

**VI. ANUNCIOS****A) ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA****AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS**

*RESOLUCIÓN do 21 de maio de 2021, da Área de Deseño de Infraestruturas, pola que se fai pública a aprobación do expediente de información pública e definitivamente o proxecto de construción denominado Plan de seguridade viaria de Galicia 2016-2020: Mellora de seguridade viaria (MSV) no contorno de treitos de concentración de accidentes (TCA) na estrada PO-551, puntos quilométricos 21+100 a 23+000, de clave PO/17/148.06.*

O director da Axencia Galega de Infraestruturas, por delegación da conselleira de Infraestruturas e Mobilidade (Orde do 7 de setembro de 2017, *Diario Oficial de Galicia* do 20 de setembro), vistos os informes das administracións afectadas e as alegacións formuladas no trámite de información pública, ditou o 20 de maio de 2021 a seguinte resolución:

«Resolución pola que se aproba o expediente de información pública e definitivamente o proxecto de construción Plan de seguridade viaria de Galicia 2016-2020: Mellora de seguridade viaria (MSV) no contorno de treitos de concentración de accidentes (TCA) na estrada PO-551, puntos quilométricos (p.q.) 21+100 a 23+000, de clave PO/17/148.06.

Antecedentes de feito:

Primeiro. No DOG núm. 24, do 4 de febreiro de 2019, publicouse o Anuncio do 22 xaneiro de 2019 polo que se somete ao trámite de información pública a separata para información pública do proxecto de construción Plan de seguridade viaria de Galicia 2016-2020: Mellora de seguridade viaria (MSV) no contorno de treitos de concentración de accidentes (TCA) na estrada PO-551, puntos quilométricos (p.q.) 21+100 a 23+000, de clave PO/17/148.06, así como a relación individual de bens, dereitos e propietarios afectados polo proxecto referido, para os efectos do previsto no artigo 56.1 do Regulamento da Lei de expropiación forzosa, aprobado polo Decreto do 26 de abril de 1957.

Segundo. As administracións afectadas emitiron os correspondentes informes e no trámite de información pública foron formuladas alegacións polas persoas interesadas. A todas elas déuselles resposta motivada, segundo figura no informe que consta no expediente que foi notificado ás administracións, ás cales de deu trámite de informe e aos particulares que presentaron alegacións.



**Fundamentos de dereito:**

Primeiro. A conselleira de Infraestruturas e Mobilidade é competente para resolver os expedientes de información pública en materia de estradas e informes das administracións afectadas, de acordo co Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade. Esta competencia atópase delegada na persoa titular da dirección da Axencia Galega de Infraestruturas, segundo o artigo 8.1.b) da Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritos a esta consellería (DOG núm. 179, do 20 de setembro).

Segundo. De acordo co establecido no artigo 21 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, o mencionado proxecto de construción someteuse ao trámite de información pública, durante un período de trinta (30) días hábiles, contados a partir do seguinte ao da publicación deste anuncio no *Diario Oficial de Galicia*.

O artigo 22.2 da citada Lei 8/2013, do 28 de xuño, establece que no caso de estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, unha vez emitido o informe sobre as alegacións presentadas, o órgano competente da Administración promotora da actuación debe adoptar a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva de todo o ámbito do estudo ou proxecto ou ben só dunha parte deste.

No seu número 5, o mesmo artigo indica que a aprobación definitiva dos anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción implicará a declaración de utilidade pública, a necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes, dos préstamos necesarios para executalas e para a reposición de servizos afectados, así como para a traza de planta do proxecto e as modificacións desta que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente, e a urxencia da ocupación, todo iso para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes.

No punto 6 do mesmo artigo 22 indícase que “logo de aprobados definitivamente os anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción, as limitacións á propiedade e á titularidade doutros dereitos establecidos nesta lei serán efectivas respecto dos terreos que afecte a actuación correspondente”.



De acordo co que establece o artigo 23 da citada Lei 8/2013, do 28 de xuño, os estudos e proxectos sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, unha vez aprobados definitivamente, teñen a consideración de proxectos sectoriais de incidencia supramunicipal, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio, e as determinacións que neles se conteñen terán forza vinculante para as administracións públicas e para os particulares e prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente, sen prexuízo de que as entidades locais en que se asenten as infraestruturas obxecto do proxecto deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto.

Polo exposto, os concellos de Cangas e Moaña deberán adaptar o seu planeamento urbanístico na súa primeira modificación ou revisión ao contido no proxecto.

Terceiro. Simultaneamente ao trámite sinalado no parágrafo anterior, e para os efectos previstos no artigo 56.1 do Regulamento de expropiación forzosa, someteuse a información pública a relación individual de bens, dereitos e propietarios afectados pola realización da obra correspondente.

De acordo con todo o exposto, e logo dos informes e certificados presentados,

#### RESOLVO:

Primeiro. Aprobar o expediente de información pública do proxecto de construción Plan de seguridade viaria de Galicia 2016-2020: Mellora de seguridade viaria (MSV) no contorno de treitos de concentración de accidentes (TCA) na estrada PO-551, puntos kilométricos (p.q.) 21+100 a 23+000, de clave PO/17/148.06, coas seguintes modificacións relativas ao trazado sometido á información pública:

- Suprímese a actuación completa proxectada para o treito que vai desde o p.q. 22+440 ata o p.q. 22+530.

- Na intersección do p.q. 23+220 modifícase a solución proposta eliminando a rotonda prevista. Finalmente, execútase unha intersección con carril central que permita o cambio de sentido na vía municipal, como acontece na actualidade.

Así mesmo, actualízase a relacións de bens e dereitos afectados.

Doutra banda, como consecuencia dos cambios realizados no trazado sometido a información pública, hai unha serie de parcelas que agora xa non se afectan, así como outras



en que se modifica a superficie e os bens afectados. Estes cambios serán notificados de xeito particular a cada afectado.

Segundo. Aprobar o proxecto de construción Plan de seguridade viaria de Galicia 2016-2020: Mellora de seguridade viaria (MSV) no contorno de treitos de concentración de accidentes (TCA) na estrada PO-551, puntos quilométricos (p.q.) 21+100 a 23+000, de clave PO/17/148.06 nos termos indicados no punto anterior.

Terceiro. Consonte establece o artigo 23 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, os concellos de Cangas e Moaña deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto, na súa primeira modificación ou revisión.

Contra esta resolución, que pon fin á vía administrativa, poderase interpoñer recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses, contados desde o día seguinte ao da publicación desta resolución no *Diario Oficial de Galicia*, de conformidade co establecido nos artigos 10, 14 e 46.1 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa».

O que se fai público para xeral coñecemento.

Santiago de Compostela, 21 de maio de 2021

Carlos Lefler Gullón  
Xefe da Área de Deseño de Infraestruturas

