



### INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_AG-53	AG-53	OURENSE	78+740	87+240	8,50 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	78+740	87+240	13.865	Cat. 1	90,9%	120	CONVENCIONAL
				Cat. 2	4,55%	100	
				Cat. 3	4,55%	90	

\* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA																													
	No hay glorietas																													
	LOCALIZACIÓN PANTALLAS																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Margen</th> <th>PK inicio</th> <th>PK fin</th> <th>Longitud</th> <th>Altura</th> <th>Material</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pantalla 1</td> <td>D</td> <td>79+920</td> <td>80+030</td> <td>80 m</td> <td>2 m</td> <td>Metálica</td> </tr> <tr> <td>Pantalla 2</td> <td>D</td> <td>85+850</td> <td>86+200</td> <td>350 m</td> <td>2 m</td> <td>Metacrilato</td> </tr> <tr> <td>Pantalla 3</td> <td>I</td> <td>85+820</td> <td>86+230</td> <td>410 m</td> <td>2 m</td> <td>Metacrilato</td> </tr> </tbody> </table>		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material	Pantalla 1	D	79+920	80+030	80 m	2 m	Metálica	Pantalla 2	D	85+850	86+200	350 m	2 m	Metacrilato	Pantalla 3	I	85+820	86+230	410 m	2 m	Metacrilato
		Margen	PK inicio	PK fin	Longitud	Altura	Material																							
Pantalla 1	D	79+920	80+030	80 m	2 m	Metálica																								
Pantalla 2	D	85+850	86+200	350 m	2 m	Metacrilato																								
Pantalla 3	I	85+820	86+230	410 m	2 m	Metacrilato																								
CONCELLOS AFECTADOS																														
MASIDE, PUNXÍN, AMOEIRO, OURENSE, TOÉN.																														

## RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

### Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

### Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	2,47	0,9	1,4	0	1
>65 dB(A)	0,63	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,22	0,0	0,0	0	0

\* Incluye población afectada en aglomeraciones

### Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	48	-	-	-	93
55-59 dB(A)	120	65	72	11	209	116	119	16
60-64 dB(A)	46	19	24	0	87	39	44	3
65-69 dB(A)	6	5	5	0	9	8	8	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	3	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

### COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,60	2,47	2	1	1	1
>65 dB(A)	0,45	0,63	0	0	0	0
>75 dB(A)	0,24	0,22	0	0	0	0

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS								
RANGO	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
55-59 dB(A)	1	0	0	0	1	1	1	0
60-64 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

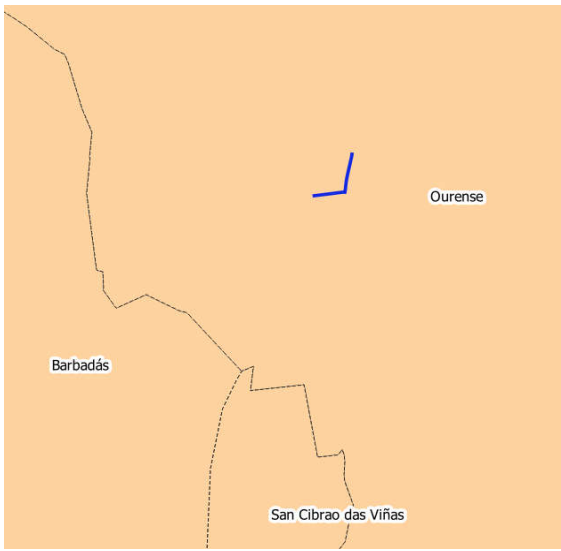
NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



### INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-100	OU-100	OURENSE	0+000	0+520	0,52 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	0+520	10.000	Cat. 1	95,0%	40	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,50%	40	
				Cat. 3	2,50%	40	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	<b>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</b> No hay pantallas
<b>CONCELLOS AFECTADOS</b>	
OURENSE	

## RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

### Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	2	2	1		50-54 dB(A)	5
60-64 dB(A)	2	6	7		55-59 dB(A)	3
65-69 dB(A)	5	1	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

### Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	0,04	5,6	9,0	0	1
>65 dB(A)	0,02	0,9	1,5	0	1
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

