

**MELLORA DA ACCESIBILIDADE E  
CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS  
SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO  
NOROESTE Á CIDADE DE SANTIAGO**

**CLAVE: AC/22/054.06**

## 1. Obxecto da Actuación

O obxecto do presente proxecto é definir e xustificar as actuacións que a Xunta de Galicia levará a cabo para a mellora da accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas (RAEG), no ámbito das rutas de acceso á cidade de Santiago de Compostela polo noroeste. As paradas sitúanse sobre as estradas AC-300, AC-400, AC-404, AC-406, AC-407, AC-432, AC-441, AC-445, AC-451, AC-453, AC-543, AC-546, AC-550, AC-552.

As actuacións encóntranse enmarcadas nos seguintes municipios: Ames, Brión, Camariñas, Cee, Corcubión, Dumbría, Fisterra, Santa Comba, Vimianzo e Zas.

## 2. Plan de Estradas

A estrada autonómica AC-300 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-400 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+000 e 17+140, na Rede Complementaria Convencional entre os PP.QQ. 17+140 e 54+780, na Rede Estruturante Convencional entre os PP.QQ. 54+780 e 62+400 e na Rede Complementaria Convencional entre os PP.QQ. 62+400 e 94+100.

A estrada autonómica AC-404 encádrase na Rede Complementaria Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-406 encádrase na Rede Estruturante Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-407 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-432 encádrase na Rede Complementaria Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+000 e 17+600 e na Rede Local Convencional entre os PP.QQ. 17+600 e 18+360.

A estrada autonómica AC-441 encádrase na Rede Estruturante Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-445 encádrase na Rede Complementaria Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-451 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-453 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+000 e 3+450 e na Rede Estruturante Convencional entre os PP.QQ. 3+450 e 11+740.

A estrada autonómica AC-543 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+500 e 27+540 e entre os PP.QQ. 28+690 e 31+620. Encádrase na Rede Complementaria Convencional entre os PP.QQ. 27+540 e 28+690.

A estrada autonómica AC-546 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+510 e 2+300 e na Rede Estruturante Convencional entre os PP.QQ. 2+300 e 15+090.

A estrada autonómica AC-550 encádrase na Rede Estruturante Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+000 e 60+330, 65+090 e 69+490, e 76+210 e 106+570. Encádrase na Rede Local Convencional entre os PP.QQ. 60+330 e 65+090, 69+490 e 73+290 e 106+570 e 107+850. Encádrase na Rede Complementaria Convencional entre os PP.QQ. 73+290 e 76+210.

A estrada autonómica AC-552 encádrase na Rede Estruturante Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+000 e 29+420 e entre o 60+400 e 91+110. Encádrase na Rede Local Convencional entre o PP.QQ. 29+420 e 56+460 e entre o 57+190 e 60+400. Encádrase na Rede Complementaria Convencional entre os PP.QQ. 56+460 e 57+190.

## 3. Descrición da Actuación

Con este proxecto preténdese a mellora da accesibilidade e conectividade das paradas de autobús nas vías autonómicas de acceso a Santiago de Compostela, na súa zona noroeste. As actuacións consisten basicamente na mellora dos apartadoiros para os autobuses e as súas cuñas de entrada e saída, así como o acondicionamento dos itinerarios peonís na contorna das paradas.

Coas actuacións proxectadas tratouse de dar cumprimento á normativa vixente de accesibilidade e utilización do transporte público, configurando itinerarios con largura mínima accesible e dispoñendo pavimentos diferenciados (podotáctil). Tamén se proxectou a colocación de refuxios, coa tipoloxía definida pola Dirección Xeral de Mobilidade, e se deseñou a mellora da sinalización horizontal e vertical.

## 4. Características técnicas

**Refuxios:** con carácter xeral colocaranse refuxios de tipo rural, coas características definidas pola Dirección Xeral de Mobilidade, e só se colocarán refuxios de tipo urbano nos núcleos urbanos consolidados.

**Firmes:** nas ampliacións de plataforma para configurar o apartadoiro con largo suficiente ou para completar as cuñas de entrada e saída da parada de autobús, proxectouse unha sección de firme de 20 cm de saburra artificial ZA-25 como capa de base e 2 capas de mesturas bituminosas en quente (MBQ), unha capa intermedia de 10 cm de AC 22 bin 50/70 S e unha capa de rodadura de 5 cm de AC 16 SURF 50/70 S.

Nas zonas de firme existente proxectouse unha mellora do firme sen aumento da súa cota, fresándose 5 cm do firme existente e substituíndoo por unha capa de rodadura de 5 cm de AC 16 SURF 50/70 S.

Entre as capas da sección aplicaranse os seguintes regos:

- Rego de adherencia: emulsión asfáltica C60B3 TER en regos termoadherentes. Aplicarase sobre a capa AC 22 BIN ou sobre firme existente.

- Rego de imprimación: emulsión asfáltica C60BF4 IMP en regos de imprimación. Aplicarase sobre a capa de saburra.

**Pavimentos:** nos tramos onde non existen na actualidade beirarrúas a tipoloxía do itinerario peonil será unha senda de formigón limitada por un bordo estético de 0,15x0,22 cm. A senda estará formada por unha capa de 16 cm de formigón HF-3,5 vibrado/coloreado en central, cor terrizo, reforzado con mallazo 150x150/Ø6 mm. Nas fronteiras de acceso rodado a predios dispónse mallazo 150x150/Ø10 mm e o espesor do pavimento de formigón da senda nestas entradas será de 20 cm. O ancho da senda será variable cun valor mínimo de 1,8 m. A elevación con respecto á rasante da calzada será de 10 cm, exceptuando nos accesos rodados a fincas e nas conexións con itinerarios peonís existentes.

## 5. Poboación Servida

Ames: 31.993 hab

Brión: 7.957 hab

Camariñas: 5.224

Cee: 7.568 hab

Corcubión: 1.606 hab

Dumbría: 2.927 hab

Fisterra: 4.714 hab

Santa Comba: 9.359 hab

Vimianzo: 6.925 hab

Zas: 4.384 hab

**TOTAL: 75.732 hab.**

## 6. Concellos Afectados

Ames, Brión, Camariñas, Cee, Corcubión, Dumbría, Fisterra, Santa Comba, Vimianzo e Zas.

## 7. Expropiacións

Parcelas afectadas: 65 en pleno dominio. A superficie de expropiación definitiva é de 2.550,82 m<sup>2</sup>.

Expropiacións e bens afectados: 74.392,87 €.

Premio afección 5%: 3.719,64 €.

**Total expropiacións e indemnizacións: 78.112,51 €.**

## 8. Prazo de execución

O prazo de execución das obras previsto é de DEZAOITO (18) meses.

## 9. Orzamentos

**Orzamento Base de Licitación: 2.613.156,84 €**

Expropiacións e indemnizacións: 78.112,51 €

Servizos afectados: 18.269,81 €

**Orzamento para coñecemento da administración: 2.709.539,16 €**

Plano de situación, planta (exemplos de paradas) e seccións:





