta maneira fai que o consumo de aceite sexa nulo.

**85. Reducir a velocidade media de circulación, que vantaxes presenta?**

- a) Menor consumo, contaminación acústica e desgaste mecánico.
- b) Aumentar o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- c) Non ter que comprobar o nivel do líquido refrixerante xa que conducir desta maneira fai que o consumo de refrixerante sexa nulo.
- d) Aumentar a frecuencia da inspección técnica periódica e reducir os prazos de mantemento do vehículo.

**86. Os maiores, como peóns, teñen:**

- a) unha maior mobilidade.
- b) unha mellor visión.
- c) unha diminución da audición.
- d) unha menor gravidade nas lesións en caso de accidente.

**87. Durante canto tempo debe permanecer a folla de rexistro ou disco-diagrama inserido no tacógrafo?**

- a) Durante todos os períodos de condución.
- b) Durante toda a xornada.
- c) Durante toda a semana laboral.
- d) Durante catro horas e media.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**88. Está exento do uso do tacógrafo un vehículo especializado na reparación de avarías?**

- a) Si, cando traballe dentro dun radio de acción de 100 quilómetros ao redor do seu centro de explotación.
- b) Non.
- c) Si, en calquera caso.
- d) Só cando traballe dentro dun radio de acción de 150 quilómetros ao redor do seu centro de explotación.

**89. A condución preventiva ten como obxecto fundamental:**

- a) a anticipación a posibles avarías mecánicas.
- b) a utilización de marchas altas.
- c) a anticipación a posibles situacións de perigo.
- d) a circulación a un réxime alto de revolucións de motor.

**90. Que vantaxe ofrece o retardador chamado "retárder"?**

- a) Permite que o vehículo careza de freo de servizo.
- b) Permite que o vehículo careza de freo de estacionamento.
- c) Permite que o vehículo só necesite sistema de freado no eixo traseiro.
- d) Reduce o uso do freo de servizo, evitando a súa fatiga.

**91. Ante un posible impacto contra outro vehículo, cal sería unha manobra de evasión pasiva?**

- a) A redución da velocidade.
- b) Accionar o claxon.
- c) Virar bruscamente o volante.
- d) Frear.

**92. O modo de funcionamento do tacógrafo dixital cambiará segundo:**

- a) as necesidades da empresa.
- b) as necesidades do condutor.
- c) prográameo a empresa.
- d) as tarxetas que haxa inseridas no tacógrafo.

**93. Que función ten o sistema de axuda á condución denominado TSR?**

- a) Reducir automaticamente a velocidade do vehículo ante un risco de colisión.
- b) Recoñecer sinais de tráfico e informar o condutor.
- c) Alertar dunha saída involuntaria da vía.
- d) Equilibrar a tracción nas rodas motrices.

**94. Os SIT, en relación coa xestión integral de túneles, que funcionalidades poden ter?**

- a) Control da ventilación.
- b) Auxilio na estrada.
- c) Información xeral ao usuario.
- d) Todas as respostas son correctas.

**95. Con que elemento de seguridade activa do vehículo está relacionado o PCS (pre-collision system)?**

- a) Coa iluminación.
- b) Coa suspensión.
- c) Coa dirección.
- d) Cos freos.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 28-02-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**96. Nunha estrada, os sistemas de contención de vehículos poden:**

- a) regular a densidade do tráfico.
- b) regular a intensidade do tráfico.
- c) impedir a circulación de determinados vehículos.
- d) proporcionar un certo nivel de retención a un vehículo fóra de control.

**97. A existencia de follas ou barro na estrada son un indicio de posibilidade dun:**

- a) rebentón.
- b) derrapaxe.
- c) bloqueo de roda.
- d) Ningunha resposta é correcta.

**98. A sociedade de responsabilidade limitada**

- a) Ten un capital social máximo de 3.000€.
- b) Ten socios cunha responsabilidade ilimitada.
- c) Debe inscribirse no Rexistro da Propiedade.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas.

