

**MELLORA DA ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS
PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE
ACCESO POLO SURESTE Á CIDADE DE VIGO**

CLAVE: PO/22/063.06

1. Obxecto da Actuación

O obxecto do presente proxecto é definir, xustificar e valorar as obras necesarias para a mellora da accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia nas rutas de acceso polo sureste a cidade de Vigo. Concretamente de 43 paradas situadas sobre as estradas, PO-325 entre o P.Q. 9+330 e 14+670, PO-552 entre o P.Q. 7+470 e 12+850 e PO-340 entre o P.Q. 17+170 e 20+590 todas elas pertencentes a RAEGA.

As actuacións atópanse enmarcadas no municipio de Nigrán.

Con estas melloras preténdese incrementar a captación de usuarios das zonas rurais afastadas dos grandes núcleos, no uso do transporte público, o que fomentará a diminución do uso dos movementos de corto e medio recorrido en transporte privado, con orixe e/ou destino nas cidades de maior poboación; e redundará nunha diminución das emisións de partículas nocivas de xeito gradual.

2. Plan de Estradas

A estrada autonómica PO-325 encádrase na Rede Local da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica PO-552 encádrase na Rede Estructurante da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica PO-340 encádrase na Rede Local da Xunta de Galicia.

3. Descrición da Actuación

As actuacións que se propoñen son:

- Melloras do equipamento da parada: refuxios coa tipoloxía definida pola Dirección Xeral de Mobilidade, postes, bancos e apoio isquiático.
- Mellora da accesibilidade para persoas con mobilidade reducida: ramplas de acceso, información en braille u outros, pavimento con tacto visual, etc.
- Melloras na información e sinalización: plano de situación e recorridos, sinal indicativa de paradas, etc.
- Mellora da accesibilidade ao transporte público: conexión das paradas cos itinerarios peonís existentes.
- Seguridade (con perspectiva de xénero): eliminación de vexetación, mellora da visibilidade, mellora da iluminación, ampliación do espazo en torno ás paradas, sinalización de limitación de velocidade y/ou de precaución por presenza de peatón
- Ampliación das zonas de apartadero e cuña de deceleración e aceleración das paradas de autobús
- Nas zonas de cebreado se instalan balizas, sempre que se considera necesario, para evitar delimitar mellor a parada e evitar o estacionamento.

De forma xeral as paradas de autobús deseñáronse cun apartadoiro con características e dimensións adecuadas para facilitar as manobras do autobús tanto de acercamento como de saída da parada.

Os carrís dos apartadoiros proxectáronse en xeral cunha anchura de 3 metros, sendo de anchura inferior naqueles casos nos que a ampliación da calzada implicaría unha afección importante ás parcelas ou edificacións adxacentes. En determinados casos (entornas moi urbanas, estradas de baixa IMD) planease a zona de detención dos autobuses na calzada.

As actuacións engloban unha ou varias das seguintes actividades:

- Fresado do pavimentos
- Demolición
- Pavimentación
- Formigonado
- Movemento de terras (escavación e recheos)
- Muros de contención
- Peches de parcelas
- Drenaxe
- Desbroce e tala
- Cimentación
- Sinalización horizontal e vertical

O presente proxecto recolle as obras necesarias para a mellora da accesibilidade e conectividade de varias paradas de autobús situadas nas seguintes estradas:

- PO-325, entre os puntos quilométricos 9+330 e 14+670
- PO-552, entre os puntos quilométricos 7+470 e 12+850
- PO-340, entre os puntos quilométricos 17+170 e 20+590

4. Características técnicas

Dimensións mínimas das paradas:

Se aplicará na medida do posible a "Guía para o deseño de paradas de autobús na Rede Autonómica de Estradas de Galicia (RAEG)" de maio de 2022.

Nos casos onde non foi posible respectar estas dimensións, e algunhas das solucións que se adoptaron foron:

- Reducir cuñas de entrada e/ou de saída (preferiblemente a de saída, como indica a Guía)
- Reducir o ancho do carril de parada dos 3,00 m a 2,50m ou ás bermas existentes para estacionamento.
- Establecer a parada no propio carril de circulación (excepcionalmente)

Itinerarios peonís:

Se proxectarán con ancho mínimo de espacio libre de obstáculos de 1,8 m segundo indica a normativa vixente de accesibilidade, como norma xeral, se intentará deseñar con ancho superior para poder colocar a marquesina e así non invada o itinerario. A conexión entre a parada e o itinerario peonil será completamente accesible.

Estruturas:

Foi necesario proxectar tres muros de formigón na parada 36035-11-2, 36035-12-2 e 36035-49-2.

Refuxios:

Con carácter xeral colocaranse refuxios de tipo rural, coas características definidas pola Dirección Xeral de Mobilidade, e só se colocarán refuxios de tipo urbano nos núcleos urbanos consolidados.

5. Poboación Servida

Nigran: 18.054 hab.

6. Concellos Afectados

Nigrán

7. Expropiacións

Parcelas afectadas: 48 parcelas de las que será preciso expropiar 36. A superficie de expropiación definitiva y temporal é de 1.266,23 m².

Expropiacións terreos: 50.016,15 €.-

Bens afectados: 5.560,00 €.-

Premio afección 5%: 2.778,81 €.-

Ocupación temporal: 12.804,45 €.-

Total expropiacións e indemnizacións: 71.159,41 €.-

8. Prazo de execución

O prazo de execución das obras previsto é de DEZ (10) meses.

9. Orzamentos

Orzamento Base de Licitación (c/IVE): 925.008,40 €.-

Expropiacións e indemnizacións: 71.159,41 €.-

Reposición servizos privados: 4.710,00 €.-

Seguimento ambiental de la obra: 12.527,13 €.-

Seguimento arqueolóxico da obra: 8.351,42 €.-

Orzamento para coñecemento da administración: 1.021.756,36 €.-

Plano de situación:



Planta de actuacións (exemplos de paradas)



