

**MELLORA DA ACCESIBILIDADE E
CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS
SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR
DA ATM DE SANTIAGO**

CLAVE: AC/22/053.06

1. Obxecto da Actuación

O obxecto do presente proxecto é definir e xustificar as actuacións que a Xunta de Galicia levará a cabo para a mellora da accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas (RAEG), no ámbito das rutas de acceso á cidade de Santiago de Compostela polo sur. As paradas sitúanse sobre as estradas AC-241, AC-242, AC-301, AC-307, AC-453, AC-543, AC-841 e AC-960.

As actuacións atópanse enmarcadas nos seguintes municipios: Dodro, Padrón, Rois, Santiago de Compostela, Teo e Vedra.

Con estas melloras preténdese incrementar a captación de usuarios das zonas rurais afastadas dos grandes núcleos, no uso do transporte público, o que fomentará a diminución do uso dos movementos de curto e medio recorrido en transporte privado, con orixe e/ou destino nas cidades de maior poboación; e redundará nunha diminución das emisións de partículas nocivas de xeito gradual.

2. Plan de Estradas

A estrada autonómica AC-241 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-242 encádrase na Rede Complementaria Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-301 encádrase na Rede Complementaria Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-307 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-453 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia entre os puntos quilométricos (PP.QQ.) 0+000 e 3+450 (actúase no P.Q. 0+010).

A estrada autonómica AC-543 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia.

A estrada autonómica AC-841 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 0+000 e 8+390 e na Rede Estruturante Convencional da Xunta de Galicia entre os PP.QQ. 8+390 e 11+720.

A estrada autonómica AC-960 encádrase na Rede Local Convencional da Xunta de Galicia.

3. Descrición da Actuación

Con este proxecto preténdese a mellora da accesibilidade e conectividade das paradas de autobús nas vías autonómicas de acceso a Santiago de Compostela, na súa zona sur. As actuacións consisten basicamente na mellora dos apartadoiros para os autobuses e as súas cuñas de entrada e saída, así como o acondicionamento dos itinerarios peonís na contorna das paradas.

Coas actuacións proxectadas tratouse de dar cumprimento á normativa vixente de accesibilidade e utilización do transporte público, configurando itinerarios con largura mínima accesible e dispoñendo pavimentos diferenciados (podotáctil). Tamén se proxectou a colocación de refuxios, coa tipoloxía definida pola Dirección Xeral de Mobilidade, e se deseñou a mellora da sinalización horizontal e vertical.

4. Características técnicas

Refuxios: con carácter xeral colocaranse refuxios de tipo rural, coas características definidas pola Dirección Xeral de Mobilidade, e só se colocarán refuxios de tipo urbano nos núcleos urbanos consolidados.

Firmes: nas ampliacións de plataforma para configurar o apartadoiro con largo suficiente ou para completar as cuñas de entrada e saída da parada de autobús, proxectouse unha sección de firme de 20 cm de saburra artificial ZA-25 como capa de base e 2 capas de mesturas bituminosas en quente (MBQ), unha capa intermedia de 10 cm de AC 22 bin 50/70 S e unha capa de rodadura de 5 cm de AC 16 SURF 50/70 S.

Nas zonas de firme existente proxectouse unha mellora do firme sen aumento da súa cota, fresándose 5 cm do firme existente e substituíndoo por unha capa de rodadura de 5 cm de AC 16 SURF 50/70 S. Entre as capas da sección aplicaranse os seguintes regos:

- Rego de adherencia: emulsión asfáltica C60B3 TER en regos termoadherentes. Aplicarase sobre a capa AC 22 BIN ou sobre firme existente.

- Rego de imprimación: emulsión asfáltica C60BF4 IMP en regos de imprimación. Aplicarase sobre a capa de saburra.

Pavimentos: nos tramos onde non existen na actualidade beirarrúas a tipoloxía do itinerario peonil será unha senda de formigón limitada por un bordo estético de 0,15x0,22 cm. A senda estará formada por unha capa de 16 cm de formigón HF-3,5 vibrado/coloreado en central, cor terrizo, reforzado con mallazo 150x150/Ø6 mm. Nas frontes de acceso rodado a predios dispónse mallazo 150x150/Ø10 mm e o espesor

do pavimento de formigón da senda nestas entradas será de 20 cm. O ancho da senda será variable cun valor mínimo de 1,8 m. A elevación con respecto á rasante da calzada será de 10 cm, exceptuando nos accesos rodados a fincas e nas conexións con itinerarios peonís existentes.

5. Poboación Servida

Dodro: 2710 hab.

Padrón: 8317 hab.

Rois: 4493 hab.

Santiago de Compostela: 97.858 hab.

Teo: 18.778 hab.

Vedra: 5.032 hab.

TOTAL: 137.188 hab.

