

**Resolución pola que se aproba o expediente de información pública e definitivamente o proxecto de construción: "Primeira fase do acondicionamento da estrada PO-546 entre os puntos quilométricos (P.Q.) 4+400 e o 4+890 ", de clave: PO/21/120.10.**

#### ANTECEDENTES DE FEITO

Primeiro. O obxecto do proxecto é o acondicionamento da estrada PO-546 entre os P.Q. 4+400 e o 4+890 que consistirá na realización das seguintes actuacións: a remodelación da sección transversal da estrada ampliando os anchos das actuais beirarrúas e incluíndo a mellora da iluminación do treito; o fresado e reposición do firme e execución de pasos de peóns sobreelevados; a substitución de refuxios nas paradas do autobús, reposición de elementos de drenaxe e servizos afectados e reposición da sinalización.

Segundo. No *Diario Oficial de Galicia* núm. 181 do 20 de setembro de 2021, publicouse o Anuncio do 31 de agosto 2021 polo que se somete ao trámite de información pública o proxecto de construción: "Primeira fase do acondicionamento da estrada PO-546 entre os puntos quilométricos (P.Q.) 4+400 e o 4+890 ", de clave: PO/21/120.10, así como a relación individual de bens, dereitos e propietarios afectados polo proxecto referido

Terceiro. As administracións afectadas emitiron os correspondentes informes e no trámite de información pública formuláronse alegacións polas persoas interesadas. A todas elas déuselles resposta motivada, segundo figura no informe que consta no expediente, que lle foi notificado ás administracións ás que se lles deu trámite de informe e aos particulares que presentaron alegacións.

#### FUNDAMENTOS DE DEREITO

Primeiro.- A Conselleira de Infraestruturas e Mobilidade é competente para resolver os expedientes de información pública en materia de estradas e informes das administracións afectadas, de acordo co Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade. Esta competencia atópase delegada na persoa titular da dirección da Axencia Galega de Infraestruturas, segundo o artigo 8.1.b) da Orde do 7 de setembro de 2017 sobre



delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritos a esta consellería (*DOG* núm. 179, do 20 de setembro).

Segundo.- O artigo 21.4 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, establece que transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe das administracións afectadas e recibidas as alegacións e informes presentados, darase resposta motivada ás alegacións formuladas. O informe resultante poñerase á disposición das persoas interesadas e notificaráselles ás administracións ás que se lles dese trámite de informe e aos particulares que presentasen alegacións. Finalmente, resolverase tamén sobre a aprobación do expediente de información pública.

Logo de revisados os informes emitidos e as alegacións formuladas, procede introducir as coas seguintes modificacións relativas ao trazado sometido á información pública:

- Entre os puntos quilométricos (P.Q.) 4+605 e o 4+665, na marxe dereita da estrada, modifícase o trazado de xeito que as actuacións previstas respecten as aliñacións que figuran no Plan Especial de Rehabilitación Interior de Estribela (PERI).

Desestímense as demais alegacións e modificacións propostas, de acordo coas xustificacións e fundamentos que constan no expediente de información pública.

O artigo 22.2 da citada Lei 8/2013, do 28 de xuño, establece que no caso de estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, unha vez emitido o informe sobre as alegacións presentadas, o órgano competente da administración promotora da actuación debe adoptar a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva de todo o ámbito do estudo ou proxecto ou ben só dunha parte deste.

No seu apartado 5, o mesmo artigo indica que a aprobación definitiva dos anteproxectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción implicará a declaración de utilidade pública, a necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes, dos préstamos necesarios para executalas e para a reposición de servizos afectados así como para a traza de planta do proxecto e as modificacións desta que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente, e a urxencia da ocupación, todo iso para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes.



No punto 6 do mesmo artigo 22 indícase que “logo de aprobados definitivamente os anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción, as limitacións á propiedade e á titularidade doutros dereitos establecidos nesta lei serán efectivas respecto dos terreos que afecte a actuación correspondente”.

De acordo co que establece o artigo 23 da citada Lei 8/2013, do 28 de xuño os estudos e proxectos sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, unha vez aprobados definitivamente, teñen a consideración de proxectos sectoriais de incidencia supramunicipal, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio, e as determinacións que neles se conteñen terán forza vinculante para as administracións públicas e para os particulares e prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente, sen prexuízo de que as entidades locais nas que se asenten as infraestruturas obxecto do proxecto deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto.

Polo exposto, o Concello de Pontevedra deberá adaptar o seu planeamento urbanístico na súa primeira modificación ou revisión ao contido no proxecto.

Terceiro.- Que simultaneamente ao trámite sinalado no parágrafo anterior e aos efectos previstos no artigo 56.1 do Regulamento de expropiación forzosa, someteuse a información pública a relación individual de bens, dereitos e propietarios afectados pola realización da obra correspondente.

De acordo con todo o exposto e tralos informes, alegacións e certificados presentados,

## RESOLVO

Primeiro.- Aprobar o expediente de información pública “Primeira fase do acondicionamento da estrada PO-546 entre p.q. 4+400 e o 4+890 ”, de clave: PO/21/120.10.

Segundo.- Aprobar o proxecto de construción “Primeira fase do acondicionamento da estrada PO-546 entre p.q. 4+400 e o 4+890 ”, de clave: PO/21/120.10, coas modificacións relativas ao trazado sometido á información pública que se indican no fundamento de dereito segundo.



Terceiro.- Consonte establece o artigo 23 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia, o Concello de Pontevedra deberá adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto, na súa primeira modificación ou revisión.

Contra esta resolución, que pon fin á vía administrativa, poderase interpoñer recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses, a contar dende o día seguinte ao da publicación desta resolución no Diario Oficial de Galicia, de conformidade co establecido nos artigos 10, 14 e 46.1 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica.

A Conselleira de Infraestruturas e Mobilidade

Por delegación, Orde do 07/09/2017, Diario Oficial de Galicia 20/09/2017

O director da Axencia Galega de Infraestruturas

Francisco Menéndez Iglesias