**99. Durante a realización do transporte, o condutor dun vehículo de transporte de mercadorías:**

- a) é responsable do vehículo e da mercadoría transportada.
- b) é responsable do vehículo, e da mercadoría, só cando xa foi pagado o porte.
- c) só é responsable do vehículo, nunca da mercadoría.
- d) non é responsable do vehículo, salvo que sexa da súa propiedade, nin da mercadoría.

**100. A conducción eficiente:**

- a) aumenta a seguridade.
- b) reduce a seguridade.
- c) resulta indiferente desde o punto de vista da seguridade.
- d) Non existe un modo de conducir que se poida denominar eficiente, só conducción segura ou arriscada.

Preguntas de reserva (Só se corrixirán se o tribunal anula algunha das anteriores)
--

**101. Que son os pares de viraxe?**

- a) Unhas forzas que tratan de virar o camión en torno ao eixo xeométrico vertical.
- b) Unhas forzas que interveñen no camión e producen principalmente a súa desaceleración.
- c) Unhas forzas que interveñen no camión e producen principalmente a súa aceleración.
- d) Unhas forzas que tratan de virar o camión en torno ao eixo xeométrico horizontal.

**102. Que actuacións comprende un servizo de transporte de mercadorías?**

- a) Efectuar unha carga.
- b) Realizar un roteiro.
- c) Efectuar unha descarga.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

**103. A desmultiplicación que ofrezca a caixa de velocidades, é un dato para ter en conta para seleccionar a relación de marchas máis adecuada?**

- a) Si.
- b) Só se se trata dun vehículo lixeiro.
- c) Non.
- d) Só se se trata dun vehículo pesado.

96. En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden:

- a) regular la densidad del tráfico.
- b) regular la intensidad del tráfico.
- c) impedir la circulación de determinados vehículos.
- d) proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

97. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un:

- a) reventón.
- b) derrape.
- c) bloqueo de rueda.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

98. La sociedad de responsabilidad limitada

- a) Tiene un capital máximo de 3.000€.
- b) Tiene socios con una responsabilidad ilimitada.
- c) Debe inscribirse en el Registro de la Propiedad.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

99. Durante la realización del transporte, el conductor de un vehículo de transporte de mercancías:

- a) es responsable del vehículo y de la mercancía transportada.
- b) es responsable del vehículo, y de la mercancía, solo cuando ya ha sido pagado el porte.
- c) solo es responsable del vehículo, nunca de la mercancía.
- d) no es responsable del vehículo, salvo que sea de su propiedad, ni de la mercancía.

100. La conducción eficiente:

- a) aumenta la seguridad.
- b) reduce la seguridad.
- c) resulta indiferente desde el punto de vista de la seguridad.
- d) No existe un modo de conducir que se pueda denominar eficiente, solo conducción segura o arriesgada.

Preguntas de reserva (Solo se corregirán si el tribunal anula alguna de las anteriores)

101. ¿Qué son los pares de virajes?

- a) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico vertical.
- b) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su desaceleración.
- c) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su aceleración.
- d) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico horizontal.

102. ¿Qué actuaciones comprende un servicio de transporte de mercancías?

- a) Efectuar una carga.
- b) Realizar una ruta.
- c) Efectuar una descarga.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

103. La desmultiplicación que ofrece la caja de velocidades, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

- a) Sí.
- b) Solo si se trata de un vehículo ligero.
- c) No.
- d) Solo si se trata de un vehículo pesado.

# EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-02-2024 16:15 h  
Lugar: Rúa de Madrid, 2

Examen: Mercancías Modelo A  
Duración: 120 MINUTOS

88. ¿Está exento del uso del tacógrafo un vehículo especializado en la reparación de averías?

- a) Sí, cuando trabaje dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.
- b) No.
- c) Sí, en cualquier caso.
- d) Solo cuando trabaje dentro de un radio de acción de 150 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

89. La conducción preventiva tiene como objeto fundamental:

- a) la anticipación a posibles averías mecánicas.
- b) la utilización de marchas altas.
- c) la anticipación a posibles situaciones de peligro.
- d) la circulación a un régimen alto de revoluciones de motor.

90. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "retarder"?

- a) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
- b) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
- c) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
- d) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

91. Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?

- a) La reducción de la velocidad.
- b) Accionar el claxon.
- c) Girar bruscamente el volante.
- d) Frenar.

92. El modo de funcionamiento del tacógrafo digital cambiará según:

- a) las necesidades de la empresa.
- b) las necesidades del conductor.
- c) lo programe la empresa.
- d) las tarjetas que haya insertadas en el tacógrafo.

93. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

- a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
- b) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.
- c) Alertar de una salida involuntaria de la vía.
- d) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

94. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

- a) Control de la ventilación.
- b) Auxilio en carretera.
- c) Información general al usuario.
- d) Todas las respuestas son correctas.

95. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el PCS (pre-collision system)?

- a) Con el alumbrado.
- b) Con la suspensión.
- c) Con la dirección.
- d) Con los frenos.



**81. Cuando un vehículo matriculado en España carga en Polonia con destino a Rusia, realiza una operación denominada:**  
a) servicio de cabotaje.  
b) triangular pura.  
c) triangular combinada.  
d) triangular irregular.

**82. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión se encuentra:**  
a) el mantenimiento del vehículo, la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la aerodinámica del vehículo.  
b) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.  
c) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.  
d) el montaje de frenos de disco.

**83. Para no aumentar el consumo de carburante, principalmente cuando se circula por carretera, es conveniente:**  
a) mantener los cristales de las ventanillas subidos.  
b) mantener la aguja del cuentarrevoluciones fuera de la zona marcada de verde ya que esa es la zona de mayor consumo.  
c) instalar alerones que aumenten el coeficiente aerodinámico.  
d) la utilización de la marcha reductora siempre que las condiciones del tráfico lo permitan.

**84. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:**  
a) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.  
b) un menor consumo de carburante.  
c) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.  
d) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

**85. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?**  
a) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.  
b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.  
c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.  
d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

**86. Los mayores, como peatones, tienen:**  
a) una mayor movilidad.  
b) una mejor visión.  
c) una disminución de la audición.  
d) una menor gravedad en las lesiones en caso de accidente.

**87. ¿Durante cuánto tiempo debe permanecer la hoja de registro o disco-diagrama insertado en el tacógrafo?**  
a) Durante todos los períodos de conducción.  
b) Durante toda la jornada.  
c) Durante toda la semana laboral.  
d) Durante cuatro horas y media.

73. Si un vehículo está provisto de tacógrafo digital, ¿qué es obligatorio llevar a bordo?

- a) Discos-diagrama.
- b) Papel para impresión.
- c) La tarjeta de empresa.
- d) La tarjeta de inspección.

74. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) bajar las pendientes en punto muerto.
- b) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- d) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

75. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

- a) Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
- b) Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
- c) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- d) Parar el motor en detenciones breves.

76. Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más tarde posible?

- a) Sí.
- b) No, es mejor reducir de marchas lo más pronto posible.
- c) No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.000 revoluciones por minuto.
- d) La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

77. ¿Qué actuación es la más efectiva para ahorrar combustible?

- a) Parar el motor siempre que el vehículo esté inmovilizado, incluso en las detenciones momentáneas.
- b) Bajar las pendientes en punto muerto o con el pedal del embrague pisado.
- c) No cargar el vehículo en exceso.
- d) Dar a los neumáticos una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante.

78. En detenciones de más de 2 minutos, ¿qué es importante?

- a) Apagar el motor para ahorrar carburante.
- b) Conectar la señal de emergencia.
- c) Encender todas las luces.
- d) Dar pequeñas aceleraciones para evitar que se enfríe el motor.

79. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- b) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y las revoluciones por minuto del motor.
- d) El montaje de frenos de tambor.

80. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- a) El tipo de freno que monte el vehículo.
- b) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
- c) La presión de inflado de los neumáticos.
- d) La situación de las ruedas motrices.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-02-2024 16:15 h  
Lugar: Rúa de Madrid, 2

Examen: Mercancías Modelo A  
Duración: 120 MINUTOS

65. ¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?  
a) Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.  
b) Solamente si se supera el examen.  
c) Solamente cuando se termina el curso de formación continua.  
d) Ese documento no existe.

66. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?  
a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.  
b) La resistencia aerodinámica, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.  
c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.  
d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la distribución.

67. En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?  
a) Adelantarlo lo más rápidamente posible.  
b) Aumentar la velocidad.  
c) Disminuir la distancia de seguridad.  
d) Aumentar la distancia de seguridad.

68. La zona de máxima eficiencia del motor, también llamada zona económica:  
a) está especificada en el cuentarrevoluciones, de color azul.  
b) está especificada en el cuentarrevoluciones, de color rojo.  
c) está especificada en el volante, de color gris.  
d) está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color verde.

69. ¿Cuáles son los dos principales países de origen y destino de los transportes de mercancías por carretera en España?  
a) Francia y Alemania.  
b) Portugal e Italia.  
c) Francia e Italia.  
d) Francia y Portugal.

70. ¿Qué opinión sobre la calidad de su servicio es más relevante para una empresa de transporte?  
a) La de los clientes.  
b) La de las autoridades competentes.  
c) La de sus propios trabajadores.  
d) La de la competencia.

71. Cuando hay viento, ¿dónde debe extremarse la precaución?  
a) En las rectas.  
b) En poblaciones.  
c) En las salidas de túneles.  
d) Al borde del mar.

72. En una presentación personal, cuando nos referimos a la empresa, debemos utilizar:  
a) el singular.  
b) el plural.  
c) el singular, alternándolo con el plural.  
d) primero el plural y, cuando hayamos captado la atención de nuestro interlocutor, el singular.

57. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

a) su velocidad, únicamente.  
b) su masa, únicamente.  
c) su velocidad y su masa.  
d) su masa y su volumen.

58. ¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?

a) No, ya que aumenta el consumo de carburante.  
b) No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.  
c) Sí.  
d) No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.

59. ¿Por dónde debe pasar la parte baja del cinturón de seguridad?

a) Por el hombro.  
b) Por el abdomen.  
c) Por el cuello.  
d) Por la zona pélvica.

60. ¿A qué grupo de riesgo le afecta fundamentalmente el deterioro de la movilidad cuando actúan como peatones?

a) Los mayores.  
b) Los jóvenes.  
c) Los niños.  
d) Los conductores novales.

61. ¿Qué tipo de comportamientos indican la presencia de cansancio en un conductor?

a) Aumento de la motorización.  
b) Cambios de postura repetidos.  
c) Aumento de la concentración ante los estímulos.  
d) Atención tranquila a la carretera.

62. Cuando se conduce un vehículo pesado es importante hacer una conducción económica, ¿por qué motivo?

a) Para reducir la factura energética que tiene que pagar el país.  
b) Porque con ello se aumentan las emisiones de contaminantes al medio ambiente.  
c) Porque se aumenta la emisión de dióxido de carbono que es un gas no contaminante.  
d) Porque se reduce la seguridad de la circulación.

63. ¿Qué actuación es inadecuada para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.  
b) Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.  
c) Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.  
d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

64. Un vehículo utilizado para el transporte no comercial de ayuda humanitaria está:

a) obligado a usar tacógrafo.  
b) obligado a usar tacógrafo solo en caso de que el destino sea un país tercero.  
c) obligado a usar tacógrafo digital.  
d) exento del uso de tacógrafo.

49. De los factores que se indican, ¿cuál no debe tener en cuenta un conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

- a) La desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades.
- b) El número de revoluciones del motor.
- c) El perfil de la carretera.
- d) La temperatura ambiente.

50. Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:

- a) al retánder, por ejemplo.
- b) a un sistema que regula el ralentí del motor.
- c) a un tipo de freno de compresión.
- d) a un tipo de freno de expansión.

51. Los datos registrados en una tarjeta de conductor se pueden descargar:

- a) solo a través del tacógrafo digital.
- b) solo desde un taller.
- c) desde el tacógrafo o a través de un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.
- d) solo desde un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.

52. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

- a) su masa por su velocidad.
- b) su masa por el cuadrado de su velocidad.
- c) la mitad de su masa por su velocidad.
- d) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

53. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- a) El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.
- b) El mantenimiento del vehículo.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

54. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

- a) El montaje de frenos de tambor.
- b) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- d) El montaje de frenos de disco.

55. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

- a) La potencia.
- b) El par motor máximo.
- c) El consumo específico.
- d) El tamaño del cigüeñal.

56. ¿Para cuántos viajes sirve cada cuaderno TIR?

- a) Para uno.
- b) Para tres.
- c) Para cinco.
- d) Para todos los que se realicen dentro de su período de validez.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-02-2024 16:15 h

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

**41. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?**

- a) Revisar el estado de los frenos.
- b) Accionar la luz de emergencia.
- c) Revisar los extintores, situándolos en lugares fácilmente accesibles.
- d) Mantener en buen estado la mecánica del vehículo.

**42. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones en vez de a un régimen alto de revoluciones:**

- a) el par motor es mayor y el consumo menor.
- b) el par motor y el consumo son menores.
- c) el par motor y el consumo son mayores.
- d) el par motor es menor y el consumo mayor.

**43. Según la reglamentación europea, ¿cuándo debe tomar el conductor el descanso diario?**

- a) Dentro de las 40 horas siguientes al final del período de descanso anterior.
- b) Dentro del día civil (de 0 a 24 horas).
- c) Siempre en horario nocturno.
- d) Dentro de las 24 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

**44. ¿Cuál es el trastorno más común que puede aparecer si no está bien diseñado el asiento del conductor?**

- a) Dolor de cabeza.
- b) Lumbalgias.
- c) Tendinitis.
- d) Luxación.

**45. ¿Cuál de los siguientes es uno de los factores en función del cual los clientes valorarán la calidad de servicio de una empresa de transporte?**

- a) Competencia.
- b) Fiabilidad del servicio.
- c) Empatía.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**46. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad acelerada?**

- a) Sí, es necesario.
- b) Sí, es necesario en algunos supuestos.
- c) No es necesario.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**47. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad ordinaria?**

- a) No es necesario.
- b) Sí, es necesario.
- c) Sí, es necesario en algunas ocasiones.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**48. ¿Qué datos registra, automática o semiautomáticamente, el tacógrafo?**

- a) Distancia recorrida por el vehículo.
- b) Velocidad del vehículo.
- c) Actividad del conductor (tiempo de conducción).
- d) Todas las respuestas son correctas.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-02-2024 16:15 h

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

33. El airbag es un mecanismo de seguridad:

- a) activa.
- b) pasiva.
- c) tanto activa como pasiva.
- d) No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.

34. El período de conducción semanal no puede exceder de:

- a) 45 horas.
- b) 36 horas.
- c) 72 horas.
- d) 56 horas.

35. En el puesto de conducción, la temperatura es un factor a tener en cuenta:

- a) solo en verano.
- b) solo en invierno.
- c) en todo momento, es necesario mantener una temperatura ideal.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

36. Si tras un accidente de circulación se comprobaba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardíaco, combinado simultáneamente con:

- a) la ingesta de líquidos calientes.
- b) el vertido de agua fría sobre su rostro.
- c) las maniobras de respiración boca a boca.
- d) la presión sobre las principales venas y arterias.

37. ¿Qué tipos de aparatos de control de tiempos de conducción y descanso existen?

- a) Electrónicos y magnéticos.
- b) Magnéticos y digitales.
- c) Eléctricos y analógicos.
- d) Analógicos y digitales.

38. ¿Cómo se denomina el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

- a) Ergomatología.
- b) Ergometría.
- c) Ergonomía.
- d) Estoncología.

39. La seguridad pasiva actúa:

- a) automáticamente si hay pasividad del conductor.
- b) automáticamente, una vez conectado por el conductor.
- c) automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.
- d) La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.

40. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- a) En caso de lluvia.
- b) Cuando el vehículo se ha detenido sobre un cruce con una vía de ferrocarril y no es posible moverlo.
- c) En caso de tormenta.
- d) En caso de que haya muy poca luz.

# EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-02-2024 16:15 h  
Lugar: Rúa de Madrid, 2

Examen: Mercancías Modelo A  
Duración: 120 MINUTOS

25. ¿Puede la Administración establecer la prohibición total de acceso a partes de una vía para determinados vehículos?

- a) No.
- b) Solo por razones de seguridad.
- c) Sí, por motivos medioambientales.
- d) Sí, solo por causas sanitarias o sociales.

26. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?

- a) Enfriamiento.
- b) Dilución.
- c) Disolución.
- d) Desalimentación.

27. ¿Cómo se llaman las curvas a través de las cuales se representan el par y la potencia, en las cuales se ve cómo varían las prestaciones en función de las revoluciones?

- a) Curvas de potencia media.
- b) Curvas técnicas normalizadas.
- c) Curvas características.
- d) Curvas máximas.

28. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama de tacógrafo analógico?

- a) Nombre, apellidos y domicilio o marca del transportista.
- b) Nombre, apellidos y domicilio del conductor.
- c) Marca y modelo del vehículo utilizado.
- d) Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse la hoja.

29. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un camión pasa hacia delante?

- a) Desplazamiento de masas.
- b) Cabeceo.
- c) Guiñada.
- d) Balanceo.

30. ¿Qué son enfermedades profesionales?

- a) Aquellas que presentan relación con una determinada rama de actividad.
- b) Aquellas que tienen un nivel bajo de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.
- c) Aquellas que tienen un nivel alto de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

31. La caída de los objetos al manipularlos puede venir derivada de:

- a) una carga adecuada de la maquinaria que efectúa la manipulación.
- b) un correcto anclaje de la carga.
- c) una utilización de la maquinaria adecuada.
- d) un apilamiento incorrecto.

32. Los mareos y los desvanecimientos pueden provenir de:

- a) dormir más de ocho horas.
- b) respetar los tiempos de conducción y descanso.
- c) una mala alimentación.
- d) llevar correctamente ventilado el vehículo.



# EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-02-2024 16:15 h  
Lugar: Rúa de Madrid, 2

Examen: Mercancías Modelo A  
Duración: 120 MINUTOS

17. Para realizar transporte de mercancías de carácter privado complementario, ¿se necesita una autorización administrativa?

- a) No.
- b) Depende de cuál sea la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
- c) Sí, pero solo si se dispone de más de un vehículo.
- d) Sí, pero solo cuando el vehículo que se utiliza es articulado.

18. ¿Cuál es la fuerza más conocida que interviene en un camión?

- a) La fuerza de atracción terrestre o gravedad.
- b) La fuerza de ingravidez.
- c) La fuerza atemporal.
- d) La resistencia motriz.

19. Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un camión es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento?

- a) el motor se calará.
- b) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15 %.
- c) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5 %.
- d) el vehículo se comenzará a mover normalmente.

20. ¿Qué tipo de transporte de mercancías se puede realizar sin necesidad de autorización específica de transporte internacional?

- a) Todos.
- b) Liberalizado.
- c) No liberalizado.
- d) Ninguno.

21. De los siguientes modos de transporte de mercancías, ¿cuál es el más relevante en España?

- a) Avión.
- b) Barco.
- c) Ferrocarril.
- d) Por carretera.

22. ¿Qué requisito debe reunir un vehículo para ser admitido en un transporte TIR?

- a) Que se pueda precintar y revisar con facilidad.
- b) Que no posea ningún espacio disimulado para ocultar mercancías.
- c) Que no permita sacar mercancías de la parte precintada sin romper el precinto.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

23. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener una autorización de transporte público de mercancías?

- a) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 5.000 euros por el primer vehículo y 9.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
- d) 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.

24. ¿Qué tipo de transporte se puede efectuar con una autorización identificada registradamente con la clave MDPPE?