\* Incluye población afectada en aglomeraciones

### Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	460	-	-	-	457
55-59 dB(A)	239	158	133	281	237	193	190	37
60-64 dB(A)	230	585	711	0	409	462	427	0
65-69 dB(A)	512	136	0	0	100	2	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-


NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



### INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-525	OU-525	OURENSE	228+950	233+080	4,13 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	228+950	233+080	19.510	Cat. 1	92,7%	90	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,65%	90	
				Cat. 3	3,65%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	No hay glorietas
	<b>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</b> No hay pantallas
<b>CONCELLOS AFECTADOS</b> SAN CIBRAO DAS VIÑAS, OURENSE	

## RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

### Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

### Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	1,24	0,9	1,6	0	0
>65 dB(A)	0,29	0,1	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,08	0,0	0,0	0	0

\* Incluye población afectada en aglomeraciones

### Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	54	-	-	-	112
55-59 dB(A)	119	85	66	12	243	204	172	34
60-64 dB(A)	42	32	19	3	96	61	48	7
65-69 dB(A)	10	5	5	0	29	22	17	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	2	0	-	5	3	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

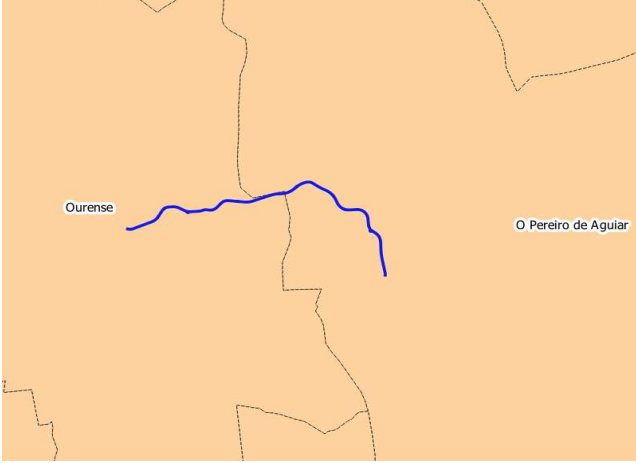


### INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-536	OU-536	OURENSE	1+000	6+020	5,02 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	1+000	6+020	12.742	Cat. 1	96,5%	70	CONVENCIONAL
				Cat. 2	1,75%	70	
				Cat. 3	1,75%	70	

\* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<p><b>PK</b></p> <p>Glorieta 1 2+000</p> <p>Glorieta 2 5+250</p>
	<p><b>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</b></p> <p>No hay pantallas</p>
	<p><b>CONCELLOS AFECTADOS</b></p> <p>OURENSE, O PEREIRO DE AGUIAR.</p>

## RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

### Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)							
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln	
55-59 dB(A)	1	1	1		50-54 dB(A)	1	
60-64 dB(A)	1	1	1		55-59 dB(A)	1	
65-69 dB(A)	1	0	0		60-64 dB(A)	0	
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0	
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0	

### Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	0,61	1,6	2,4	0	0
>65 dB(A)	0,19	0,4	0,5	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

\* Incluye población afectada en aglomeraciones

### Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	78	-	-	-	174
55-59 dB(A)	129	91	83	54	290	216	182	108
60-64 dB(A)	74	71	75	10	169	159	168	12
65-69 dB(A)	60	42	38	0	116	88	64	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	13	10	0	-	16	7	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

### COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	1,10	0,61	5	2	17	2
>65 dB(A)	0,37	0,19	1	0	4	1
>75 dB(A)	0,01	0,00	0	0	0	0

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS							
	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	5	-	-	-	1
55-59 dB(A)	7	6	6	6	1	1	1	1
60-64 dB(A)	5	7	6	0	1	1	1	0
65-69 dB(A)	4	1	0	0	1	0	0	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 8+040 y Fase III del PK 1+000 al PK 6+020





### INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-538	OU-538	OURENSE	0+000	1+070	1,07 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+070	11.041	Cat. 1	92,8%	100	CONVENCIONAL
				Cat. 2	3,60%	90	
				Cat. 3	3,60%	80	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
	<b>PK</b> Glorieta 1 0+220
	<b>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</b> No hay pantallas
<b>CONCELLOS AFECTADOS</b> SAN CIBRAO DAS VIÑAS	

## RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

### Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)						
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln
55-59 dB(A)	0	0	0		50-54 dB(A)	0
60-64 dB(A)	0	0	0		55-59 dB(A)	0
65-69 dB(A)	0	0	0		60-64 dB(A)	0
70-74 dB(A)	0	0	0		65-69 dB(A)	0
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0

### Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	0,20	0,3	0,5	0	0
>65 dB(A)	0,07	0,1	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,01	0,0	0,0	0	0

\* Incluye población afectada en aglomeraciones

### Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	15	-	-	-	43
55-59 dB(A)	22	17	17	22	60	36	39	51
60-64 dB(A)	14	24	24	2	37	65	63	3
65-69 dB(A)	17	2	2	0	51	7	7	0
>70 dB(A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	2	0	0	-	0	0	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones



### INFORMACIÓN DE LA UME

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD
C_GAL_32_OU-540	OU-540	OURENSE	0+000	1+830	1,83 km

DATOS DE TRÁFICO							
SUBTRAMO	PK INICIO	PK FIN	IMD	*	% TRÁFICO	V MÁX (km/h)	TIPO PAVIMENTO
TRAMO 1	0+000	1+830	17.916	Cat. 1	95,9%	40	CONVENCIONAL
				Cat. 2	2,05%	40	
				Cat. 3	2,05%	40	
* Clases o categorías de vehículos del método CNOSSOS-EU							

PLANO DE LOCALIZACIÓN	LOCALIZACIÓN GLORIETA
<p>Ourense</p> <p>Barbadás</p> <p>San Cibrao das Viñas</p>	<p><b>PK</b></p> <p>Glorieta 1 1+190</p>
	<p><b>LOCALIZACIÓN PANTALLAS</b></p> <p>No hay pantallas</p>
<p><b>CONCELLOS AFECTADOS</b></p> <p>OURENSE, BARBADÁS</p>	

## RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO FASE III

### Resultados de los Mapas de Ruido

POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS (FUERA DE AGLOMERACIONES)							
RANGO	Lden	Ld	Le		RANGO	Ln	
55-59 dB(A)	3	3	3		50-54 dB(A)	2	
60-64 dB(A)	3	2	2		55-59 dB(A)	3	
65-69 dB(A)	2	4	4		60-64 dB(A)	2	
70-74 dB(A)	3	1	0		65-69 dB(A)	0	
>75 dB(A)	0	0	0		>70dB(A)	0	

### Resultados de afección

Lden	Superficie (km2)	Viviendas (centenas)	Población (centenas)	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB(A)	0,12	6,4	10,4	0	0
>65 dB(A)	0,04	3,0	4,8	0	0
>75 dB(A)	0,00	0,0	0,0	0	0

\* Incluye población afectada en aglomeraciones

### Resultados adicionales

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA A 4m (ud.)				POBLACIÓN AFECTADA EN ALTURA (ud.)			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	244	-	-	-	344
55-59 dB(A)	314	320	315	328	435	424	419	419
60-64 dB(A)	250	224	203	193	352	330	300	56
65-69 dB(A)	217	393	444	0	406	412	383	0
>70 dB (A)	-	-	-	0	-	-	-	0
70-74 dB(A)	317	70	6	-	91	20	8	-
>75 dB(A)	0	0	0	-	0	0	0	-

NOTA: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones

### COMPARATIVA MER FASE II-FASE III

Lden	Superficie (km2)		Viviendas (centenas)		Población (centenas)	
	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III	FASE II	FASE III
>55 dB(A)	2,48	0,12	9	6	15	10
>65 dB(A)	0,74	0,04	3	3	5	5
>75 dB(A)	0,10	0,00	0	0	0	0

RANGO	POBLACIÓN AFECTADA EN CENTENAS							
	FASE II				FASE III			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
50-54 dB(A)	-	-	-	4	-	-	-	2
55-59 dB(A)	6	5	4	3	3	3	3	3
60-64 dB(A)	4	3	3	3	3	2	2	2
65-69 dB(A)	2	3	3	0	2	4	4	0
>70 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	0
70-74 dB(A)	3	1	0	0	3	1	0	-
>75 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	-

NOTAS: Estos resultados son valores totales, incluyendo aglomeraciones. Los tramos de la fase II y la fase III no son completamente coincidentes, Fase II del PK 0+000 al PK 14+910 y Fase III del PK 0+000 al PK 1+830