6. Concellos Afectados

Dodro, Padrón, Rois, Santiago de Compostela, Teo e Vedra

7. Expropiacións

Parcelas afectadas: 55 en pleno dominio. A superficie de expropiación definitiva é de 1.926,61 m²

Expropiacións e bens afectados: 67.379,49 €.

Premio afección 5%: 3.368,97€.

Total expropiacións e indemnizacións: 70.748,46 €.

8. Prazo de execución

O prazo de execución das obras previsto é de DEZAOITO (18) meses.

9. Orzamentos

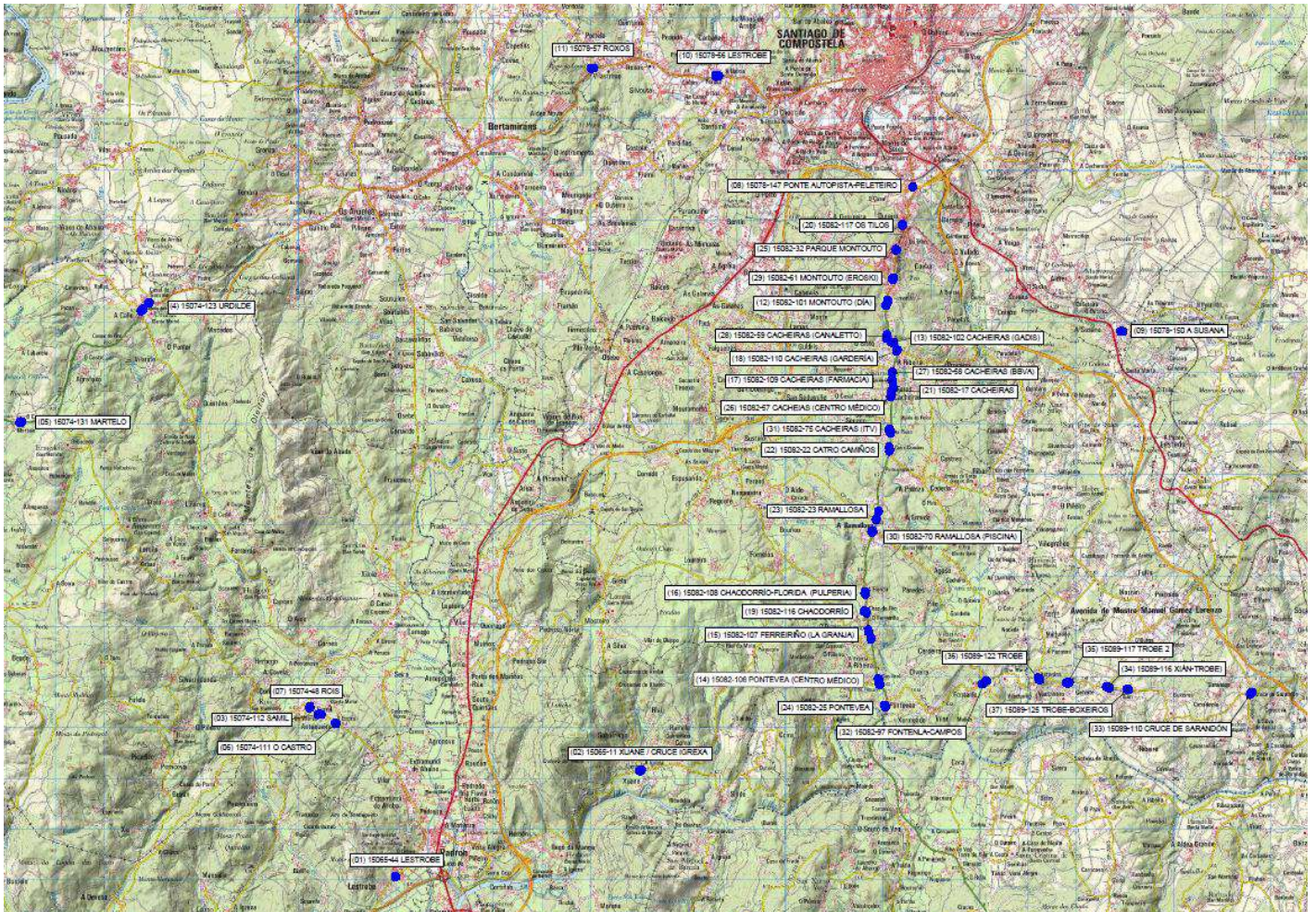
Orzamento Base de Licitación: 1.707.179,82 €.

Expropiacións e indemnizacións: 70.748,46 €.

Servizos afectados: 29.331,81 €.

Orzamento para coñecemento da administración: 1.807.260,09 €.

Plano de situación:



Planta de actuacións (exemplos de paradas)