- a) Solo interurbano en un radio de 100 kilómetros.
- b) Solo interurbano en la Comunidad Autónoma en la que se reside.
- c) Tanto urbano como interurbano, pero limitado a la Comunidad Autónoma en la que se reside.
- d) Tanto urbano como interurbano en todo el territorio nacional.

# EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Fecha: 28-02-2024 16:15 h

9. ¿Cómo se denomina el arte de colocar la carga para ser transportada de la mejor manera?

- a) Balanceo.
- b) Estiba.
- c) Cabeceo.
- d) Guiñada.

10. ¿En qué consiste la fuerza de frenado?

- a) Es la que conserva la dirección del camión.
- b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
- c) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d) Es la que resulta de la resistencia al aire.

11. El sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF es un transporte:

- a) carretera/barco.
- b) carretera/ferrocarril.
- c) carretera/avión.
- d) tren/avión.

12. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- b) Realizar ofertas y presupuestos para los clientes potenciales.
- c) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- d) Conducir los vehículos.

13. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Distribuir las órdenes de ruta.
- b) Planificación y representación de la empresa.
- c) Archivar la documentación.
- d) Conducir el vehículo y determinar el itinerario del servicio.

14. La atomización empresarial en el sector de transporte se considera:

- a) un problema en todos los casos.
- b) una ventaja siempre.
- c) un problema si es en el transporte de mercancías.
- d) una ventaja si es en el transporte de viajeros.

15. Cuando la actividad principal de la empresa sea el transporte de mercancías, los servicios de este tipo que realice no podrán considerarse:

- a) servicios de carácter público.
- b) servicios discretionales públicos, pero sí servicios regulares.
- c) servicios internacionales.
- d) servicios de carácter privado complementario.

16. ¿Cómo se llama el vehículo destinado al transporte a granel de líquidos o de gases licuados?

- a) Portacontenedores.
- b) Cisterna.
- c) Capitone.
- d) Portavehículos.

# EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-02-2024 16:15 h

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

1. ¿Cómo se llama el acuerdo internacional, al cual está adherido España, que reglamenta las condiciones de transporte de las distintas mercancías percederas y los requisitos que deben reunir los vehículos utilizados?

- a) ACP.
- b) ADP.
- c) ATP.
- d) AFP.

2. ¿Qué se entiende por transporte intermodal?

- a) El traslado de una mercancía en el que interviene un modo de transporte.
- b) El traslado de una mercancía en el que intervienen, simultáneamente, dos o más modos distintos de transporte sin manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.
- c) El transporte de una mercancía en el que intervienen, sucesivamente, dos o más modos distintos de transporte, con manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.
- d) El transporte de una mercancía en el que intervienen, sucesivamente, dos o más modos distintos de transporte, sin manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.

3. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- b) De la anchura de la llanta.
- c) De la fuerza de molaridad.
- d) De la fuerza angular.

4. La resistencia del aire actúa siempre:

- a) en el mismo sentido que la trayectoria del camión.
- b) en sentido perpendicular a la fuerza motriz.
- c) en sentido oblicuo a su trayectoria.
- d) en sentido opuesto al movimiento del camión.

5. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?

- a) En una disminución de la temperatura.
- b) En una reducción de velocidad.
- c) En un aumento de velocidad.
- d) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

6. ¿En qué momento se produce el deslizamiento de un neumático?

- a) Cuando llueve mucho.
- b) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión.
- c) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del camión.
- d) Cuando está nevando.

7. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

- a) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
- b) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
- c) Una reducción del riesgo en las curvas.
- d) Un incremento de la inestabilidad del vehículo con mayores probabilidades de que se produzca un vuelco.

8. ¿Se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras?

- a) No.
- b) No, porque se incrementa el riesgo en las curvas.
- c) Sí, porque se consigue mayor velocidad de cruce.
- d) Sí, porque hay menores probabilidades de que se produzca un vuelco.

Examen de obtención del Certificado de Aptitud  
Profesional (CAP)

Mercancías

28/02/2024

16:15 H

-CASTELLANO-

MODELO A

Déalle a volta ao caderno para  
dispoñer do exame en  
GALEGO

