



Resolución da Axencia Galega de Infraestructuras pola que se aproba o expediente de información pública e definitivamente o proxecto de construción: "Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: mellora da seguridade viaria (MSV) no entorno de tramo de concentración de accidentes (TCA) na estrada PO-551, PQ 29+000 a 32+700", de clave: PO/17/149.06.

Antecedentes de feito

Primeiro. No Diario Oficial de Galicia núm. 64, do 3 de abril de 2018, publicouse o Anuncio de 20 de marzo de 2018 polo que se somete ao trámite de información pública a separata para información pública do citado proxecto de construción, para os efectos do establecido no artigo 21 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, así como a relación individual de bens, dereitos e propietarios afectados polo citado proxecto, para os efectos do previsto no artigo 56.1 do Regulamento da lei de expropiación forzosa, aprobado polo Decreto de 26 de abril de 1957.

Segundo. As administracións afectadas emitiron os correspondentes informes, e no trámite de información pública formuláronse alegacións polas persoas interesadas. A todas elas déuselles resposta motivada, segundo figura no informe que consta no expediente, que lle foi notificado ás administracións ás que se lles deu trámite de informe e aos particulares que presentaron alegacións.

FUNDAMENTOS DE DEREITO

Primeiro.- A Conselleira de Infraestructuras e Mobilidade é competente para resolver os expedientes de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, así como aprobar definitivamente os estudos informativos ou, de ser o caso, os anteproxectos ou proxectos que asuman a súa función segundo o previsto na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, de acordo co Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestructuras e Mobilidade. Esta competencia atópase delegada na persoa titular da dirección da

Axencia Galega de Infraestruturas, segundo o artigo 8.1.b) da Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritos a esta consellería (*DOG* n.º 179, do 20 de setembro).

Segundo.- O artigo 21.4 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, establece que transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe das administracións afectadas e recibidas as alegacións e informes presentados, darase resposta motivada ás alegacións formuladas. O informe resultante poñerase á disposición das persoas interesadas e notificaráselles ás administracións ás que se lles dese trámite de informe e aos particulares que presentasen alegacións. Finalmente, resolverase tamén sobre a aprobación do expediente de información pública.

Trala realización de ditos trámites, e sen prexuízo do resultado dos mesmos, comprendido no informe de alegación de 5 de xuño de 2020 que obra no expediente, do mesmo interesa destacar nesta resolución que:

- Durante a fase de execución da obra e de acordo cos criterios de funcionamento da estrada, determinarase o punto exacto máis adecuado para situar o cruce peonil no PQ 31+920.
- En cumprimento da normativa vixente (Regulamento xeral de estradas de Galicia), estudarase cada caso de xiro á esquerda para o acceso a garaxes e casas no treito considerado.

Así mesmo, despois de revisados os informes emitidos e as alegacións formuladas, procede introducir as seguintes modificacións ao trazado sometido a información pública:

- Na contorna da nova glorieta proxectada no PQ 31+580, ampliarase o ancho da beirarrúa anexa á edificación existente na marxe dereita.

- No PQ 31+630 posibilitarase o xiro cara á esquerda, desde a PO-551 para o acceso á EP-1103.

Desestimaranse as demais alegacións e modificacións proposta, de acordo coas xustificacións e fundamentos que constan no expediente de información pública.

Terceiro.- O artigo 22.2 da citada Lei 8/2013, do 28 de xuño, establece que no caso de estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, unha vez emitido o informe sobre as alegacións presentadas, o órgano competente da administración promotora da actuación debe adoptar a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva de todo o ámbito do estudo ou proxecto ou ben só dunha parte deste.

No seu apartado 5, o mesmo artigo indica que a aprobación definitiva dos anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción implicará a declaración de utilidade pública, a necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes, dos préstamos necesarios para executalas e para a reposición de servizos afectados así como para a traza de planta do proxecto e as modificacións desta que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente, e a urxencia da ocupación, todo iso para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes.

No punto 6 do mesmo artigo 22 indícase que "logo de aprobados definitivamente os anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción, as limitacións á propiedade e á titularidade doutros dereitos establecidos nesta lei serán efectivas respecto dos terreos que afecte a actuación correspondente".

Cuarto.- De acordo co que establece o artigo 23 da citada Lei 8/2013, do 28 de xuño os estudos e proxectos sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, unha vez aprobados definitivamente, teñen a consideración de proxectos



sectoriais de incidencia supramunicipal, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio, e as determinacións que neles se conteñen terán forza vinculante para as administracións públicas e para os particulares e prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente, sen prexuízo de que as entidades locais nas que se asenten as infraestruturas obxecto do proxecto deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto.

O presente proxecto contén as determinacións do planeamento do Concello de Moaña que, na súa primeira modificación ou revisión, deben ser modificadas como consecuencia desta aprobación.

De acordo con todo o exposto,

RESOLVO:

Primeiro. Aprobar o expediente de información pública do proxecto de construción: "Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, P.K. 29+000 a 32+700", de clave: PO/17/149.06, coas modificacións relativas ao trazado sometido á información pública que se indican no fundamento de dereito.

Segundo. Aprobar o proxecto de construción: "Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, PK 29+000 a 32+700", de clave: PO/17/149.06.

Terceiro. O Concello de Moaña deberá adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto, na súa primeira modificación ou revisión.

Contra esta resolución, que lle pon fin á vía administrativa, as persoas interesadas poderán formular un recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de



**XUNTA
DE GALICIA**

CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Edificio Administrativo de San Caetano
15781 Santiago de Compostela
Telf.: 981 544 564
Fax.: 981 544 543
infraestructuras.cim@xunta.gal

axencia galega
de Infraestructuras **axi galicia**

Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses a contar dende o día seguinte ao da publicación desta resolución no Diario Oficial de Galicia, de conformidade co establecido nos artigos 10, 14 e 46.1 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa.

Santiago de Compostela, 9 de xuño 2020.

A Conselleira de Infraestructuras e Mobilidade

Por delegación, Orde do 07/09/2017, Diario Oficial de Galicia 20/09/2017

O director da Axencia Galega de Infraestructuras

Francisco Menéndez Iglesias



